



REFERAT

for mødet den 15.08.2019, kl. 18:30 i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6

1.	Åben spørgetid (2019-0215269)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2019-0215271)	5
3.	Forsøget med natteværter i Indre By (2019-0214877)	7
4.	Det lokale miljøarbejde i 2018 (2019-0146072)	10
5.	Udpegning af ikoniske træer (2019-0213680)	19
6.	Parktræf i Ørstedsparken og i Østre Anlæg (2019-0183988)	21
7.	Distortion (2019-0213676)	24
8.	Offentligt dialogmøde om EURO 2020 (2019-0213678)	28
9.	Offentligt dialogmøde om effekt af mega-events (2019-0188474)	30
10.	Høringssvar om udkast til Kultur- og Fritidspolitik 2019-2023 (2019-0213640)	32
11.	Høringssvar om "Plan for Københavns Biblioteker 2019-2023" (2019-0213498)	37
12.	Borgerdialog om Nyt Bynet (2019-0213609)	41
13.	Mindre biltrafik i Middelalderbyen (2019-0214453)	43
14.	Drøftelse af Københavnertunnelen (2019-0213619)	46
15.	Dantes Plads (2019-0214012)	48
16.	Taxaer (2019-0213543)	52
17.	Udeserveringer (2019-0152991)	55
18.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2019-0215274)	58
19.	B-sag: Omdannelse af Linnésgade og Rømersgade til byrum og cykelparkering (2019-0213670)	61
20.	B-sag: Observatørpost i Rådet for Visuel Kunst (2019-0214112)	63
21.	B-sag: Bemyndigelse vedr. møder om anvendelse af havnen (2019-0214331)	66
22.	B-sag: Status på lokaludvalgets pulje, august 2019 (2019-0213334)	68
23.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, juni 2019 (2019-0151915)	70
24.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, august 2019 (2019-0212419)	74
25.	Meddelelser (2019-0215273)	80
26.	Eventuelt	82



1. Åben spørgetid (2019-0215269)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Hotellejligheder

To borgere tilkendegav, at de støtter indstillingen om spredning af turismen, som fremgår af lokaludvalgets tillægssagsorden. De oplyste, at der er hotellejligheder eller lejligheder uden bolpælspligt på vej i Nørre Kvarter, bl.a. i Studiestræde 34 i det, der tidligere var Jurahuset under universitetet. De oplyste videre, at der skal være hotel i KABs ejendom i Studiestræde. Endvidere står Skt. Peder Stræde 45 tom, så man kan frygte, at der også skal indrettes til hotellejligheder eller lejligheder uden bolpælspligt her, selv om der ikke er en byggesag på adressen. Der er tale om 1.150 m², som må anvendes til erhverv.

De oplyste desuden, at Skt. Peder Stræde 19, der ligger i området, som lokalplan nr. 312 dækker, indrettes til boliger uden bopælspligt. Der har ikke været høring om projektet og byggeprojektet er ikke omtalt i den igangværende høring om forslag til tillæg 1 til lokalplan 312 Studiestræde.

De gav udtryk for, at den udvikling, der er i gang i Nørre Kvarter, ikke er en ønsket udvikling. De mente, at byggesagerne, de havde set, er uklare med hensyn til hensigten med byggeprojekterne.

Ingolf Ibus svarede, at lokaludvalget tager udviklingen op, når det senere i august har møde med Teknik- og Miljøforvaltningen om aktuelle lokalplaner i Indre By.

Jan Frederik Hansen svarede, at lokaludvalget må undersøge, om sådanne lejlighedsindretninger er omfattet af reglen om 25% almene boliger.

Gunna Starck svarede, at alt formentlig foregår efter bogen, men at det er plangrundlaget, som skal ændres. Der er behov for, at man i lokalplaner og i kommuneplanen differentierer "Erhverv", så man ved om arealer må anvendes til fx hotel, butik, bar osv.

Taxaer

En borger tilkendegav, at der skal gøres noget ved taxaerne, sådan som der er lagt op til i indstillingen på dagsordenen for lokaludvalgsmødet. Han oplyste, at han oplever U-vendinger, parkering på fortove og tomgangskørsel, og at chaufførerne sjofler tryghed og sikkerhed.

Han oplyste videre, at de, der kører ud og fordeler el-løbehjulene, kører i gamle dieselvogne. Deres kørsel er kritisabel.

Derudover oplyste han, at udbringning af varer fra netbutikker er steget, og at de, der leverer varerne, kører mod ensretningen.

Endelig oplyste han, at ingen overholder forbuddet i Rådhusstræde/Nørregade mod gennemkørsel ved Gammeltorv/Nytorv.

Samlet set er der kommet nye grupperinger af erhvervschauffører, konkluderede han.

Steen Juhl Olesen svarede, at kørsel mod ensretning i Magstræde til dels skyldes, at skiltningen ikke er tydelig.

Bent Lohmann svarede, at der også køres mod ensretningen i Nansensgade. Han oplyste, at der er tale om udenlandske erhvervschauffører, som er fremmed for trafikulturen i Danmark, hvilket lokaludvalget bør tage op. Han foreslog, at lokaludvalgets Byudviklingsgruppe drøfter emnet.

Byggesag i St. Kongensgade

En borger oplyste, at St. Kongensgade 100 og St. Kongensgade 106 bygges om. På St. Kongensgade 106 sættes der 10 altaner på gavlen ind mod vinduerne i St. Kongensgade 108. Beboerne i St. Kongensgade 108 har fået at vide af Teknik- og Miljøforvaltningen, at de ikke er part i sagen og derfor ikke er hørt om byggesagen, selv om altanerne sættes op tæt ved matrikelgrænsen. Beboerne frygter, at det senere vil gå op for forvaltningen, at de har begået en fejl, hvilket kan føre til, at hullerne i gavlen til altanerne dækkes til med plader. Altanerne er ikke nævnt i byggeansøgningen, oplyste borgeren.

Bent Lohmann svarede, at han vil bede forvaltningen om en redegørelse om byggesagen St. Kongensgade 106, herunder om hvorvidt der er søgt tilladelse til altaner og om hvordan man har vurderet, hvem der skal høres om byggesagen.

Projekter i Miljøpunktet

Lederen af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn Marianne Spang Bech oplyste,

- at et hold studerende fra Worcester Polytechnic Institute, Massachusetts, USA, skal udføre et projekt for Miljøpunktet om luftforurening fra bl.a. taxaer og busser. De præsenterer projektet i Miljøpunktet den 26. august 2019.
- at der er fire facadeplantningsprojekter på vej i Indre By.
- at Miljøpunktet har åbent i forbindelse med Pride-paraden den 15. august 2019. Miljøpunktet arbejder for at få bæredygtighed ind i sådanne events.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2019-0215271)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af det seneste lokaludvalgsmøde og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 13. juni 2019.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmødet den 13. juni 2019.

Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referater

Referatet drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalget havde ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgsmødet den 13. juni 2019.
2. Lokaludvalget godkendte at behandle en tillægsdagsorden sidst i mødet med følgende punkter:
 - T1. Supplerende hørings svar vedr. lokalplanforslaget "Laksegade Øst"
 - T2. Tiltag til spredning af turismen i København.
3. Lokaludvalget godkendte dagsordenen med ovennævnte tilføjelser.
4. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 "Referat og godkendelse af dagsordenen" godkendte lokaludvalget indstillingen i følgende sager:
 - 19. Omdannelse af Linnésgade og Rømersgade til byrum og cykelparkering
 - 20. Observatørpost i Rådet for Visuel Kunst
 - 24. Henvendelser til lokaludvalget, august 2019.

Bilag

1. Referat af lokaludvalgets møde den 13. juni 2019 (ikke på papir)



3. Forsøget med natteværter i Indre By (2019-0214877)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og tage en mundtlig orientering fra Kultur- og Fritidsforvaltningen om forsøget med natteværter i Indre By til efterretning. Endvidere lokaludvalget beslutter bemærkninger til en udtalelse om natteværterne til Kultur- og Fritidsforvaltningens evaluering af forsøget.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og tager en mundtlig orientering fra Kultur- og Fritidsforvaltningen om forsøget med natteværter i Indre By til efterretning.
2. at Indre By Lokaludvalg beslutter bemærkninger til en udtalelse om natteværterne til Kultur- og Fritidsforvaltningens evaluering af forsøget.

Problemstilling

Kultur- og Fritidsforvaltningen har bedt lokaludvalget om en udtalelse om forsøget med natteværter til forvaltningens evaluering af forsøget.

Sammen med Roskilde Festival har forvaltningen udviklet et koncept for et tryghedskorps i Indre By – *'Natteværter'* – som har til formål at nedbringe gener fra nattelivet. Forsøget med to natteværter har været afprøvet i Indre By på fredage og lørdage i tidsrummet 22.00 - 06.00 fra den 15. marts til den 8. juni 2019.

En del af problemstillingerne fra nattelivet håndteres af aktører som politi, beværtninger og Center for Renhold. Men en stor del af gener fra nattelivet falder imellem de forskellige aktørers ansvarsområder. Det er gener som spontane gadefester, larmende adfærd, støj fra trafik og affald. Natteværtens opgave har derfor været at være til stede i de hårdest belastede områder i Indre By og adressere og håndtere disse problemer via en direkte dialog med de berørte og relevante aktører. Konceptet bygger på erfaringer fra andre europæiske storbyer som London, Stockholm og Amsterdam, der viser, at et aktivt og synligt værtskab på gadeplan samt en koordinerende funktion blandt nattelivets professionelle aktører kan motivere til en mere ansvarsfuld adfærd blandt nattelivets deltagere.

Løsning

Kultur- og Fritidsforvaltningen orienterer om forsøget med natteværter i Indre By.

Lokaludvalget beslutter bemærkninger til en udtalelse om natteværterne til Kultur- og Fritidsforvaltningens evaluering af forsøget

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden sammenfatter lokaludvalgets bemærkninger om forsøget med natteværter og sender dem til Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog en mundtlig orientering fra Kultur- og Fritidsforvaltningen om forsøget med natteværter i Indre By til efterretning.
2. Lokaludvalget drøftede forsøget med natteværter i Indre By. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Dørvagterne kan gøre noget i forhold til det, der foregår udenfor. Det er deres kunder.
 - Der er behov for WC'er i nattelivsgaderne, som ser pæne ud og ikke støjer. Det bør beregnes hvor mange, der skal være.
 - Natteværterne er symptombehandling. Kommunen signalerer, at Indre By er et stort værtshus, hvor alt er tilladt.
 - Turisterne synes ikke om forholdene i nattelivsgaderne.
 - Der er alt for få natteværter. Der skal flere ressourcer til.
 - Det handler om en kultur, som skal ændres; om en lovgivning, som skal ændres og om at politiet får ressourcer til at håndtere problemerne i nattelivet.
 - Med natteværterne, som kommunen betaler, kan politiet spare ressourcer.
 - Natteværterne bør også dække Snarens Kvarter. Der bliver behov for dem, når anlægsprojekterne i Nybrogade og Gl. Strand er færdige. Natteværterne bør også komme i Magstræde.
 - Natteværterne kan have en opdragende og forebyggende effekt.
 - Cafeer har ikke noget imod, at folk udefra benytter deres toiletter, også selv om de ikke er kunder.
 - Folk, der tisser på gaden, står til en bøde. Det bør der oplyses om.
 - Hvad er natteværternes succeskriterier ?
 - Barer mv. bør arbejde for et godt naboskab.
 - Det er påfaldende, at natteværterne ikke er ude om torsdagen, hvor der også er gang i nattelivet.
 - Man bør lave en kampagne for bedre opførsel i nattelivsgaderne de steder, hvor gæsterne i nattelivet ankommer til Indre By, nemlig på Vesterport, Nørreport og Hovedbanegården.

- Såfremt man kan placere WC'er i nattelivsgaderne, som ser pæne ud og ikke støjer eller forårsager yderligere fest i gaden, hvad er da behovet? Det bør beregnes hvor mange, der i så fald skal være.
 - Ressourcerne til at håndtere nattelivet skal matche antallet af gæster i nattelivet. Ved man, hvor mange gæster der er pr. aften/nat?
3. Lokaludvalget beslutter bemærkninger til en udtalelse om natteværterne til Kultur- og Fritidsforvaltningens evaluering af forsøget i lokaludvalgets møde den 12. september 2019.

Bilag

Brev fra Kultur- og Fritidsforvaltningen om evaluering af forsøg med Natteværter



4. Det lokale miljøarbejde i 2018 (2019-0146072)

Indre By Lokaludvalg skal tage Miljøpunkt Indre By & Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde 2018 til efterretning.

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager Miljøpunkt Indre By-Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde 2018, der fremgår af bilagene, til efterretning med de bemærkninger, der fremgår af løsningsafsnittet i denne sag.
2. at Indre By Lokaludvalg på det grundlag tiltræder, at sekretariatet i juni 2019 udbetaler 2. rate af driftsstøtten til Miljøpunkt Indre By/Christianshavn for det lokale miljøarbejde 2019.

Problemstilling

Jf. driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde for 2017-18 har Miljøpunkt Indre By-Christianshavn i samarbejde med Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg udarbejdet en årsplan for det lokale miljøarbejde 2018.

Jf. driftsstøtteaftalen om det lokale miljøarbejde skal driftsstøtten fra lokaludvalgene benyttes til planlægning og gennemførelse af årsplanens aktiviteter, samt driftsudgifter forbundet med Miljøpunktets virke. I aftalen er det også bestemt, at årsberetningen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavns arbejde som minimum skal indeholde en beskrivelse af gennemførte aktiviteter, status i forhold til opfyldelse af årsplanens mål og succeskriterier, samt øvrige aktiviteter der er blevet aftalt med lokaludvalgene. Det er en forudsætning for udbetaling af støtten, at årsplan, budget, årsregnskab og årsberetning er indsendt rettidigt, samt at støttevilkårene er overholdt.

Indre By Lokaludvalgs beslutning den 13. juni 2019

1. Lokaludvalget besluttede at tage stilling til Miljøpunkt Indre By-Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde 2018 i mødet den 15. august 2019.
2. Lokaludvalget besluttede, at der er grundlag for, at sekretariatet i juni 2019 udbetaler 2. rate af driftsstøtten til Miljøpunkt Indre By/Christianshavn for det lokale miljøarbejde 2019.

Christianshavns Lokaludvalgs beslutning den 26. juni 2019

Kirsten V. Andersen deltog ikke i behandlingen af denne sag pga. inhabilitet.

1. Lokaludvalget tog Miljøpunkt Indre By & Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde 2018, der fremgår af bilagene, til efterretning med de bemærkninger, der fremgår af løsningsafsnittet i denne sag.
2. Lokaludvalget tiltrådte på det grundlag, at sekretariatet i juni 2019 udbetaler 2. rate af driftsstøtten til Miljøpunkt Indre By & Christianshavn for det lokale miljøarbejde 2019.

Protokolbemærkning fra Poul Nielsen: "Det lokale miljøarbejde skal hjemtages til Københavns Kommune."

Løsning

Sekretariatets bemærkninger til årsberetningen 2018

Sekretariatet vurderer, at årsplanen for det lokale miljøarbejde 2018 i det store hele er gennemført eller forsøgt gennemført. Sekretariatet har dog følgende bemærkninger til årsberetningen sammenholdt med årsplanen:

Ad. 1.1. Skabe fokus omkring luftforurening fra ultrafine partikler i byen

- Det står ikke klart i årsberetningen, om data fra målinger blot er formidlet eller om man også har brugt resultaterne til at skabe fokus på behovet for tiltag, som giver renere luft i byen, jf. årsplanen.

Miljøpunktet har oplyst, at det både har formidlet og brugt resultaterne til at skabe fokus på behovet for tiltag, som giver renere luft i byen, og er som videnspersoner kommet med i Københavns Kommunes følgegruppe for luftmålinger med bl.a. Google-bilerne.

Ad. 1.2. Målinger af luftforureningen ved nye lokaliteter

- Under dette punkt i årsplanen nævnes, at man vil måle luftforureningen ved udvalgte lokaliteter til turistbusser, bl.a. Holbergsgade samt ved Nørreport St. Resultaterne af målinger af luftforureningen fra turistbusser omtales ikke særskilt i årsberetningen.

Miljøpunktet har oplyst, at dette fremgår af rapport Luftforurening Prinsessegade, 2018, og Rapport om målinger af ultrafine partikler (0,1) på udvalgte lokaliteter i Indre By, hvor der er målt på turistbusser på bilfrie dage i 2018, på bl.a. Kgl. Nytorv og på Holbergsgade.

- Det står ikke klart, om data fra målingerne er brugt til at få politisk fokus på behovet for indsamling af flere valide data af forureningen i København, jf. årsplanen, men det er sekretariatets indtryk, at der er arbejdet med dette, jf. 1.1.

Ad. 1.3. Udlån af ladcykler i Indre By

- Det står ikke klart i årsberetningen, om man har anbefalet Københavns Kommune at oprette dele-ladcykler og om det er undersøgt, om der kan ske udlån fra Kulturhuset Indre By osv, jf. årsplanen.

Miljøpunktet har oplyst, at der er sendt brev til kommunen med en opfordring til at oprette dele-ladcykler. Teknik- og Miljøforvaltningen har mundtligt tilkendegivet over for Miljøpunktet, at det tages med i kommunens arbejde med grøn mobilitet. Endvidere er det undersøgt, om der kan ske udlån af ladcykler fra udvalgte kommunale institutioner.

- Det fremgår af årsplanen, at udlån af ladcykler i Indre By tilpasses niveau som udlån af ladcykler hos de øvrige Miljøpunkter og lokaludvalg i byen. Det står ikke klart i årsberetningen, om denne aktivitet er gennemført.

Miljøpunktet har om udlån af ladcykler oplyst: Der er for kortere perioder udlånt til erhverv og til deleordninger i beboerforeninger og lignende i Indre By.

Endvidere har Miljøpunktet oplyst, at i hele perioden januar til juni 2018 havde Christianshavns Beboerhus to ladcykler, der kunne udlånes i alt i 172 dage. Der var i alt 70 udlån. Cyklerne var udlånt i i alt 223 dage. Hvert udlån var i gennemsnit 3 dage. I sidste halvår af 2018 blev cyklerne ikke udlånt. De blev brugt af Beboerhuset og dets brugere. Den ordning er fortsat i 2019. Årsagen til stop at udlån til private var, at GDPR-reglerne umuliggjorde udlånet. Hverken fysisk eller administrativt var det muligt at overholde GDPR i Beboerhuset. Beboerhuset udlåner i dag to ladcykler til brug for Beboerhusets personale samt brugere af Beboerhuset.

- I årsplanen nævnes under dette punkt, at man vil følge udviklingen i forhold til grøn mobilitet, bl.a. el-biler, debiler og bæredygtige busser, men temaet er ikke omtalt i årsberetningen.

Det er sekretariatets indtryk, at Miljøpunktet har fulgt udviklingen i forhold til grøn mobilitet.

Ad. 2.1. Fremme fokus på de sundhedsmæssige effekter af støj og muligheder for forebyggelse

- I årsplanen nævnes, at man bl.a. vil samarbejde med vigtige erhvervsaktører/organisationer om resultater og undersøgelser vedr. støj og helbredsmæssige effekter, men denne aktivitet er ikke omtalt i årsberetningen.

Miljøpunktet har oplyst, at man samarbejder med erhvervsorganisationerne på hotel-, bar- og restaurationsområdet, KCC, HORESTA og DRC. Der samarbejdes endvidere med de organisationer bl.a. Det Økologiske Råd, myndigheder, Miljøstyrelsen, Force Instituttet (Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støj), kommune, både Teknik- og Miljøforvaltningen, Socialforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen, herunder Kultur- og Fritidsforvaltningens Samarbejdsforum for nattelivet, hvor viden fra undersøgelser af støj og adfærd i tilknytning til nattelivet deles i forsøg på at finde løsninger for at mindske støjgener.

- I årsplanen nævnes, at man vil søge ekstern støtte til et projekt vedr. støj. Det står ikke klart i årsberetningen, om man har gjort det.

Miljøpunktet har oplyst, at man fortsat samarbejder med kommune, frivillige, Force Institut og fonde om at søge ekstern støtte til et projekt vedr. mindre støjende musikarrangementer nær beboelse i Indre By og på Christianshavn.

3.1. Etablere flere grønne facader med roser eller anden grøn facadebeplantning

- Arbejdet med at etablere flere grønne facader med roser eller anden grøn facadebeplantning får en fyldig omtale i årsberetningen. Dog er der ikke information om hvor i hhv. Indre By og på Christianshavn, at der ved Miljøpunktets mellemkomst er blevet eller forsøgt blevet etableret facadebeplantning. Men det fremgår af oversigten, som Miljøpunktet har sendt sekretariatet - se oversigten nedenfor.

3.2. Aktivt arbejde for flere træer i de to bydele

- I årsberetningen begrundes, hvorfor aktiviteten ikke blev gennemført som planlagt i årsplanen.

4.1. Formidle muligheder for sortering af genanvendeligt affald i hjemmet og i det offentlige rum

- Det fremgår af årsplanen, at der skal skabes kendskab til øget kildesortering i mindst et nyt område i hver bydel. I årsberetningen omtales en indsats i Nansensgade-kvarteret i Indre By, samt Miljøpunktets deltagelse i Teknik- og Miljøforvaltningens projekt om multifunktionelle affaldsløsninger på Christianshavn. Men det står ikke klart i årsberetningen, om der er skabt kendskab til øget kildesortering i et nyt område på Christianshavn.

Miljøpunktet har oplyst, at de har været i dialog om affaldssortering i karreen i Dronningensgade, hvor Christianshavns Beboerhus ligger.

4.2. Understøtte kompostnetværket

- I årsplanen nævnes, at der skal holdes 2-3 netværksmøder. Af årsberetningen fremgår det, at netværket ikke har mødtes siden start af udsortering af bioaffald.

Miljøpunktet har oplyst, at kompostnetværket er aktivt på både hjemmeside og Facebook-gruppen, begge oprettet for fortsat at dele viden og sparre om kompostering, også af andet end madaffald.

4.4. Søge støtte til diverse affaldsprojekter, som kan øge bæredygtighed og genanvendelse. Søges fordelt i forhold til skoler

- Det fremgår indirekte af årsberetningen, at der ikke er søgt støtte jf. årsplanen, men at en ansøgning om støtte er under udarbejdelse og at der arbejdes videre med dette i 2019.

Miljøpunktet har oplyst, at ansøgningen om støtte til diverse affaldsprojekter beror på kommunen, som er samarbejdspartner.

5.1. Miljøpunktet skal være kendt i bybilledet, i alle kvarterer, på de sociale medier og hjemmesiden

- Ovennævnte målsætning er næppe nået og i øvrigt kan det være svært at konstatere, hvornår man er kendt i bybilledet og i alle kvarterer. Antallet af følgere, som Miljøpunktet har på Facebook, svarer nogenlunde til antallet af følgere, som Christianshavns Lokaludvalg har på Facebook, og er lidt mindre end antallet af følgere, Indre By Lokaludvalg har. Antallet af abonnenter på Miljøpunktets nyhedsbrev er dog væsentligt mindre end antal abonnenter på Christianshavns Lokaludvalgs nyhedsbrev og Indre By Lokaludvalgs nyhedsbrev.
- I årsberetningen omtales Miljøpunktets deltagelse i HELLOpenhagen-arrangementet på Rådhuset, som er for udenlandske tilflyttere til København, som også kan være interesseret i frivilligt arbejde. Det står ikke klart, hvordan denne aktivitet har været med til at gøre Miljøpunktet kendt i Indre By og på Christianshavn.

Miljøpunktet oplyser, at det har fået tre frivillige, som det kan trække på i forhold til arrangementer/events, og en som gerne vil hjælpe med oversættelser.

- Det fremgår af årsplanen, at man vil mobilisere frivillige og skoleelever til A21-opgaver. Det fremgår også, at man vil involvere skoler, bolig- og erhvervsforeninger mv. om eksisterende løsninger af f.eks. affaldssortering, genbrug osv. Disse aktiviteter er ikke nævnt i årsberetningen.

Miljøpunktet har oplyst, at det har været på besøg på Christianshavns Gymnasium, Zahles Skole og Gymnasium, og har sammen med UngEnergi været på Gefion Gymnasium. Miljøpunktet samarbejder også med UngEnergi og deres arbejdsgrupper indenfor natur, klima og affald om bl.a. at skabe miljøgrupper på bydelenes gymnasier. UngEnergi er VedvarendeEnergis ungdomsafdeling. UngEnergi fokuserer på aktiviteter, der viser, hvordan man kan reducere CO₂-udledning, øge anvendelsen af vedvarende energikilder og en ansvarlig brug af planetens ressourcer.

5.2. Bæredygtige og sæsonbetonede events med genbrug, sortering og håndtering af affald

- I årsberetningen begrundes, hvorfor aktiviteten ikke blev gennemført som planlagt i årsplanen.

5.3. Inspirere borgere, institutioner og erhverv i Indre By og på Christianshavn til at deltage i tværgående projekter på tværs af bydele

- Det fremgår af årsplanen, at der skal ske vejledning af borgere og erhverv i Indre By og på Christianshavn. Dette omtales ikke under dette punkt i årsberetningen, men det berøres andre steder i årsberetningen.
- I årsplanen omtales netværkssamarbejde om byttestationer i det offentlige rum. Miljøpunktet har oplyst, at der er etableret byttestationer i forbindelse med den ene af de to multifunktionelle affaldsløsninger ved Christianshavns Kanal.

- I årsplanen omtales Partnerskabet Blomstrende By.

Miljøpunktet har oplyst, at Partnerskabet Blomstrende By ikke er blevet udbredt til andre bydele end på Vesterbro, som ellers var planlagt. Projekt Blomstrende by har været et samarbejde mellem Områdefornyelsen, Vesterbro Lokaludvalg, Centrale Vesterbro, Teknik- og Miljøforvaltningen, lokale institutioner, foreninger og borgere.

- I årsberetningen omtales Miljøpunktets bidrag til FN-Forbundets Skyggerapport for Københavns handlingsplan for Verdensmålene. Aktiviteten er ikke nævnt i årsplanen, men lokaludvalgene er i løbet af 2018 blevet orienteret om, at Miljøpunktet ville deltage i denne aktivitet.
- I årsberetningen nævnes, at Miljøpunktet sammen med bl.a. Børne- og Ungdomsforvaltningen har udarbejdet en musikvideo til sangen Sustainable City, som er skrevet til Verdensmålsskolen. Miljøpunktet har oplyst, at den omtalte musikvideo bl.a. kan ses på Miljøpunktets hjemmeside og bruges af Børne- og Ungdomsforvaltningen i forbindelse med forvaltningens projekt "Verdensmålsskolen" og anvendt som middel i forhold til både at synliggøre verdensmålene og Miljøpunktets indsatser. Aktiviteten er ikke nævnt i årsplanen.
- Det fremgår af årsberetningen, at Miljøpunktet altid arbejder med at udvide netværket og at få borgere, institutioner og erhverv til at indgå i et tværgående arbejde. Det kunne være godt med en nærmere beskrivelse af, hvad der er kommet ud af denne aktivitet.

Miljøpunktet henviser til afsnit 2.1 og 5.1 ovenfor.

Generel bemærkning

Mange af indsatserne, der nævnes i årsplanen, skulle ske med frivillige og studerende. På side 4 i årsberetningen nævnes studie- og virksomhedspraktikanterne, man har haft, de studerende, man har samarbejdet med, samt navnene på fem frivillige. Årsberetningen giver ikke et klart indtryk af, hvordan det lokale miljøarbejde er forankret lokalt i Indre By og på Christianshavn. Det kunne fx være godt, hvis der var tal på antal frivillige, man har samarbejdet med hen over året, og om de frivillige er fra Indre By og Christianshavn.

Miljøpunktet har oplyst, at det som lokalt miljøcenter jævnligt får opringninger, mails og besøg fra og af borgere fra bydelene, som låner udstyr og ønsker sparring omkring lokale ønsker eller udfordringer omkring lokal miljø og bæredygtighed.

Sekretariatets bemærkninger til tilskudsregnskab 2018

- Lokaleomkostninger, dvs. husleje, varme, vand, rengøring og renovation, udgør ca. 20 % af Miljøpunktets omkostninger. Huslejen, varme og vand udgør ca. 17 % af Miljøpunktets omkostninger.
- Administrationsomkostningerne udgør ca. 11 % af de samlede udgifter. I administrationsudgifterne indgår både løbende udgifter og anskaffelser.
- Udgifter, der kan relateres til årsplanen, udgør ca. 51% af de samlede udgifter. Løn indgår i udgifter, der kan relateres til årsplanen, som den tungeste udgiftspost.

- Lønomsomkostninger, der ikke kan relateres til årsplanen, udgør ca. 16 % af de samlede omsomkostninger.

Miljøpunktet har oplyst, at lønomsomkostninger, administrationsomsomkostninger og lokaleomsomkostninger også omfatter udgifter til netværksmøder, møder for lokaludvalg og arbejdsgrupper, samarbejde med lokaludvalg og vigtig koordinering af indsats på tværs af de enkelte delindsatser.

Lokaludvalget kan evt. drøfte udgifterne.

Økonomi

I 2018 udbetalte Københavns Kommune 696.300 kr. i driftsstøtte til det lokale miljøarbejde, mens Indre By Lokaludvalg betalte 680.000 kr. og Christianshavns Lokaludvalg 100.000 kr.

Indre By Lokaludvalg betalte derudover 4.628 kr. for et Blomsterbed-projekt på Sankt Pauls Plads, der drives af frivillige i kvarteret.

Christianshavns Lokaludvalg støttede oprydningsdagen "Ren Vold" på Christianshavns Vold med 4.180 kr. Derudover betalte Christianshavns Lokaludvalg 2.640 kr. for annoncering om flerfunktionel affaldsløsning.

Videre proces

Sekretariatet orienterer Økonomiforvaltningen og bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By-Christianshavn om lokaludvalgets beslutninger.

Grønne facader

	Interesse	Ansøgt	Rådgivning	Anlagt	Bemærkning
Efteråret 2016					
Prinsessegade	x	x			
Skt. Pedersstræde	x	x			
2017					
Olfert Fischers Gade	x	x		x	
Rørholmegade	x	x		x	
Nørre Farimagsgade	x				
Mikkel Vibes Gade	x		x		
Valkendorfgade	x	x	x		
Rosengården	x				

Sølvgade	x	x	x	(x)	(Endte med ikke at få udbetalt støtte, da ansøger vurderede, at det ville være en for besværlig proces i projektet, som beplantningen var en del af)
Nansensgade	x		x		
2018					
Kronprinsessegade	x	x			
Fredericiagade	x	x		x	
Nørre Søgade	x	x			
Fredericiagade	x				
Kjeld Langes Gade	x	x	x		
Larslejsstræde	x	x			
	16	11	5	3 (+1)	

Økonomi

I 2018 udbetalte Københavns Kommune 696.300 kr. i driftsstøtte til det lokale miljøarbejde, mens Indre By Lokaludvalg betalte 680.000 kr. og Christianshavns Lokaludvalg 100.000 kr.

Indre By Lokaludvalg betalte derudover 4.628 kr. for et Blomsterbed-projekt på Sankt Pauls Plads, der drives af frivillige i kvarteret.

Christianshavns Lokaludvalg støttede oprydningsdagen "Ren Vold" på Christianshavns Vold med 4.180 kr. Derudover betalte Christianshavns Lokaludvalg 2.640 kr. for annoncering om flerfunktionel affaldsløsning.

Videre proces

Sekretariatet orienterer Økonomiforvaltningen og bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By-Christianshavn om lokaludvalgets beslutninger.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog Miljøpunkt Indre By-Christianshavns årsberetning og tilskudsregnskab for det lokale miljøarbejde 2018, der fremgår af bilagene, til efterretning med de bemærkninger, der fremgår af løsningsafsnittet i denne sag.
2. I mødet den 13. juni 2019 besluttede lokaludvalget, at der var grundlag for, at sekretariatet i juni 2019 udbetalte 2. rate af driftsstøtten til Miljøpunkt Indre By/Christianshavn for det lokale miljøarbejde 2019.

Bilag

1. Årsberetning for det lokale miljøarbejde 2018
2. Tilskudsregnskab 2018
3. Årsplan for det lokale miljøarbejde 2018



5. Udpegning af ikoniske træer (2019-0213680)

Indre By Lokaludvalg skal bemyndige formanden til skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen om hvilke træer i Indre By, der skal udpeges til ikoniske træer.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen om hvilke træer i Indre By, lokaludvalget foreslår udpeget til ikoniske træer.

Problemstilling

Miljøpunkt Indre By & Christianshavn oplyser, at fristen for indmelding til Teknik- og Miljøforvaltningen af forslag til ikoniske træer er den 30. august 2019.

Miljøpunktet er vært for en offentlig byvandring den 13. august 2019 kl. 16-17.30 med fokus på udpegning af ikoniske træer.

Endvidere vil offentligheden blive opfordret til at sende lokaludvalget forslag til ikoniske og / eller bevaringsværdige træer. Det sker via lokaludvalgets facebookside og nyhedsbrev.

Målet med at udpege de ikoniske træer er at synliggøre og bevare særligt værdifulde træer, der ikke er omfattet af en fredning eller udpeget som bevaringsværdige i en lokalplan.

Et træ skal stå på kommunalt areal og opfylde mindst 4 ud af de 7 nedenfor nævnte kriterier, for at kunne udpeges til et ikonisk træ:

- Træet skal være et fuldt udvokset træ
- Der skal være et særligt lokalt tilhørsforhold til træet
- Træet skal have en særlig arkitektonisk/rumlig værdi
- Træet har en særlig biologisk værdi
- Træet har en særlig aktiv betydning for det lokale mikroklima
- Træet giver særlige sanselige oplevelser
- Træet har en særlig historisk betydning

Løsning

I mødet den 15. august 2019 får lokaludvalget en oversigt fra Miljøpunktet over de træer, man på byvandringen den 13. august 2019 er blevet enige om, bør udpeges til ikoniske træer. Formanden

foreslår, at lokaludvalget bemyndiger ham til at sende oversigten til Teknik- og Miljøforvaltningen sammen med de forslag, borgerne sender til lokaludvalget..

Økonomi

Intet

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede hvilke træer i Indre By, lokaludvalget skal foreslå udpeget til ikoniske træer. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Det skal nævnes for Teknik- og Miljøforvaltningen, at udpegning af ikoniske træer på Sankt Pauls Plads må ske med forbehold for en omdannelse af pladsen, som lokaludvalget i øjeblikket drøfter med borgerne i kvarteret.
 - Alle træer i Nansensgade bør udpeges som ikoniske træer. De har en særegen historik.
 - Kommunen bør gøre som Frederiksberg Kommune og beskytte alle træer, der er over 25 år gamle.
 - Roserne på St. Kongensgade 108 bør udpeges til at være ikoniske.
 - Træer i Kongens Have, især Blodbøgen, bør udpeges til at være ikoniske.
 - Træerne på pladsdannelsen (squaren) i Dronningens Tværgade bør udpeges til at være ikoniske.
 - Træerne på Kongens Nytorv bør udpeges til at være ikoniske.
 - Træer på Holmens Kirkegård og Garnisons Kirkegård bør udpeges til at være ikoniske.
 - Under parktræffene i Ørstedsparken den 19. august og i Østre Anlæg den 27. august 2019 bør lokaludvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen tale med borgerne om hvilke træer i de to parker, der bør udpeges til at være ikoniske.
 - Træerne langs Søerne bør udpeges til at være ikoniske.
 - Der fældes træer på private arealer. Er der en tendens?
 - Træerne i Østre Farimagsgade bør udpeges til at være ikoniske.
2. Lokaludvalget bemyndigede Anton Skovle til sammen med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn at undersøge hvilke træer på Holmens Kirkegård og Garnisons Kirkegård, der bør udpeges til at være ikoniske.
3. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen om hvilke træer i Indre By, lokaludvalget foreslår udpeget til ikoniske træer, jf. overstående bemærkninger og jf. opsamlingen fra Miljøpunkt Indre By & Christianshavns offentlige byvandring den 13. august 2019 med ikoniske træer som tema.



6. Parktræf i Ørstedsparken og i Østre Anlæg (2019-0183988)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at finansiere mad til deltagerne til parktræffene i Ørstedsparken og i Østre Anlæg, som Teknik- og Miljøforvaltningen står for.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg finansierer mad til deltagerne i parktræffet i Ørstedsparken den 19. august 2019 og i parktræffet i Østre Anlæg den 27. august 2019, som Teknik- og Miljøforvaltningen står for, idet det vil give børnefamilier mulighed for at deltage.
2. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 20.000 kr. til maden samt til leje af borde til at sætte maden på.
3. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere, der sammen lokaludvalgets medlemmer af parkbrugerrådene for Ørstedsparken og Østre Anlæg står for servering af maden til de to parktræf.

Problemstilling

Københavns Kommune har besluttet at nedsætte midlertidigt parkbrugerråd for hhv. Ørstedsparken og Øster Anlæg, idet kommunen ønsker at udarbejde udviklingsplaner for parkerne.

Parkbrugerrådene skal bidrage med gode ideer og konstruktiv kritik til planerne. Parkbrugerrådene sammensættes af medlemmer af Det Grønne Råd, Indre By Lokaludvalg, repræsentanter for naboer og faste brugere m.fl. En udviklingsplan afstikker rammerne for udviklingen af parken og fastlægger de overordnede retningslinjer for den fremtidige drift af området. Nye tiltag i parken, omlægninger og lignende skal således fremgå af udviklingsplanen for at kunne realiseres.

Indre By Lokaludvalg udpegede Jens Erik Frandsen og Anton Skovle til parkbrugerrådene for hhv. Ørstedsparken og Østre Anlæg. Bent Lohmann er deres suppleant.

Som led i udarbejdelsen af udviklingsplanerne for de to parker afholder Teknik- og Miljøforvaltningen et parktræf i Ørstedsparken den 18. august og et parktræf i Østre Anlæg den 27. august 2019. Parktræffene er offentlige og er åbne for alle borgere.

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at der til deres parktræf-arrangementer normalt deltager 15-60 personer.

I lokaludvalgets møde den 13. juni 2019 blev det foreslået, at lokaludvalget betaler for mad til arrangementerne, så børnefamilier har mulighed for at deltage.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget betaler for pizza og vand til deltagerne i parktræffene i Ørstedsparken den 19. august 2019 og i Østre Anlæg den 27. august 2019, som Teknik- og Miljøforvaltningen står for, så børnefamilier har mulighed for at deltage. Parktræffene starter kl. 16.30. Endvidere foreslår formanden, at lokaludvalget lejer borde til at sætte maden på.

Endelig foreslår formanden, at lokaludvalget udpeger tovholdere, der sammen lokaludvalgets medlemmer af parkbrugerrådene for Ørstedsparken og Østre Anlæg står for servering af maden til de to parktræf.

Økonomi

Det foreslås, at der afsættes en ramme på 20.000 kr. til formålet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen betaler for annoncering i de lokale aviser af de to parktræf. Sekretariatet orienterer på lokaludvalgets hjemmeside, facebookside og nyhedsbrev om muligheden for mad i forbindelse med de to parktræf.

Parktræffet i Ørstedsparken holdes den 19. august 2019, mens parktræffet i Østre Anlæg holdes den 27. august 2019.

Parkbrugerrådernes 2. og sidste møde holdes i oktober 2019.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte, at det finansierer mad til deltagerne i parktræffet i Ørstedsparken den 19. august 2019 og i parktræffet i Østre Anlæg den 27. august 2019, som Teknik- og Miljøforvaltningen står for, idet det vil give børnefamilier mulighed for at deltage.
2. Lokaludvalget afsatte en ramme på 20.000 kr. til maden samt til leje af borde til at sætte maden på.

3. Lokaludvalget udpegede Gunna Starck og Jens Erik Frandsen til at stå for servering af mad i forbindelse med parktræffet i Ørstedsparken.

4. Lokaludvalget udpegede ikke tovholdere til at stå for servering af mad i forbindelse med parktræffet i Østre Anlæg.



7. Distortion (2019-0213676)

Indre By Lokaludvalg skal bemyndige formanden til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget om Distortion 2019 og Distortion 2020.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget om Distortion 2019 og Distortion 2020, jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Som svar på lokaludvalgets brev til Teknik- og Miljøudvalget om Distortion 2019, som lokaludvalget vedtog den 13. juni 2019, skrev Teknik- og Miljøforvaltningen den 5. juli 2019:

"Forvaltningen er glade for jeres evaluering og observationer, som vil indgå i den kommende evaluering af Distortions gadefester 2019, som forelægges Teknik- og Miljøudvalget til efteråret. Jeg svarer nedenfor kort på de kommentarer og spørgsmål, der angår Teknik- og Miljøforvaltningen.

- *Jf. det vedlagte svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen synes vi, at der bruges mange ressourcer i kommunen på sagsbehandling af Distortion-ansøgninger. Betaler Nus/Nus ApS for sagsbehandlingen og/eller for at råde over kommunens arealer? Hvordan er andre arrangører af aktiviteter på kommunens arealer stillet, når Teknik- og Miljøforvaltningen bruger så mange ressourcer på at behandle Distortion-ansøgninger?*

Forvaltningen er forpligtet til at sagsbehandle de ansøgninger, som modtages. Behandlingen af tilladelsen til at afholde Distortion indgår i den samlede drift af behandling af tilladelser til arrangementer i København, som er en lovpligtig myndighedsopgave i forvaltningen. Nus/nus betaler ikke for sagsbehandlingen, og heller ikke for midlertidig råden over kommunens arealer, da dette ikke er praksis. Forvaltningen bestræber sig på at behandle alle indkomne ansøgninger og opfordrer ansøgere om at ansøge i god tid, da der grundet sæsonudsving er stor variation i sagsmængden.

- *Når Nus/Nus ApS har et "pligtigt" møde med lokaludvalget, bør forvaltningen være til stede, så alle har en fælles forståelse af mødet.*

Det indgår i rammetilladelsen til Distortion 2019, at "Arrangøren skal udvise initiativ til at indgå i møder med relevante lokaludvalg og erhvervsforeninger med henblik på øget inddragelse og høring af erhvervslivets synspunkter." Forvaltningen har ikke prioriteret at deltage i disse møder, som Nus/Nus har taget initiativ til, ud fra en betragtning om, at give fokus til lokale aftaler frem for fokus på forvaltningens myndighedsbehandling. Denne vurdering vil vi evt. revurdere til næste år, såfremt det bliver relevant.

- *Vi forstår, at Distortion-arrangementerne skal have en lokal forankring. Det betyder efter vores mening, at Distortion-arrangementerne i Indre By skal have lokale foreninger, organisationer, netværk eller lignende som medarrangører. Så vidt vi kunne se, var der ikke sådanne medarrangører af Distortion-arrangementerne i Indre By. Det var kommercielle partnere med erhvervsadresse i Indre By. Vi beder om at få denne vurdering bekræftet.*

Det er korrekt, at Distortion-arrangementet ifølge rammetilladelsen samlet set skal have en solid lokal forankring. Scenen på Rådhuspladsen er en stor scene, som arrangøren afvikler med professionelle samarbejdspartnere på samme måde som andre store scener på Vesterbro og Nørrebro, bl.a. Øksnehallen og Blegdamsvej ved Panum. Dette er et led i Distortions strategi om at øge professionalismen og sikkerheden. De lokale aktører er overvejende aktuelle ved de mindre scener og gadeaktiviteter, som foregår i brokvartererne, hvor store beboelsesområder og lokalt erhvervsliv er placeret inde i festen.

- *Vi forstår, at Teknik- og Miljøforvaltningen både er myndighed på renholdelsen af gaderne og samtidig var hyret af Nus/Nus ApS til at stå for renholdelsen af gaderne efter Distortion 2019. Det virker ikke rimeligt.*

Når der er tale om store renholdsopgaver på tværs af byen som Distortion og Marathon, må forvaltningen gerne udføre opgaven mod betaling, da kommunen har en interesse i, at der bliver ryddet hurtigt og grundigt op. Hjemmelsgrundlaget er kommunalfuldmagtsreglerne, mere specifikt reglerne om kommunal interesse. En kommunal interesse er en forudsætning for, at kommunen lovligt kan påtage sig renholdelsen eller yde støtte til arrangementer.

- *Det er et problem, at festen fortsætter, når Distortion-arrangementerne lukker ned. Distortion bør kunne holdes uden problemer i forhold til lukketidspunktet.*

Forvaltningens tilsyn kunne konstatere, at Distortion arrangementet lukkede ned til den tilladte tid, men kunne også konstatere, at en uofficiel fest opstod i nattelivet efterfølgende. Dette er en tilbagevendende udfordring ved store arrangementer og særligt Distortion grundet arrangementets karakter. De efterfølgende piratfester, når det officielle arrangement er slut, kan kun reguleres af politiet, og efterlader både arrangøren og kommunen uden hjemmelsgrundlag til at regulere. Det skal dog her tilføjes, at kommunens natteværter i år var til stede i indre by under Distortion og varetog opgaven ved igennem dialog at skabe større tryghed blandt nattelivets gæster.

- *Renholdelsen under og efter Distortion var ikke tilstrækkelig. Der lå bl.a. glasskår på Israels Plads 4-5 dage efter Distortion.*

Det blev tilstræbt, at der var ryddet op den følgende morgen kl. 8. Men det er et stort arbejde, og det kan være svært for renhold at komme til. Så det måtte forventes, at kunne tage op mod en uge, før alle spor af Distortion er væk, fordi eksempelvis glasskår er vanskelige at feje op, når de lægger sig mellem brostenene.

- *Hvis Distortion holdes på Rådhuspladsen i 2020 vil det få endnu en dimension at tage højde for, nemlig nedgangen til metrostationen.*

Forvaltningen er opmærksom på dette og ser både fordele og ulemper ved at Rådhuspladsen får nye dimensioner og adgangsveje. Dette gælder ikke kun Distortion, men generelt ved arrangementer og anden pladsdisponering på pladsen, som vi ser frem til at afprøve i den kommende tid."

Lokaludvalgsmedlem Sally Mountfield har bemærkninger til svaret:

- Vi skal bede om et evalueringsmøde med forvaltningen og Nus Nus inden for længe.
- Beredskabsplan: Jeg støtter, at natteværterne har en rolle i forbindelse med Distortion som en lille enhed der taler med nattelivets parter og observerer, men de er få og uden myndighed. De kan ikke kompensere for en dårlig beredskabsplan, uanset om det skyldes, at der er for få ressourcer til planen eller manglende kendskab til hvad der reelt foregår.
- Hvad kan der gøres ved piratfesterne i forbindelse med Distortion?
- Hvordan vil den nye plads bagerst på Rådhuspladsen skulle indgå i Distortion 2020?
- Der skal gøres opmærksom på, at Rådhuspladsen har begrænset kapacitet i forbindelse Distortion 2020. Pladsen kan ikke bruges til aflastning.
- Kommunen skal kræve af NusNus, at de professionaliserer deres kommunikation, så det står klart for offentligheden, at Distortion kun holdes specifikke steder og ikke over hele byen.
- Der bør fastsættes en lydgrænse for Distortion på Rådhuspladsen, så arrangører og borgere ved, hvad de har at rette sig efter. Uden en lydgrænse har borgerne ikke mulighed for klage over lydniveauet; selv ikke, når er utåleligt højt for beboerne i boligerne i kvartererne rundt om pladsen.
- Kommunen må have en holdning til, hvor langt omkring Rådhuspladsen musikken fra Distortion skal kunne høres.
- Hvilke regler er der for lysshow på Rådhuspladsen? Hvor langt omkring må lyset ses? Jeg vurderer, at lysshowet er til gene for trafikanterne på Vester Voldgade og HC Andersens Boulevard, ligesom det alt andet lige må vanskeliggøre redningsaktioner. Hvordan tages der i beredskabsplanen højde for, at Distortion har lysshow på Rådhuspladsen?

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget i et brev til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget beder forvaltningen

- om et evalueringsmøde vedr. Distortion 2019
- om forvaltningens vurdering af lysshowet på og omkring Rådhuspladsen i forbindelse med Distortion 2019
- om hurtigst muligt at få oplyst, hvor og hvordan Distortion 2020 i Indre By skal foregå.
- om hurtigst muligt at få oplyst, hvordan Rådhuspladsen tænkes anvendt til Distortion 2020 henset til
 - at metrostationen på Rådhuspladsen er taget i anvendelse i 2020
 - at Dragespringvandet så vidt vides er flyttet ind på midten af Rådhuspladsen i 2020
 - at Vester Voldgade er åbnet for biltrafik i 2020
 - at Rådhuspladsen får en central fan-funktion i forbindelse med Europamesterskaberne i fodbold den 12. juni-12. juli 2020.
- om at få NusNus' plan for og forvaltningens krav til Distortion 2020 i høring, og at lokaludvalgets høringssvar indgår som en del af grundlaget for en politisk beslutning om rammerne for Distortion 2020.
- om at fastsætte en lydgrænse for Distortion 2020 på Rådhuspladsen, så arrangører og borgere ved, hvad de har at rette sig efter.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Det fremgår af Distortions hjemmeside, at Distortion 2020 afholdes den 3.-7. juni 2020.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at 7. prik formuleres: "at Vester Voldgade desværre er åbnet for biltrafik i 2020".

Lokaludvalget bemyndigede formanden til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Teknik- og Miljøudvalget om Distortion 2019 og Distortion 2020, jf. løsningsafsnittet, idet 7. prik omformuleres jf. det tiltrådte ændringsforslag.



8. Offentligt dialogmøde om EURO 2020 (2019-0213678)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at holde et offentligt dialogmøde om Europamesterskaberne i fodbold, EURO 2020, der holdes den 12. juni-12. juli 2020, bl.a. med fire kampe i København.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg holder et offentligt dialogmøde om Europamesterskaberne i fodbold, EURO 2020, der holdes den 12. juni-12. juli 2020, når det efter lodtrækningen den 30. november 2019 vides, hvilke tre gruppekampe, der skal spilles i Parken i København.
2. At Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 20.000 kr. til mødet; enten af lokaludvalgets pulje for 2019 eller af lokaludvalgets pulje for 2020. Det afhænger af, hvornår mødet holdes.
3. At Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre mødet i samarbejde med sekretariatet.

Problemstilling

Europamesterskaberne i fodbold, EURO 2020, holdes den 12. juni-12. juli 2020. Fire kampe skal spilles i Parken i København, nemlig tre gruppekampe og en kvartfinale. Der vil derfor være fan-faciliteter og -aktiviteter i Indre By, bl.a. på Ofelia Plads og på Rådhuspladsen, ligesom fan-vandringerne til kampene i Parken skal starte i Indre By.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget holder et offentligt dialogmøde om forholdene i København i almindelighed og i Indre By og på Østerbro i særdeleshed under Europamesterskaberne i fodbold den 12. juni-12. juli 2020.

Tanken er at invitere DBU, Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen til at fortælle borgerne om, hvad der skal ske i byen i forbindelse med mesterskaberne og om hvordan det sikres, at hverdagslivet i Indre By og på Østerbro kan leves under mesterskaberne.

Økonomi

Det foreslås, at der afsættes 20.000 kr. til mødet; enten af lokaludvalgets pulje for 2019 eller af lokaludvalgets pulje for 2020. Det afhænger af, hvornår mødet holdes.

Videre proces

Mødet holdes efter lodtrækningen den 30. november 2019, når det vides hvilke tre gruppekampe, der skal spilles i Parken i København.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at stå for et offentligt dialogmøde om Europamesterskaberne i fodbold, EURO 2020, der holdes den 12. juni-12. juli 2020, når det efter lodtrækningen den 30. november 2019 vides, hvilke tre gruppekampe, der skal spilles i Parken i København.
2. Lokaludvalget afsatte en ramme på 20.000 kr. til mødet; enten af lokaludvalgets pulje for 2019 eller af lokaludvalgets pulje for 2020. Det afhænger af, hvornår mødet holdes.
3. Lokaludvalget udpegede Lean Milo og Sally Mountfield til at planlægge og gennemføre mødet i samarbejde med sekretariatet.



9. Offentligt dialogmøde om effekt af mega-events (2019-0188474)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at holde et offentligt dialogmøde om effekten af mega-events.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg holder et offentligt dialogmøde den 23. september 2019 kl. 19.30-21 om effekten af mega-events.
2. at Indre By Lokaludvalg tager til efterretning, at Bent Lohmann planlægger og gennemfører mødet sammen med sekretariatet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter en ramme på 15.000 kr. til mødet.

Problemstilling

Indre By er jævnligt vært for mega-events. Således skal der under EM i herrefodbold i 2020 spilles fire landskampe i København, hvilket afstedkommer fan-aktiviteter i Indre By. I 2021 er der både Tour de France-start, Euro Games og WorldPride i København.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget holder et offentligt dialogmøde den 23. september 2019 om effekten af mega-events. I mødet vil der være oplæg fra Idrættens Analyseinstitut og eventuelt også fra en forsker i turisme.

Økonomi

Det foreslås, at der afsættes en ramme på 15.000 kr. til mødet. Der vil være udgifter til annoncering, lokaleleje, forplejning og honorar.

Videre proces

Lokaludvalget holder et offentligt dialogmøde den 23. september 2019 om effekten af mega-events.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at holde et offentligt dialogmøde den 23. september 2019 kl. 19.30-21.00 om effekten af mega-events.
2. Lokaludvalget tog til efterretning, at Bent Lohmann planlægger og gennemfører mødet sammen med sekretariatet.
3. Lokaludvalget afsatte en ramme på 15.000 kr. til mødet.



10. Høringssvar om udkast til Kultur- og Fritidspolitik 2019-2023 (2019-0213640)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte et høringssvar til Kultur- og Fritidsforvaltningen om udkast til Kultur- og Fritidspolitik 2019-2023.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret til Kultur- og Fritidsforvaltningen om udkast til Kultur- og Fritidspolitik 2019-2023, der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Den 12. juni 2019 sendte Kultur- og Fritidsforvaltningen udkast til Kultur- og Fritidspolitik 2019-2023 i høring i lokaludvalgene med svarfrist den 1. september 2019. Udkastet er også i offentlig høring på Bliv Hørt-portalen.

Baggrunden for høringen er, at Kultur- og Fritidspolitikken 2016-2019 udløber ved udgangen af 2019. De helt centrale begreber i Kultur- og Fritidspolitikken 2020-2023 er fællesskaber, faciliteter og synergier, idræt og bevægelse, børn og unge samt kultur. Mellem Kultur- og Fritidsudvalget og Kultur- og Fritidsforvaltningen er politikken en forventningsafstemning om, hvilken vej kultur- og fritidsområdet i København skal udvikle sig, oplyser Kultur- og Fritidsforvaltningen.

Lokaludvalget tog den 13. september 2018 stilling til Kultur- og Fritidsforvaltningen om 'Kultur- og Fritidskompas - udvikling af kultur- og fritidsfaciliteter i Københavns Kommune'. Den 1. november 2018 forkastede Kultur- og Fritidsudvalget forvaltningens indstilling om 'Kultur- og Fritidskompas - udvikling af kultur- og fritidsfaciliteter i Københavns Kommune'. I stedet besluttede Kultur- og Fritidsudvalget, at den gennemførte kortlægning af kultur- og fritidsfaciliteterne i kompasset skal indgå i arbejdet med den kommende Kultur- og Fritidspolitik.

Kultur- og Fritidsforvaltningen stod i december 2018 for offentlige workshops om kultur- og fritidspolitikken.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget sender nedenstående høringsvar, der er et koncentrat af lokaludvalgets beslutninger den 13. september 2018 om 'Kultur- og Fritidskompass - udvikling af kultur- og fritidsfaciliteter i Københavns Kommune'.

"Indre By Lokaludvalg har følgende bemærkninger og forslag til kommunens kultur- og fritidspolitik:

Hensigten med politikken

- Vi oplever, at man i forvaltningerne ser Indre By som en bydel med bydækkende funktioner og mindre grad forstår at udvikle ideer og tilbud i Indre By, der retter sig mod Indre Bys borgere. Det skal vi sammen have lavet om på. Et første skridt er, at man i kultur- og fritidspolitikken udtrykkeligt slår fast, at kultur- og fritidstilbuddene i de forskellige bydele i kommunen skal matche de lokale borgeres ønsker og behov. Ønsker og behov kan bl.a. afdækkes ved borgerdialog om kultur- og fritidstilbuddene.
- Det skal i Kultur- og fritidspolitikken slås fast, at kommunen kun yder tilskud til events, som kan afholdes uden at genere byens beboere.
-
- Kultur- og fritidspolitikken skal have et socialpolitisk sigte og herunder et integrationspolitisk sigte. Der skal være et særligt fokus på, hvad og hvordan kultur og idræt kan være en indgang for udsatte borgere og/eller borgere med udenlandsk baggrund til at tage del i samfundet.
- De lokale børneteatre skal omtales i kultur- og fritidspolitikken.

-

Kultur- og Fritidsforvaltningens rolle

- Forvaltningen skriver i indledningen: "Centralt i Kultur- og Fritidspolitikken står fællesskaberne og muligheden for, at københavnere udvikler deres egen by, samt børneområdet og udviklingen af kultur- og fritidsfaciliteterne. De politiske visioner skal realiseres i samarbejder og partnerskaber med borgere, foreninger, kultur og fritidsaktører, forvaltninger, det offentlige og private."

Indre By Lokaludvalg er ikke enig i den tankegang. Kultur- og Fritidsforvaltningen skal tage ansvaret for drift og udvikling af kommunens kultur- og fritidstilbud. Vi er især imod ideen om at lægge driftsansvar ud til foreninger.

- De ansatte i de lokale kulturhuse skal have en rolle som facilitatorer for oprettelsen af lokale foreninger og netværk på kultur- og idrætsområdet.
- Forvaltningen skal arbejde systematisk med at støtte foreninger for derigennem at øge andelen af aktive medborgere. Kommunen får mest ud af sine penge ved at støtte nye og eksisterende foreninger.
- Der er mange statslige kulturinstitutioner i Indre By, som Kultur- og Fritidsforvaltningen kan samarbejde med om kultur- og fritidstilbud til de lokale.

Faciliteterne

- Selv om der opstår nye sociale fællesskaber og nye måder at bruge byen på, som man godt vil understøtte, skal man ikke glemme, at der fortsat er behov for arealer og ressourcer til de gamle fællesskaber og måder at bruge byen på. Der er således behov for et medborgerhus eller 2-3 kvartershuse i Indre By, som kan bruges af de lokale til fælles aktiviteter.
- Vi foreslår, at der etableres 2-3 kvartershuse i Indre By til erstatning for Kulturhuset Indre By, som næppe kan udvikles til gavn for hele bydelen. Kvartershusene kan evt. indrettes i tomme kontorlejemål.
- Hovedbiblioteket kommer aldrig til at fungere godt i Krystalgade. Vi foreslår, at man indretter et hovedbibliotek / hoved-medborgerhus i Palads-bygningen på Axeltorv, der ligger centralt for københavnere.
- Der skal samarbejdes på tværs af forvaltningerne og med private aktører, så ressourcer og arealer udnyttes bedst muligt og også kan have en dobbelt funktion. Konkret foreslår vi, at forvaltningen kontakter forsvaret om, hvordan Eksercitspladsen ved Rosenborg Kaserne kan anvendes til idræt for den lokale befolkning.

Byens rum

- Store dele af Indre Bys byrum er over-aktiveret. Vi har behov for flere byrum uden aktiviteter, hvor man kan reflektere over livet.
- Anvendelsen af byens rum til kultur- og fritidsaktiviteter skal ske efter en dialog med de lokale borgere og erhvervsdrivende. Et ønske på byniveau om en udendørs facilitet eller aktivitet et sted i byen skal være i overensstemmelse med de lokales ønsker og behov. Vi følger således udviklingen af Inderhavnen til en fritidsfacilitet tæt, eftersom udviklingen skal ske med respekt for Inderhavnets naboer.
- Legepladser bør omfattes af kultur- og fritidspolitikken og begrebet "legepladser" bør udvides, så vi taler om "kulturelle familiepladser". Tegning, maling, værksteder og tilsvarende kan evt. tænkes ind i denne løsning. Ved at få disse tænkt ind, vil der være en form for opsyn på pladsen, og dermed skabe en vis tryghed samt sikre, at der følges op på den løbende vedligeholdelse. Tryghed og vedligeholdte pladser skaber øget lyst til at anvende stederne. Skydebanen på Vesterbro er et eksempel på, hvordan en sådan fritidsplads fungerer.
- Der skal ses på, hvordan midlertidige byrum, der opstår som følge af bygge- og anlægsarbejder, kan anvendes til kulturelle formål.
- Vi foreslår, at der anlægges et havnebassin på Indre By-siden af havnen, fx ved Havnegade-promenaden.

- Vi foreslår, at Nyboder / Gammelvagt / Sankt Pauls Plads tænkes ind i udvikling af Indre By på kultur- og fritidsområdet.
- Vi foreslår, at der etableres en motionsplads på "Bornholmerkysten" på hjørnet af Havnegade og Slotsholms Kanal og en motionsplads på den "Grønlandske Plads", der ligger mellem gaderne Suensonsgade og Riegensgade.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har besluttet høringssvaret, lægger sekretariatet det på Bliv Hørt-portalen.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at 3. prik slettes. Dvs. at følgende ikke tages med i høringssvaret:

"Kultur- og fritidspolitikken skal have et socialpolitisk sigte og herunder et integrationspolitisk sigte. Der skal være et særligt fokus på, hvad og hvordan kultur og idræt kan være en indgang for udsatte borgere og/eller borgere med udenlandsk baggrund til at tage del i samfundet."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at 4. prik formuleres: Gadeteatre og de lokale børneteatre skal omtales i kultur- og fritidspolitikken.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at 10. prik formuleres: Vi foreslår, at der etableres 2-3 kvartershuse i Indre By, og at Kulturhuset Indre By bliver et af dem, eftersom Kulturhuset Indre By næppe kan udvikles til gavn for hele bydelen. De øvrige kvartershuse i Indre By kan evt. indrettes i tomme butiksljemål.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at 11. prik afsluttes med: Hovedbiblioteket kunne så indrettes til skolen, vi mangler i Indre By. En ny skole er hårdt tiltrængt.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Jan Frederik Hansen om, at 5. prik formuleres: Kultur- og Fritidsforvaltningen skal tage ansvaret for drift og udvikling af kommunens kultur- og fritidstilbud. Vi er imod ideen om at lægge driftsansvar ud til foreninger.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Hans-Henrik T. Ohlsen om, at 8. prik formuleres: Forvaltningen skal arbejde systematisk med at støtte foreninger for derigennem at øge andelen af aktive medborgere.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck og Marietta Bonnet om, at 17. prik formuleres: Vi foreslår, at der indrettes bademulighed på Indre By-siden af havnen, fx ved Havnegade-promenaden, med stiger til vandet.

Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Kultur- og Fritidsforvaltningen om udkast til Kultur- og Fritidspolitik 2019-2023, der fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Udkast til Kultur- og Fritidspolitik 2020-2023



11. Høringssvar om "Plan for Københavns Biblioteker 2019-2023" (2019-0213498)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte et høringssvar om "Plan for Københavns Biblioteker 2019-2023".

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter, hvad lokaludvalgets høringssvar om udkast til "Plan for Københavns Biblioteker 2019-2023" skal indeholde.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at sammenfatte lokaludvalgets bemærkninger til et høringssvar, idet lokaludvalgets drøftelse af sagen den 13. december 2018 og borgernes bemærkninger i borgermødet den 4. februar 2019 (se afsnittet "problemstilling") skal gengives i høringssvaret.

Problemstilling

Udkast til "Plan for Københavns Biblioteker 2019-2023"

Den nuværende biblioteksstrategi udløber ved udgangen af 2019. Derfor har Kultur- og Fritidsforvaltningen sendt et forslag til en ny biblioteksplan for 2019-2023 i høring på [bliv hørt-portal](#) med svarfrist den 30. august 2019.

Biblioteksplanen skitserer Københavns Bibliotekers fælles mission og kerneydelser. Det vil sige det, som bibliotekerne er sat i verden for. Derudover gennemgås de områder, som bibliotekerne har valgt at fokusere på. Under hvert fokusområde beskrives konkrete indsatser. Desuden skildres en række greb i form af metoder og tilgange, som benyttes for at realisere indsatserne.

De fire fokusområder i planen er:

- Det fysiske bibliotek
- Det digitale bibliotek
- Litteratur og læsning
- Børn og unge

Lokaludvalget om bibliotekerne den 13. december 2018

I mødet den 13. december 2018 drøftede lokaludvalget kort kommunens biblioteker i forbindelse med en beslutning om at holde et borgermøde om første udkast til biblioteksplanen. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Bibliotekerne er ved at udvikle sig til kulturhuse.
- Bibliotekerne er blevet professionaliseret og har overtaget funktioner, som før lå i foreningsregi, fx foredragsarrangementer.
- Hovedbiblioteket er en varmestue. Skal det være det?
- Hovedbiblioteket har juridisk rådgivning, hvilket hører hjemme på et bibliotek.

Borgermøde om første udkast til biblioteksplan

Den 4. februar 2019 var Indre By Lokaludvalg, Østerbro Lokaludvalg og Kultur- og Fritidsforvaltningen vært for et borgermøde om det første udkast til biblioteksplanen. Kultur- og Fritidsforvaltningens referat af mødet:

"Stikord fra borgermøde for Østerbro og Indre by d. 4. februar 2019 på Østerbro Bibliotek

Til mødet var Chef for Kultur Ø, Christina Midjord, bibliotekslederne Thomas Thomsen (Indre By) og Linda Falck (Østerbro) samt formand for Østerbro lokaludvalg Allan Marouf. Østerbro lokaludvalg var også repræsenteret af David Rønne, Axel Thrige Laursen og Allan Thyrrstrup og af Kathrine Collin Hagan. Indre By og Christianshavns Lokaludvalg var repræsenteret af Marietta Bonnet og af Jeppe Lefoli Ernst.

Der deltog derudover ca. 20-25 borgere.

Der kom følgende input til arbejdet med biblioteksplanen:

- Diskussion om tryghed og utryghed: En var meget træt af at høre tryghed omtalt "tryghedsskabende". Det kunne fremelske utryghed
- Der var interesse i at bibliotekerne skabte gode mødefaciliteter på bibliotekerne – et sted til debatter
- Betjeningen opleves som fraværende.
- Borgerne vil have folk i biblioteksrummet.
- Der er ingen man kan spørge om noget – har egentlig ikke lyst til at komme her
- Bibliotekerne som varmestue. Der skal være et værtskab for at man føler sig velkommen.
- Indspark om bibliotekernes placering; hvor borgerne meget nemt kan komme på biblioteket. Her blev Jagtvej Bibliotek fremhævet som fremragende god placering – tæt på centrale trafikknudepunkter (trafikstrømme). Samme borger henviste deltagerne til Københavnerkortet, og hvor man kan se, at Jagtvej, der kan alle komme forbi.
- En mente, at mange kulturtilbud via TV og radio var forsvundet og efterlyste kulturarrangementer med tyngde. Dette indspark blev efterfulgt af et forslag om debatcafeer.
- Borgerne vil høres og føler ikke altid at det er muligt. Men er glade for inddragelsen omkring biblioteksplanen.

Der blev fra borgerne desuden stillet en række spørgsmål – disse blev besvaret på mødet, men angiver områder, der interesserer de tilstedeværende borgere:

- Der blev spurgt til hvad samlokalisering dækkede over og hvad forskellen var på det og tættere samspil med kulturhuse. Kulturhuse og fx sportshaller er en del af vores egen forvaltning, mens fx skolerne hører under Børne- og Ungdomsforvaltningen.
- Et spørgsmål lød på hvad vi kan bruge det digitale til? Svar var bl.a. lydbøger til læsesvage borgere, eller borgere der ønsker at få litteraturoplysninger på den måde, arbejde med digital dannelse, e-reolen etc.
- Et andet spørgsmål var, om der er løbende dialog med brugerne. Der er et borgerpanel
- Kommentar fra Allan: Hvad er inspirerende mødested for unge? Linda Falck, Østerbro Bibliotek, gav eksempler
- Hvad vil vi gøre med de svage børn?
- Er der en profil for Hovedbiblioteket, blev der spurgt

Resultaterne af afstemningen skal tages med forbehold, var borgernes konklusion, da de mente, der var for kort tid til at blive sat ind i komplekse problematikker / forhold."

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter, hvad lokaludvalgets hørings svar om udkast til "Plan for Københavns Biblioteker 2019-2023" skal indeholde.

Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget bemyndiger ham til at sammenfatte lokaludvalgets bemærkninger til et hørings svar, idet lokaludvalgets drøftelse af sagen den 13. december 2018 og borgernes bemærkninger i borgermødet den 4. februar 2019 skal gengives i hørings svaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede, hvad lokaludvalgets hørings svar om udkast til "Plan for Københavns Biblioteker 2019-2023" skal indeholde. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Hovedbiblioteket kommer aldrig til at fungere godt i Krystalgade. Vi skal foreslå, at man indretter et hovedbibliotek / hoved-medborgerhus i Palads-bygningen på Axeltorv, der ligger centralt for københavnernes.
 - Bygningen, som Jagtvej-biblioteket ligger i, er smuk og skal ikke nedrives. Det er ikke grøn politik. Man bør reparere bygningen.

- Jagtvej-biblioteket ligger ikke i Indre By Lokaludvalgs område, men lokaludvalget kan bemærke, at smukke bygninger ikke bør nedrives, men repareres. Endvidere kan lokaludvalget gøre Østerbro Lokaludvalg opmærksom på synspunktet.
 - Der er lagt op til, at bibliotekerne skal have mange roller. Der bør være noget konkret om, hvad bibliotekernes kerneopgave er.
 - Hovedbiblioteket skal blive ved med at lægge plads til juridisk rådgivning af borgerne og være bedre til at informere borgerne om tilbuddet.
2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at sammenfatte lokaludvalgets bemærkninger til et høringssvar, idet lokaludvalgets drøftelse af sagen den 13. december 2018 og borgernes bemærkninger i borgermødet den 4. februar 2019 (se afsnittet "problemstilling") skal gengives i høringssvaret.

Bilag

1. Udkast til plan for Københavns Biblioteker



12. Borgerdialog om Nyt Bynet (2019-0213609)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at stå for borgerdialog om Nyt Bynet 6 måneder efter, at det er etableret; dvs. i marts-april 2020.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg står for borgerdialog om Nyt Bynet 6 måneder efter, at det er etableret; dvs. i marts-april 2020.
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre borgerdialogen i samarbejde med sekretariatet.

Problemstilling

Medlemsforslag

Medlemsforslag fra Hans-Henrik T. Ohlsen:

"Lokaludvalget holder et borgermøde, hvor Nyt Bynet evalueres. Mødet holdes 6 måneder efter, at busnettet er etableret."

Nyt Bynet

Når Cityringen åbner den 29. september 2019 med 17 nye metrostationer, øges antallet af store skiftsteder fra 7 til 17 store skiftsteder. Derfor skal busserne bindes tæt sammen med nye og eksisterende metrolinjer og tog i en sammenhængende organisme, fremgår det af hjemmesiden dinoffentligetransport.dk.

Det kaldes Nyt Bynet. Nyt Bynet betyder, at busserne skal køre til nye stationer og derfor også ad nye veje i forhold til i dag. Nyt Bynet består af A, C – og S-busserne samt de almindelige gule busser.

Af samme hjemmeside fremgår det, at Nyt Bynet træder i kraft 13. oktober 2019.

I bilaget ses et kort over Nyt Bynet i Indre By og på Christianshavn.

Løsning

Formanden er enig i hensigten med medlemsforslaget og foreslår, at lokaludvalget har borgerdialog om Nyt Bynet i Indre By 6 måneder efter, at busnettet er etableret.

Tovholderne, som lokaludvalget vælger til at planlægge og gennemføre borgerdialogen, aftaler med sekretariatet, hvordan borgerdialogen skal være; borgermøde, meldinger fra borgerne via mail, spørgeskema til Indre By Borgerpanel eller en kombination.

Økonomi

Hvis tovholderne ønsker at holde et borgermøde, får lokaludvalget en indstilling i et senere møde om at afsætte penge til det.

Videre proces

Tovholderne aftaler med sekretariatet, hvordan borgerdialogen skal være

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget står for borgerdialog om Nyt Bynet inden for det første år, det er etableret.
2. Lokaludvalget udpegede Hans-Henrik T. Ohlsen til at planlægge og gennemføre borgerdialogen i samarbejde med Byudviklingsgruppen og sekretariatet.
3. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget bemyndiger ham til at spørge Økonomiforvaltningen om, hvordan borgerne orienteres om ændringerne i busdriften, som Nyt Bynet medfører.
4. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Lean Milo om, at lokaludvalget bemyndiger formanden til at spørge Økonomiforvaltningen om, hvorfor havnebusserne ikke indgår i Nyt Bynet.

Bilag

1. Nyt Bynet i Indre By og på Christianshavn



13. Mindre biltrafik i Middelalderbyen (2019-0214453)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte Teknik- og Miljøforvaltningens projekt "Mindre biltrafik i Middelalderbyen".

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter Teknik- og Miljøforvaltningens projekt "Mindre biltrafik i Middelalderbyen".

Problemstilling

Den 9. maj 2019 godkendte Borgerrepræsentationen en dialogproces om mindre biltrafik i Middelalderbyen. I dialogprocessen indgår fire spor:

1. En 'borgersamling', der er en kvalitativ metode til dialog om løsning af komplekse problemstillinger, inspireret af Toronto i Canada. Borgersamlingen består af 36 frivillige, statistisk udvalgte borgere, som sammen bidrager med anbefalinger til beslutningsgrundlaget
2. Offentligt møde hvor alle kan deltage.
3. Følgegruppe med interesseorganisationer, herunder Indre By Lokaludvalg.
4. Politisk debat i forbindelse med den politiske behandling af sagen.

Fokus for borgersamlingen vil være, hvordan man skal bruge gaderne i Middelalderbyen bedst muligt i fremtiden i en by med færre biler. Processen tager udgangspunkt i to scenarier som kan varieres, kombineres eller tilpasses ud fra dialogens resultater. Målet er at give anbefalinger om brugen af byrummet, hvis biltrafikken begrænses, samt ønsker og behov for adgang for biltrafik i middelalderbyen. De to scenarier ses i bilaget.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter Teknik- og Miljøforvaltningens projekt "Mindre biltrafik i Middelalderbyen".

Økonomi

Intet.

Videre proces

Borgersamlingen holder møde den 27. august, 10. september, 24. september, 22. oktober og den 5. november 2019.

Det offentlige møde, hvor alle kan deltage, holdes den 1. oktober 2019 kl. 19-21.

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at det endelige beslutningsgrundlag, herunder hvidbog fra dialogen og løsningsforslag for at regulere biltrafikken, forelægges Borgerrepræsentationen medio 2020 for at indgå i budgetforhandlinger om Budget 2021.

Bilag

1. Link til hjemmesiden om projektet: <https://www.kk.dk/mindrebiltrafik>

Beslutning

Lokaludvalget drøftede Teknik- og Miljøforvaltningens projekt "Mindre biltrafik i Middelalderbyen". Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Bilaget "Mindre biltrafik i Middelalderbyen", som Teknik- og Miljøforvaltningen har skrevet, indeholder meget vrøvl. Eksempelvis er der ikke udsigt til, at befolkningstallet stiger yderligere. Endvidere er parkering i gårdene ikke omtalt.
- Der skal være færre biler i Middelalderbyen. Der bør indrettes underjordiske parkeringspladser rundt om Middelalderbyen.
- Hellere bilparkering end udeservering.
- Projektet tager ikke højde for succesen med delebiler. Børnefamilier har taget konceptet til sig. Dele-biler reducerer behovet for parkeringspladser.
- I Nørre Kvarter er der flere holdninger til projektet.
- Børn behøver ikke at blive transporteret i bil. De kan transporteres i ladcykler. Der er ikke plads til biler i Middelalderbyen.
- Leverandørtrafikken kan indrettes fleksibelt, så ikke alle varebiler kommer inden for det samme tidsrum.
- Selv om der kører biler i Studiestræde, bruges gaden af nattelivet inkl. af råbende nattelivsgæster.
- Børnefamilierne skal kunne komme nemt til daginstitutionerne med cykel.
- Beboerne bruger ikke deres biler i dagligdagen. De bruger den fortrinsvis til kørsel til deres sommerhus. Det har Teknik- og Miljøforvaltningen ikke forholdt sig til.
- Som det er nu, er det nemt at finde en parkeringsplads. Bilerne skal ud af gaderne.
- Man er længere fremme i London og Oslo med reduktion af biltrafikken i de centrale dele af byen end i København.
- Der skal være forskellige løsninger for de forskellige dele af Middelalderbyen, fx for de beboede områder og for områderne uden beboere.

- Leverandørers af- og pålæsning bør ske i tidsrummet kl. 9-12. Der er tale om udefrakommende trafik.
- Der skal anlægges grønne byrum, hvor der nu er parkering i gaderne.
- Det skal være muligt for håndværkere at køre og parkere i Middelalderbyen, hvis de skal betjene en kunde dér. Dette problem skal håndteres.
- Selv om der nedlægges parkeringspladser, behøver arealet ikke at blive overtaget af udeserveringer. Kommunen kan lade være med at give tilladelse til udeservering.
- Beboerne i Middelalderbyen bør høres om projektet.
- Butikkerne frygter lukning af Middelalderbyen for biltrafik.
- Citylogistik kan stå for vareleveringen i Middelalderbyen.
- Vareleveringen kan ske kl. 4-7. I givet fald bør det være gratis for leverandørerne at parkere.
- Projektet bør ses i sammenhæng med frigadeforsøget, som Teknik- og Miljøforvaltningen tidligere har arbejdet med.
- Den årlige fest i Kronprinsensgade viser, at det er muligt at lukke en gade for biltrafik og at der kommer et godt byrum ud af det.
- Vareleveringen bør af hensyn til beboerne ikke ske kl. 4-7.
- Nethandel skaber trafik.
- Det bør være forbudt at køre med store lastbiler i Middelalderbyen.
- Teknik- og Miljøforvaltningen og lokaludvalget skal holde fast i, at projektet skal iværksættes for at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere. Projektet skal ikke føre til, at der etableres flere udeserveringer.
- Varelevering i Middelalderbyen bør ske med el-biler fra omladningspladser i kanten af Middelalderbyen.
- Lokaludvalget skal formulere en holdning til, hvad der skal være i gaderne, hvis biltrafikken mindskes.

2. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om at bemyndige ham til til at sammenfatte ovennævnte bemærkninger til et brev til Borgersamlingen om lokaludvalgets holdninger til projektet.

Bilag

1. To scenarier

2. Faktaark om Middelalderbyen



14. Drøftelse af Københavnertunnelen (2019-0213619)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte projektet "Københavnertunnelen".

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter projektet "Københavnertunnelen". Se bilaget.

Problemstilling

En borger har med flere mails orienteret bl.a. lokaludvalget om hans projekt "Københavnertunnelen". Se fx punktet på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 15. august 2019 "Henvendelser til lokaludvalget, august 2019".

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter projektet "Københavnertunnelen" og i drøftelsen relaterer det til

- planen om en vej- og metroforbindelse mellem Nordhavn og Amager via Lynetteholmen
- ønsket om at nedrive Bispeengbuen
- ideen om en tunnel i fortsættelse af Hillerød motorvejen under Nørrebro og Indre By til Amager.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Beslutning

Lokaludvalget drøftede projektet "Københavnertunnelen". Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Ingen valide tal understøtter, at der er behov for en sådan tunnel. Det ser ud som om, at samme bil tælles flere gange i de tællinger, der opereres med. Det bør granskes.
- Motorringvejen aflaster Indre By i tilstrækkelig grad. En vej øst om byen vil give problemer på Amager.
- Projektet er dyrt og vil skabe mere bilisme. Det er vanvittigt.
- Der mangler tal for hvor meget trafik, der kommer.
- Der mangler information om, hvor bilerne kører hen og hvordan en sådan tunnel vil påvirke den samlede trafik.

Bilag

1. Uddrag fra Københavnertunnelens hjemmeside

2. Kort over Københavnertunnelen

3. Prospekt Københavnertunnelen, 30. september 2009 (ikke på papir)



15. Dantes Plads (2019-0214012)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte og tage formandens henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om høringen på Bliv Hørt-portalen vedr. nyindretning af Dantes Plads samt Teknik- og Miljøforvaltningens svar til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter og tager hans henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om høringen på Bliv Hørt-portalen vedr. nyindretning af Dantes Plads samt Teknik- og Miljøforvaltningens svar til efterretning. Se afsnittet "Problemstilling".

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen havde i perioden 14. juni-4. august 2019 en høring på Bliv Hørt-portalen om nyindretning af Dantes Plads. I høringen indgik et prospekt for indretningen. Endvidere var Borgerrepræsentationens beslutning den 31. maj 2018 om salg af Dantes Plads med i høringsmaterialet.

Den 1. juli 2019 skrev formanden til teknik- og miljøborgmesteren:

"Den 14. juni 2019 sendte Center for Trafik og Byliv i Teknik- og Miljøforvaltningen et prospekt om nyindretning af Dantes Plads i offentlig høring på bliv hørt-portalen med svarfrist den 4. august 2019.

Her er et link til sagen på bliv hørt-portalen:

<https://blivhoert.kk.dk/hoering/nyindretning-af-dantes-plads>

Jeg beder om, at høringen forlænges med mindst en måned og gerne med to måneder, da sagen er af væsentlig betydning for Indre By og ikke mindst for beboerne i kvarteret.

Med en høringsperiode på 7 uger henover sommerferien har beboerne hverken mulighed for at tale sammen om sagen eller besvare høringen.

Det går ikke, og er i hvert fald imod kutyme på høringer vedr. lokalplansager, hvor man så vidt vides regner med 12 ugers høring, når høringen ligger i sommerferien.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Den 3. juli 2019 svarede Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Tak for henvendelsen den 1. juli til fungerende borgmester Karina Vestergård Madsen vedr. forlænget høring om indretning af Dantes Plads. Jeres henvendelse er videresendt til forvaltningen, da borgmesteren holder sommerferie. Jeg svarer, da sagen vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Denne offentlige høring om nyindretning af Dantes Plads er ikke lovpligtig, som ved lokalplaner og VVM-redegørelser, men udelukkende en ekstra og tidligere involvering af offentligheden i forhold til den myndighedsgodkendelse, som indretningen af pladsen skal have i henhold til vejloven. Høringsperioden var påtænkt til at foregå fire uger i juni, men på grund af forsinkelse og sommerferie blev fristen udsat til 4. august, så der burde være rimelig mulighed for nå at svare og give input til nyindretningen af pladsen.

Da høringen kun omhandler nyindretning af pladsen, og dermed ikke har store grundlæggende konsekvenser for offentligheden, vurderes det ikke nødvendigt at forlænge høringen. Fristen for høringssvar fastholdes derfor til 4. august 2019.

Udover den igangværende høring bliver der også mulighed for at give sine synspunkter om pladsindretningen til kende i den kommende proces. Forvaltningen gennemgår umiddelbart efter høringsperioden høringssvarene med input og idéer fra de borgere. Næste skridt er, at forvaltningen i samarbejde med Q-park indarbejder de relevante og input og idéer i det omfang, det er muligt, og herefter fremlægger et forslag til Teknik- og Miljøudvalget om indretningen af Dantes Plads. I den forbindelse er der mulighed for at søge foretræde for Teknik- og Miljøudvalget.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget godkender forslaget til ny indretning, vil Q-park som bygherre tegne projektet igennem til den nødvendige detaljeringsgrad for at kunne opnå endelig godkendelse af projektet. Inden den endelige godkendelse vil forvaltningen partshøre de berørte parter. Det sker som led i de normale forvaltningsmæssige procedurer, der skal sikre, at direkte berørte parter får mulighed for at blive hørt, og oversete problemstillinger kan nå at blive opfanget og håndteret.

Jeg håber, at ovenstående har medvirket til en bedre forståelse af processen for indretningen af Dantes Plads. Hvis I har yderligere spørgsmål, er I velkomne til at henvende jer til borgmesteren igen efter ferien.

Med venlig hilsen

Cecilie Gedua Vyff
Fungerende vicedirektør
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse"

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter og tager hans brev til Teknik- og Miljøforvaltningen og forvaltningens svar til efterretning.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Bilag

1. Link til høringssvarene vedr. Teknik- og Miljøforvaltningens høring om nyindretning af Dantes Plads: <https://blivhoert.kk.dk/node/48703/svar>

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede formandens henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om høringen på Bliv Hørt-portalen vedr. nyindretning af Dantes Plads samt Teknik- og Miljøforvaltningens svar. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Indkørsel til parkeringsanlægget bør ske fra H.C. Andersens Boulevard. Det er vanvid at lægge indkørslen ud til Vester Voldgade.
 - Nye parkeringsanlæg bliver ikke fyldt op.
 - I prospektet er træerne placeret forkert. De står midt i akse mellem Glyptoteket og Christiansborg.
 - Der mangler viden om antal parkeringspladser i kvarteret og om belægningsprocenten.
 - Der kommer et parkeringsanlæg på Postgrunden.
 - Borgerne omkring Dantes Plads frygter sætningsskader i deres bygninger i forbindelse med etableringen af parkeringsanlægget.
 - Dantes Plads skulle være et opholdsareal i en kulturakse mellem Glyptoteket og Christiansborg.
 - Det er i orden at etablere parkeringspladser under jorden. Det kan frigive plads over jorden til beboerne.
 - Borgergruppen i kvarteret har tallene, lokaludvalget efterlyser.
 - Det vil være en vedvarende driftsopgave at lede grundvand væk fra parkeringsanlægget.
 - Der er mange parkeringspladser i området og der kommer flere. Har Q Park købt Dantes Plads på et oplyst grundlag?
 - Der mangler oplysninger om det forventede behov for parkeringspladser.

- Der mangler en faglig begrundelse for at fravælge indkørsel til parkeringsanlægget fra H.C. Andersens Boulevard.
 - Lokaludvalget kan stille borgerne spørgsmål på et spørgeskema i forbindelse med borgermødet den 7. oktober 2019, som lokaludvalget er vært for. Lokaludvalget kan også spørge borgerpanelet i en afgrænset del af Indre By.
 - Hvis parkeringsanlæg står tomme, kunne de bruges til omladningsplads for varelevering til Middelalderbyen.
 - Man kunne lægge en omladningsplads for varelevering til Middelalderbyen i parkeringsanlægget på Postgrunden.
 - Skal parkeringsanlægget på Dantes Plads bruges til pendlertrafik til Tivoli?
2. Lokaludvalget tog formandens henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om høringen på Bliv Hørt-portalen vedr. nyindretning af Dantes Plads samt Teknik- og Miljøforvaltningens svar til efterretning.
 3. Lokaludvalget udpegede yderligere en tovholder til at planlægge og gennemføre lokaludvalgets borgermøde den 7. oktober 2019 om Dantes Plads, nemlig Hanne Dalhoff Knudsen.

Bilag

2. Prospekt - nyindretning af Dantes Plads



16. Taxaer (2019-0213543)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte taxaerne i Indre By samt hvad den nye taxalov betyder for Indre By og bydelens borgere. Hensigten med drøftelsen er at få input til en henvendelse fra formanden til Færdselsstyrelsen om taxaerne i Indre By.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter taxaerne i Indre By samt hvad den nye taxalov betyder for Indre By og bydelens borgere. Hensigten med drøftelsen er at få input til en henvendelse fra formanden til Færdselsstyrelsen om taxaerne i Indre By.

Problemstilling

Henvendelse fra en borger

Med mail den 30. maj 2019 orienterede en borger om hans brev til taxaselskabet 4x35. Han skrev:

"Som beboere i indre by generes vi dagligt af biler, som ikke overholder færdselsloven. Ikke kun taxer, men også taxaer. I eftermiddags kørte en af jeres taxaer - en mørk tysk stationcar med licensnr 1-0481 - gennem Magstræde kl 17:13 trods tydelig skiltning om gennemkørsel forbudt. Denne taxa kørte hverken ubehageligt stærkt eller mod ensretningen i den smalle brolagte gade, hvilket desværre også forekommer. Med tanke på, at I benytter professionelle chauffører, valgte jeg alligevel at ringe til jeres nummer 4 x 35 for at gøre opmærksomme på overtrædelserne.

Jeg blev modtaget forholdsvis høfligt i telefonen, men henvist til Politiet!

Mener Taxa 4 x 35 at:

- taxaer skal overholde al færdselslovgivning?
- at borgere skal indberette overtrædelser direkte til Politiet?
- at Politiet har resurser til rettesættelse af hver enkelt taxa?

Jeg ønsker ikke et svar om, at der er tale om et enkeltstående tilfælde (for under en time siden kom en af jeres større taxaer, muligvis en Mercedes Vito, gennem gaden imod ensretningen), samt at jeres vognmænd generelt overholder færdselsloven, for der er klart for enhver, der færdes i byen, at det ikke er tilfældet. Jeg kan evt opfordre til et besøg på Nytorv, hvor adskillige taxaer kører ulovligt hver time, eller i de små tilstødende gader i middelalderbyen, hvor ensretning og forbud mod gennemkørsel overskrides dagligt, hvis I vil se overtrædelserne ved selvsyn.

Deler I mit syn på, at forventningerne til professionelle chauffører samt til virksomheder som jeres, der driver kommerciel bilkørsel i Danmarks tættest befolkede områder, er højere end til almindelige privatbilister, så hører jeg gerne fra jer, hvilke tiltag I vil sætte i værk og hvornår for at få chaufførerne til at følge færdselsloven og dermed give beboere, gående, cyklende, arbejdende, spisende, besøgende danskere og udlændinge en god og tryk oplevelse af København.

Jeg sender desuden denne email til Indre Bys Lokaludvalg samt til Dansk PersonTransport."

Den nye taxalov

Den 1. januar 2018 trådte en nye taxilov i kraft. Taxiloven omfatter al erhvervmæssig persontransport i bil, dvs. taxikørsel, limousinekørsel og kørsel for offentlige myndigheder.

I anledning af den nye lov har Færdselsstyrelsen oprettet hjemmesiden taxilov.dk.

Det fremgår af hjemmesiden, at den nye taxalov bl.a. betyder,

- At antal tilladelser til taxikørsel gradvis forøges, og at der efter 2020 ikke længere vil være nogen begrænsninger på antallet af tilladelser, som kan udstedes.
- At den geografiske binding på tilladelser ophæves
- At det nu kun kræver én tilladelse til alle former for erhvervmæssig persontransport
- At taxi- og limousinekørsel fremover kan udføres i selskabsform
- At tilladelse til at drive kørselskontor er landsdækkende
- At der indføres et landsdækkende prisloft for taxikørsel
- At der indføres nye tekniske krav til udstyr
- At førerkort eller chaufførkort skal medbringes i bilen under kørslen og være anbragt synligt for passagererne
- At Færdselsstyrelsen er den myndighed, man skal kontakte vedrørende taxiområdet. Der gælder enkelte undtagelser fx tilsyn med og udstedelse af erstatningsførerkort og -tilladelser udstedt iht. den gamle taxilovgivning.

Det fremgår videre, at hvis man vil klage, er det et krav, at man kan oplyse:

- Datoen for kørslen
- Begyndelses- og afslutningstidspunktet for kørslen.

Klage skal sendes til det kørselskontor, hvor man har bestilt den pågældende kørsel.

Kørselskontorerne skal behandle klager fra kunderne og oplyse kunderne om mulighed for at indbringe en klage for et klagenævn.

Kørselskontorerne skal være tilsluttet et uafhængigt klagenævn, som skal behandle klager fra kunderne.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter taxaernes kørsel i Indre By, deres bidrag til luft- og støjforureningen samt antallet af taxaer i bydelen. Endvidere foreslår formanden, at lokaludvalget drøfter, hvad den nye taxalov betyder for Indre By og bydelens borgere.

Hensigten med drøftelsen er at få input til en henvendelse fra formanden til Færdselsstyrelsen om taxaerne i Indre By.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af drøftelsen.

Bilag

1. <https://taxilov.dk/>

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede taxaerne i Indre By samt hvad den nye taxalov betyder for Indre By og bydelens borgere. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Der er kaos i Nørregade og Krystalgade ved Hotel Skt. Petri. Parkeringsvagterne bør være til stede.
 - Hvad skal kommunen gøre for at færdselsreglerne håndhæves?
 - Der kan stilles krav til taxaernes udledning af forurening. Taxaerne burde køre på elektricitet.
 - Taxaerne bør ikke køre i Middelalderbyen. De skal i stedet have store holdepladser udenfor Middelalderbyen.
 - Ændringen i taxaloven vil give mere taxakørsel og vil medføre, at flere passagerer samles op fra gaden. Taxaerne vil kæmpe om kunderne på gaden.
2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at skrive til Færdselsstyrelsen om taxaerne i Indre By, baseret på henvendelsen fra borgeren, der er omtalt i afsnittet "Problemstilling", og baseret på lokaludvalgets bemærkninger ovenfor.



17. Udeserveringer (2019-0152991)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte Teknik- og Miljøforvaltningens svar til lokaludvalget om de problematiske udeserveringer, som borgerne har orienteret lokaludvalget om.

Endvidere skal lokaludvalget bemyndige formanden til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen udtale sig om, hvordan den vil håndtere de forhold vedr. udeserveringer, som borgerne har orienteret lokaludvalget om i perioden 7. juni-5. august 2019.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter Teknik- og Miljøforvaltningens svar til lokaludvalget om de problematiske udeserveringer, som borgerne har orienteret lokaludvalget om. Se forvaltningens svar i bilaget og i løsningsafsnittet.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen udtale sig om, hvordan den vil håndtere de forhold vedr. udeserveringer, borgerne har orienteret lokaludvalget om i perioden 7. juni-5. august 2019.

Problemstilling

I mødet den 14. marts 2019 drøftede lokaludvalget udeserveringer i Indre By på baggrund af meldinger fra borgere om forholdene rundt om i bydelen. Lokaludvalget besluttede bl.a.

- at bemyndige formanden til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen udtale sig om, hvordan den vil håndtere de forhold vedr. udeserveringer, borgerne havde orienteret lokaludvalget om.
- at lokaludvalget ultimo maj 2019 skulle gentage opfordringen til offentligheden om at skrive til lokaludvalget om de problemer, man måtte opleve med udeserveringer i Indre By.

Teknik- og Miljøforvaltningen besvarede den 25. april 2019 formandens henvendelse. Se hans henvendelse og forvaltningens svar i bilaget.

Offentligheden blev i lokaludvalgets nyhedsbrev den 7. juni 2019 opfordret til at fortælle lokaludvalget om steder, hvor man oplever problemer med udeservering. Fristen var en 5. august 2019.

Med brev den 11. juli 2019 orienterede formanden Teknik- og Miljøforvaltningen om de problematiske udeserveringer, som borgerne på det tidspunkt havde fortalt lokaludvalget om.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 16. juli 2019:

"Teknik- og Miljøforvaltningen takker for den fremsendte oversigt, og vi vil bruge den fremover i forbindelse med de kommende tilsynsopgaver.

Københavns Kommune har den overordnede målsætning, at der i København skal være et mangfoldigt byliv, der indbefatter udeservering. Indre By er den bydel, der vil være mest påvirket af den stigende aktivitet i byens rum. Særligt om sommeren i turistsæsonen vil disse forhold være mærkbare for mange af Indre Bys borgere.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil anvende jeres fremsendte oversigt fremover i forbindelse med de løbende tilsyn ved udeserveringerne i byen. Forvaltningen foretager dels løbende tilsyn af egen drift og dels ekstraordinære tilsyn, når der indgives konkrete klager over forholdene ved udeserveringer. Når forvaltningen modtager klager, vil der være et tilsyn på stedet, og/eller telefonisk kontakt med den berørte virksomhed, der har udeservering, så uoverensstemmelser omkring overholdelse af de angivne vilkår kan rettes. Samtidig indskræpes det over for virksomheden, at de angivne vilkår til stadighed skal overholdes – herunder at det er virksomhedens ansvar, at gæster m.fl. ikke flytter rundt på møbler etc., så fremkommeligheden på stedet bliver vanskeliggjort. Muligheden for tilsyn er afhænger af de ressourcer forvaltningen modtager til opgaven gennem de årlige budgetbevillinger. Af samme grund kan tilsyn på bestemte lokaliteter opleves som sjældent, da forvaltningen prioriterer de steder i Indre By, hvor der erfaringsmæssigt er flest problemer med overholdelse af de givne vilkår."

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter forvaltningens svar vedr. udeservering.

Formanden foreslår endvidere, at han bliver bemyndiget til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen udtale sig om, hvordan den vil håndtere de forhold vedr. udeserveringer, borgerne har orienteret lokaludvalget om i perioden 7. juni-5. august 2019.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Afhænger af lokaludvalgets drøftelse.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede Teknik- og Miljøforvaltningens svar til lokaludvalget om de problematiske udeserveringer, som borgerne har orienteret lokaludvalget om. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen.
 - Lokaludvalget skal bede forvaltningen følge op på de konkrete sager, som borgerne har meldt ind.
 - Det er et politisk problem, som skal løses af Teknik- og Miljøudvalget. Indre By er mættet med udeserveringer.
 - Antallet af udeserveringer bør reguleres med en afgift, så restauratørerne betaler for det areal, de råder over; dog sådan at første række fra husmuren er gratis.
 - Man bør forbyde varmelamper, da de forlænger sæsonen for udeserveringer.
 - Restauratørerne bør betale et beløb for udeservering svarende til det, det koster at parkere en bil.
 - Kommunen har ingen sanktionsmulighed i forhold til de, der overtræder reglerne for udeservering. Dog kan kommunen inddrage tilladelsen til udeservering.
 - Afgifter fra udeservering kan finansiere kontrollen med udeserveringerne.
 - En afgift på udeservering vil ramme de forkerte, nemlig de små restauratører, mens de store restauratører og kæderne vil kunne betale afgiften. Det kan betyde, at byen mister sin charme.
 - Kommunen har tilsyneladende ikke ressourcer nok til at kontrollere udeserveringer.

2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at bede Teknik- og Miljøforvaltningen udtale sig om, hvordan den vil håndtere de forhold vedr. udeserveringer, borgerne har orienteret lokaludvalget om i perioden 7. juni-5. august 2019.

Bilag

1. Indre By Lokaludvalg om udeserveringer 11. april 2019
2. Teknik- og Miljøforvaltningens svar den 25. april 2019 om udeserveringer
3. Henvendelser om udeservering 7. juni-5. august 2019
4. Indstilling og lokaludvalgets beslutninger den 14. marts 2019 (ikke på papir)



18. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2019-0215274)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge (vakant)
- Integration (vakant)

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn

- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen
- Godsnetværket
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

1. Middelalderbyen
2. Metropolzonen (Postdistrikt København V)
3. Nansensgade-kvarteret
4. Øster Farimagsgade-kvarteret
5. Østerport
6. Frederiksstaden og Nyboder
7. Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Ingolf Ibus oplyste, at Byudviklingsgruppen har møde den 5. september 2019.

Bent Lohmann oplyste, at Puljegruppen skal komme med anbefalinger til 9 puljeansøgninger. Lokaludvalget tager stilling til anbefalingerne i sit møde den 12. september 2019.

Gunna Starck oplyste, at hun har været til et borgermøde om den planlagte fjerde krydstogtterminal i Nordhavn. Copenhagen Malmö Port var vært. Borgerne udtalte sig kritisk om planerne og fremhævede problemerne med terminalen i forhold til klimasituationen. De stillede krav om, at der etableres et landstrømsanlæg for krydstogtskibene.

Bent Lohmann oplyste, at han skal til en workshop om trængsel, som Copenhagen Malmö Port har inviteret til.

Lokaludvalget tog orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.



19. B-sag: Omdannelse af Linnésgade og Rømersgade til byrum og cykelparkering (2019-0213670)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandskabets bemærkninger til Teknik- og Miljøforvaltningen om omdannelse af Linnésgade og Rømersgade til byrum og cykelparkering til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager formandskabets bemærkninger til Teknik- og Miljøforvaltningen om omdannelse af Linnésgade og Rømersgade til byrum og cykelparkering, der fremgår af løsningsafsnittet, til efterretning.

Problemstilling

Den 20. juni 2019 oplyste Teknik- og Miljøforvaltningen, at man har udarbejdet projektforslag til omdannelse af parkeringspladser i Indre By til byrum og cykelparkering i Linnésgade og Rømersgade; et projekt som var i høring i lokaludvalget i maj 2018. Forvaltningen bad lokaludvalget om eventuelle bemærkninger til projektforslaget.

Forvaltningen har fastholdt principperne fra dispositionsforslaget, men har foretaget følgende ændringer på grundlag af de kommentarer, man har modtaget i dispositionsforslagsfasen:

- Kørebanen er udvidet fra 3,5 m til 4 m, således at kørebanen er bred nok til at fungere som brandredningsareal
- Tidsbegrænset varelevering er fastholdt på Linnésgade, som imødekommer ønsker fra lokale forretningsdrivende
- Parkeringslommerne er brostensbelagt, som imødekommer lokale borgers ønsker om genanvendelse af brosten gravet op af HOFOR i Linnésgade
- Det samlede bilparkeringsregnskab er at i alt 32 nedlægges på Rømersgade og Linnésgade mellem Frederiksborggade og Gothersgade
- Cykelparkering øges med 76 pladser
- Der plantes 15 nye træer og plantehullerne plantes med lav tæt bunddækkebeplantning (ingen ændring fra dispositionsforslag).

Vendersgade-projektet er fortsat i bero.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager til efterretning, at formandskabet den 25. juni 2019 meddelte Teknik- og Miljøforvaltningen, at lokaludvalget umiddelbart mener, at planen med en grøn forbindelse mellem Botanisk Have og Ørstedsparken overordnet er rigtig, ligesom fremkomsten af flere cykelparkeringspladser er nødvendig, men at der savnes en omtale af pladser til løbehjul.

Endvidere, at da projektet indebærer nedlæggelse af bilparkeringspladser betinger lokaludvalget sig, at et antal nedlagte bilparkeringspladser erstattes af andre bilparkeringspladser forbeholdt beboere, fx i en p-kælder.

Økonomi

Intet.

Videre proces

De bemærkninger, lokaludvalget måtte have til projektet, sender formanden til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til projektet den 16. september 2019. Hovedprojektet udarbejdes i oktober 2019 – februar 2020. Anlægspgaven sendes i udbud i marts 2020 og udføres april–september 2020.

Beslutning

Lokaludvalget tog formandskabets bemærkninger til Teknik- og Miljøforvaltningen om omdannelse af Linnésgade og Rømersgade til byrum og cykelparkering, der fremgår af løsningsafsnittet, til efterretning.



20. B-sag: Observatørpost i Rådet for Visuel Kunst (2019-0214112)

Indre By Lokaludvalg skal bemyndige formanden til at foreslå de andre lokaludvalgs formænd, at lokaludvalgene beder om at få en observatørpost i Rådet for Visuel Kunst.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at foreslå de andre lokaludvalgs formænd, at lokaludvalgene beder om at få en observatørpost i Rådet for Visuel Kunst.

Problemstilling

Københavns Kommunes Råd for Visuel Kunst består af:

- Gyda Heding (Borgerrepræsentationen, Enhedslisten)
- Kasandra Behrndt-Eriksen (Borgerrepræsentationen, Socialdemokratiet)
- Niko Grünfeld (Borgerrepræsentationen, Alternativet)
- Mette Sandhoff Mansa, Museumsleder Kastrupgaardssamlingen (Danske Museer, ODM)
- Hannah Toticki Anbert, Billedkunstner (Billedkunstnernes Forbund, BKF)
- Michael Thouber, Direktør Kunsthal Charlottenborg (Foreningen af Kunsthaller)
- Torben Ribe, Billedkunstner (Akademiraadet)
- Kristian Poulsen, Billedkunstner (UKK — Organisation for Kunstnere, Kuratorer og Kunstformidlere)

Rådet for Visuel Kunst har bl.a. til opgave at afgive udtalelser til Teknik- og Miljøforvaltningen om forslag om monumenter, skulpturer og kunstværker i byrummet.

Rådet har udarbejdet en strategi for visuel kunst. Se bilaget.

I sit møde den 24. juni 2019 tog Rådet for Visuel Kunst stilling til et oplæg om udvikling af en byrumsstrategi. Se bilaget.

I mødet den 13. juni 2019 besluttede lokaludvalget at skrive til bl.a. Teknik- og Miljøudvalget, at beslutninger om kunst i Indre Bys offentlige rum bør i offentlig høring, fx på Bliv Hørt-portalene eller på et borgermøde, da sådanne beslutninger betyder noget for folk. Endvidere blev det besluttet at påpege, at der tilsyneladende er en rød tråd i, dels at kunstnerne selv får finansieret deres skulpturprojekter og dels at kommunen har svært ved at sige nej til selvfinansierede skulpturer.

I sit svar skrev Teknik- og Miljøforvaltningen bl.a.:

"Hvad angår spørgsmålet omkring offentlig høring i forbindelse med beslutninger om kunst i det offentlige rum, kan jeg oplyse, at beslutningen om, hvilke monumenter der opstilles i det offentlige rum, altid ligger altid hos Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen. Den politiske indstilling udformes i henhold til de høringssvar, der indhentes fra Rådet for Visuel Kunst og det lokaludvalg, i hvis område monumentet ønskes opstillet. Rådet for Visuel Kunst udtaler sig om værkets kunstneriske værdi og dets æstetiske udtryk i forhold til omgivelserne, mens lokaludvalgene forholder sig til, hvor i byrummet monumentet med fordel kan placeres og monumentets lokale forankring. Lokaludvalget fungerer samtidig som talerør for de lokales holdninger. Grunden til, at forvaltningen indhenter høringssvar hos lokaludvalgene er netop at sikre, at borgere i nærmiljøet bliver informeret og får mulighed for at give deres mening til kende, og det påhviler det pågældende lokaludvalg at iværksætte den offentlige høring i lokalområdet, som lokaludvalget finder fornødent. Forslag om opsætning af et monument i det offentlige rum behandles således efter principperne i det administrationsgrundlag for opstilling af nye monumenter, der blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2018 (se bilaget).

(...)

"Vedrørende udvikling af en strategi for kunst i byrummet, kan jeg oplyse, at det er op til Rådet for Visuel Kunst at afgøre, om rådet vil udvikle en sådan strategi, samt hvad denne strategi nærmere skal indeholde. Det er i den forbindelse også op til rådet at afgøre, hvordan der i den forbindelse eventuelt kan sikres inddragelse af lokaludvalgene."

Løsning

Formanden vil foreslå de andre lokaludvalgs formænd, at lokaludvalgene beder om en observatørpost i Rådet for Visuel Kunst, så lokaludvalgene får et indblik i og kan tale med om Rådets virke, herunder om udviklingen af en byrumsstrategi.

Økonomi

Intet.

Videre proces

I mødet med de andre lokaludvalgsformænd (LUFT-møde) den 5. september 2019 foreslår formanden, at lokaludvalgene beder om en observatørpost i Rådet for Visuel Kunst.

Beslutning

Lokaludvalget bemyndigede formanden til at foreslå de andre lokaludvalgs formænd, at lokaludvalgene beder om at få en observatørpost i Rådet for Visuel Kunst.

Bilag

1. Strategi for visuel kunst - indsatsområder og initiativer
2. Indstilling og Rådet for Visuel Kunsts beslutning den 24. juni 2019 om oplæg til udvikling af byrumsstrategi
3. Oplæg til udvikling af byrumsstrategi
4. Administrationsgrundlag for monumentområdet i Københavns Kommune



21. B-sag: Bemyndigelse vedr. møder om anvendelse af havnen (2019-0214331)

Indre By Lokaludvalg skal bemyndige lokaludvalgets formandskab, Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen og Anton Skovle, til at deltage i møder o.l. om anvendelsen af havnen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger lokaludvalgets formandskab, Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen og Anton Skovle, til at deltage i møder o.l. om anvendelsen af havnen.

Problemstilling

I forbindelse med udviklingen af en strategi for anvendelse af havnen til rekreative formål har By & Havn indledt en møderække med bl.a. lokaludvalgene for bydelene, der grænser op til havnen, om konkretisering af strategien.

Løsning

Formanden foreslår, at formanden bemyndiger lokaludvalgets formandskab, Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen og Anton Skovle, til at deltage i møder o.l. om anvendelsen af havnen, som By & Havn og andre aktører inviterer lokaludvalget til.

Udgangspunktet for formandskabet er, at anvendelsen af havnen skal ske med respekt for de, der bor ud til havnen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formandskabet orienterer med jævne mellemrum om resultaterne af møderne om anvendelsen af havnen.

Bilag

1. Link til By & Havns hjemmesider om den rekreative havn:

<https://byoghavn.dk/havnen/>

<https://byoghavn.dk/havnen/brug-havnen>

Beslutning

Lokaludvalget bemyndigede Ole Bang samt lokaludvalgets formandskab, Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen og Anton Skovle, til at deltage i møder o.l. om anvendelsen af havnen.



22. B-sag: Status på lokaludvalgets pulje, august 2019 (2019-0213334)

Indre By Lokaludvalg skal tage en status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning - se bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalget har bedt om en status på lokaludvalgets pulje i hvert lokaludvalgsmøde

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning - se bilaget.

Økonomi

Se bilaget.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder videre i henhold til sit budget.

Beslutning

1. Lokaludvalget godkendte et forslag fra Bent Lohmann om at hæve rammen for borgermødet om Dantes Plads fra 20.000 kr. til 40.000 kr.
2. Lokaludvalget tog status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning.

Bilag

1. Økonomioversigt
2. Støttede aktiviteter
3. Borgerdialogaktiviteter
4. Egne projekter



23. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, juni 2019 (2019-0151915)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager hans håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Lokaludvalget modtog otte henvendelser i perioden mellem lokaludvalgsmøderne den 9. maj og 13. juni 2019. I mødet den 13. juni 2019 besluttede lokaludvalget at udsætte sagen til mødet den 15. august 2019.

Løsning

1. Undersøgelse af støjgener fra metrobyggeriet

Med mail den 16. maj 2019 oplyste en repræsentant for Sortedamsgruppen, at gruppen har besluttet at forsøge at foretage en undersøgelse af støjeeffekterne fra byggeriet af metroen hos vore medlemmer – og gerne andre naboer til andre byggepladser. En undersøgelse, som han beskriver således:

1. Vi taler om støjgener igennem 7 år og også om dagen. Byggeriet på flere byggepladser var i gang enten døgnet rundt eller om aftenen med støjende arbejde
2. Hensigten med undersøgelsen skal være at få et billede af hvilke støj-fænomener, der har skabt den største subjektive og objektive effekt. Som effekter, kan være stress, dårlig nattesøvn, manglende mulighed for at åbne vinduer i sommertiden mv.
3. Det var tanken at undersøgelsen skulle bygges op på spørgsmål der afdækkede den enkelte respondents og dennes husstands oplevelser af byggestøjen, hentet fra vort medlemskartotek.

Repræsentanten spurgte, om lokaludvalget vil støtte projektet– enten økonomisk eller endnu bedre gennem faglig ekspertise.

Formanden foreslog med brev den 7. juni 2019 Økonomiforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen at stå for undersøgelsen. Samtidig blev repræsentanten for Sortedamsgruppen orienteret om brevet.

2. Bilfri Vester Voldgade

Ungeråd KBH skrev med mail den 3. juni 2019, at det har et ønske om at lukke Vester Voldgade permanent for biltrafik og foreslog, Ungerådet og lokaludvalget lagde kræfterne sammen og arbejder fælles om ideen. Ungerådet oplyste, at det hvert år har mulighed for at fremsætte fire indstillinger for politikerne på Rådhuset, og at de er i gang med at undersøge muligheden for at bruge en af dem. Ungerådet foreslog et møde om det.

Formanden og sekretariatet er i kontakt med Ungerådet om at finde et tidspunkt for et møde om forslaget.

3. Trafik med store køretøjer i Klosterstræde

Med mail den 15. maj 2019 skrev en borger, at der i Klosterstræde er indkørselsforbud for køretøjer bredere end 2,2 m. Der er opsat forbudsskilte, men de er placeret, så de ikke er synlige for trafikanterne, og derfor kører der hver dag adskillige store køretøjer ulovligt gennem det ensrettede stræde. Da der ikke er plads til de brede køretøjer i det smalle stræde, kører man på fortovet, ofte helt inde ved husfacaderne og ofte i høj hastighed.

Sekretariatet bad den 23. maj 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 27. maj 2019, at man samme dag havde observeret, at det eksisterende 2,2 m skilt i Klosterstræde både er drejet og med skæv stander. Ifølge Google Street View har dette været tilfælde i længere tid. Det vil blive ordnet, så skiltet også bliver tydeligt for højresvingende bilister mod Klosterstræde.

Borgeren svarede den 2. juni 2019, at det nok er bedre at følge politiets anbefaling; at opsætte en supplerende tavle i venstre side af Klosterstræde, placeret så tavlen kan ses af de overvejende højredrejende bilister. Borgeren oplyste, at politiet har meddelt, at de har sendt anbefalingen til vejmyndigheden den 6. februar 2019 og senest genfremsendt anbefalingen den 28. maj 2019.

"Københavns politi har videresendt din mail til vejmyndigheden (Københavns kommune) med anbefaling om, at indkørselsforbuddet for brede køretøjer bliver suppleret med en færdselstavle i det nørdøstlige hjørne af krydset Skindergade/Klosterstræde – således at færdselstavlen er opsat i begge sider af Klosterstræde".

4. Det nye busnet

En borger skrev med mail den 30. maj 2019, at af MOVIA's notat vedr. forslag til Nyt Bynet fra starten af 2018 fremgår det, at forslaget har været til høring i lokaludvalgene. Det fremgår af notatet, at Indre By Lokaludvalg "specifikt har ønsket fortsat betjening af Sølvgade for bl. a. at sikre fortsat betjening af Rosenborgcentret". Af notatet fremgår det videre, at: "Forslaget vil dog efterlade strækningen på Store Kongensgade/Bredgade mellem Dronningens Tværgade og Østerport St. uden busbetjening.

Dette vil medføre manglende betjening af 3 stoppesteder: *Amalienborg, Fredericiagade og Esplanaden*. I forslaget til Nyt Bynet vurderes det, at ca. 200 daglige påstigere vil benytte disse stoppesteder i 2019".

Borgeren skrev videre, at hvis man ser på Nyt Bynet's kort over Indre By og Christianshavn, kan man se, at hele kvarteret øst for buslinje 23's rute ad Øster Voldgade, Sølvgade og Borgergade er gråt, dvs. at der ikke er nogen busbetjening. Det kvarter, der kommer til at henligge uden offentlig transport, omfatter størstedelen af Frederiksstaden, Nyboder, "Strygejernet" og Kastelsområdet.

Borgeren konkluderede, at nedlæggelsen af busforbindelsen mellem Østerport Station og Dronningens Tværgade vil få store konsekvenser for de mange museer, institutioner, kirker, grønne anlæg, turistattraktioner og de mange restauranter, der findes i kvarteret. Borgeren bad lokaludvalget forholde sig til dette.

Formanden vil orientere borgeren om lokaludvalgets drøftelse den 11. april 2019 vedr. busbetjeningen i Indre by samt lokaludvalgets brev til Økonomiforvaltningen om dette.

5. Biblioteksposer

Et firma tilbød med mail den 7. maj 2019 lokaludvalget en annonce på biblioteksposerne, der lægges frem på Hovedbiblioteket og på Christianshavns Bibliotek til fri afbenyttelse. Firmaet oplyste, at af hensyn til miljøet er poserne fremstillet i 100% genanvendt plast. Når de er udtjente, kan de enten genbruges til nye poser eller til opvarmning via fjernvarmesystemet.

Formandskabet besluttede at takke nej til tilbuddet, men at man vil overveje tilbuddet, hvis det drejede sig om stofposer.

6. Skraldevogne og fejmaskiner ved Kulturhuset Indre By

En borger orienterede med mail den 24. maj 2019 om korrespondancen, som hun har haft med Teknik- og Miljøforvaltningen om støj ca. kl. 5-6.30 om morgenen fra skraldevogne og fejmaskiner ved Kulturhuset Indre By.

Formanden vil svare borgeren og Teknik- og Miljøforvaltningen, at i henhold til en aftale med Indre By Lokalråd er udgangspunktet i Indre By, at skrald afhentes efter kl. 7. Han vil endvidere svare, at fejning af gaderne i Indre Bys beboelseskvarterer bør tilrettelægges med hensyntagen til beboerne.

7. El-løbehjul

En borger orienterede med mail den 15. maj 2019 om, at hun den 14. maj om eftermiddagen var blevet vædret af to unge drenge på et el-løbehjul. Hun kom ikke alvorligt til skade, men tilkendegav, at det bør afklares, hvem der har ansvaret, når mindreårige er skyld i ulykker med el-løbehjul i gågaderne, og hvem der skal betale eventuelle skader.

Hun oplyste, at hun umiddelbart efter episoden valgte at ringe til Københavns Politi for at få dem til at lave et notat om det. Desuden ville hun skrive til TIER, som står bag løbehjul-ordningen, og til Københavns Kommune. Hun håbede, at episoden vil blive taget i betragtning i den verserende sag om el-løbehjulene. Især med henblik på at finde strategier, der kan forhindre at børn anvender løbehjulene, at der køres to på et løbehjul og at løbehjulene bruges i gågaderne.

Sekretariatet orienterede hende med mail den 16. maj 2019 om, at lokaludvalget har aftalt at drøfte problemerne med løbehjul i lokaludvalgets møde den 13. juni 2019, herunder problemet med løbehjul i gågaderne.

8. Køb af ejendomme

En borger orienterede med mail den 13. april 2019 om hvilke ejendomme i Middelalderbyen, Hines har købt siden 2017.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Gunna Starck oplyste vedr. punkt 6 "Skraldevogne og fejmaskiner ved Kulturhuset Indre By", at der ikke længere eksisterer en aftale for Indre By om, at skrald afhentes efter kl. 7.
2. Lokaludvalget tog formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.



24. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, august 2019 (2019-0212419)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager hans håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Lokaludvalget har modtaget en række henvendelser siden lokaludvalgsmødet den 13. juni 2019.

Løsning

1. Københavnertunnelen

I fortsættelse af en række andre mails til bl.a. lokaludvalget oplyste en borger med mail den 13. juni 2019, at en intern undersøgelse fra Metroselskabet anslår, at antallet af bilture i København og Frederiksberg som helhed kun forventes at falde med en enkelt procent, når Cityringen åbner.

Han oplyste videre, at en langsgående havnetunnel, inklusive tilslutningstunneler til Hillerødmotorvejen og Holbækmotorvejen, anslås at ville flytte over 60 % af den gennemkørende trafik i København, ned under jorden. Luften bliver derved rensat for partikler og kvælstofforbindelser samt støj fra ca. 70.000 gennemkørende køretøjer i døgnet, skrev han.

Sekretariatet har tidligere takket borgeren for hans mails til lokaludvalget om dette tema. Tidligere mails fra borgeren er omtalt i dagsordenen for lokaludvalgets møde den 9. maj 2019; punkt 19. "Henvendelser til lokaludvalget, maj 2019".

2. Springvandet i Skt. Jørgens Sø

Med mail den 15. juni 2019 spurgte en borger, om lokaludvalget kan få springvandet foran Planetarieret til at springe igen.

Sekretariatet bad den 17. juni 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 28. juni 2019, at de er kede af, at de ikke som lovet fik springvandet til at springe i 2018. Det skyldes, at man ikke kunne få løsningen i forhold til iltningsanlægget til at fungere optimalt. Forvaltningen har derfor valgt at installere et helt nyt springvandsanlæg i stedet, hvilket blev gjort den 19. juni 2019.

3. Dele-løbehjul

En free-float løbehjul-operatør spurgte med mail den 21. juni 2019, om lokaludvalget er interesseret i at høre om operatørens koncept.

Sekretariatet svarede den 25. juni 2019, at lokaludvalgets formandskabet mener, at det ikke er en opgave for lokaludvalget at forholde sig til løbehjulskoncepter.

4. Motorstøj

Med mail den 27. juni 2019 oplyste to borgere, at de ofte er generet af meget høj støj fra motorcykler og biler, som aften/nat 'drøner' (høj fart og megen larm) gennem Indre By ad Christian d. IX' Gade, Gl. Mønt , Bremerholm og Gothersgade.

De foreslog, at der fastsættes en støjgrænse i byen, som skal håndhæves.

De oplyste videre, at sommerens 'partybusser' og partycykler er en blandet fornøjelse, og at der bør skrues ned for deres lydanlæg.

Sekretariatet bad den 5. juli 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen og Københavns Politi svare borgerne og lokaludvalget.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 11. juli 2019, at forvaltningen er opmærksom på, at de ovennævnte transportmidler kan give anledning til støjgener for borgere i København. Imidlertid er aktiviteterne ikke omfattet af Miljøbeskyttelsesloven, men af færdselslovgivningen, hvorfor forvaltningen ingen mulighed har for at regulere området. Forvaltningen henviste til kommunens indsats i forhold til støjgener på www.kk.dk/støj og anbefalede samtidig borgerne at kontakte Trafikministeriet på <https://www.trm.dk/da/ministeriet> , hvis politiets svar ikke er udtømmende.

Københavns Politi svarede den 12. juli 2019, at i forhold til motorcykler er politiet bekendt med, at nogle af disse støjer mere end tilladt. De motorcykler, som politiet bringer til standsning af denne årsag, bliver, som det er nu, indkaldt til syn, hvis det skønnes, at de larmer mere end det tilladte.

Politiet oplyste videre, at de har fokus på problemstillingen og undersøger om der er andre muligheder for indgriben. Førere af biler, der afgiver unødigt røg og støj, bliver, hvis det kommer til politiets kendskab fx under patrulje, sigtet for forholdet og kan imødesee et bødeforlæg for forseelsen. Politiet har fokus på gader/stræder i Indre By især i de mørke timer, hvor det er politiets erfaring, at problemet er størst.

Derudover oplyste politiet, at man i samarbejde med Tungvognscenter Øst tidligere har udført kontroller i forhold til partybusser. Disse busser har man også fokus på under patruljering.

For så vidt angår "partycykler", dvs. "Beerbike" hvor flere personer cykler på en "bar", oplyste politiet, at disse køretøjer ikke er lovlige. Politiet har derfor målrettet en indsats mod disse køretøjer samt haft kontakt til udlejeren, som er gjort bekendt med ulovligheden i, at disse kører på offentlig vej. Politiet har fået tilbagemeldinger på, at de ikke længere træffes i gadebilledet.

Politiet opfordrede borgerne til at ringe på 114 i tilfælde af gener fra ovennævnte køretøjer.

5. Ændring af buslinjer

En borger gjorde med mail den 30. juni 2019 opmærksom på, at ældre, blinde, handicappede kommer i klemme, når Cityringen åbner og busdriften omlægges, således at der eksempelvis ikke længere skal køre bus ad Bredgade og St. Kongensgade. Hun bad lokaludvalget se på sagen, da hun vil savne bus 1 og 26.

Sekretariatet bad den 1. juli 2019 Økonomiforvaltningen svare borgeren og lokaludvalget. Der er endnu ikke kommet svar.

En anden borger, som tidligere har henvendt sig til lokaludvalget om samme sag (se dagsordenen for lokaludvalgets møde den 13. juni 2019; punkt 23 "Henvendelser til lokaludvalget, maj 2019"), oplyste med mail den 6. august 2019, at hun har sendt et læserbrev vedr. Nyt Bynet til Berlingske Tidende, som er blevet antaget.

Hun oplyste endvidere, at hensigten med læserbrevet er at få andre til at reagere og offentligt at stille spørgsmål ved beslutningen om beskæringer af busdriften, som ligger i Nyt Bynet. Hendes mål er, at så mange mennesker som muligt, bliver orienteret om, hvad der er ved at ske med busdriften - og derefter giver deres mening offentligt til kende.

6. Toldbodgade, Inderhavnsbroen og Kvæsthusmolen

Nyhavnsgruppen har med mail den 19. juli 2019 bedt lokaludvalget om et møde om trafikale problemer i Toldbodgade og ved Inderhavnsbroens landfæste på Havnegade samt om gener fra arrangementer på Kvæsthusmolen (Ofelia Plads). Nyhavnsgruppen henvendte sig til lokaludvalget på baggrund af lokaludvalgets ønsker til kommunens Budget 2020.

Mødet er endnu ikke aftalt.

7. Turistgrupper i Magstræde

Ejeren af en yogaskole i Magstræde spurgte med mail den 18. juli 2019, om der er noget at gøre ved mængden af turistrundvisninger, der besøger området. Hun oplyste, at der ikke sjældent er op til fem grupper i strædet på en gang med måske 20-30 deltagere hver. Hun gav udtryk for, at det er for overvældende for de, der har deres daglige gang i gaden og prøver at drive en forretning, og at smilet til de mange turister efterhånden er lidt stramt og ikke så gæstfrit.

Sekretariatet bad den 19. juli 2019 Kultur- og Fritidsforvaltningen og Økonomiforvaltningen svare ejeren af yogaskolen og lokaludvalget. Sekretariatet orienterede samtidig Wonderful Copenhagen om henvendelsen.

Kultur- og Fritidsforvaltningen svarede den 23. juli 2019, at der er mange gæster i byen i øjeblikket og at det er positivt, at København er en eftertragtet destination, men at skal foregå på københavnernes præmisser, så lokale fortsat trives i byen.

Forvaltningen oplyste, at bæredygtig turisme har høj prioritet i Kultur- og Fritidsforvaltningen, hvor man i modtagelsen af byens gæster arbejder strategisk og målrettet med geografisk spredning af byens gæster.

Dette gør man bl.a. med et stærkt Greater Copenhagen-samarbejde, så byens besøgende for øjnene op for de mange oplevelser, resten af Hovedstadsregionen har at byde på, i tillæg til Indre Bys populære seværdigheder. Forvaltningen oplyste desuden, at udviklingen af flere dagsture ud af byen også er en høj prioritet hos Wonderful Copenhagen.

Endelig oplyste forvaltningen, at man i 2018 lancerede projekt "Know Your 'Bro", som er digitale oplevelsesture til brokvarterer som Nørrebro og Vesterbro. Dette er et projekt, forvaltningen de næste år vil udvide til andre bydele for netop at forebygge koncentrationer i Magstræde og resten af Indre By – samt for at udbrede turismens positive effekter til andre lokale kulturaktører.

8. Kanalbåde i Nyhavn

Med mail den 26. juni 2019 oplyste Nyhavn Skipperlaug, der er foreningen omkring de gamle træskibe i Nyhavn, at man i Nyhavn er generet af den måde, Netto-kanalbådene agerer på i Nyhavn.

Skibene lægger til i Nyhavn for at tage nye gæster om bord. Mens dette foregår, standses skibets motor ikke, med lugt og sundhedsgener til følge. Der er mange kanalbåde i omløb og den ene overtager den næstes plads, så det svarer til, at der altid ligger et skib med motoren kørende, oplyste skipperlauget.

Skipperlauget undrede sig også over, at Netto-kanalbådernes påfyldningsplads på skyggesiden af Nyhavn (inklusive betalingsluge på fortovet) stadigvæk bliver brugt.

Sekretariatet bad den 5. juli 2019 By & Havn og Teknik- og Miljøforvaltningen svare Nyhavn Skipperlaug og lokaludvalget. Efter aftale med lokaludvalgets formandskab bad sekretariatet samtidig By & Havn og Teknik- og Miljøforvaltningen forholde sig til følgende forslag:

- at anløb og billet salg til Nettobådene eller alle kanalrundfarter flyttes ud på den ydre side af Nyhavnsbroen
- at anløb og billet salg til Nettobådene eller alle kanalrundfarter flyttes til Inderhavnen i området omkring The Standard
- at anløb og billet salg til alle kanalrundfarter flyttes til Havnegade ud for Nationalbanken.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 11. juli 2019:

"Nyhavn er en af de største turistområder i København, og det gør det naturligt attraktivt for turbådene at have anløbsplads i bunden af Nyhavn, ligesom det er i kommunens interesse, at byens gæster kan få den unikke oplevelse at kunne sejle helt ind til bunden af Nyhavn. Den nuværende anløbsplads er ejet af selskabet Strømme. Anløbspladsen er anlagt, da Strømme (dengang Copenhagen Canal Tours) var ene om at besejle Nyhavn. Da Nettobådene kom til, var der på grund af ejerskabet ikke mulighed for, at Nettobådene kunne benytte den eksisterende anløbsplads. Nettobådene blev så henvist til at have anløbsplads ved "skyggesiden" af Nyhavn. I 2015 vedtog Københavns Kommune en lokalplan for Nyhavn og Gammelholm, hvori man ønsker opretholdt anløbsplads for alle turbådsselskaber for enden af Nyhavn. Da lokalplanen først er vedtaget efter etableringen af anløbsbroen, kan kommunen ikke umiddelbart gennemtvinge lokalplanens målsætning.

På baggrund af turiststrømmen og attraktionen ved at kunne sejle helt ind i Nyhavn, har Københavns Kommune ingen planer om at flytte turbådene ud på den anden side af Nyhavnsbroen, ligesom kommunen ikke kan påtvinge billet salg bestemte steder i havnen. Teknik- og Miljøforvaltningen har løbende drøftelser med turbådsselskaberne om deres aktiviteter i havnen.

Teknik- og Miljøforvaltningen skal efter sommerferien have dialog med Nettobådene om en mere hensigtsmæssig placering af deres billethus. På baggrund af din henvendelse vil brugen af motorer under udveksling af passagerer blive taget op. Med hensyn til besejling i øvrigt, går Københavns Kommune ud fra, at søvejsregler m.v. bliver overholdt."

By & Havn svarede den 12. juli 2019, at den inderste del af Nyhavnskanalen administreres af Københavns Kommune og anløbsbroer, boder m.v. er etableret efter aftale mellem havnerundfartsselskaberne og Københavns Kommune. By & Havn har derfor ikke mulighed for at pålægge en flytning af de nævnte installationer.

By & Havn svarede videre, at generelt er de ønskede placeringer enten optaget til andre formål, planlagt til anden anvendelse eller omfattet af fredninger. Såfremt havnerundfarterne skulle ønske en flytning af deres aktiviteter vil det derfor være forbundet med en række udfordringer.

By & Havn er opmærksom på, at der er problemer med at havnerundfartsbåde ligger i tomgang ved anløbsbroerne, hvilket er i modstrid med besejlingsaftalerne. By & Havn har derfor indskærpet overfor Netto-Bådene, at motorer skal slukkes, mens skibet ligger ved anløbsbroen.

9. Turister i København

Med mail den 19. juli 2019 oplyste en borger, at han lige havde hørt et indslag på P4 Kbh, hvor lokaludvalgets formand Bent Lohmann blev interviewet.

Det var borgerens indtryk, at Enhedslisten her fik taleret, idet han opfattede Bent Lohmanns udtalelser som et forbud mod krydstogtskibe og et angreb på erhvervslivet.

Sekretariatet kvitterede den 6. august 2019 for modtagelsen af mailen.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

Lokaludvalget tog formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.



25. Meddelelser (2019-0215273)

Beslutning

Kommende arrangementer og møder mv.

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalget med mail har fået dels en oversigt over kommende arrangementer og møder mv., dels en mødeplan for lokaludvalgets møder i 2019 og 2020.

Trafikmålinger

Bent Lohmann oplyste, at Teknik- og Miljøforvaltningen vil foretage trafikmålinger før og efter åbningen af Cityringen, så man se, hvordan trafikmønstret ændrer sig. Forvaltningen tæller normalt 18 steder ved søsnittet, dvs. ringen rundt om Søerne og havnen. I 2019 og 2020 vil man tælle yderligere 12 steder, som udpeges i samarbejde med Metroselskabet.

Vedtagelsen af Budget 2020 udskudt

Bent Lohmann oplyste, at som følge af den udskudte Økonomiaftale mellem kommunerne og regeringen er processen vedr. kommunens Budget 2020 udskudt. Forhandlingerne starter den 27. september og Borgerrepræsentationen skal vedtage budgettet den 31. oktober 2019. Undervejs får lokaludvalgene budgetforslaget i høring.

Daginstitutioner

Bent Lohmann oplyste, at det giver problemer for forældre, at daginstitutionerne holder sommerlukket i 3 uger. Der er forældre, som må flytte deres ferie for selv at kunne passe deres børn. Han foreslog, at lokaludvalget spørger borgerpanelet, hvad sommerlukningen betyder for børnefamilierne.

Lean Milo foreslog, at lokaludvalget opsøger daginstitutionerne for at få overblik over forældrenetværk og/eller for at medvirke til at få netværk dannet.

Restaurantskib Oranjes udeservering

Ingolf Ibus bad sekretariatet følge op på henvendelsen fra restaurantskibet Oranje i Nyhavn om, at forvaltningen ikke vil give restauranten tilladelse til udeservering. Lokaludvalget fik henvendelsen i juli måned.

Statens Naturhistoriske Museum

Ingolf Ibus oplyste, at Statens Naturhistoriske Museum har inviteret ham til møde om museets igangværende byggeri i Botanisk Have.



26. Eventuelt

Beslutning

Steen Juhl Olesen oplyste, at kommunen ikke længere står for kontrollen af kortidsudlejning af boliger. Opgaven henhører nu under Erhvervsstyrelsen. Lokaludvalget foreslog på den baggrund formanden at skrive til Erhvervsstyrelsen og Borgerrepræsentationen om, hvordan tilsynet med kortidsudlejning af boliger i Indre By herefter skal foregå.

OM MØDET

Mødet startede kl. 18.30 og sluttede kl. 22.50.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
19. Omdannelse af Linnésgade og Rømersgade til byrum og cykelparkering
20. Observatørpost i Rådet for Visuel Kunst
24. Henvendelser til lokaludvalget, august 2019
3. Forsøget med natteværter i Indre By
4. Det lokale miljøarbejde i 2018
5. Udpegning af ikoniske træer
6. Parktræf i Ørstedsparken og i Østre Anlæg
7. Distortion
8. Offentligt dialogmøde om EURO 2020
9. Offentligt dialogmøde om effekt af mega-events
10. Høringssvar om udkast til Kultur- og Fritidspolitik 2019-2023
11. Høringssvar om "Plan for Københavns Biblioteker 2019-2023"
12. Borgerdialog om Nyt Bynet

13. Mindre biltrafik i Middelalderbyen
14. Drøftelse af Københavnertunnelen
15. Dantes Plads
16. Taxaer
17. Udeserveringer
18. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
21. Bemyndigelse vedr. møder om anvendelse af havnen
22. Status på lokaludvalgets pulje, august 2019
23. Henvendelser til lokaludvalget, juni 2019
- T1. Supplerende hørings svar vedr. lokalplanforslaget "Laksegade Øst"
- T2. Tiltag til spredning af turismen i København
25. Meddelelser
26. Eventuelt

Mødedeltagere

Beboerrepræsentationen Nansensgade 47	Bent Lohmann
Rådet for Bæredygtig Trafik	Hanne Dahlhoff Knudsen
Tivolis Venner	Jep Loft
Miljøpunkt Indre By/Christianshavn	Marietta Bonnet
A/B Hjørnehuset, Øster Farimagsgade 75 / Zinnsgade 2	Anton Ørnbo Skovle
Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne)	Ingolf Ibus
Krusemyntehusene, Grundejerforeningen af 18.12.1918	Lean Milo
Natteravnene i City	Ulla Ekberg
KBH K – Commerce & Culture	Tanya Jørgensen
Nørre Kvarter Beboerforening	Sally Mountfield
Trafikforeningen Webersgade	Hans-Henrik Tind Ohlsen
Gammelholm Beboerforening	Ole Bang
Socialdemokraterne	Dorthe Lindberg
Det Radikale Venstre	Steen Juhl Olesen
Socialistisk Folkeparti	Jan Frederik Hansen
Venstre	Jens Erik Frandsen
Enhedslisten	Gunna Starck

Fraværende med afbud

Kjeld A. Larsen. I stedet deltog hans 2. suppleant Hanne Dalhoff Knudsen.

Hannibal C. Holt og hans suppleanter.

Susan Brinck og hendes suppleanter.

Lise Smørum. Hun har ingen suppleant.

Peter Stakemann og hans 1. suppleant. Afbuddene kom for sent til at 2. suppleanten kunne indkaldes.

Fraværende uden afbud

Jens Vexø.

NÆSTE MØDE

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 12. september 2019 kl. 18.30-22.00 i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6.