

Fra borgermødet den 4. september 2019:

Borgere, der har udfyldt "Giv din mening til kende-kortet"

1. Turisme:

Vi bliver spurgt om turisme i alle sammenhænge og svarer det samme:

- Byen skal først og fremmest være borgernes
- Turister er gæster
- De skal bo på hoteller og ikke i den ordinære boligmasse
- Restauranterhverv er en sideeffekt af turisme:
 - Der skal laves en politisk vedtaget restaurationsplan for hele København:
 - Færre bevillinger → maksimum bevilling/ pr. 100 indbygger
 - Færre natbevillinger
 - Færre udeserveringer
 - Ingen musik i det offentlige rum
 - Færre "events"

Klima og bæredygtighed

- Mål: CO2-neutral i 2025? Der skal godt nok turbo på for at nå det mål.
- Forurening: luft og støvfj fra trafik er underprioriteret. Det er københavnernes sundhed, det drejer sig om. Der må være meget mere politikers fokus på dette.

Bolignød:

- Bopælspligt & håndhævelse, bopælspligt & håndhævelse, bopælspligt & håndhævelse.

2. Trafik:

Forsøgsområder uden gennemkørende trafik som stilleområder. G

Gennem ensretning af Nørre Søgade fra Fredensbro til Gyldenløvesgade og af Nørre Farimagsgade fra Gyldenløvesgade til Sølvgade og vending af ensretningen i Sølvgade kan skabe en bedre trafikafvikling og muligheder for at forbinde med et grønt område som Botanisk Have og Østre Anlæg, samt busbaner mm.

3. Grøn by:

Turistbåde skal være eldrevne (havnerundfartsbåde). Derudover skal antallet af krydstogtskibe, der lægger til i Københavns havn begrænses.

4. Delebiler:

Flere hurtigladere til delebiler. De nuværende er for langsomme (forhandl med e-on og Clever).

