

Fra: **Kjeld Allan Larsen**

Date: ons. 29. nov. 2023 kl. 17.06

Subject: Re: Info om workshop om screeningsanalyse af udbygning af metronettet d. 28. november

To: Jacob Andersen

kære Jacob

Kan du videresende følgende spørgsmål og forslag til din enhedschef, som jeg ikke evnede at finde emailadressen på og også tilsende mig adressen.

Mit spørgsmål vedrører baggrunden for iværksættelsen af opgaven at analysere 6-8 mulige metrolinjer til alle bydele og forstæderne til Københavns Kommune.

Du pegede på Infrastrukturaftalen 2035, hvor der afsat næsten 2,5 mia. kr til "højklasset kollektiv transport (fx. til nye BRT- og letbaneprojekter) - Projekterne i Tabel 7 stammer helt tilbage fra den ældre aftale "Bedre og billigere kollektiv trafik", hvor der var meget større fokus på, at den kollektive trafik skal opprioriteres. Men der står jo ikke noget særskilt om metroudbygning i København.

Du fortalte desuden, at Vejdirektoratet/Transportministeriet havde fremsendt en anmodning om undersøgelsen af de 6-8 metrolinjer.

Mit spørgsmål vedrører den politiske beslutning i BR om at gennemføre denne analyse. Da jeg er ganske uvidende om beslutningsprocessen hos politikerne vil jeg meget gerne oplyses om, hvornår sagen har været på dagsordenen i BR og om resultatet af drøftelsen og dermed beslutning om at gå i gang med analysen. Hvilke beløb har kommunen modtaget af staten til gennemførelsen af projektet, og har politikerne via budgetaftalen 2024 afsat penge til analysen?

Jeg tillod mig på mødet at udtrykke min opfattelse af, at ikke andre skinnebårne systemer, nemlig letbaner, indgår i analysen. Ligeledes at vi ikke fik fremlagt oplysninger om de finansielle mulige løsninger til gennemførelse af så mange nye potentielle linjer. Opgaven for lokaludvalgene var at sætte streger på et kort for nye metrolinjer og placering af stationer og at begrunde behovet for yderligere metroudbygning. Den øvelse var jo god nok, og lokaludvalgenes store viden om deres lokalområder kom jo til sin ret.

Hvad økonomien angår henviste du til kollegerne på anden sal, som er ved at undersøge mulige finansieringsmodeller. og du nævnte meget kort de to hovedkategorier, yderligere låntagning og beskatning, som både kunne være beskatning af virksomheder, som ligger i nærheden af nye stationer, og forøget beskatning af borgerne.

Vi fik oplyst, at I havde inviteret omegnskommunerne til en tilsvarende workshop-øvelse senere på ugen. Jeg vil formode, at forvaltningerne i forstadskommunerne med stor sandsynlighed vil spørge ind til de finansielle muligheder.

Jeg vil endelig spørge, om også forvaltnings folk fra Region Hovedstaden er inviteret med til dette møde?

Og så til mine forslag:

Lidt polemisk spurgte du repræsentanter fra lokaludvalgene om, hvor mange kvinder og unge de havde sendt som repræsentanter. Et på mange måder relevant spørgsmål, idet enhver kunne se det overvældende fremmøde af mænd i deres modne alder - jeg er sandsynligvis selv alderspræsident.

Mit forslag går som følger: I kunne jo invitere netop repræsentanter fra kvindeorganisationer og ungeorganisationer/fora til et tilsvarende workshop arrangement i den nære fremtid og burde så nok udvide rammen til ikke blot at omfatte stregdelen for metrolinjer, men øvrige

højklassede kollektivsystemer. Københavns kommunes Ungeråd er jo et oplagt sted at sætte på opgaven. Det er jo de unge som skal lide under eventuelt dårlige beslutninger hvad angår klima og rentebyrden på dårlige lån over en længere periode. Salg af kommunalt ejede byggegrunde via By og Havn er jo ikke lige den model, som kan anvendes i forbindelse med fremtidige metrolinjer

mvh

Kjeld A. Larsen
medlem af Indre By Lokaludvalg
næstformand i Rådet for bæredygtig trafik

Tabel 7

Projekter i Udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035

	Igangsættes	Udgift (mio. kr.)
Flytning af Herlev Station	2022	184
Vendespor til S-tog ved Carlsberg	2022	164
Forskønnelse af Nørreport Station	2022	25
Pulje til busfremkommelighed i hele landet	2022	100
Hurtigere udvikling af en MaaS-app	2022	40
Forenkling af Københavns Hovedbanegård	2024	900
BRT-inje på 400S i Ring 4 (Ishøj -Lyngby)	2026	950
BRT-inje på 200S (Avedøre Holme-Gladsaxe Trafikplads)	2026	525
Anlæg af fjern- og regionaltogsperroner på Glostrup Station (fire perronspor)	2026	433
Hastighedsopgraderinger på S-banen	2026	328
2. etape Odense Letbane	2026	581
Ramme til højklasset kollektiv transport (fx til nye BRT- og letbaneprojekter)	2026	2.482
Næste generations S-tog til Roskilde	2031	1.279
Beslutningsgrundlag (VVM mv.)	-	183