

kr 15.740.000

kr 8.720.000

kr 2.930.000

kr 8.010.000

kr 35.400.000

Albertslund

Glostrup

Brøndby

Rødovre

København

Frederiksberg

kr 25.390.000

kr 12.490.000

kr 13.680.000

kr 20.540.000

kr 72.100.000

Rudersdal

Lyngby-Taarbæk

Gentofte

København

Total

kr

590.000

kr

700.000

kr

290.000

kr

730.000

kr

2.530.000

kr

6.970.000

kr

11.810.000

kr 33.280.000

kr 11.090.000

kr 18.790.000

kr 730.000

kr 460.000

kr 1.160.000

kr 1.050.000



CYKELSUPERSTIER

Økonomi og potentiale

Forslag, marts 2011

INDHOLDSFORTEGNELSE

Økonomi og potentiale	4
Tabel1: Økonomisk overblik over alle ruter	6
Tabel2: Overblik over anlægsoverslag pr. kommune	14
Det samlede rutenet	18



LAYOUT
TMF Grafisk Design

TRYK
Formula A/S
Cocoon 100% genbrugspapir

KONTAKT
Projektsekretariatet for Cykelsuperstier
sekretariat@cykelsuperstier.dk
www.cykelsuperstier.dk



ØKONOMI OG POTENTIALE

Cykelsuperstierne er et stort og kompliceret projekt med mange interessenter. For at skabe overblik over økonomi og mulige effekter samler dette hæfte alle talene i to tabeller:

- Tabel 1: Overslag over anlægsøkonomi, potentiale og effekter for hver enkelt rute (s. 6-13).
- Tabel 2: Anlægsoverslag – samlet og på de enkelte ruter - for hver kommune (s. 14-18).

Fakta om beregninger

ANLÆG

Anlægsoverslagene i tabellen er baserede på fælles enhedspriser for alle kommunerne. Det er grove skøn. Anlægsoverslagene kan ændre sig, når kommunerne planlægger ruterne i detaljer.

- Priserne for basisløsninger: omfatter de tiltag, der bør gennemføres, hvis ruten skal opnå et basishniveau i forhold til kvalitetsmålene.
- Priserne for ideelle løsninger: omfatter alle de tiltag, der bør gennemføres, hvis ruten skal opnå et ideelt niveau i forhold til kvalitetsmålene.

DRIFT

Overslag over driftsudgifter indgår ikke i dette hæfte. Det skyldes, at de overslag, som fremgår af de detaljerede rutebeskrivelser, kun indeholder en del af driftsudgifterne og dermed er for usikre. Da kommunerne i dag har forskelligt driftsniveau, må det også forventes, at priserne kommer til at variere i praksis.

EFFEKT – ANTAL CYKLISTER

OTM (Ørestadstrafikmodellen) anslår den nuværende cykelandel i givne trafikkorridorer med udgangspunkt i viden om pendlernes transportvaner. På baggrund af OTM-tal har Tetraplan for Københavns Kommune beregnet potentialet for yderligere overflytning til cykel fra andre transportmidler. Da kendskabet til københavnere og frederiksbergere transportvaner hviler på det stærkeste datagrundlag, er det denne viden, der er søgt overført til de øvrige kommuner i samarbejdet. Der er således tale om hypotetiske skøn, som er baserede på antagelser om pendlernes transportmønstre.

EFFEKT – TRÆNGSEL OG CO₂

Vurderingen af potentiel, årlig CO₂-besparelse er baseret på følgende antagelser:

- at potentialet for nye cykelpendlere realiseres
- at 60 % af de nye pendlercyklister er tidligere bilister, mens 20 % kommer fra tog og 20 % kommer fra bus. Andelene stammer fra Rambølls vurdering i Københavns Kommunes Klimaplan.

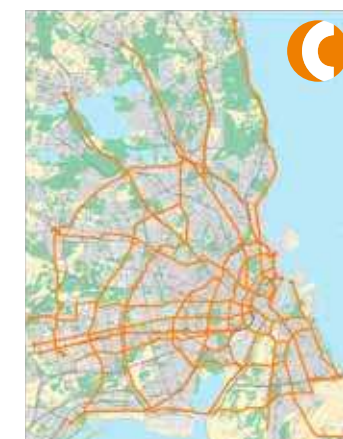
Årligt sparede kilometer i bil er beregnet ved:
Antal nye cyklister • 2 ture pr. døgn • 8 km i gennemsnit • 230 arbejdsdage.
(De 8 km i gennemsnit er anslået på baggrund af udtræk fra OTM).

Årligt sparet CO₂-udslip er beregnet ved:
Sparede km • (60% • 160g CO₂ pr. km + 20% • 100g CO₂ pr. km + 20% • 45g CO₂ pr. km)

EFFEKT - SUNDHED

Årligt sparede sundhedsomkostninger beregnet ved:
Ekstra cyklede km • 5,5 kr. pr. km
(De 5,5 kr. pr. km stammer fra COWIs beregninger for Københavns Kommune i Samfundsøkonomiske analyser af cykeltiltag, 2009)





TABEL 1: ØKONOMISK OVERBLIK OVER ALLE RUTER

RUTENA VN	LÆNGDE (KM)	ANLÆGSOVERSLAG			CYKLIST - POTENTIALE		ANSLÅEDE EFFEKTER			
			Basis (mio. kr)	Ideel (mio. kr)		Nuværende cyklistandel af pendlere (antal personer pr. dag)	Anslået flere cykelpendlere i %	Miljø - sparede kilometer pr. år	Miljø - sparet CO ₂ udslip (ton CO ₂ pr. år)	Sundhedsøkonomisk gevinst (mio. kr. pr. år)
Amagerbrogaderuten	4,5	Total:	8,2	20,9		1000	Ca. 7 %	257.600	32	1,4
		Tårnby:	1,3	3,7						
		København:	6,9	17,1						
Ballerupruten	11,1	Total:	13,1	48,1		2380	Ca. 40 %	3.496.000	437	19,2
		Ballerup:	7,5	19,3						
		Herlev:	2,8	19,8						
		København:	2,8	8,9						
Birkerødruten	19,8	Total:	19,0	93,4		5170	Ca. 27 %	5.152.000	644	28,3
		Rudersdal:	3,1	19,4						
		Lyngby-Taarbæk:	7,6	14,0						
		Gentofte:	3,7	47,2						
		København:	4,6	12,8						
Damhusruten	12,3	Total:	19,2	26,8		-	- indgår i potentialet for radialruterne	-	-	-
		Frederiksberg:	0,5	3,2						
		København:	18,7	23,6						
Dragør Østruten	13,3	Total:	13,6	34,8		870	Ca. 6 %	220.800	28	1,2
		Tårnby:	2,0	6,8						
		København:	11,6	28,0						
Dragør Vestruten	11,2	Total:	11,8	31,8		1820	ca. 5 %	368.000	46	2,0
		Dragør:	1,6	7,9						
		Tårnby:	4,9	12,9						
		København:	5,2	11,0						
Farumruten	21	Total:	29,0	41,6		2030	24%	1.840.000	230	10,1
		Furesø:	10,4	14,5						
		Gladsaxe:	2,5	8,5						
		København:	15,1	16,0						
		Vejdirektoratet	1,1	2,5						

RUTENA VN	LÆNGDE (KM)	ANLÆGSOVERSLAG				CYKLIST - POTENTIALE		ANSLÅEDE EFFEKTER		
			Basis (mio. kr)	Ideel (mio. kr)		Nuværende cyklistandel af pendlere (antal personer pr. dag)	Anslået flere cykelpendlere i %	Miljø - sparede kilometer pr. år	Miljø - sparet CO ₂ udslip (ton CO ₂ pr. år)	Sundhedsøkonomisk gevinst (mio. kr. pr. år)
Fasanvejru ten	12,4	Total:	45,1	53,9		-	- indgår i potentialet for radialru terne	-	-	-
		Frederiksberg:	17,3	21,8						
		København:	27,8	32,1						
Gammel Holteru ten	18,8	Total	10,8	70,4		4310	ca. 22 %	3.496.000	437	19,2
		Rudersdal:	3,4	19,3						
		Lyngby-Taarbæk:	4,2	12,8						
		Gentofte:	2,8	29,9						
		København:	0,5	8,3						
Havneru ten	4	Total:	19,5	24,3		-	- indgår i potentialet for radialru terne	-	-	-
		København:	19,5	24,3						
Indre Ringru te	14,5	Total:	37,2	56,7		-	- indgår i potentialet for radialru terne	-	-	-
		København:	16,5	35,7						
		Frederiksberg:	20,7	21,0						
Ishøjru ten	12,3	Total:	4,1	9,9		2860	Ca. 53 %	5.520.000	690	30,4
		Ishøj:	0,1	0,1						
		Vallensbæk:	0,6	1,9						
		Brøndby:	1,6	4,9						
		Hvidovre:	1,2	1,8						
		København:	0,6	1,3						
Park Alléru ten	12,6	Total:	7,5	38,2		1900	Ca 49 %	3.496.000	437	19,2
		Vallensbæk:	0,1	0,1						
		Brøndby:	3,5	15,9						
		Hvidovre:	0,2	3,4						
		København:	3,8	18,7						
Ring 3-ru ten	21	Total:	10,2	37,6		2610	Ca. 53 %	5.152.000	644	28,3
		Lyngby-Taarbæk:	1,9	4,1						
		Gladsaxe:	1,9	8,8						
		Herlev:	0,7	4,6						
		Rødovre	0,7	2,6						
		Glostrup:	3,7	10,6						
		Brøndby:	0,7	4,9						
		Vallensbæk:	0,6	2,0						

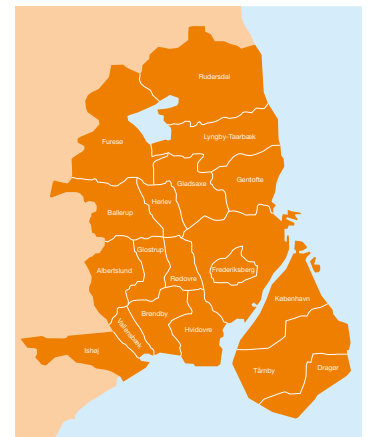
RUTENA VN	LÆNGDE (KM)	ANLÆGSOVERSLAG				CYKLIST - POTENTIALE		ANSLÅEDE EFFEKTER		
			Basis (mio. kr)	Ideel (mio. kr)		Nuværende cyklistandel af pendlere (antal personer pr. dag)	Anslået flere cykelpendlere i %	Miljø - sparede kilometer pr. år	Miljø - sparet CO ₂ udslip (ton CO ₂ pr. år)	Sundhedsøkonomisk gevinst (mio. kr. pr. år)
Ring 4-ruten	10,6	Total:	4,1	17,3		1620	Ca. 53 %	3.128.000	391	17,2
		Lyngby-Taarbæk:	0,2	7,0						
		Gladsaxe:	0,5	2,4						
		Furesø:	0,0	0,0						
		Herlev:	0,0	0,0						
		Ballerup:	0,5	0,5						
		Vejdirektoratet	2,9	7,5						
Roskildevej ruten	15,8	Total:	11,8	33,3		3330	Ca. 53 %	6.440.000	805	35,4
		Albertslund:	0,6	1,1						
		Glostrup:	0,7	1,2						
		Brøndby:	0,3	0,5						
		Rødovre:	0,7	0,7						
		København:	2,5	18,8						
		Frederiksberg:	7,0	11,1						
Sø ruten	7	Total:	27,0	30,0		-	- indgår i potentialet for radialruterne	-	-	-
		København:	15,0	17,0						
		Frederiksberg:	12,0	13,0						
Vandledningsstien	2,9	Total:	3,8	5,3		-	- indgår i potentialet for radialruterne	-	-	-
		Gladsaxe:	2,3	3,7						
		København:	1,6	1,6						
Vestmagerruten	7,8	Total:	13,3	26,9		-	- indgår i potentialet for radialruterne	-	-	-
		Tårnby:	0,3	0,6						
		København:	12,9	26,2						
Vestbaneruten	15,8	Total:	41,4	58,3		3630	Ca. 52 %	6.992.000	874	38,5
		Albertslund:	7,0	9,0						
		Brøndby:	15,0	15,7						
		Glostrup:	6,3	6,4						
		Hvidovre:	3,7	5,1						
		København:	9,4	22,2						
Vestvold Østruten	11,1	Total:	13,1	45,7		500	Ca. 53 %	956.800	120	5,3
		Hvidovre:	3,8	14,5						
		København:	0,8	1,7						
		Tårnby:	8,5	29,5						

RUTENAVERN	LÆNGDE (KM)	ANLÆGSOVERSLAG				CYKLIST - POTENTIALE		ANSLÅEDE EFFEKTER		
			Basis (mio. kr)	Ideel (mio. kr)		Nuværende cyklistandel af pendlere (antal personer pr. dag)	Anslået flere cykelpendlere i %	Miljø - sparede kilometer pr. år	Miljø - sparet CO ₂ udslip (ton CO ₂ pr. år)	Sundhedsøkonomisk gevinst (mio. kr. pr. år)
Voldruten	5	Total:	18,0	26,0		-	- indgår i potentialet for radialruterne	-	-	-
		København:	18,0	26,0						
Ørestadsruten	7,8	Total:	4,9	27,7		380	Ca. 4 %	73.600	9	0,4
		Tårnby:	2,2	6,3						
		København:	2,7	21,4						
Øresundsrueten	22,3	Total:	35,4	72,1		2730	ca. 22 %	2.208.000	276	12,1
		Rudersdal:	15,7	25,4						
		Lyngby-Taarbæk:	8,7	12,5						
		Gentofte:	2,9	13,7						
		København:	8,0	20,5						
Albertslundruten *	14,3	Total:	13,4			1600	ca. 20 %	1.104.000	138	6,1
		Albertslund	4,2							
		Glostrup	0,2							
		Rødovre	2,0							
		Frederiksberg	3,6							
		København	3,4							
Vestvoldruten	14	Total:	17,5			1200	ca. 100 %	5.888.000	736	32,4
		Hvidovre:	7,1							
		Brøndby:	2,6							
		Rødovre:	7,0							
		København:	0,8							
I alt	298,7		410,6	872,6		39.940	Flere end 30%	55.788.800	6.974	307

* Anlægsoverslag er inkl. 30 % støtte fra den nationale cykelpulje

■ Pilotruter, der anlægges i 2011

TABEL 2: OVERBLIK OVER ANLÆGSOVERSLAG
PR. KOMMUNE



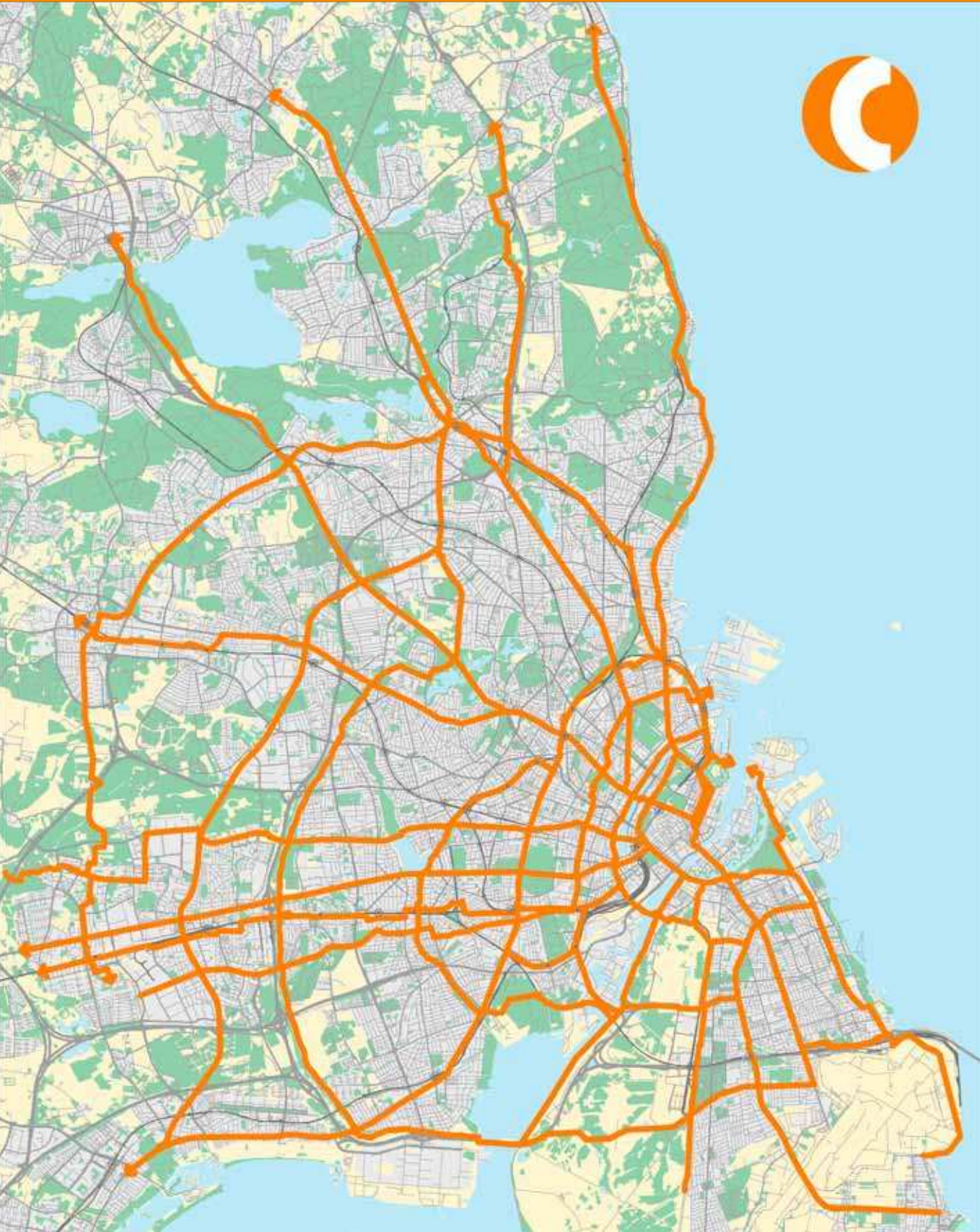
KOMMUNE	RUTER	ANLÆGSOVERSLAG		
		Basis (mio. kr)	Ideel (mio. kr)	Bemærkninger
Albertslund	Albertslundruten	4,2	0,0	
	Roskildevejruen	0,6	1,1	
	Vestbaneruten	7,0	9,0	Regnes ikke med i total, da den er alternativ til Roskildevejruen
	Total	4,8	1,1	
Ballerup	Ballerupruten	7,5	19,3	
	Ring 4 ruten	0,5	0,5	
	Total	8,0	19,9	
Brøndby	Ishøjruen	1,6	4,9	
	Park Allé ruten	3,5	15,9	
	Ring 3 ruten	0,7	4,9	
	Roskildevejruen	0,3	0,5	
	Vestvoldruten	2,6	0,0	
	Vestbaneruten	15,0	15,7	Regnes ikke med i total, da den er alternativ til Roskildevejruen
	Total	8,7	26,1	
Dragør	Dragør vest ruten	1,6	7,9	
	Total	1,6	7,9	
Frederiksberg	Albertslundruten	3,6	0,0	
	Damhusruten	0,5	3,2	
	Fasanvejruen	17,3	21,8	
	Indre Ringrute	20,7	21,0	
	Roskildevejruen	7,0	11,1	
	Søruen	12,0	13,0	
	Total	61,0	70,1	

KOMMUNE	RUTER	ANLÆGSOVERSLAG		
		Basis (mio. kr)	Ideel (mio. kr)	Bemærkninger
Furesø	Farumruten	10,4	14,5	
	Ring 4 ruten	0,0	0,0	
	Total	10,4	14,5	
Gentofte	Birkerødruten	3,7	47,2	
	Gammel Holte Ruten	2,8	29,9	
	Øresundsruen	2,9	13,7	
	Total	9,4	90,8	
Gladsaxe	Farumruten	2,5	8,5	
	Ring 3 ruten	1,9	8,8	
	Ring 4 ruten	0,5	2,4	
	Vandle- ningsstien	2,3	3,7	
	Total	7,1	23,5	
Glostrup	Albertslundruten	0,2	0,0	
	Ring 3 ruten	3,7	10,6	
	Roskildevejruen	0,7	1,2	
	Vestbaneruten	6,3	6,4	Regnes ikke med i total, da den er alternativ til Roskildevejruen
	Total	4,6	11,8	
Herlev	Ballerupruten	2,8	19,8	
	Ring 3 ruten	0,7	4,6	
	Ring 4 ruten	0,0	0,0	
	Total	3,5	24,5	

KOMMUNE	RUTER	ANLÆGSOVERSLAG		
		Basis (mio. kr)	Ideel (mio. kr)	Bemærkninger
Hvidovre	Ishøjruten	1,2	1,8	
	Park Allé ruten	0,2	3,4	
	Vestbaneruten	3,7	5,1	Regnes ikke med i total, da den er alternativ til Roskildevej ruten og Park Allé Ruten
	Vestvoldruten	7,1	0,0	
	Vestvoldruten øst	3,8	14,5	
	Total	12,3	19,7	
Ishøj	Ishøjruten	0,1	0,1	
	Total	0,1	0,1	
København	Albertslundruten	3,4	0,0	
	Amagerbrogaderuten	6,9	17,1	
	Ballerupruten	2,8	8,9	
	Birkerødruten	4,6	12,8	
	Damhusruten	18,7	23,6	
	Dragør vest ruten	5,2	11,0	
	Dragør øst ruten	11,6	28,0	
	Farumruten	15,1	16,0	
	Fasanvej ruten	27,8	32,1	
	Gammel Holteruten	0,5	8,3	
	Havneruten	19,5	24,3	
	Indre Ringrute	16,5	35,7	
	Ishøjruten	0,6	1,3	
	Park Allé ruten	3,8	18,7	
	Roskildevej ruten	2,5	18,8	
	Søruten	15,0	17,0	
	Vandle- ningsstien	1,6	1,6	
	Vestamager- ruten	12,9	26,2	
	Vestbaneruten	9,4	22,2	Regnes ikke med i total, da den er alternativ til Roskildevej ruten og Park Allé Ruten
	Vestvoldruten øst	0,8	1,7	
	Vestvoldruten	0,8	0,0	
	Voldruten	18,0	26,0	

KOMMUNE	RUTER	ANLÆGSOVERSLAG		
		Basis (mio. kr)	Ideel (mio. kr)	Bemærkninger
	Ørestadsruten	2,7	21,4	
	Øresunds ruten	8,0	20,5	
	Total	199,4	371,2	
Lyngby-Taarbæk	Birkerødruten	7,6	14,0	
	Gammel Holte- ruten	4,2	12,8	
	Ring 3-ruten	1,9	4,1	
	Ring 4-ruten	0,2	7,0	
	Øresunds ruten	8,7	12,5	
	Total	22,5	50,3	
Rudersdal	Birkerødruten	3,1	19,4	
	Gammel Holte Ruten	3,4	19,3	
	Øresunds ruten	15,7	25,4	
	Total	22,3	64,1	
Rødovre	Albertslundruten	2,0	0,0	
	Ring 3-ruten	0,7	2,6	
	Roskildevej ruten	0,7	0,7	
	Vestvoldruten	7,0	0,0	
	Total	10,5	3,3	
Tårnby	Amagerbrogaderuten	1,3	3,7	
	Dragør vest ruten	4,9	12,9	
	Dragør øst ruten	2,0	6,8	
	Vestamager- ruten	0,3	0,6	
	Vestvoldruten øst	8,5	29,5	
	Ørestadsruten	2,2	6,3	
	Total	19,2	59,9	
Vallensbæk	Ishøjruten	0,6	1,9	
	Park Allé ruten	0,1	0,1	
	Ring 3 ruten	0,6	2,0	
	Total	1,3	4,0	
Vejdirektoratet	Farumruten	1,1	2,5	
	Ring 4-ruten	2,9	7,5	
	Total	4,0	10,0	
Total		410,6	872,6	Vestbaneruten er ikke indregnet, da den er alternativ til Roskildevej ruten og Park Allé ruten

DET SAMLEDE RUTENET



Ishøj						
Vallensbæk						
Brøndby						
Hvidovre						
København						
Total		kr 170.000	kr 2.410.000	kr 90.000	kr 270.000	kr 1.120.000
Rudersdal						
Lyngby-Tårnbæk						
Gentofte						
København						
Total		kr 170.000	kr 2.410.000	kr 90.000	kr 270.000	kr 1.120.000

kr 19.340.000	kr	6.950.000	kr	4.060.000
kr 12.820.000	kr	5.110.000	kr	8.840.000
kr 29.890.000	kr	950.000	kr	4.610.000
kr 8.300.000	kr	1.480.000	kr	2.580.000
kr 70.350.000	kr	9.840.000	kr	10.600.000



Albertslund Kommune



Ballerup Kommune



Brøndby Kommune



Dragør Kommune



Frederiksberg Kommune



Furesø Kommune



Gentofte Kommune



Gladsaxe Kommune



Glostrup Kommune



Herlev Kommune



Hvidovre Kommune



Ishøj Kommune



Københavns Kommune



Lyngby-Taarbæk Kommune



Rudersdal Kommune



Rødovre Kommune



Tårnby Kommune



Vallensbæk Kommune



Region Hovedstaden