



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

E-mail: info@tbst.dk – cc. caro@tbst.dk

Københavns Kommunes høringssvar vedrørende udkast til ny bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet (j.nr. TS50500-00133)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har 7. marts 2018 sendt udkast til bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet i høring hos trafikelskaberne med høringsfrist 6. april 2018.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har efterfølgende i et brev af den 15. marts 2018 foreslået, at Københavns Kommune også afgiver høringssvar til bekendtgørelsen.

Det fremgår af fremsendt materiale fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, at der skal håndteres et indtægtstab hos Trafikelskabet Movia som følge af dobbeltfaktormodellen ved hjælp af en kortsigtet midlertidig løsning. I forhold til en langsigtet endelig løsning overvejes en ophævelse af dobbeltfaktormodellen, inden Cityringen åbner.

Det fremsendte udkast til bekendtgørelse er dog formuleret som en permanent aftale, hvilket ikke vurderes hensigtsmæssigt, idet det er Københavns Kommunes vurdering, at der er behov for en samlet analyse af effekten af Cityringens åbning for trafikelskabernes billetindtægter.

Københavns Kommune skal i forbindelse med en eventuel senere ophævelse af dobbeltfaktormodellen fremhæve, at denne var en vigtig del af indtægtsgrundlaget, da Metroselskabet blev etableret.

Der henvises til principaftalen af den 2. december 2005 samt forligsaftalen af den 2. februar 2006 indgået mellem regeringen, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Socialistisk Folkeparti samt tiltrådt af Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, hvor det fremgår, at Metroselskabet aflønnes som et selvstændigt trafikelskab, og at selskabet i takstsamarbejdet modtager en merindtægt svarende til 120-150 mio. kr. årligt. Bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet, dvs. dobbeltfaktormodellen, er således, jf. disse aftaler, en forudsætning for Metroselskabets virke.

5. april 2018

Sagsnr.
2018-0096844

Dokumentnr.
2018-0096844-3

Økonomiforvaltningen
Direktionen

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

EAN-nummer
5798009800312

Den overordnede præmis for Københavns Kommune er derfor, at eventuel afskaffelse af dobbeltfaktormodellen skal baseres på en model, som er økonomisk neutral for Metroselskabet og selskabets ejere, jf. det politiske aftalegrundlag i forbindelse med Metroselskabets stiftelse og etablering.

Københavns Kommune har noteret, at kommunen som medejer af Metroselskabet vil blive inddraget i det videre analysearbejde.

Med venlig hilsen

Søren Tegen Pedersen
Direktør