

Notat



Til:

Københavns Kommune

Sagsnummer
Sag-394569
Movit-3678861

19. marts 2018

Fladedækning i Københavns Kommune i Nyt Bynet

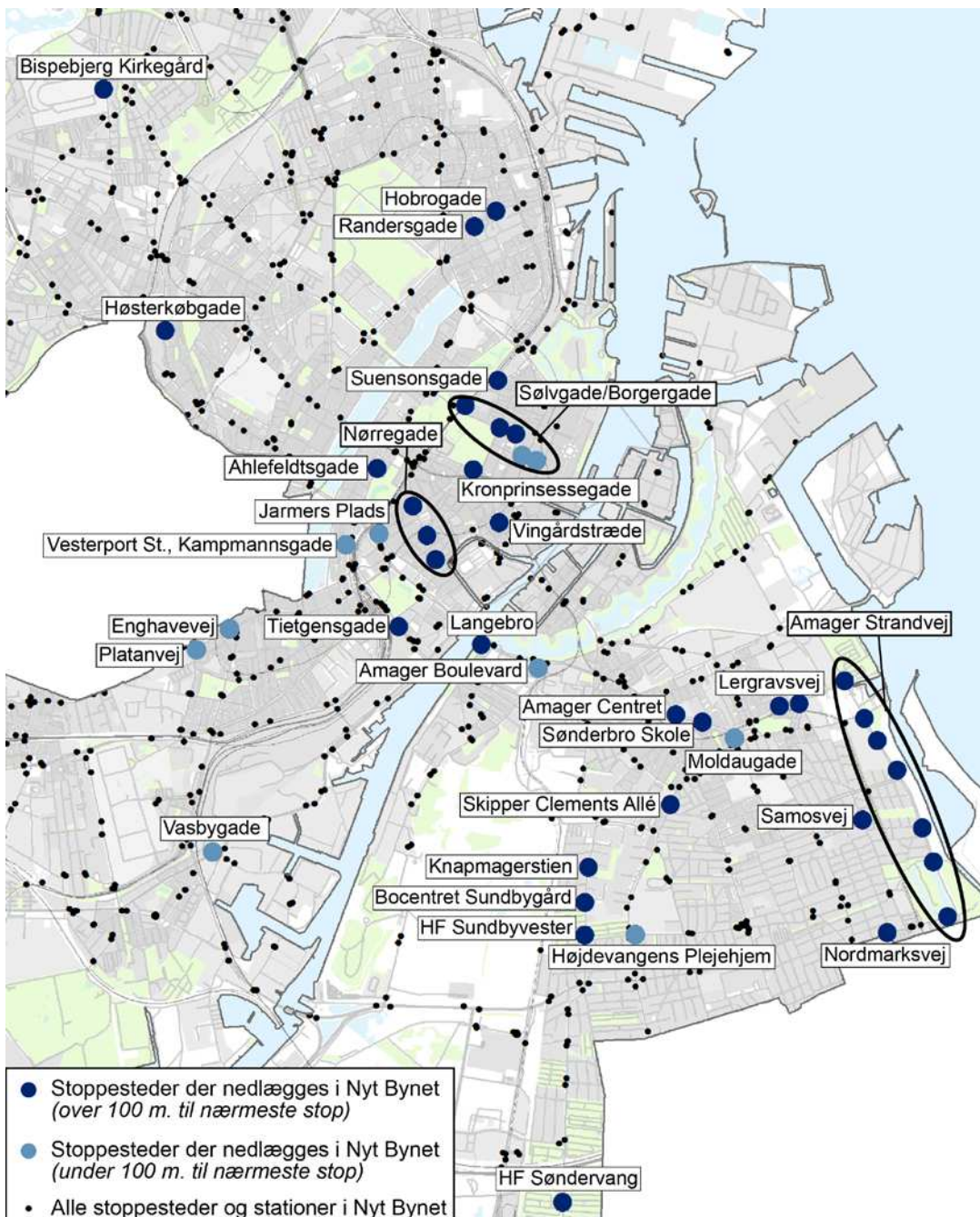
Indhold

Nedlagte stoppesteder i Nyt Bynet	2
Afstand til stoppesteder og stationer før og efter Nyt Bynet.....	8
Afstand til stoppesteder før og efter Nyt Bynet.....	8
Afstand til metro før og efter Nyt Bynet	8

Nedlagte stoppesteder i Nyt Byenet

Et af udgangspunkterne for Nyt Byenet har været at sikre kort gangafstand til stoppesteder, og i så vidt muligt omfang at bevare de nuværende stoppesteder. I Københavns Kommune er der i alt ca. 1100 unikke stoppesteder. Stoppesteder eksisterer både som stoppestedspår, bestående af to unikke stoppesteder i hver sin retning, og som unikke stoppesteder med stop i én retning. I gennemgangen af de nedlagte stoppesteder vil det fremgå om stoppestedet der nedlægges har karakter af at være et par eller et stoppested i den ene retning.

Der er dog enkelte strækninger, som i forslaget til Nyt Byenet ikke længere vil blive betjent. Nedenstående kort viser med blå de stoppesteder i Københavns Kommune, der foreslås nedlagt med Nyt Byenet, hvor der er over 100 m. til nærmeste stoppested og med lyseblå de stoppesteder, hvor der er under 100 m. til nærmeste stoppested.



Nøgletal for unikke stoppesteder der foreslås nedlagt i Nyt Bynet

- 74 ud af i alt ca. 1100 stoppesteder foreslås nedlagt
- 48 af disse har under 25 påstigere pr. hverdag
- 12 af disse har over 100 påstigere pr. hverdag
- 12 af de nedlagte stoppesteder har 100 m. eller under til nærmeste stoppested eller station
- 26 af de nedlagte stoppesteder har 400 m. eller over til nærmeste stoppested eller station

I det følgende gennemgås nedlagte stoppestedspar på bydelsniveau. Passagertallene er baseret på gennemsnit for 2. halvår 2017.

Nedlagte stoppesteder på Amager

Stoppested	Nuværende buslinje	Påstigere pr. hverdag i alt	Afstand til nærmeste stop/station
<i>Stoppesteder på Amager Strandvej</i>			
Amager Strandvej 122*	78	0	500 m
Sundby Sejlförening	77/78	5	450 m
Øresundsvej	77/78	7	200 m
Italiensvej	77/78	2	400 m
Pallesvej	77/78	4	650 m
Svend Vonveds Vej	77/78	0	500 m
Femøren	77/78	1	250 m
* stoppested kun i én retning			
<i>Øvrige stoppesteder der nedlægges på Amager</i>			
Amager Boulevard*	78	0	100 m
Bocentret Sundbygård	77/78	14	450 m

Amager Centret	77/78	43	200 m
Lergravsvej	77/78	8	300 m
Sundparken, Lergravsvej	77/78	9	250 m
HF Sundbyvester	77/78	2	400 m
Knapmagerstien	77/78	11	400 m
Skipper Clements Allé*	77	2	200 m
Højdevangens Plejehjem*	78	1	50 m
Moldaugade*	78	1	100 m
Samosvej	77/78	0	400 m
Sønderbro Skole	77/78	6	400 m
Langebros*	12	4	200 m
Nordmarksvej	12	16	200 m
HF Søndervang	33	13	500 m

* stoppested kun i én retning

Grundet omlægningen af ringlinjerne 77 og 78 nedlægges en del stoppesteder på Amager. Stoppestederne, der betjener linje 77 og 78 er lavt benyttede. Som undtagelse kan nævnes stoppestedet ved Amager Centret, der er i kort gangafstand til et alternativt stoppested. Derudover nedlægges tre øvrige stoppesteder på Amager – dels grundet omlægningen af linje 12, og dels grundet omlægningen af linje 33.

Nedlagte stoppesteder i Indre By

Stoppested	Nuværende buslinje	Påstigere pr. hverdag i alt	Afstand til nærmeste stop/station
<i>Stoppesteder på Sølvgade/Borgergade</i>			
Borgergade	26	113	300 m
Kronprinsessegade	26	109	400 m
Odd Fellow Palæet*	26	49	100 m
St. Kongensgade*	26	48	100 m
Georg Brandes Plads, Park-museerne	26	117	150 m
<i>Stoppesteder på Nørregade</i>			
Strøget	14	170	350 m
Vandkunsten*	14	17	200 m
Krystalgade	14	64	300 m
<i>Øvrige stoppesteder der nedlægges i Indre By</i>			
Kronprinsessegade	350S	511	400 m
Vingårdstræde*	350S	346	150 m
Jarmers Plads*	14, 5C, 6A	132	100 m
Ahlefeldtsgade	37	23	250 m
Suensonsgade	26	10	400 m
Vesterport St., Kampmannsgade	31	43	50 m

* stoppested kun i én retning

I Indre By medfører Nyt Bynet, at en del buslinjer nedlægges/omlægges grundet kort afstand til de nye metrostationer på Cityringen. Flere af stoppestederne har en høj benyttelse, men det er Movias trafikfaglige vurdering, at de fleste af passagererne vil benytte Cityringen.

Med omlægningen af linje 26, der i dag kører ad bl.a. Borgergade og Sølvgade, nedlægges stoppestederne på denne strækning. Nørregade vil også være uden busbetjening med Nyt Bynet grundet afkortningen af linje 14 til Nørreport St.

Gothersgade betjenes i dag af linje 350S, som foreslås afkortet til Nørreport og dermed nedlægges stoppestederne *Kronprinsessegade* og *Vingårdstræde*.

Stoppestedet *Jarmers Plads* på Vester Voldgade i retning mod Hovedbanegården nedlægges grundet ny ruteføring for linje 5C omkring Rådhuspladsen.

Stoppestedet *Ahlefeldtsgade* nedlægges på Farimagsgade grundet omlægning af linje 37.

Nedlagte stoppesteder i Bispebjerg

Stoppested	Nuværende buslinje	Påstigere pr. hverdag i alt	Afstand til nærmeste stop/station
Bispebjerg Kirkegård	66	60	250 m

I Bispebjerg foreslås et enkelt stoppested (*Bispebjerg Kirkegård*) på Frederiksborgvej nedlagt, da linje 66 nedlægges. Linje 66's strækning gennem Bispebjerg betjenes fremover af linje 4A, men for at sikre god forbindelse til Bispebjerg Hospital, foreslås den nye linje 4A at betjene hospitalet fremfor strækningen på Frederiksborgvej mellem Tuborgvej og Emdrup Torv. Adgang til Bispebjerg Kirkegård er desuden fortsat muligt fra stoppestedet ved Bispebjerg Torv, som i Nyt Bynet betjenes både af linje 4A og 6A.

Nedlagte stoppesteder på Nørrebro

Stoppested	Nuværende buslinje	Påstigere pr. hverdag i alt	Afstand til nærmeste stop/station
Høsterkøbgade	66	276	200 m

På Nørrebro foreslås et enkelt stoppested (*Høsterkøbgade*) på Lundtoftegade nedlagt. Dette stoppested betjenes ligeledes i dag af linje 66, som nedlægges i Nyt Bynet. Linje 250S vil fremover betjene denne strækning, men da konceptet for S-busserne er at sikre hurtige rej-

seveje med få stoppesteder, nedlægges dette stoppested. Der er 200 m gangafstand til nærmeste stoppested ved Hillerødgade.

Nedlagte stoppesteder på Østerbro

Stoppested	Nuværende buslinje	Påstigere pr. hverdag i alt	Afstand til nærmeste stop/station
Hobrogade	3A	249	300 m
Randersgade	3A	420	400 m

På Østerbro foreslås to stoppesteder på Ndr. Frihavnsgade nedlagt grundet nedlæggelsen af linje 3A mellem Trianglen og Nordhavn St.

Nedlagte stoppesteder på Vesterbro/Kgs. Enghave

Stoppested	Nuværende buslinje	Påstigere pr. hverdag i alt	Afstand til nærmeste stop/station
Enghavevej	6A	516	100 m
Platanvej*	6A	361	100 m
Tietgensgade*	34	14	150 m
Vasbygade*	14	7	100 m

**kun i én retning*

På Vesterbro/Kgs. Enghave medfører Nyt Bynet nedlæggelse af fire stoppesteder. Dels stoppestedsparret *Enghavevej* på Vesterbrogade og stoppestedet *Platanvej* i vestlig retning, som i dag betjenes af linje 6A. Stoppestederne nedlægges fordi linje 7A fremover vil dreje fra Vesterbrogade ved Platanvej for at give forbindelse til Cityringen ved Frederiksberg Allé St., og dermed betjenes Vesterbrogade ikke mellem Platanvej og Værnedamsvej.

Nedlæggelse af stoppestedet *Tietgensgade* skyldes ombygning ved Posthusgrunden. Nedlæggelse af stoppestedet *Vasbygade* skyldes at strækningen på Ring 2 mellem Vasbygade og Enghavevej ikke længere betjenes i Nyt Bynet.

Afstand til stoppesteder og stationer før og efter Nyt Bynet

Nyt Bynet sikrer fortsat kort gangafstand til stoppesteder og stationer for Københavns Kommunes borgere jf. nedenstående tabel udarbejdet af Movia. Af tabellen fremgår det, at 97,4% af kommunens borgere har under 400 m. gangafstand til et stoppested eller en station i Nyt Bynet sammenlignet med 97,5% i dag. Analysen er ikke baseret på cirkelslag, men på reelle gangafstande.

Andel af samlet indbyggertal (%)	
Under 400 m. til stoppested eller station i dag	97,5%
Under 400 m. til stoppested eller station i Nyt Bynet	97,4%

Afstand til stoppesteder før og efter Nyt Bynet

Nyt Bynet fører som nævnt til nedlæggelse af en række stoppesteder, hvilket medfører at andelen af kommunens borgere med under 400 m. gangafstand til et busstoppested falder en anelse fra 93% til 92% med Nyt Bynet jf. nedenstående tabel udarbejdet af Movia. Dette svarer til at ca. 9.000 af kommunens borgere, der i dag har under 400 m. til et stoppested, vil få over 400 m. til et stoppested med Nyt Bynet. Dette mindre fald modsvares dog af at væsentligt flere borgere får en metrostation inden for nær gangafstand. Analysen er ikke baseret på cirkelslag, men på reelle gangafstande.

	Antal indbyggere	Andel i % af samlet indbyggertal
Under 400 m. til stoppested i dag	571.000	93%
Under 400 m. til stoppested i Nyt Bynet	562.000	92%

Afstand til metro før og efter Nyt Bynet

Movia har desuden undersøgt gangafstanden til metro før og efter Nyt Bynet. Analysen er ikke baseret på cirkelslag, men på reelle gangafstande. Med åbningen af Cityringen i 2019 får ca. 160.000 ekstra borgere i Københavns Kommune adgang til en metro inden for 600 meters gangafstand jf. nedenstående tabel udarbejdet af Movia:

	Antal indbyggere	Andel i % af samlet indbyggertal
Under 600 m. til metro i dag	135.000	22%
Under 600 m. til metro med Cityringen	295.000	48%