

»»» møvia



Nyt Bynet i Københavns Kommune

- Fra Cityringens åbning i 2019

Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

Nyt Bynet på Østerbro

Mange skal vænne sig til et nyt busnet på Østerbro; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Bus, S-tog og metro sikrer dog, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejse-destinationer for kommunens borgere som Indre By, Frederiksberg, Vesterbro osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af bydelen.

Østerbro får tre stationer med Cityringen ved Trianglen, Poul Henningsens Plads og Vibenshus Runddel. Alle tre stationer vil fremover tilbyde mange skiftemuligheder.

Ved Trianglen vil der være mulighed for at skifte mellem metro og en A-bus og en lokal buslinje. A-bussen (linje 1A) vil sikre forbindelse mod Rigshospitalet og Frederiksberg, som den nuværende linje 3A, samt til det nordlige Østerbro og videre til Hellerup St., som den nuværende linje 1A. Busbetjening af Nordre Frihavsgade mellem Trianglen og Nordhavn St., som linje 3A tilbyder i dag, vil ikke fortsætte, men borgerne i området vil dog inden for rimelig gangafstand have adgang til A-bus, lokalbus, S-tog og metro.

Cityringen ved Poul Henningsens Plads giver muligheder for at komme fra området omkring pladsen til mange destinationer i København og Frederiksberg. Stationen vil blive betjent af en A-bus (linje 1A), der som ovenfor omtalt giver gode forbindelser til en række områder, som ligger længere væk fra Cityringen, samt af to lokale buslinjer (linje 14 og 23), som sikrer forbindelse til bl.a. Klampenborg St., Nørreport St. og Kongens Nytorv.

Vibenshus Runddel bliver et centralt skiftested for mange pendlere til/fra det nordlige København, som kan skifte til Cityringen og komme til mange destinationer i København og Frederiksberg. Stationen vil blive betjent af en lang række busser, herunder 150S og 15E, som sikrer hurtige og hyppige forbindelser til bl.a. Nørreport St. og DTU.

De lokale linjer på Østerbro vil fortsat sikre en god lokal betjening af de centrale boligområder. Linje 14 sikrer betjening mellem Ryparken og Trianglen via bl.a. Haraldsgade og Vibenshus Runddel, mens linje 23 sikrer betjening af Classensgade og Strandboulevarden, som linje 37 gør i dag.

På de følgende sider gennemgås Østerbros nye busnet. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A- C- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal beslattes politisk af berørte kommuner i april 2018.

Nyt Bynet på Vesterbro/Kgs. Enghave

Mange skal vænne sig til et nyt busnet på Vesterbro/Kgs. Enghave; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Det kollektive net sikrer dog, at der fortsat er forbindelse til byens vigtigste rejsedestinationer som Indre By, Frederiksberg, Nørrebro, Valby osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af bydelen.

Vesterbro/Kgs. Enghave får en ny metrostation med Cityringen ved Enghave Plads. Derudover er der ikke langt til Cityringen både ved Frederiksberg Allé St. og Hovedbanegården på den anden side af bydelsgrænsen. Disse tre stationer på Cityringen bliver alle nye vigtige skiftsteder mellem bus og metro, og giver dermed nye og hurtigere rejsemuligheder. Det betyder også, at mange passagerer vil forlade busserne til fordel for metroen, og derfor er der i mindre grad end i dag behov for A-busbetjening på de inderste dele af Vesterbro.

Centrale strækninger gennem Vesterbro, der i dag betjenes af A-bus, vil derfor fremover erstattes af metro og lokale buslinjer. Det gælder især den nuværende linje 1As strækning langs Ingerslevsgade, som fremover vil erstattes af lokalbus (linje 10).

På Istedgade sker der også en del forandringer, da denne strækning fremover betjenes af én enkelt lokalbus (linje 23) i stedet for de to nuværende lokale buslinjer. Det skyldes, at denne strækning fremover betjenes af Cityringen med stationer i begge ender af Istedgade, og mange passagerer forventes at benytte metroen ved Enghave Plads og Hovedbanegården. Linje 23 sikrer desuden en fortsat busforbindelse fra områderne omkring Mozarts Plads til Istedgade/Enghavevej.

Den nuværende A-busbetjening ad Vesterbrogade fastholdes på strækningen mellem Hovedbanegården og Frederiksberg Allé. For at sikre sammenhæng mellem bus og metro omlægges A-bussen, så den kommer til at betjene Frederiksberg Allé St. Derfor vil A-bussen betjene Frederiksberg Allé i stedet for Vesterbrogade mellem Frederiksberg Allé og Platanvej.

Enghavevej vil som i dag have A-busbetjening mellem Vigerslev Allé og kommunegrænsen til Frederiksberg Kommune. A-bussen vil ikke længere have forbindelse til Sydhavnen (som linje 3A i dag), men vil i stedet skabe en forbindelse mod Valby, herunder Toftegårds Plads og Hvidovre Hospital.

På Sjælør Boulevard på bydelsgrænsen til Valby erstattes den nuværende linje 4A også af lokalbus (linje 18), som vil have omtrent samme antal afgangene som den nuværende A-bus forbindelse over Sjællandsbroen til Amager.

Andre steder på Vesterbro/Kgs. Enghave styrkes A-busbetjeningen. Det gælder især på Enghave Brygge, Sluseholmen og Tegllholmen, som ligger langt fra banenettet. Her vil den nye linje 7A fremover erstatte den nuværende lokalbuslinje (linje 34). Desuden vil betjeningen af Carlsberg-området forbedres, da den nye linje 9A vil køre ad Vesterfælledvej.

På de følgende sider beskrives det nye busnet på Vesterbro/Kgs. Enghave. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal besluttes politisk af berørte kommuner i april 2018.

Nyt Bynet på Nørrebro

Mange skal vænne sig til et nyt busnet på Nørrebro; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Bus, tog og metro sikrer, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for kommunens borgere som Østerbro, Indre By, Vesterbro, Frederiksberg, Amager osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af Nørrebro.

Nørrebros bydel får fire stationer på Cityringen ved Nuuks Plads, Nørrebros Runddel, Nørrebro St. og Skjolds Plads. Cityringen giver bl.a. hurtig forbindelse til det centrale København samt forbindelse til den eksisterende metro ved Frederiksberg Centret.

Nørrebro St. vil med den nye metrostation blive Danmarks tredje største skiftested og mange passagerer vil fremover skifte mellem bus, metro og S-tog her. Linje 5C fortsætter uændret, og sammen med linje 350S vil der fortsat køre busser ad Nørrebrogade og sikre en forbindelse til Herlev, Ballerup og Nørreport St. Foruden Linje 350S og 5C vil linje 4A også fortsat køre forbi Nørrebro St., der mod syd sikrer forbindelse langs Fasanvej mod Frederiksberg, mens linje 4As strækning mod nord omlægges ad Frederiksborgvej mod Emdrup Torv, Høje Gladsaxe og Buddinge. Endelig vil Nørrebro St. blive betjent af linje 250S, der giver forbindelse til Forum St. og Hovedbanegården, samt til Gladsaxe Trafikplads og Bagsværd.

På Jagtvej vil der komme flere nye metrostationer, heraf to på Nørrebro. Linje 8A erstattes derfor på Jagtvej af en lokal buslinje (linje 18), som kører med færre afgang. Betjeningen af Lersø Park Allé overtages ligeledes af linje 18, som vil sikre forbindelse til bl.a. Cityringen ved Nørrebros Runddel. Forbindelsen til Nørreport St. fra Lersø Park Allé vil fremover inkludere et skift til en A-bus (linje 6A) på Tagensvej.

På Tagensvej kører linje 6A uændret mellem Buddinge St. og Nørreport St. Det sikrer, at Gladsaxe, Bispebjerg og Nørrebro fortsat har en direkte og højfrekvent forbindelse mod Nørreport St.

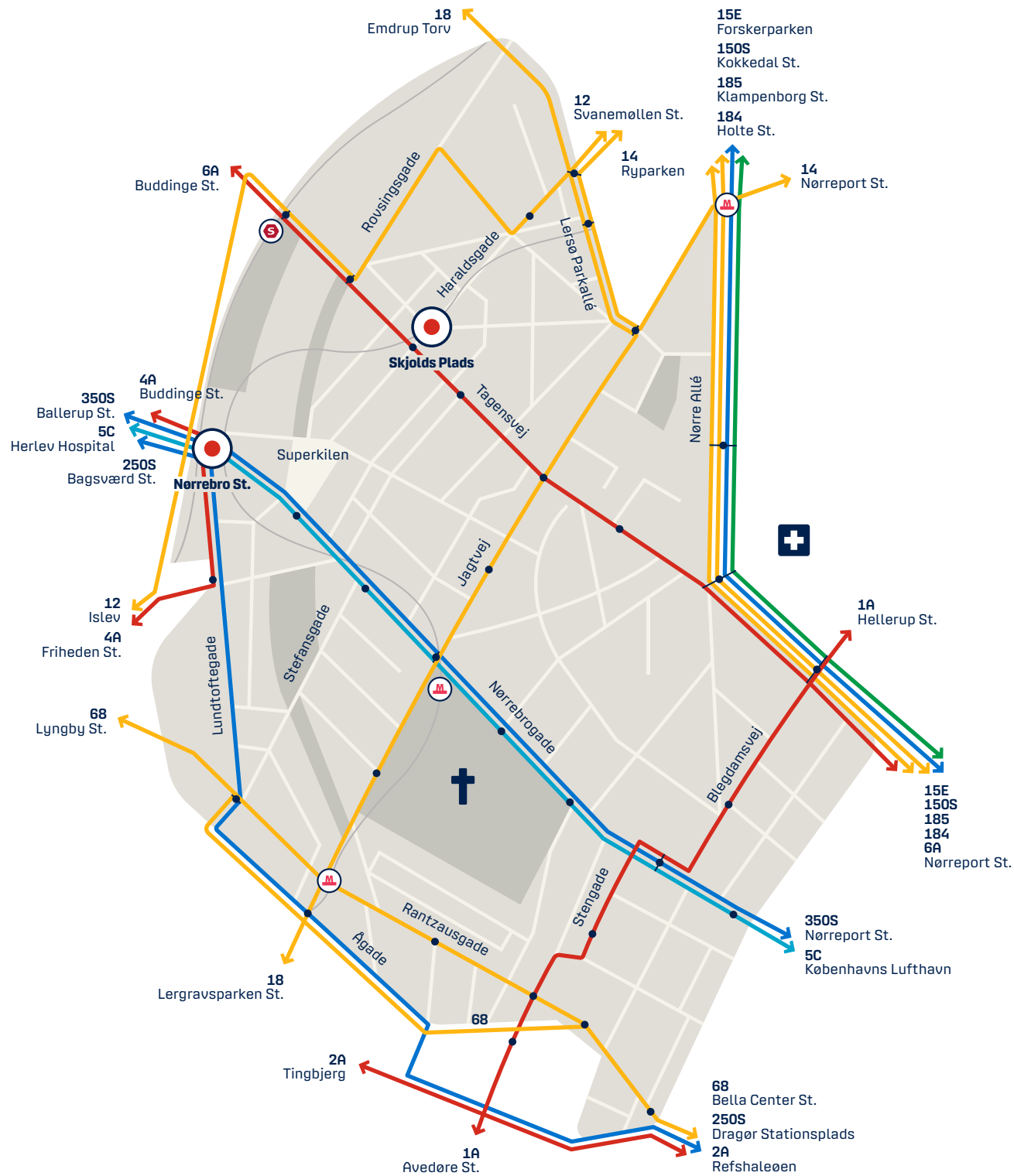
Linje 1A vil i stedet for linje 3A køre ad Stengade og Blegdamsvej, hvilket giver forbindelse til samtlige S-togslinjer, Forum St. og de nye stationer på Cityringen ved Enghave Plads, Poul Henningsens Plads og Trianglen, samt både Hvidovre Hospital og Rigshospitalet.

Endelig vil de mange buslinjer langs Lyngbyvej, Nørre Allé og Tagensvej (linje 6A, 15E, 150S, 184 og 185) fortsat sikre, at de mange uddannelsesinstitutioner på Nørre Campus samt Rigshospitalet bliver betjent af busser.

På de følgende sider gennemgås forslaget til Nørrebros nye busnet bus for bus. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A- C- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er besluttet i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner, mens det lokale net skal behandles politisk i april 2018.

NYT BYNET

 Store skiftesteder



Nyt Bynet på Amager Øst og Amager Vest

Mange skal vænne sig til et nyt busnet på Amager; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Det kollektive net sikrer dog, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for kommunens borgere som Indre By, på tværs af Amager, det sydlige Amager, herunder lufthavnen, Sydhavnen m.v.

Amager vil komme tættere på resten af København og Frederiksberg, når den eksisterende metro og busserne giver skiftemuligheder til den nye Cityring. Det betyder også, at busnettet på Amager vil gennemgå store forandringer. Med undtagelse af linjerne 5C og 500S vil alle Amagers linjer blive ændret – i større eller mindre grad, på eller udenfor Amager.

På Amagerbrogade vil linje 5C fortsat være den centrale linje suppleret af en S-bus, der fremover vil hedde linje 250S i stedet for 350S. Linje 250S vil give forbindelse til blandt andet Hovedbanegården via Langebro fremfor Knippelsbro for at undgå at køre parallelt med metroen. Forbindelsen mellem Amager og Indre By via Knippelsbro overtages af to lokale linjer (31 og 37).

Linje 2A vil fremover køre til Refshaleøen som erstatning for linje 9A, der bliver lagt om på grund af metroen. Fra Lergravsparken St. til Kastrup St. ad Backersvej vil der i stedet for linje 2A køre en lokal buslinje (linje 31) med omtrent samme antal afgangse som linje 2A i dag. Fra Christianshavns Torv til Lergravsparken St. vil linje 31 også overtage betjeningen, og her vil antallet af afgangse blive reduceret. Her kan den nuværende metro benyttes.

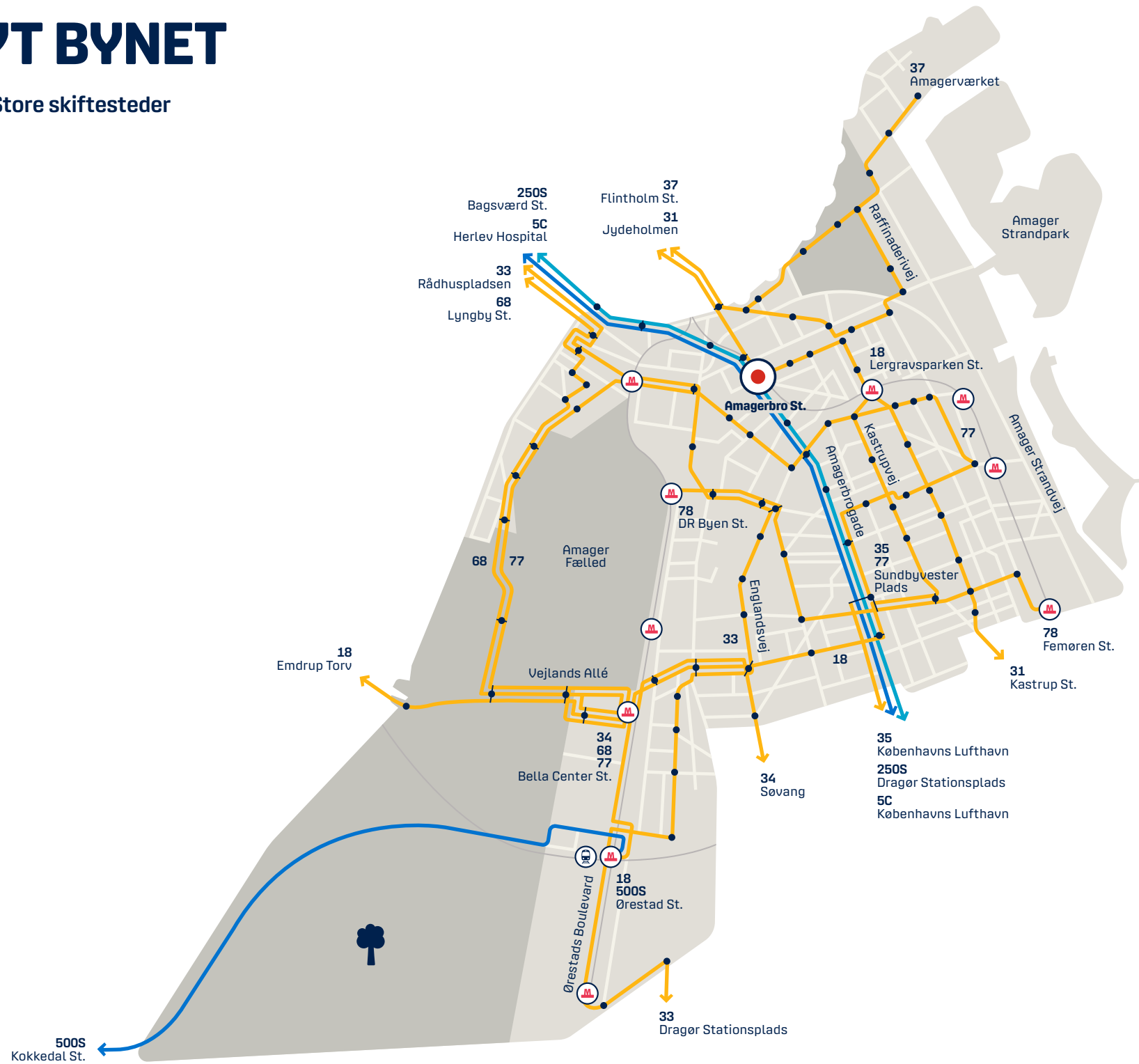
Forbindelsen på tværs af Amager fra Lergravsparken St. og Sundbyvester Plads mod Sydhavnen og Valby overtages af en lokal buslinje (linje 18). Linjen vil køre ad samme strækning som den nuværende linje 4A, og vil have omtrent samme antal afgangse som den nuværende linje 4A, dog ikke natdrift. Linje 18 vil være den eneste buslinje, som forbinder det vestlige Amager med Valby og Sydhavnen, da linje 34 fremover kun vil køre mellem Tårnby og Bella Center St.

For at sikre bedre betjening på tværs af Amager og metroen vil linje 77 og 78 få helt nye ruter. Fremover vil linjerne derfor ikke køre i ring, men i stedet på tværs af Amager. Dette giver nogle bedre forbindelser mellem metrolinjerne, men vil også give strækninger, hvor der ikke længere vil køre bus, især Amager Strandvej. Her er den nuværende metro dog i nærheden.

På de følgende sider gennemgås Amagers nye busnet. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal besluttes politisk af berørte kommuner i april 2018.

NYT BYNET

 Store skiftesteder



Nyt Bynet i Vanløse

Mange skal vænne sig til et nyt busnet i Vanløse; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Det kollektive net sikrer, at der fortsat er god forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for kommunens borgere som Indre By, Frederiksberg, Nørrebro, osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af bydelen.

Vanløse får som hidtil en dækning med både A-busser (linje 2A og 9A) og lokale buslinjer. Der vil fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af bydelen samt til vigtige rejsedestinationer på både Frederiksberg, Valby og i Indre By. Desuden kan der fortsat opnås direkte forbindelse til omegnskommunerne herunder Rødovre, Brøndby og Glostrup.

Fra Vanløse er der kort afstand til de mange nye skiftemuligheder ved stationerne på Cityringen – særligt på Frederiksberg. Størstedelen af de buslinjer, der kører gennem Vanløse giver derfor fremover forbindelse til Cityringen ved de nye stationer Frederiksberg Allé St., Aksel Møllers Have St. og Nørrebro St. Det nye busnet og åbningen af Cityringen giver muligheder for at komme rundt i København.

På de følgende sider gennemgås Vanløses nye busnet. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A-, C- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal beslattes politisk af berørte kommuner i april 2018.

NYT BYNET

 Store skiftesteder



Nyt Bynet i Valby

Mange skal vænne sig til et nyt busnet i Valby; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Det kollektive net sikrer, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for kommunens borgere som Indre By, Frederiksberg, Nørrebro osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af bydelen.

Valby får som hidtil dækning med både A-busser og lokale buslinjer. Der vil fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af bydelen samt til vigtige rejsedestinationer på både Frederiksberg, Nørrebro og i Indre By. Desuden kan der fortsat opnås direkte forbindelse til omegnskommunerne herunder Hvidovre, Rødovre og Glostrup.

Fra Valby er der kort afstand til de mange nye skiftemuligheder ved stationerne på Cityringen – særligt på Vesterbro og på Frederiksberg. Størstedelen af de buslinjer, der kører gennem Valby giver derfor fremover forbindelse til Cityringen ved de nye stationer, herunder Frederiksberg Allé St. og Enghave Plads St.

For at sikre en bedre betjening af Ny Ellebjerg St. ændres ruten på linje 1A i Valby, så den fremover kører ad Folehaven og Gl. Køge Landevej, og herfra videre ad Vigerslev Allé mod Carlsberg St. Dermed sikres en forbindelse mellem Ny Ellebjerg St. og bl.a. Hvidovre Hospital. På Vigerslev Allé mellem Vigerslevvej og Toftegårds Plads erstattes A-busbetjeningen af flere lokale buslinjer.

Langs Gl. Køge Landevej og videre mod Frederiksberg vil der fortsat være A-busbetjening, så forbindelsen til metroen ved bl.a. Frederiksberg St. fastholdes. Derudover vil den nye A-bus (linje 7A) gennem Sydhavnen få endestation ved Ny Ellebjerg St., så der herfra opnås forbindelse mod de store boligområder i det nye Sydhavnen.

På Sjælør Boulevard overtages betjeningen af en lokal buslinje (linje 18), som vil sikre de samme forbindelser som den nuværende linje 4A, og dermed sikre forbindelse til bl.a. Mozarts Plads, Amager og Valby.

På de følgende sider gennemgås Valbys nye busnet. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A-, C- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal besluttes politisk af berørte kommuner i april 2018.

NYT BYNET



Nyt Bynet i Indre By/Christianshavn

Mange skal vænne sig til et nyt busnet i Indre By og på Christianshavn; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Bus, tog og metro sikrer, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for kommunens borgere som Østerbro, Nørrebro, Vesterbro, Frederiksberg, Amager osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af Indre By.

Indre By får seks nye stationer på Cityringen ved Hovedbanegården, Rådhuspladsen, Gammel Strand, Kongens Nytorv, Marmorkirken og Østerport.

De nye metrostationer betyder, at mange passagerer vil forlade busserne til fordel for metroen, og derfor er der ikke længere behov for samme niveau af A-busbetjening og S-busbetjening gennem Indre By. Centrale strækninger gennem Indre By, som i dag betjenes af A- eller S-bus, vil derfor fremover blive erstattet af lokale buslinjer. Det gælder den nuværende linje 1As strækning mellem Hovedbanegården og Trianglen, som fremover betjenes af Cityringen og en lokal buslinje.

Linje 350S vil fremover have endestation på Nørreport St. og dermed vil strækningen langs Gothersgade og Bremerholm ikke længere betjenes af bus. Strækningen betjenes allerede i dag af den eksisterende metro. Afkortelsen af linje 350S betyder også, at der ikke længere er direkte busforbindelse – men alene metro - mellem Christianshavn og det østlige Amager til Middelalderbyen.

Derudover vil der være mindre betjening mellem Nørreport St. og Hovedbanegården. Det forventes, at mange passagerer fremover vil komme til Indre By herunder Hovedbanegården ved at skifte til Cityringen længere ude ved bl.a. Nørrebro St., som bliver et nyt, stort skiftested. Derfor vil der være færre passagerer som skal med bus gennem Indre By fra Nørreport St. til Hovedbanegården. Denne strækning vil fremover alene blive betjent af linje 5C.

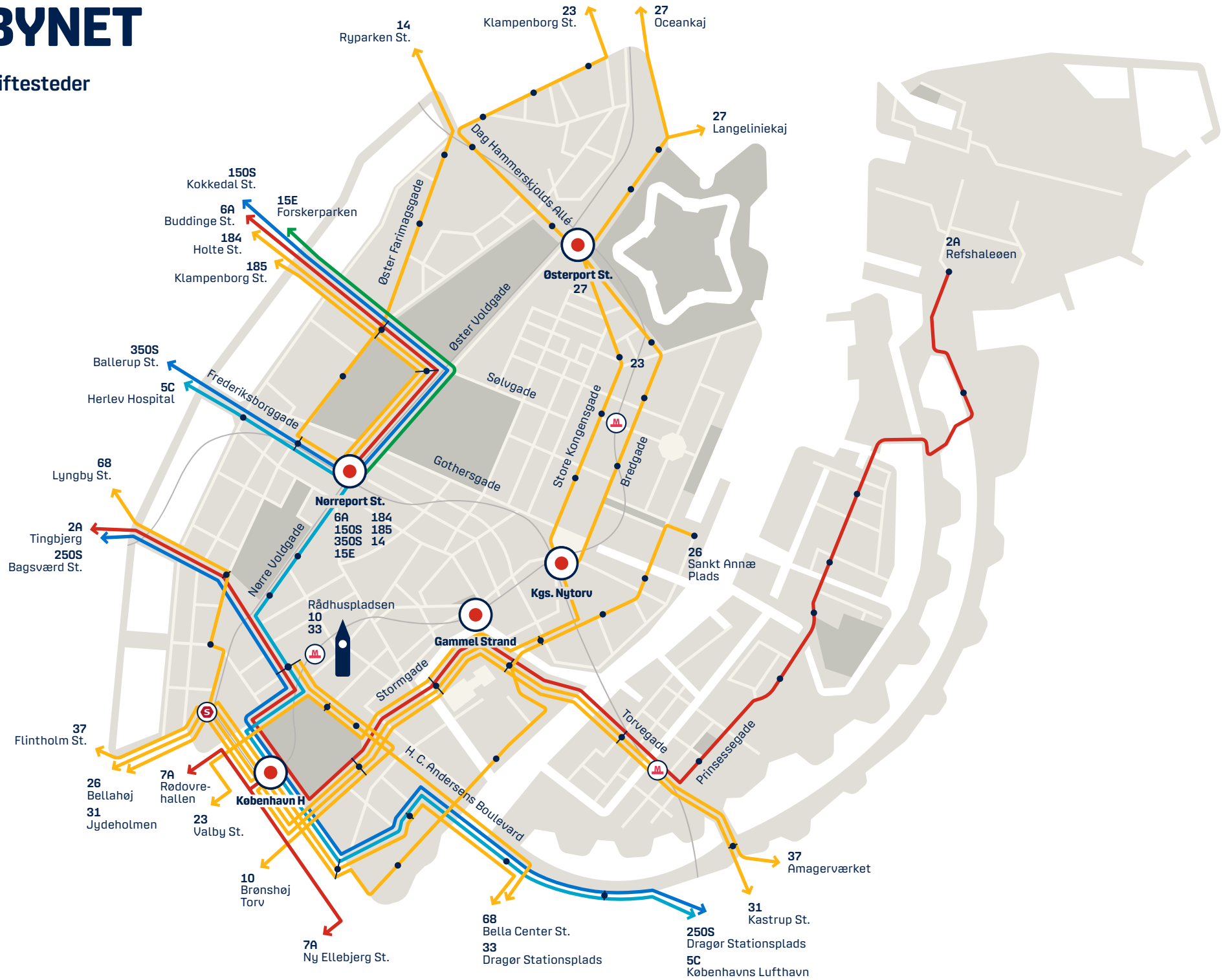
Yderligere nedlægges lokalbusserne på en mindre del af Farimagsgade mellem Åboulevard og Frederiksborggade (linje 37), i Kampmannsgade (linje 34), i Nørregade og Rådhusstræde (linje 14) samt i Borgergade, i Sølvgade og på Øster Voldgade mellem Østerport St. og Sølvgade (linje 26).

På Christianshavn vil der fortsat køre A-bus igennem området ad Prinsessegade og Danneskiold-Samsøes Allé til Refshaleøen, hvor linje 2A afløser linje 9A. I Torvegade vil der ikke længere køre S-busser, da linje 350S afkortes til at køre mellem Ballerup st. og Nørreport St.

På de følgende sider beskrives det nye busnet i Indre By. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A-, C- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal beslattes politisk af berørte kommuner i april 2018.

NYT BYNET

 Store skiftsteder



Nyt Bynet i Brønshøj-Husum

Mange skal vænne sig til et nyt busnet i Brønshøj-Husum; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Bus, tog og metro sikrer, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for bydelens borgere til Nørrebro og Bispebjerg osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af Brønshøj-Husum.

Brønshøj-Husum får ingen nye metrostationer ved åbningen af Cityringen. Derfor er der også få ændringer i busnettet i selve bydelen, men grundet ændringer i andre bydele vil en række buslinjer, som betjener Brønshøj-Husum, få nye rejsemål og destinationer.

Frederikssundsvej vil fortsat blive betjent af linje 5C og 350S. Antallet af afgang på linje 350S vil dog blive reduceret. Dette skyldes bl.a. at linje 250S vil supplere linje 5C og 350S på den mest benyttede del af Frederikssundsvej mellem Bellahøj og Nørrebro Station.

Linje 2A vil fortsætte uændret i bydelen med udgangspunkt i Tingbjerg, og linjen vil få forbindelse til Cityringen ved Aksel Møllers Have på Frederiksberg. Linjen ændres på Christianshavn, så den fremover giver forbindelse til Refshaleøen.

De linjer som i dag betjener Husum Torv (Linjerne 5C, 350S, 200S, 166, 22 og 132) vil forblive uændret i bydelen. Fra Bellahøj vil der stadig være busbetjening mod Flintholm ad Bellahøjvej – linjenummeret ændres dog fra 13 til 26.

På de følgende sider gennemgås Brønshøj-Husums nye busnet. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A- C- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal besluttes politisk af berørte kommuner i april 2018.

NYT BYNET



Nyt Bynet i Bispebjerg

Mange skal vænne sig til et nyt busnet i Bispebjerg; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Bus, tog og metro sikrer, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for kommunens borgere som Indre By, Nørrebro osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af bydelen.

Bispebjerg får en ny metrostation ved Nørrebro St., der bliver et endnu større skiftested og én af Danmarks største stationer i forhold til antal daglige passagerer. Herfra vil der være mulighed for at skifte mellem S-tog, metro, én C-bus, én A-bus, to S-busser og én lokal buslinje.

Ved Nørrebro St. vil linje 5C give forbindelse til Brønshøj-Husum og Nørreport St., linje 4A vil give forbindelse til Frederiksberg og Emdrup Torv og forbedre busdriften på Frederiksborgvej og videre til Høje Gladsaxe og Buddinge, S-buslinjerne 250S og 350S vil sikre forbindelse til DTU, Ballerup og Høje Gladsaxe, mens den lokale linje 12 giver forbindelse til Østerbro og Vanløse.

Frederiksborgvej mellem Emdrup Torv til Nørrebro St. vil med en ny A-buslinje blive markant bedre betjent. Linje 4A vil sikre forbindelse til det centrale knudepunkt ved Nørrebro St., hvor der kan opnås forbindelse til bl.a. Cityringen, S-tog og linje 5C.

Generelt vil mange buslinjer i Bispebjerg fortsat sikre betjening i bydelen. Mange lokale buslinjer (f.eks. linje 21, 14, 176, 184 og 185) vil betjene deres nuværende strækninger, mens de højfrekvente linjer på Frederikssundsvej fortsat sikrer forbindelser til Københavns centrale steder.

På de følgende sider gennemgås Bispebjergs nye busnet. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A-, C- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal beslattes politisk af berørte kommuner i april 2018.

NYT BYNET

 Store skiftesteder





Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

Marts 2018

www.moviatrafik.dk