

møvia


**Nyt Bynet i Københavns
Kommune**

Linjebeskrivelser

- Fra Cityringens åbning i 2019

NYT BYNET

Strategisk net og E-busser

 Store skiftesteder



25S
Ballerup Station
Københavns Lufthavn

50S
Køkkedalst.

6A
Frilheden St.

7A
Hederudst.

8A
Gørstud St.

9A
Hederudst.

10A
Hederudst.

11A
Hederudst.

12A
Hederudst.

13A
Hederudst.

14A
Hederudst.

15A
Hederudst.

16A
Hederudst.

17A
Hederudst.

18A
Hederudst.

19A
Hederudst.

20A
Hederudst.

21A
Hederudst.

22A
Hederudst.

23A
Hederudst.

24A
Hederudst.

25A
Hederudst.

26A
Hederudst.

27A
Hederudst.

28A
Hederudst.

29A
Hederudst.

30A
Hederudst.

31A
Hederudst.

32A
Hederudst.

33A
Hederudst.

34A
Hederudst.

35A
Hederudst.

36A
Hederudst.

37A
Hederudst.

38A
Hederudst.

39A
Hederudst.

40A
Hederudst.

41A
Hederudst.

42A
Hederudst.

43A
Hederudst.

44A
Hederudst.

45A
Hederudst.

46A
Hederudst.

47A
Hederudst.

48A
Hederudst.

49A
Hederudst.

50A
Hederudst.

51A
Hederudst.

52A
Hederudst.

53A
Hederudst.

54A
Hederudst.

55A
Hederudst.

56A
Hederudst.

57A
Hederudst.

58A
Hederudst.

59A
Hederudst.

60A
Hederudst.

61A
Hederudst.

62A
Hederudst.

63A
Hederudst.

64A
Hederudst.

65A
Hederudst.

66A
Hederudst.

67A
Hederudst.

68A
Hederudst.

69A
Hederudst.

70A
Hederudst.

71A
Hederudst.

72A
Hederudst.

73A
Hederudst.

74A
Hederudst.

75A
Hederudst.

76A
Hederudst.

77A
Hederudst.

78A
Hederudst.

79A
Hederudst.

80A
Hederudst.

81A
Hederudst.

82A
Hederudst.

83A
Hederudst.

84A
Hederudst.

85A
Hederudst.

86A
Hederudst.

87A
Hederudst.

88A
Hederudst.

89A
Hederudst.

90A
Hederudst.

91A
Hederudst.

92A
Hederudst.

93A
Hederudst.

94A
Hederudst.

95A
Hederudst.

96A
Hederudst.

97A
Hederudst.

98A
Hederudst.

99A
Hederudst.

100A
Hederudst.

Sådan kører linje 1A i Nyt Bynet

Den nye linje 1A har forbindelse til samtlige S-togslinjer, den kommende togforbindelse mellem København og Ringsted ved Ny Ellebjerg St., Cityringen samt Hvidovre Hospital og Rigshospitalet. Linje 1A's rute sikrer, at Østerbro, Nørrebro og den østlige del af Frederiksberg stadig forbindes mellem Trianglen og Enghave Plads. Linje 1A fortsætter også med at være en central buslinje på det ydre Østerbro, og linjen giver det centrale Hvidovre og Folehaven-kvarteret forbindelse til en lang række væsentlige togforbindelser.

Strækningen mellem Avedøre St. og Hvidovre Hospital

På strækningen mellem Avedøre St. og Hvidovre Hospital vil linje 1A køre, som den gør i dag. Det sikrer fortsat høj frekvens til det centrale Hvidovre samt til Hvidovre Hospital.

Strækningen mellem Hvidovre Hospital og Enghave Plads St.

På strækningen mellem Hvidovre Hospital og Enghave Plads St. vil linje 1A køre ad Vigerslev Allé - Folehaven – Ny Ellebjerg St. – Gammel Køge Landevej – Vigerslev Allé - Enghavevej. Det sikrer sammenhæng til tog og metro både ved Enghave Plads St. (Cityringen), Carlsberg St. (S-tog og linje 9A mod Rødovre og Sydhavnen) og Ny Ellebjerg St., som bliver et stort skiftested med både regional- og fjerntogsbetjening. Fra 2023/25 vil der også være metro ved Ny Ellebjerg St., når Cityringen forlænges til Sydhavnen. Linje 1A sikrer dermed busforbindelse med høj frekvens til Hvidovre Hospital fra Ny Ellebjerg St. Ved at køre ad Gammel Køge Landevej vil den nye linje 1A fortsat betjene Toftegårds Plads, hvor der blandt andet opnås forbindelse til linje 4A mod Emdrup/Buddinge og Friheden.

Strækningen mellem Enghave Plads St. og Rigshospitalet

Fra Enghave Plads til Rigshospitalet vil linje 1A køre ad blandt andet Enghavevej, H.C. Ørsteds Vej og Blegdamsvej, hvor der også efter åbningen af Cityringen vil være behov for busser med høj frekvens. På denne strækning bliver der forbindelse til Cityringen ved Enghave Plads, ligesom der vil være kort gangafstand til de eksisterende metrolinjer ved Forum St. Herfra vil der også kunne skiftes til linje 2A og 250S, hvormed der opnås forbindelse til bl.a. andre dele af Frederiksberg, Amager og Nordvest. På den sidste del af delstrækningen, er der mulighed for at skifte til buslinje 5C, 6A, 150S og 350S, hvorved der etableres forbindelse til blandt andet Nordvest, Amager og DTU.

Strækningen mellem Rigshospitalet og Hellerup St.

Fra Rigshospitalet vil linje 1A køre ad Blegdamsvej til Trianglen. Fra Trianglen kører linje 1A videre mod Hellerup St. ad Østerbrogade og Strandvejen, som linje 1A gør i dag.

De nye metrostationer ved Poul Henningsens Plads og Trianglen bliver store skiftsteder i det nye Bynet med mange passagerer der skifter mellem bus og metro. Det er forventningen, at mange passagerer fra Hellerup og ydre Østerbro vil benytte linje 1A for at komme til metroen, og derfra videre til indre by – derfor prioriteres fortsat høj frekvens på denne strækning af linje 1A. Linje 1A sikrer samtidig forbindelse til Rigshospitalet fra både Vesterbro, Frederiksberg og Østerbro.

NYT BYNET

Linje 1A

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Avedøre St. Naverporten	Avedøre St. Hvidovre Gymnasium Pottemagerporten Naverporten
Rebslugerporten Avedøre Tværvæg Brostykkevej	Avedørelejren Avedøre Skole Bredholtvej Brostykkevej
Avedøre Havnevej Kettevej Kettegård Allé	Hvidovre Hospital. Kollegiet Oppegårdsvej Hvidovre Hospital Arnold Nielsens Boulevard Rosenhøj
Hvidovrevej Vigerslev Allé	Hvidovregade Næsborgvej Vigerslev Allé
Vigerslevvej Folehaven	Søndervangs Allé Danhaven Hestehaven Retortvej
Gammel Køge Landevej	Kirsebærhaven Folehaven Grønttorvet Carl Jacobsens Vej Kirsten Walthers Vej
Vigerslev Allé	Toftegårds Plads Vestre Kirkegård Nord Carlsberg St.
Enghavevej	Sønder Boulevard Enghave Plads Tove Ditlevsens Plads Vesterbrogade
Alhambravej H.C. Ørsteds Vej	Frederiksberg Allé Gammel Kongevej Kastanievej Thorvaldsensvej Rosenørns Allé
Griffenfeldsgade Stengade Nørrebrogade Blegdamsvej	Åboulevard Rantzausgade Prins Jørgens Gade Elmegade Skt. Hans Torv
Trianglen Østerbrogade	Rigshospitalet Syd Rigshospitalet Hovedindgang Irmingersgade Trianglen Gustav Adolfs Gade Århusgade Poul Henningsens Plads Nygårdsvej
Strandvejen	Svanemøllen St. Strandvænget Strandøre Gl. Vartov Vej Tuborg Boulevard Callisensvej
Hellerupvej Hellerup St.	Strandvejen Hellerup St.

Frekvens

Avedøre St. – Hvidovre Hospital:

5 afgang i timen i myldretiden

4 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

1 afgang i timen om natten

Hvidovre Hospital – Hellerup St.:

10 afgang i timen i myldretiden

8 afgang i timen i dagtimerne

6 afgang i timen om aftenen

2 afgang i timen om natten

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 6,9 mio.

Sådan kører linje 2A i Nyt Bynet

Den nye linje 2A har forbindelse til både S-togsnettet, Cityringen, den eksisterende metro samt til InterCity/regionaltog på Hovedbanegården. Linje 2A's rute sikrer, at Tingbjerg-området samt centrale dele af Brønshøj, Vanløse og Frederiksberg har en forbindelse med mange afgange til det øvrige København. Desuden sikrer den nye linje 2A en forbindelse til Refshaleøen, som er beliggende langt fra banebetjening.

Strækningen mellem Tingbjerg og Grøndal St.

Fra Tingbjerg til Grøndal St. vil linje 2A køre som hidtil for at sikre en buslinje med fortsat høj frekvens gennem Tingbjerg og centrale dele af Brønshøj og Vanløse. Ud over fortsat at give forbindelse til Ringbanen ved Grøndal St. bliver der også skiftemulighed til Cityringen ved Aksel Møllers Have.

Strækningen mellem Grøndal St. og Forum St.

Fra Grøndal St. til Forum St. vil linje 2A fortsat være en vigtig forbindelse i den nordlige del af Frederiksberg. På strækningen sikres forbindelse til Cityringen ved Aksel Møllers Have samt til den eksisterende metro ved Forum St. Derudover kan der på denne strækning opnås forbindelse til de tværgående buslinjer 4A og 1A, som giver forbindelse til bl.a. Østerbro og Valby.

Strækningen mellem Forum St. og Refshaleøen

På denne strækning giver linje 2A fortsat forbindelse til de mange tog på Hovedbanegården og nu også Cityringen. Linje 2A's rute sikrer, at Indre By og Slotsholmen fortsat betjenes af en buslinje med mange afgange. Fra Christianshavn St. vil linje 2A køre ad Prinsessegade over Holmen videre til Margretheholmen og Refshaleøen. Begge områder er i dag under hastig udvikling med mange nye beboere, aktiviteter etc., hvilket kræver kollektiv trafikbetjening med høj frekvens. Refshaleøen ligger langt fra banebetjening, og derfor sikrer den nye linje 2A en direkte forbindelse med høj frekvens fra disse områder til den eksisterende metro på Christianshavn St. samt til tog på Hovedbanegården.

NYT BYNET

Linje 2A

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Terrasserne Gavlhusvej Langhusvej Ruten	Tingbjerg, Gavlhusvej Fuglegavl Arkaderne Tingbjerg Kirke Tingbjerg Skole
Åkandevej	Terrasserne Energicenter Voldparken Husumvold Kirke
Frederikssundsvej	Veksøvej Astrupvej
Brønshøjvej	Brønshøj Torv Valløvej
Annebergvej Primulavej Godthåbsvej	Fuglsang Allé Bellahøjvej Rødkildevej Hulgårdsvej Rønnebærvej
Rolighedsvej	Grøndal St. C.F. Richs Vej Tesdorpsvej Ndr. Fasanvej
Rosenørns Allé	Aksel Møllers Have Falkoner Allé Det Biovidenskabelige Fakultet H.C. Ørsteds Vej
Gyldenløvesgade Vesterbrogade Bernstorffsgade Tietgensgade Vindebrogade	Forum st. Vester Farimagsgade Rådhuspladsen Hovedbanegården, Tivoli Glyptoteket Stormbroen, Nationalmuseet
Børgsgade Torvegade	Gammel Strand Børsen Knippelsbro
Prinsessegade	Christianshavn St. Skt. Annæ Gade Bodenhoffs Plads
Arsenaløen Danneskiold-Samsøes Allé	Arsenaløen Galionsvej, Operaen Fabrikmestervej
Refshalevej Refshalevej	Lynetten Refshaleøen

Frekvens

Tingbjerg – Refshaleøen:

10 afgangene i timen i myldretiden

9 afgangene i timen i dagtimerne

6 afgangene i timen om aftenen

2 afgangene i timen om natten.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 6,5 mio.

Sådan kører linje 4A i Nyt Bynet

Den nye linje 4A giver centrale dele af Gladsaxe (inkl. Høje Gladsaxe) samt dele af Københavns Nordvestkvarter en forbindelse med høj frekvens til S-tog (Ringbanen) og Cityringen ved Nørrebro St. Ligeledes sikrer linje 4A en forbindelse langs Fasanvej i den vestlige del af Frederiksberg med nem og hurtig adgang til både Cityringen, den eksisterende metro, S-tog samt Bispebjerg Hospital. Endelig opretholder linje 4A en forbindelse fra Friheden/Hvidovre til Ny Ellebjerg St., Valby St., S-togsgrenene til Frederikssund og Høje-Taastrup samt regionaltog.

Strækningen mellem Buddinge St. og Nørrebro St.

På linje 4A's rute mellem Buddinge St. og Nørrebro St. styrker den nye linje 4A busbetjeningen i Gladsaxe/Høje Gladsaxe, og sikrer samtidigt en forbindelse med høj frekvens herfra til Cityringen ved Nørrebro St. Det vurderes, at mange passagerer fremover vil skifte mellem bus, metro og S-tog på Nørrebro St., og dermed vil stationen blive et stort skiftested. Linje 4A sikrer dermed også, at passagerer fra de store boligområder langs Frederiksborgvej har nem adgang til Cityringen.

Strækningen mellem Nørrebro St. og Valby St.

Fra Nørrebro St. til Valby St. opretholder linje 4A busbetjening gennem den vestlige del af Frederiksberg ad Fasanvejene, hvor der også efter åbningen af Cityringen vil være mange passagerer og dermed behov for en buslinje med høj frekvens. På denne strækning kan yderligere opnås forbindelse til linjerne 2A, 7A og 9A mod bl.a. Rødovre, Brønshøj, Tingbjerg, Sydhavnen og Refshaleøen.

Strækningen mellem Valby St. og Friheden St.

På denne del af strækningen vil linje 4A køre som linje 8A hidtil har gjort, for fortsat at sikre en forbindelse med høj frekvens mellem Friheden St. og Valby St. Linjen vil samtidig betjene de nye boligområder i forbindelse med udbygningen af Grønttorvet ved Folehaven samt langs Gl. Køge Landevej. Ved Toftegårds Plads kan der desuden opnås forbindelse til linje 1A, som sikrer forbindelse til bl.a. Vesterbro (herunder Cityringen ved Enghave Plads) og Hvidovre Hospital.

NYT BYNET

Linje 4A

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Friheden St. Gammel Køge Landevej	Friheden St. Strandmarksvej Michael Berings Vang Hvidovregårds Allé Åmarken St. Vigerslevvej Gl. Køge Landev. Kollegiet Blommehaven Folehaven Ny Ellebjerg St. Carl Jacobsens Vej Kirsten Walthers Vej Toftegårds Plads Valby St.
Toftegårds Allé	Valby Langgade
Søndre Fasanvej	Aurikelvej Roskildevej Mathildevej Peter Bangs Vej
Nordre Fasanvej	Fasanvej St. Nyelandsvej Godthåbsvej Mariendalsvej Borups Allé Hillerødgade
Lundtoftegade Nørrebrogade Frederiksborgvej	Nørrebro St. Frederikssundsvej Bispevej Landsdømmervej Fredriksborgvej
Tuborgvej Tagensvej	Tuborgvej
Frederiksborgvej	Bispebjerg Torv Bispebjerg Parkalle
Gladsaxevej	Emdrup Torv Søborg Hovedgade Engkrogen Lauggårds Allé Mars Allé Dalen Høje Gladsaxe Isbanevej Gyngemosevej Vandtårnsvej
Gladsaxe Ringvej Buddingevej Buddingevej	Gladsaxevej Buddinge Torv Buddinge St.

Frekvens

Buddinge St. – Emdrup Torv:

8 afgang i timen i myldretiden

8 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

1 afgang i timen om natten

Emdrup Torv – Friheden St.:

12 afgang i timen i myldretiden

8 afgang i timen i dagtimerne

6 afgang i timen om aftenen

2 afgang i timen om natten

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 6,6 mio.

Sådan kører linje 5C i Nyt Bynet

Linje 5C kører uændret, og derfor vil linjen køre som hidtil for at opretholde en busforbindelse med høj frekvens ad Frederikssundsvej – Nørrebrogade – H.C. Andersens Boulevard – Amagerbrogade helt fra Herlev Hospital til Lufthavnen. Linje 5C sikrer desuden en nord-syd-gående forbindelse med høj frekvens på det centrale Amager mellem de to eksisterende metrolinjer.

Ved Nørrebro St. kan der skiftes til bl.a. Cityringen, S-tog og linje 4A, som giver forbindelse mod Budinge og Valby. Nørreport St. vil stadigvæk være central for mange brugere af linje 5C, dels som indgang til Middelalderbyen, dels som skiftested til den eksisterende metro, S-tog, regionaltog samt buslinjer mod Rigshospitalet og Nørre Campus. Ved Hovedbanegården kan der skiftes til regionaltog, S-tog, Cityringen, metro og en lang række buslinjer, herunder bl.a. linje 2A, 250S og 7A.

På det nordlige Amager giver linje 5C forbindelse til den eksisterende metro på Amagerbro St.

NYT BYNET

Linje 5C

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Hyldemorsvej Herlev Hovedgade	Herlev Hospital, Sløjfen Hyrdestien Elverhøjen
Frederikssundsvej	Åfløjen Husum Torv Husumvej Kobbelvænget Veksøvej Astrupvej Brønshøj Torv Hyrdevangen Bellahøj Hulgårds Plads Glasvej
Nørrebrogade	Nørrebro St. Nørrebrohallen Stefansgade Nørrebros Runddel Sjællandsgade Kapelvej Elmegade Søtorvet Nørre Farimagsgade Nørreport St. Teglårdstræde Rådhuspladsen Hovedbanegården, Tivoli Polititorvet
Frederiksborggade	Otto Mønstedts Plads Klaksvigsgade Ørestads Boulevard Amagerfælledvej Sønderport
Nørre Voldgade Vesterbrogade Bernstorffsgade Polititorvet Rysensteensgade Amager Boulevard	Amagerbro St. Tingvej Øresundsvej Tycho Brahes Allé Smyrnavej Sundbyvester Plads Vejlands Allé Willumsvej
Amager Landevej Saltværksvej	Randkløve Allé Korsvejens Skole Mosrosevej Skottegårdsskolen
Amager Strandvej	Kastruplundgade Saltværksvej Den Blå Planet Skøjtevej
Ellehammersvej	Københavns Lufthavn

Frekvens

Herlev Hospital – Husum Torv:

7,5 afgang i timen i myldretiden

7,5 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

1 afgang i timen om natten.

Husum Torv – Sundbyvester Plads:

15 afgang i timen i myldretiden

15 afgang i timen i dagtimerne

9 afgang i timen om aftenen

2 afgang i timen om natten.

Sundbyvester Plads – Lufthavnen:

5 afgang i timen i myldretiden

5 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

1 afgang i timen om natten.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 19,6 mio.

Sådan kører 6A i Nyt Bynet

Linje 6A kører uændret mellem Buddinge St. og Nørreport St., men afkortes så den ikke kører mellem Nørreport St. og Rødovrehallen. Denne strækning overtages i høj grad af linje 7A.

Dermed sikrer linjen forbindelse til S-tog ved Buddinge St. og Bispebjerg St. (Ringbanen), til Cityringen ved Skjolds Plads, samt til den eksisterende metro og InterCity/regionaltog ved Nørreport St. Linje 6A sikrer fortsat, at Gladsaxe, Bispebjerg og Nørrebro får en direkte forbindelse med høj frekvens mod centrum. Linjen giver desuden forbindelse til Rigshospitalet og Nørre Campus.

Strækningen mellem Buddinge St. og Skjolds Plads

På strækningen fra Buddinge St. vurderes det, at mange passagerer fra Gladsaxe langs Søborg Hovedgade og Ydre Nørrebro vil benytte linje 6A for at komme til Cityringen ved Skjolds Plads, idet dette metrostop vurderes fremover at være et stort skiftested. Fra Skjolds Plads kan opnås hurtig forbindelse til det øvrige centrale København inkl. Hovedbanegården. Ved Bispebjerg Hospital kan der desuden opnås forbindelse til den tværgående linje 4A mod Frederiksberg, Valby og Hvidovre.

Strækningen mellem Skjolds Plads og Nørreport St.

Denne strækning vil fortsat sikre høj frekvens til/fra Rigshospitalet samt Nørre Campus. Linje 6A vil ikke betjene strækningen Nørreport St. – Hovedbanegården, da denne strækning betjenes af linje 5C (og passagerer til Hovedbanegården med fordel vil kunne skifte til Cityringen på Skjolds Plads). Mellem Skjolds Plads og Nørreport St. kan der desuden opnås forbindelse til linje 1A mod Ydre Østerbro og Hellerup samt linje 150S mod bl.a. DTU/Lyngby.

NYT BYNET

Linje 6A

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Buddingevej	Buddinge St. Rådhuspassagen
Buddinge Torv	Buddinge, Gladsaxe Rådhus
Søborg Hovedgade	Buddinge Skole Vandtårnsvej Søborg Torv Søborg Skole Erik Bøghs Allé Dyssegårdsvej
Frederiksborgvej	Gladsaxevej Emdrup Torv Bispebjerg Parkalle
Tagensvej	Bispebjerg Torv Tuborgvej Bispebjerg Hospital Lygten Bispebjerg St. Rovsingsgade Skjolds Plads Ægirsgade Jagtvej Arresøgade Nørre Campus
Fredensgade	Rigshospitalet Syd
Sølvgade	Sølvtorvet
Øster Voldgade	Georg Brandes Pl. Parkmuseerne
Nørre Voldgade	Nørreport St.

Frekvens

Buddinge Station – Emdrup Torv:

9 afgang i timen i myldretiden

8 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

1 afgang i timen om natten.

Emdrup Torv – Nørreport Station:

18 afgang i timen i myldretiden

12 afgang i timen i dagtimerne

6 afgang i timen om aftenen

2 afgang i timen om natten.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 5,6 mio.

Sådan kører linje 7A i Nyt Bynet

Den nye linje 7A har forbindelse til S-tog ved bl.a. Ny Ellebjerg St. og Ålholm St., Cityringen ved bl.a. Frederiksberg Allé St. samt til InterCity/regionaltog ved Hovedbanegården. Linjen giver en forbindelse med høj frekvens fra Rødovre gennem det sydlige Frederiksberg mod det centrale København. Linjen giver desuden en forbindelse med høj frekvens fra Teglholmen/Sluseholmen samt den ældre del af Sydhavnen omkring Mozarts Plads til både Indre By og Ny Ellebjerg St. Den nye linje 7A vil derfor være at betragte som en forløber til den kommende Sydhavnsmetro mellem Hovedbanegården og Ny Ellebjerg.

Endelig opretholder linje 7A en direkte buslinje mellem Zoologisk Have og det centrale København. Samtidig er der forbindelse til Cityringen ved Frederiksberg Allé St.

Strækningen mellem Rødovrehallen og Ålholm St.

På linje 7A's rute mellem Rødovrehallen og Ålholm St. sikres forbindelse til Rødovre Centrum samt nem omstigning fra bus til S-tog ved Ålholm St. Linjen giver på denne strækning forbindelse ved Rødovre Centrum til linje 200S mod henholdsvis Hvidovre mod syd og Herlev/Gladsaxe/Buddinge mod nord.

Strækningen mellem Ålholm St. og Frederiksberg Allé St.

Fra Ålholm St. til Frederiksberg Allé St. giver linje 7A busbetjening med høj frekvens i den sydlige del af Frederiksberg og samtidig en enkel og hurtig forbindelse mellem Cityringen, S-tog og bus for passagerer til/fra Zoologisk Have. På denne strækning kan der ved Fasanvej opnås forbindelse til den tværgående linje 4A mod henholdsvis Buddinge og Hvidovre, samt til linje 9A ved Frederiksberg Allé St., hvor der kan opnås forbindelse til bl.a. Østerbro, Sydhavnen og Valby.

Strækningen mellem Frederiksberg Allé St. og Mozarts Plads

Fra Frederiksberg Allé St. (Cityringen) giver den nye linje 7A forbindelse ad Vesterbrogade til Hovedbanegården. Ligeledes opnås på denne strækning forbindelse til linje 1A, som giver forbindelse til bl.a. Nørrebro og Østerbro. Fra Hovedbanegården vil linje 7A betjene Kalvebod Brygge, Fisketorvet og byudviklingsområderne på Teglholmen og Sluseholmen. Disse områder er i dag under kraftig om- og udbygning, og der er derfor behov for en busforbindelse med høj frekvens. Samme områder vil fra 2023 betjenes af den kommende metrolinje til Sydhavnen og Ny Ellebjerg St.

Strækningen mellem Mozarts Plads og Ny Ellebjerg St.

Fra Mozarts Plads vil linje 7A køre via Sjælør St. til Ny Ellebjerg St. og sikrer dermed busbetjening med høj frekvens i dette område. Linje 7A giver forbindelse til S-togs samt Regionaltog ved Ny Ellebjerg St. Samtidig vil den nye linje 7A forbinde Sluseholmen/Teglholmen med den "ældre" del af Sydhavnen ved Mozarts Plads.

Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Sløjfen Rødovre Parkvej Tårnvej	Rødovrehallen Tårnvej Rødovre Centrum Rødager Allé Valhøjs Allé
Roskildevej	Tårnvej Ørbøgård Randrupvej Damhustorvet Peter Bangs Vej Ålholm Plads Ålholm St. Skellet Domus Vista Dalgas Boulevard Solbjerg Kirkegård Søndre Fasanvej Zoologisk Have
Vesterbrogade	De Små Haver Barfods Skole Frederiksberg Alle St. Kingsgade Værnedamsvej
Platanvej Frederiksberg Allé	Vesterbros Torv Trommesalen Vesterbrogade Hovedbanegården, Tivoli Politorvet
Bernstorffsgade	Tivoli Hotel Fisketorvet, Dybbølsbro
Kalvebod Brygge	Otto Busses Vej Toldkammeret H. C. Ørsted Værket Frederiks Brygge
Vasbygade	Scandiagade Tegholm Allé Alliancevej Thad Jones Vej Bådehavnsgade Gustav Bangs Gade
Tegholmegade	Mozarts Plads Ellebjergvej
Støberigade Sluseholmen Sydhavnsgade Borgbjergsvej Bgm. Christiansens Gade	Sjælør St. HF Stien Trekronergade Ny Ellebjerg St.
Sjælør Boulevard Carl Jacobsens Vej	
Carl Jacobsens Vej	

Frekvens

Rødovrehallen – Ny Ellebjerg St.:

9 afgang i timen i myldretiden

8 afgang i timen i dagtimerne

6 afgang i timen om aftenen

2 afgang i timen om natten

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 4,3 mio.

Sådan kører 9A i Nyt Bynet

Den nye linje 9A har forbindelse til fire S-togslinjer, den eksisterende metro ved Flintholm St. og Vanløse St. samt Cityringen ved Frederiksberg Allé St. Linjen opretholder en hurtig forbindelse gennem Glostrup og Rødovre til disse baneforbindelser, og den forbliver en central buslinje igennem det centrale Frederiksberg. Som noget nyt bliver linje 9A en central linje på Vesterbro og det "gamle Sydhavnen" omkring Mozarts Plads. Linjen giver disse områder forbindelse til en række baneforbindelser, herunder S-tog ved stationerne Sydhavn og Carlsberg samt Cityringen ved Frederiksberg Allé St.

Strækningen mellem Glostrup St. og Flintholm St.

På denne del af ruten giver linje 9A forbindelse mellem Glostrup/Rødovre og S-togsnettet, den eksisterende metro samt linje 7A og 200S, som giver forbindelse mod bl.a. Avedøre Holme og Gladsaxe. Linje 9A vil køre ad Korsdalsvej – Rødovre Parkvej - Rødovrevej for at betjene det nye byudviklingsområde ved IrmaByen, samt for at sikre højfrekvent busbetjening af boligområderne langs Rødovrevej. Samtidig sikrer linjen fortsat en forbindelse til/fra Rødovre Centrum.

Strækningen mellem Flintholm St. og Frederiksberg Allé St.

På denne del af ruten forbliver linje 9A en central øst-vest-gående forbindelse ad Peter Bangs Vej, Smallegade og den vestlige del af Gl. Kongevej gennem Frederiksberg. Bussen drejer fra Gl. Kongevej ved Madvigs Allé for at give forbindelse til Cityringen ved Frederiksberg Allé St. På strækningen fra Flintholm St. til Frederiksberg Allé St. sikres desuden forbindelse til S-tog ved Peter Bangs Vej St. samt linje 4A mod henholdsvis Valby/Hvidovre og Nørrebro/Gladsaxe/Buddinge.

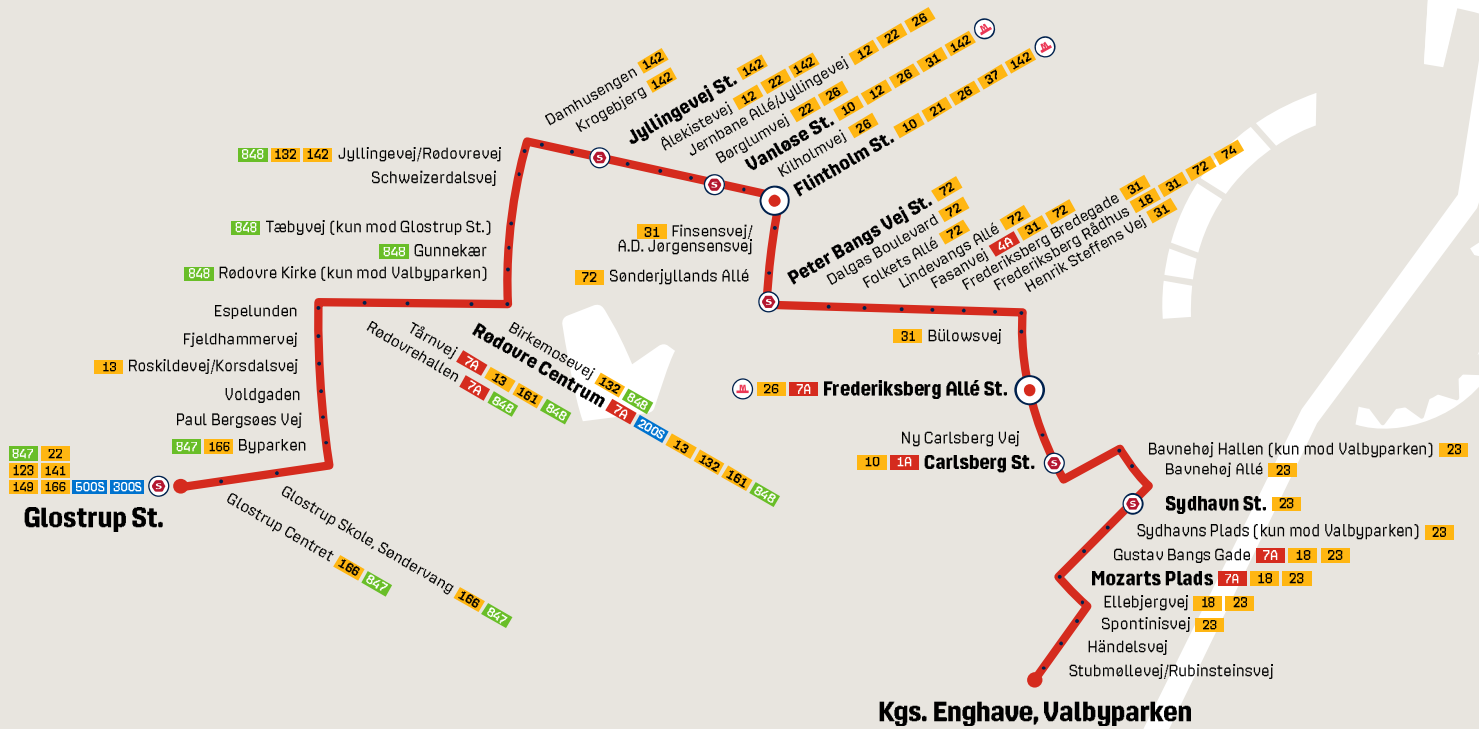
Strækningen mellem Frederiksberg Allé St. og Valbyparken

På denne del af ruten giver linje 9A forbindelse med høj frekvens mellem Frederiksberg/Vesterbro, Mozarts Plads og Valbyparken. Samtidig giver linjen forbindelse mellem Sydhavnen og Cityringen ved Frederiksberg Allé St. samt til byudviklingsområdet ved Carlsberg. Endelig opnås der forbindelse til det øvrige banesystem og buslinjerne 1A og 7A mod Østerbro og Hovedbanegården.

NYT BYNET

Linje 9A

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Hammelstrupvej Stubmøllevvej	Kgs. Enghave, Valbyparken Rubinsteinsvej Hændelsvej Spontinisvej Ellebjergvej Mozarts Plads
Ellebjergvej Bgm. Christiansens Gade	Gustav Bangs Gade Sydhavn St. Bavnehøj Allé Carlsberg St. Ny Carlsberg Vej Frederiksberg Alle St.
Borgbjergsvej Enghavevej	Bülowsvej Henrik Steffens Vej Frederiksberg Rådhus Frederiksberg Bredegade Fasanvej
Vesterfælledvej	Lindevangs Allé Folkets Allé Dalgas Boulevard Peter Bangs Vej St. Sønderjyllands Allé Finsensvej Flintholm St.
Platanvej Gammel Kongevej	Kilholmvej Vanløse St. Børglumvej Jernbane Allé Vanløse, Ålekistevej Jyllingevej St. Krogebjerg Damhusengen Jyllingevej Schweizerdalsvej Tæbyvej Gunnækær Birkmosevej Rødovre Centrum Tårnvej Rødovrehallen Espelunden Fjeldhammervej Korsdalsvej Voldgaden Paul Bergsøes Vej Byparken Glostrup Skole, Søndervang Glostrup Centret Glostrup St.
Smallegade	
Peter Bangs Vej	
Sønderjyllands Allé	
Grøndals Parkvej Apolløvej Vanløse Allé Jernbane Allé Jyllingevej	
Jyllingevej St. Jyllingevej	
Rødovrevej	
Rødovre Parkvej	
Korsdalsvej	
Roskildevej	
Hovedvejen	
Banegårdsvej Glostrup St.	

Frekvens

Glostrup St. – Rødovre Centrum:

8 afgangene i timen i myldretiden

8 afgangene i timen i dagtimerne

3 afgangene i timen om aftenen

2 afgangene i timen om natten

Rødovre Centrum – Valbyparken:

8 afgangene i timen i myldretiden

8 afgangene i timen i dagtimerne

6 afgangene i timen om aftenen

2 afgangene i timen om natten.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 4,6 mio.

Sådan kører 150S i Nyt Bynet

Linje 150S kører uændret mellem Kokkedal St. og Nørreport St. Linjens rute supplerer banenettet ved at køre mellem Kystbanen og S-toget til Hillerød, og fungerer dermed som en central buslinje nordfra til centrale dele af København. Linjen giver forbindelse til Lokalbansen ved Nærum St., S-togsnettet ved Ryparken St. (Ringbanen), Cityringen ved Vibenshus Runddel samt S-tog, InterCity/Regionaltog og den eksisterende metro ved Nørreport St. Derudover er der forbindelse til linje 500S ved Kokkedal St. og linje 1A og 6A ved Rigshospitalet, hvorfra der kan opnås forbindelse til bl.a. Frederiksberg og Nørrebro.

Linjen betjener en række boligområder samt arbejds- og studiepladser, som i dag ikke er banebetjente, herunder Hørsholm Midtpunkt, Forskerparken, DTU Lyngby, Ikea i Gentofte, Kildegårds Plads, Nørre Campus og Rigshospitalet.

NYT BYNET

Linje150S

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Kokkedal St. Ådalsvej Egedalsvej Usserød Kongevej	Kokkedal St. Kokkedal Industripark Egedal Kirke Fredensborg Rådhus Breele Skov Bloustrødvej Bolbrovej Kongevejs Centret Hørsholm Midtpunkt Hovedgaden Venlighedsvej Dr. Neergaards Vej Ubberødvej Gl. Holte, Øverødvej
Rungstedvej Hørsholm Kongevej	Nærum st. Lundtofteparken Rævehøjvej, DTU Klampenborgvej Brogårdsvej Kildegårds Plads Tuborgvej Ryparken St. Hans Knudsens Plads Haraldsgade
Helsingørmotorvejen	Vibenshus Runddel Universitetsparken Nørre Campus Rigshospitalet Syd Sølvtorvet Nørreport St.
Lyngbyvej	
Nørre Allé	
Tagensvej Fredensgade Sølvgade Nørre Voldgade	

Frekvens

Kokkedal St. – Gl. Holte:

6 afgang i timen i myldretiden

3 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

1 afgang i timen om natten

Gl. Holte – Nørreport St.:

12 afgang i timen i myldretiden

6 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

1 afgang i timen om natten

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 4,6 mio.

Sådan kører 200S i Nyt Bynet

Linje 200S kører uændret mellem Avedøre Holme og Buddinge St. på strækningen mellem Ring 2 og Ring 3. Dermed kører linjen på tværs af fire S-togslinjer ved henholdsvis Buddinge St., Husum St., Rødovre St. og Friheden St. Desuden betjener linjen en række boligområder, arbejdspladser og store skiftsteder, som i dag ikke er banebetjente bl.a. Gladsaxe Trafikplads, Husum Torv, Rødovre Centrum, Hvidovre Hospital samt Avedøre Holme.

Fra disse skiftsteder har linje 200S forbindelse til en række centrale buslinjer: Linje 6A og 4A ved Buddinge St., som giver forbindelse til Nørrebro og Nørreport. Linje 250S og 300S ved Gladsaxe Trafikplads, som giver forbindelse til Indre By og Glostrup. Linje 5C ved Husum Torv, som giver forbindelse til Nørrebro. Linje 7A og 9A ved Rødovre Centrum, som giver forbindelse til Frederiksberg. Linje 1A ved Hvidovre Hospital, som giver forbindelse til Valby og Vesterbro. Linje 500S ved Avedøre Holme som giver forbindelse til Ørestad og Glostrup.

NYT BYNET

Linje 200S



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Buddinge St. Gladsaxe Ringvej	Buddinge St. Buddinge Torv Gladsaxevej
Gladsaxe Møllevej	Gladsaxe Trafikplads Sydmarken
Mørkhøjvej	Juni Allé Stavnsbjerg Allé Nørre Gymnasium
Islevhusvej	Husum Torv Husum St.
Tårnvej	Slotsherrensvej Fortvej Jyllingevej Tæbyvej
Avedøre Havnevej Rødovre St. Avedøre Havnevej	Rødovre Centrum Rødager Allé Roskildevej Rødovre St. Rebæk Søpark Park Allé
Kettevej Kettegård Allé	Hvidovre Hospital. Kollegiet Oppegårdsvej Hvidovre Hospital
Hvidovrevej	Arnold Nielsens Boulevard Hvidovre Rådhus Brostykkevej
Friheden St. Avedøre Havnevej	Friheden St. Gammel Køge Landevej Avedøre Holme, CPH Business Park
Stamholmen	Avedøreholmen Stamholmen 111 Helseholmen
Kanalholmen	Stamholmen Renseanlæg Avedøre
Kystholmen Avedøreholmen Valseholmen	Helseholmen Sydholmen Avedøreholmen Industriholmen
Avedøre Havnevej Gammel Køge Landevej Friheden St.	Avedøre Holme, CPH Business Park Avedøre Havnevej Friheden St.

Frekvens

Avedøre Holme – Friheden St.:

6 afgang i timen i myldretiden

2 afgang i timen i dagtimerne.

Friheden St. – Buddinge St.:

6 afgang i timen i myldretiden

6 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 2,9 mio

Sådan kører linje 250S i Nyt Bynet

Den nye linje 250S giver en hurtig og direkte forbindelse fra centrale dele af Gladsaxe til S-tog (Ringbanen) og Cityringen ved Nørrebro St., den eksisterende metro ved Forum St. samt til InterCity/regionaltog, S-tog og Cityringen ved Hovedbanegården. Derudover giver linjen forbindelse til den eksisterende metro ved Amagerbro St. og regionaltog ved Tårnby St.

Linjen giver adgang til de mange store arbejdspladser i Gladsaxe Kommune i erhvervsområdet omkring Gladsaxe Trafikplads samt bl.a. Novozymes og Novo Nordisk i Bagsværd. Mellem Bellahøj og Nørrebro supplerer linjen de to øvrige linjer 5C og 350S på Frederikssundsvej, og giver forbindelse til Nørrebro St. Derudover supplerer linjen også 5C på det centrale Amager mellem Langebro og Sundbyvester Plads/Korsvejen. Linjen giver desuden hurtig forbindelse til/fra centrale dele af Dragør og Tårnby.

Strækningen mellem Bagsværd St. og Gladsaxe Trafikplads

Det primære formål med denne del af strækningen er at sikre en forbindelse med høj frekvens til de mange arbejdspladser i Bagsværd. Derfor vil linje 250S kun køre i myldretiden på denne del af ruten.

Strækningen mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro St.

Denne del af strækningen betjener det centrale Gladsaxe langs Gladsaxe Møllevej samt Københavns Nordvestkvarter langs Frederikssundsvej og giver disse passagerer adgang til Cityringen. Da Nørrebro St. vurderes fremover at være et stort skiftested, forventes der mange skift mellem bus og metro ved Nørrebro St. Fra Nørrebro St. kan der desuden opnås forbindelse til linje 4A mod Frederiksberg/Valby/Hvidovre mod syd og Emdrup/Gladsaxe mod nord.

Strækningen mellem Nørrebro St. og Hovedbanegården

På denne del af ruten vil linje 250S give forbindelse til den eksisterende metro ved Forum St. samt til Hovedbanegården. På strækningen er der endvidere mulighed for skift fra linje 250S til linje 1A, 2A og 7A, som giver forbindelse til bl.a. Østerbro, Valby, Sydhavnen og Frederiksberg.

Fra Hovedbanegården til Dragør Stationsplads

På denne del af ruten vil linje 250S køre til Dragør Stationsplads via Langebro og Amagerbrogade. Linjen fortsætter via centrale knudepunkter ved bl.a. Amagerbro St., Sundbyvester Plads og Tårnby St. Mellem Amagerbro St. og Dragør Stationsplads vil linje 250S køre nøjagtigt som linje 350S gør i dag.

NYT BYNET

Linje 250S

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Bagsværd St. Vadstrupvej Gladsaxe Møllevej	Bagsværd St. Granvej Gladsaxe Trafikplads Sydmarken Mørkhøj Mellemvangen Bellahøj Hulgårds Plads
Mørkhøjvej Hareskovvej Frederikssundsvej	Nørrebro St. Borups Plads Jagtvej Forum St. Rådhuspladsen Hovedbanegården, Tivoli Ørestads Boulevard Amagerbro St. Øresundsvej Sundbyvester Plads, Amagerbrogade
Nørrebrogade Lundtoftgade Ågade Rosenørns Allé Vesterbrogade Bernstorffsgade Amager Boulevard Amagerbrogade	Korsvejens Skole Irlandsvej Tårnby St. Løjtegårdsvej Brønderslev Allé Ingstrup Allé Tømmerup Store Magleby Fasanvænget Store Magleby Strandvej Mågevænget Søndre Røsevej Hollændervænget Vierdiget Idrætsstien Dragør Skole Kongevejen Dragør Stationsplads
Tårnbyvej	
Englandsvej	
Møllevej Krudttårnsvej	
Søndre Strandvej Vestgrønningen Stationsvej Dragør Stationsplads	

Frekvens

Bagsværd St. – Gladsaxe Trafikplads:

6 afgang i timen i myldretiden.

Gladsaxe Trafikplads – Dragør Stationsplads:

6 afgang i timen i myldretiden

4 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

1 afgang i timen om natten.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 4,0 mio.

Sådan kører linje 350S i Nyt Bynet

Den nye linje 350S har forbindelse til S-tog (Ringbanen) og Cityringen på Nørrebro St. samt til den eksisterende metro på Nørreport St. Linjen forbliver en central buslinje på Nørrebrogade, Frederikssundsvej og gennem Herlev. Desuden giver linjen fortsat forbindelse til de mange studie- og arbejdspladser i Lautrupgård.

Strækningen mellem Ballerup St. og Lautrupgård (DTU Ballerup Campus)

På denne strækning sikrer linje 350S forbindelse mellem de mange store studie- og arbejdspladser i Malmparken/Lautrupgård og S-togsnettet ved Ballerup St. og Malmparken St. Ved Ballerup St. giver linje 350S desuden forbindelse til linje 400S og 500S mod bl.a. Høje Taastrup, Glostrup, Lyngby og Kokkedal. Ved Malmparken St. giver linje 350S forbindelse til linje 40E og 55E mod bl.a. Høje Taastrup, Lyngby og Allerød.

Strækningen mellem Lautrupgård (DTU Ballerup Campus) og Husum Torv

På strækningen mellem Lautrupgård og Husum Torv vil linje 350S fortsat være en central buslinje gennem Herlev ad Herlev Hovedgade. Linjen vil dog ikke køre til Herlev St.

På denne strækning sikrer linjen bl.a. forbindelse til linje 300S mod Nærum og Ishøj samt linje 200S mod Buddinge, Rødovre og Avedøre.

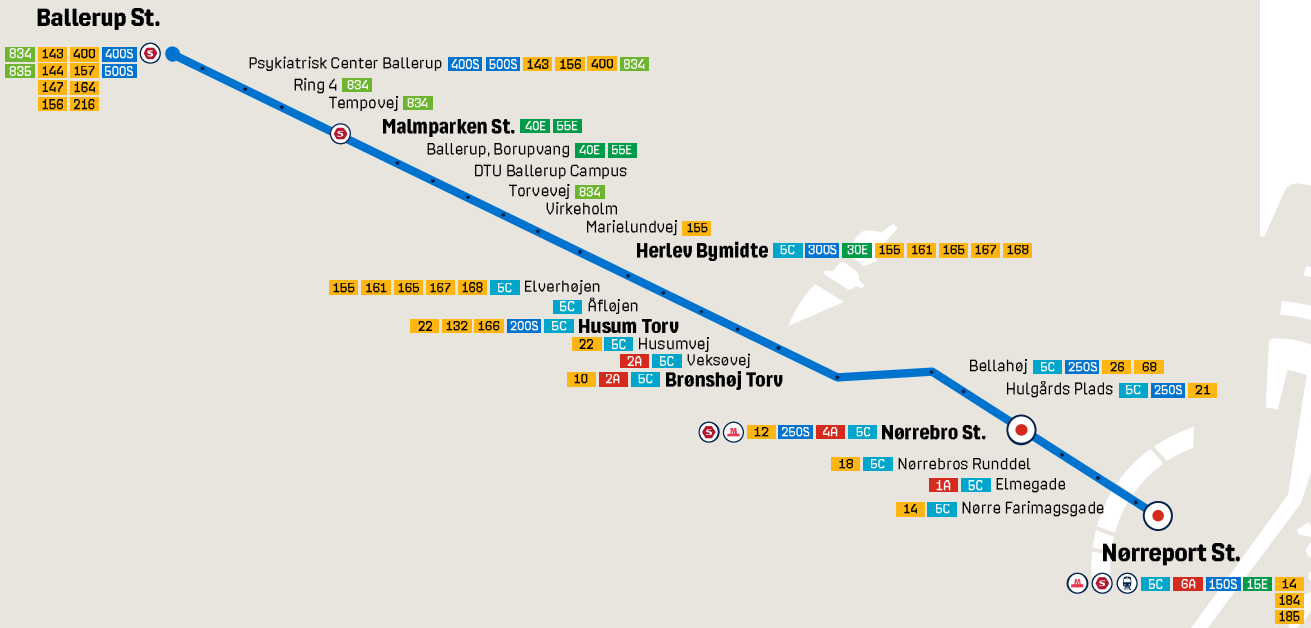
Strækningen mellem Husum Torv og Nørreport St.

På strækningen mellem Husum Torv og Nørreport St. vil linje 350S køre som hidtil ad Frederikssundsvej og Nørrebrogade og giver dermed forbindelse til S-tog (Ringbanen) og Cityringen ved Nørrebro St. samt til den eksisterende metro og InterCity/regionaltog ved Nørreport St. På strækningen kan der desuden opnås forbindelse til linje 2A mod Tingbjerg og Refshaleøen, linje 4A mod Buddinge og Hvidovre, linje 1A mod Hellerup og Hvidovre samt linje 6A mod Rigshospitalet/Nørre Campus og Glad-saxe.

NYT BYNET

Linje 350S

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Ballerup St. Ballerup Boulevard	Ballerup St. Psykiatrisk Center Ballerup Ring 4 Tempovej
Malmparken Lautrupparken Lautrupvang Skovlunde Byvej Herlev Hovedgade	Malmparken St. Ballerup, Borupvang DTU Ballerup Campus Torvevej Virkeholm Marielundvej Herlev Bymidte Elverhøjen Åfløjen
Frederikssundsvej	Husum Torv Husumvej Veksøvej Brønshøj Torv Bellahøj Hulgårds Plads
Nørrebrogade	Nørrebro St. Nørrebros Runddel Elmegade
Frederiksborggade Frederiksborggade	Nørre Farimagsgade Nørreport St.

Frekvens

Ballerup St. – Nørreport St.:

5 afgang i timen i myldretiden

4 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

1 afgang i timen om natten

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 2,2 mio.

Sådan kører 500S i Nyt Bynet

Linje 500S kører uændret mellem Kokkedal St. og Ørestad St. og er en central tværgående buslinje i en række kommuner nord og vest for København. Linje 500S giver forbindelse til samtlige S-togslinjer ved henholdsvis Birkerød St., Værløse St., Ballerup St., Glostrup St. og Brøndby Strand St., til regionaltoget ved Kokkedal St. og Ørestad St. samt til den eksisterende metro ved Ørestad St. Desuden betjener linjen Glostrup Hospital samt en række boligområder og arbejdspladser, som i dag ikke er banebetjente. Fra linjens store skiftsteder gives derudover forbindelse til en række centrale buslinjer: Linje 150S ved Kokkedal St., linje 350S og 400S ved Ballerup St., linje 300S ved Glostrup St. og linje 200S ved Avedøre Holme.

NYT BYNET

Linje 500S



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Kokkedal St. Højmosen Usserød Kongevej	Kokkedal St. Ådalsparkvej Bolbrovej Kongevejs Centret Hørsholm Midtpunkt Hovedgaden Mariehøj Allé Isterød Høsterkøbvej Sjælsøskolen Byagervej Birkerød Kongevej Hovedgaden
Rungstedvej Frederiksborgvej Ravnsnæsvej	Birkerød St. Bistrup Trafikplads Nordøststien Farum Midtpunkt Farum Bytorv Fiskebækbroen Bavnestedet Værløse St., under broen Søndergårdsvej Egebjergvej Højagerskolen Ballerup Rådhus Ballerup St. Psykiatrisk Center Ballerup Hedegårdscentret
Stationsvej Birkerød St. Bistrup Trafikplads Bistrupvej Frederiksborgvej	Sydbuen Fabriksparken Teknisk Skole Farverland Smedeland Fabriksparken Mellemtoftevej Rigshospitalet, Glostrup Nordre Ringvej Glostrup St. Åskellet Tranehaven Gildhøj Centret Brøndby Hallen Albjergparken Brøndby Strand St. Fyrmestervej Helseholmen Avedøreholmen Avedøre Holme, Center Syd Ørestad St.
Fiskebækvej	
Ballerupvej Skovvej	
Hold-an Vej Ballerup St. Hold-an Vej	
Sydbuen Fabriksparken	
Nordre Ringvej	
Hovedvejen Glostrup St. Østbrovej Park Allé Brøndbyvester Boulevard	
Brøndby Strand St. Gammel Køge Landevej Stamholmen	
Avedøre Havnevej Kay Fiskers Plads	

Frekvens

Kokkedal St. – Glostrup St.:

6 afgang i timen i myldretiden

3 afgang i timen i dagtimerne

2 afgang i timen om aftenen

Glostrup St. – Ørestad St.:

6 afgang i timen i myldretiden

3 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 3,3 mio.

Sådan kører 15E i Nyt Bynet

Linje 15E kører uændret mellem Forskerparken og Nørreport St. Linjens rute supplerer banenettet ved at køre mellem Kystbanen og S-toget til Hillerød, og fungerer dermed som en central buslinje nordfra til centrale dele af København. Linjen giver forbindelse til Lokalbansen ved Nærum St., S-togsnettet ved Ryparken St. (Ringbanen), Cityringen ved Vibenshus Runddel samt S-tog, InterCity/Regionaltog og den eksisterende metro ved Nørreport St. Derudover er der forbindelse til linje 500S ved Forskerparken og linje 1A og 6A ved Rigshospitalet, hvorfra der kan opnås forbindelse til bl.a. Frederiksberg.

Linjen giver forbindelse til en række boligområder samt arbejds- og studiepladser, som i dag ikke er banebetjente, herunder Forskerparken, DTU Lyngby, Ikea i Gentofte, Kildegårds Plads, Nørre Campus og Rigshospitalet.

NYT BYNET

Linje 15E

 Store skiftesteder

Forskerparken

500S

Søhuset, Forskerparken
Forskerparken

Hørsholm Kongevej/Dr. Neergaards Vej 150S 354

Ubberødvej 150S 354

Gl. Holte, Øverødvej 150S 300S 197

 Nærum St. 150S 300S 40E 193 194 195

Rævehøjvej, DTU 150S 300S 30E 40E

Brogårdsvej 150S 176 184

 Ryparken St. 150S 14 184 185

Hans Knudsens Plads 150S 14 184 185

 Haraldsgade 150S 12 14 184 185

 Vibenshus Runddel 150S 14 184 185 

Universitetsparken 150S 184 185

Nørre Campus 6A 150S 184 185

Rigshospitalet Syd 1A 150S 184
6A 185

Nørreport St.

   5C 6A 150S 14
350S 184
185

Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Bøge Allé	Frederiksborgvej, Forskerparken Søhuset
Agern Allé	Forskerparken
Hørsholm Kongevej	Dr. Neergaards Vej Ubberødvej
Helsingørmotorvejen	Gl. Holte, Øverødvej Nærum St.
Lyngbyvej	Rævehøjvej, DTU Brogårdsvej Ryparken St.
Nørre Allé	Haraldsgade Vibenshus Runddel
Tagensvej	Universitetsparken
Fredensgade	Nørre Campus
Nørre Voldgade	Rigshospitalet Syd Nørreport St.

Frekvens

Forskerparken – Nørreport St.:

6 afgangene i timen i myldretiden.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 0,9 mio.

Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net – til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

Sådan kører linje 10 i Nyt Bynet

Den nye linje 10 har forbindelse til flere S-togslinjer, bl.a. Flintholm St. og Carlsberg St., den eksisterende metro ved Flintholm St. samt Cityringen og InterCity/regionaltoget ved Hovedbanegården. Linjen giver forbindelse mellem banenettet og centrale dele af boligområderne i Brønshøj og Vanløse samt den sydlige del af Valby langs Vigerslev Allé.

Strækningen mellem Brønshøj Torv og Vigerslev Allé

På strækningen mellem Brønshøj Torv og Vigerslev Allé foreslås linje 10 at køre uændret. Dermed giver linjen fortsat forbindelse mellem centrale dele af Brønshøj og Vanløse til S-tog og den eksisterende metro ved Flintholm St. og Vanløse St.

På denne strækning kan der bl.a. opnås forbindelse til linje 350S, 5C og 2A ved Brønshøj Torv, som giver forbindelse til bl.a. Herlev, Nørrebro St. og Forum St. Derudover er der forbindelse til linje 9A ved Vanløse St. og Flintholm St. samt linje 7A ved Roskildevej. Linje 9A og 7A giver bl.a. forbindelse til Rødovre Centrum, Glostrup og Frederiksberg.

Strækningen mellem Vigerslev Allé og Rådhuspladsen

Fra krydset mellem Vigerslevvej/Vigerslev Allé foreslås linje 10 at køre ad Vigerslev Allé – Ingerslevsgade – Tietgensgade til Rådhuspladsen, som linje 1A gør i dag. Hermed giver linjen forbindelse til S-tog ved Vigerslev Allé St., Carlsberg St. og Dybbølsbro St. Den nye linje 10 betjener også Toftegårds Plads, hvor der bl.a. kan opnås forbindelse til linje 1A mod Hellerup og Avedøre samt linje 4A mod Hvidovre, Emdrup og Buddinge. Fra Carlsberg St. er der forbindelse til linje 9A mod bl.a. Sydhavnen og det centrale Frederiksberg. Fra Hovedbanegården og Rådhuspladsen kan desuden opnås forbindelse til Cityringen.

NYT BYNET

Linje 10

 Store skiftesteder

Brønshøj Torv

Valløvej 2A
Fuglsang Allé 2A
Bellahejvej 2A 26
RødkiLdevej 2A
Hulgårdsvej (kun mod Brønshøj Torv) 2A 12 21

21 12 Rebildvej/Limfjordsvej

21 C.F. Rìchs Vej

  21 26 37 142 9A **Flintholm St.**

21 26 31 142 Grøndals Parkvej/Jernbane Allé

 22 26 31 142 9A **Vanløse St.**

22 31 142 Ålekistevej/Jydeholmen

22 Hyltebjerg Allé

22 Åbjergvej

21 22 26 Peter Bangs Vej

21 22 26 7A **Ålholm Plads**

26 Vigerstevvej/Valby Langgade

Maribovej

Hansstedvej

Landlystvej

Lykkebovej


18 Vigerstev Allé/Vigerstevvej

Gladbovej
Vigerstev Kirke

Vigerstev Allé St. 23 133
Fengersvej 23 133
Vigerstev Allé Skole 23 133
Peder Hjorts Vej 23 133
Toftegårds Plads 1A 4A 18 23 133
Vestre Kirkegård Nord 1A 18

Carlsberg St. 1A 9A
Enghavevej (kun mod Brønshøj Torv) 1A 23

Rådhuspladsen

23 250S 2A 5C  88

Glyptoteket 2A 31 37

Hovedbanegården    
5C 2A 7A 250S 23 26 31 37 68

 **Dybbølsbro St.**

Knud Levarids Gade
Enghavevej (kun mod Brønshøj Torv) 1A 23

Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Rødovre Parkvej Tårnvej	Rødovre Centrum Rødovre Centrum Rødager Allé Valhøjs Allé
Roskildevej	Tårnvej Brandholms Allé Vestbadet
Nygårds Plads	Nygårds Plads, øst Brøndbyøster St., Nygårds Plads Nygårds Plads, vest
Højstens Boulevard	Horsedammen Kærdammen Grønnedammen
Park Allé	Højstens Boulevard Brøndby Rådhus
Brøndbyvester Boulevard	Gildhøj Centret Brøndby Hallen Bygaden Lillegården Albjergparken
Strandesplanaden	Tranumparken Ulsøparken Hallingparken Dyringparken Dyringparken Hallingparken Gurrelund Æblehaven
Brøndby Strand St.	Tranumparken Brøndby Strand St.

Frekvens

Brøndby Strand St. – Brøndbyøster St.:

3 afgang i timen i myldretiden

3 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Brøndbyøster St. – Rødovre Centrum:

3 afgang i timen i myldretiden

3 afgang i timen i dagtimerne

2 afgang i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 0,6 mio.

Sådan kører linje 12 i Nyt Bynet

Den nye linje 12 har forbindelse til flere S-togslinjer samt Cityringen ved Nørrebro St. Linjen giver forbindelse mellem banenettet og Islev, centrale dele af Vanløse, dele af Københavns Nordvestkvarter samt ydre Østerbro og Nørrebro.

Strækningen mellem Islev, Viemosevej og Fuglebakken St.

På denne strækning foreslås linje 12 at køre uændret for fortsat at sikre busbetjening af Islev, herunder give forbindelse til S-tog ved Islev St. Linjen giver også forbindelse til Fuglebakken St. På strækningen opnås der desuden forbindelse til flere centrale buslinjer, herunder linje 9A mod bl.a. Glostrup, det sydlige Rødovre og det sydlige Frederiksberg samt til linje 2A mod Tingbjerg og Refshaleøen.

Strækningen mellem Fuglebakken St. og Svanemøllen St.

Fra Fuglebakken St. foreslås linje 12 at fortsætte mod nordøst for at give forbindelse til Cityringen ved Nørrebro St. Herfra foreslås linjen at fortsætte over bl.a. Bispebjerg St. mod Svanemøllen St på samme måde som linje 4A gør i dag. Dermed sikres fortsat busbetjening af de mange boligområder på ydre Østerbro. Desuden kan der på denne strækning opnås forbindelse til både linje 5C mod Herlev og Nørreport, linje 6A mod Buddinge og Rigshospitalet, linje 4A mod Buddinge og Friheden St., linje 150S/15E mod DTU og Nørreport samt linje 250S mod Hovedbanegården, Amager og Bagsværd.

NYT BYNET

Linje 12

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Svanemøllen St. Kildevældsgade	Svanemøllen St., Sløjfen Østerbrogade Thomas Laubs Gade
Vennemindevej	Kildevældsparken Nygårdsvej
Nygårdsvej Haraldsgade	Skt. Kjelds Plads Lyngbyvej Lersø Parkallé Aldersrogade
Tagensvej	Rovsingsgade Bispebjerg St.
Lygten Nordre Fasanvej	Nørrebro Bycenter Nørrebro St. Hillerødgade
Borups Allé	Nordre Fasanvej Fuglebakken St.
Hillerødgade	Borups Allé Æblevej
Hulgårdsvej Sallingvej	Godthåbsvej Rebildvej Åbakkevej
Jyllingevej	Bellahøjvej Jernbane Allé
Ålekistevej	Jyllingevej Kirkebjerg Allé
Slotsherrensvej	Husumvej Islev St. Slotsherrens Have Rødovrevej Tårnvej
Sommerfuglevej	Slotsherrensvej Islev Torv Koldbyvej
Viemosevej Viemosevej	Islev, Viemosevej

Frekvens

Islev, Viemosevej – Ålekistevej, Sløjfen:

2 afgange i timen i myldretiden

2 afgange i timen i dagtimerne

1 afgange i timen om aftenen

Ålekistevej, Sløjfen – Svanemøllen St.:

4 afgange i timen i myldretiden

4 afgange i timen i dagtimerne

2 afgange i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,2 mio.

Sådan kører linje 14 i Nyt Bynet

Linje 14 giver forbindelse til S-tog ved Ryparken St., til Cityringen ved Vibenshus Runddel, Poul Henningsens Plads og Trianglen samt til den eksisterende metro og InterCity/regionaltog ved Nørreport St. Linjen forbliver en central buslinje på Østerbro.

Strækningen mellem Ryparken og Trianglen

På denne del af ruten vil linje 14 køre uændret. Linjen vil fortsat sikre lokal busbetjening af boligområderne i Ryparken samt på ydre Østerbro, og give forbindelse til Cityringen ved Vibenshus Runddel. Fra Vibenshus Runddel foreslås linje 14 at fortsætte ad Jagtvej for at give forbindelse til Poul Henningsens Plads og Østerbrogade nord for Trianglen. På strækningen fra Ryparken til Trianglen opnås desuden forbindelse til linje 150S mod DTU og Rigshospitalet/Nørreport samt linje 1A mod Frederiksberg og Hellerup.

Strækningen mellem Trianglen og Nørreport St.

Fra Trianglen foreslås linje 14 at køre uændret ad Østerbrogade – Øster Farimagsgade for fortsat at give busbetjening langs denne strækning, og sikre forbindelse fra Trianglen til Nørreport St.

NYT BYNET

Linje 14

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Rymarksvej Ryparken Lyngbyvej	Ryparken Gartnerivej Emdrupvej Ryparken St. Hans Knudsens Plads
Haraldsgade Lersø Parkallé	Lyngbyvej Haraldsgade Aldersrogade
Jagtvej	Universitetsparken Vibenshus Runddel Serridslevvej
Østerbrogade	Poul Henningsens Plads Århusgade Gustav Adolfs Gade
Øster Farimagsgade	Trianglen Lille Triangel Øster Farimagsgade Skole Webersgade Sølvtorvet Kommunehospitalet
Frederiksborggade Frederiksborggade	Nørre Farimagsgade Nørreport St.

Frekvens

Ryparken – Nørreport St.:

5 afgangene i timen i myldretiden

4 afgangene i timen i dagtimerne

3 afgangene i timen om aftenen.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,1 mio.

Sådan kører linje 18 i Nyt Bynet

Den nye linje 18 giver forbindelse på tværs af S-togslinjerne samt til Cityringen og den eksisterende metro. Linjen giver busbetjening gennem Emdrup, ydre Nørrebro og den centrale del af Frederiksberg. Desuden sikrer linjen en busforbindelse med høj frekvens mellem Valby St. over Sjælør og Sydhavnen til Bella Center St. og Ørestad St., og videre mod Lergravsparken St.

Strækningen mellem Emdrup Torv og Valby St.

På denne del af linjen foreslås linje 18 at køre ad Lersø Park Allé – Jagtvej – Falkoner Allé – Allégade – Pile Allé – Valby Langgade – Toftegårds Allé. Dermed sikrer linje 18 fortsat busbetjening af de mange boligområder i Emdrup, på ydre Nørrebro samt på det centrale Frederiksberg. Desuden sikrer linje 18 sammenhæng mellem busnettet og Cityringen ved en række stationer langs Jagtvej og Falkoner Allé. På denne strækning giver linje 18 derudover forbindelse til en række centrale buslinjer: Linje 2A mod Hovedbanegården og Tingbjerg, 6A mod Nørreport og Buddinge, 7A mod Rødovre Centrum og Hovedbanegården, 4A mod Nørrebro St. og Høje Gladsaxe, 9A mod Flintholm St. og Sydhavnen, 5C mod Amager og Nordvest samt 250S mod Gladsaxe og Amager.

Strækningen mellem Valby St. og Bella Center St.

Fra Valby St. foreslås linje 18 at køre ad Sjælør Boulevard over Sjælør St. og Mozarts Plads mod Bella Center St. Linje 18 kører på denne strækning med høj frekvens, og sikrer dermed hyppig adgang fra de mange boligområder i Valby, Sjælør og Sydhavnen til de mange arbejdspladser i Ørestad.

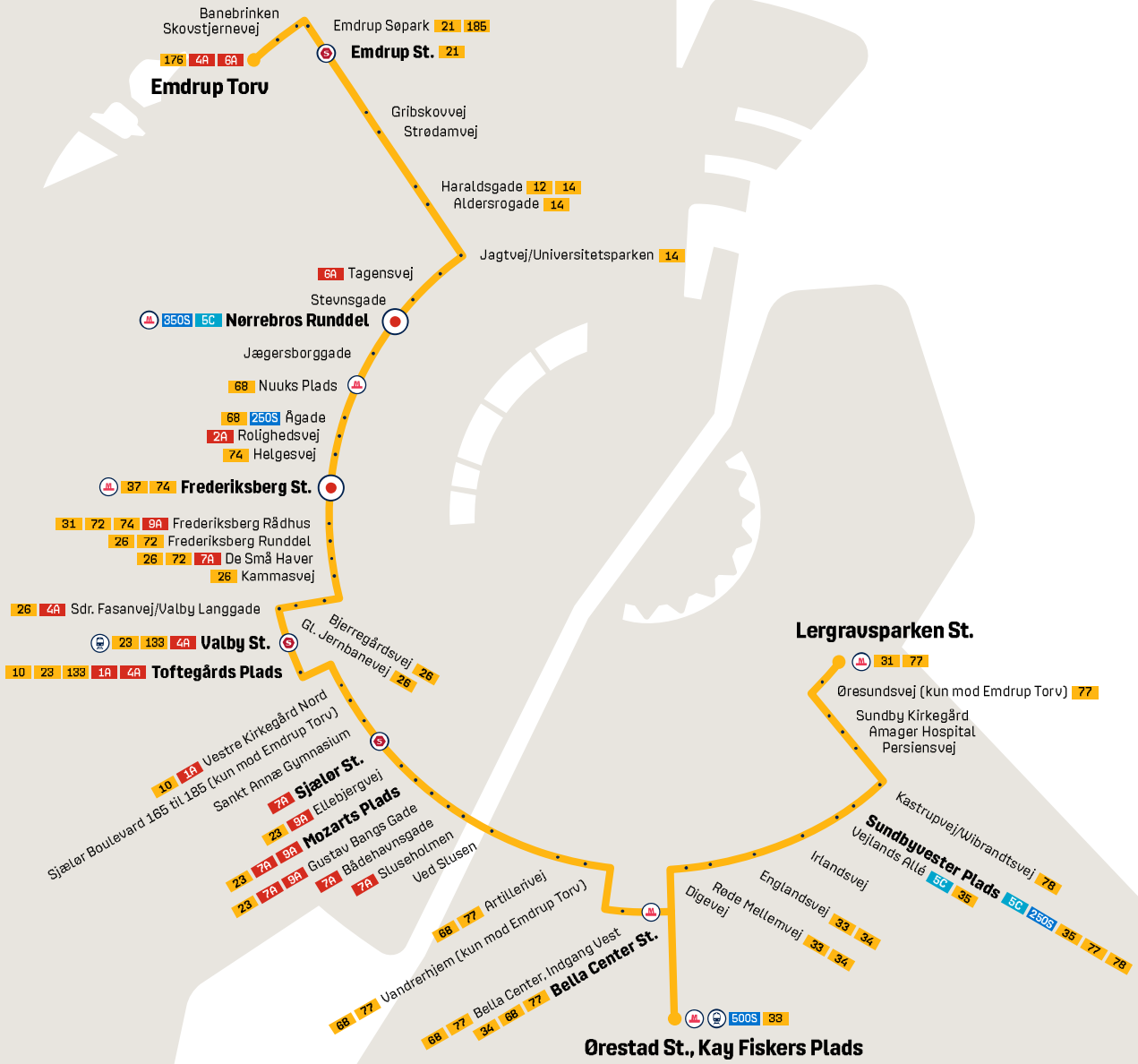
Strækningen mellem Bella Center St. og Ørestad St./Lergravsparken St.

Fra Bella Center St. foreslås linje 18 at køre med to varianter mod henholdsvis Ørestad St. og Lergravsparken St. De fleste afgangene fortsætter via Sundbyvester Plads til Lergravsparken St. for at give forbindelse mellem de store boligområder på Amager og de mange arbejdspladser i Ørestad og skoler i Valby samt adgang til S-togsnettet ved henholdsvis Sjælør St. og Valby St. Mellem Bella Center St. og Lergravsparken St. vil linje 18 køre som linje 4A gør i dag.

NYT BYNET

Linje 18

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Emdrup Torv	Emdrup Torv, Sløjfen Skovstjernevej
Emdrupvej Tuborgvej Lersø Parkallé	Banebrinken Emdrup Søpark Emdrup St. Gribskovvej Strødamvej Haraldsgade Aldersrogade
Jagtvej	Universitetsparken Tagensvej Stevns­gade Nørrebro Runddel Jægersborggade Nuuks Plads
Falkoner Allé	Ågade Rolighedsvej Helgesvej Frederiksberg St. Frederiksberg Rådhus Frederiksberg Runddel De Små Haver Bjergårdsvej Kammasvej
Allegade Pile Allé	Bjerregårdsvej Gl. Jernbanevej Valby Langgade Valby St. Toftegårds Plads Vestre Kirkegård Nord Sankt Annæ Gymnasium Sjælør st. Elleb­jergvej Mozarts Plads
Valby Langgade	Gustav Bangs Gade Bådehavngade Sluseholmen Ved Slusen Artillerivej
Toftegårds Allé	Bella Center, Indgang Vest Bella Center St. Ørestad St., Kay Fiskers Plads
Vigerstev Allé Sjælør Boulevard	Digevej Røde Melle­mvej Englandsvej Irlandsvej Vejlands Allé Sundbyvester Plads Wibrandtsvej Persiensvej Amager Hospital Sundby Kirkegård Lergravsparken St., Sløjfen
Bgm. Christiansens Gade	
Borgbjergsvej Sjællandsbroen	
Vejlands Allé	
Center Østvej	
Kay Fiskers Plads Vejlands Allé	
Amagerbrogade	
Kastrupvej	
Østrigsgade	

Frekvens

Emdrup Torv – Valby St.:

6 afgang­e i timen i myldretiden

3 afgang­e i timen i dagtimerne

3 afgang­e i timen om aftenen.

Valby St. – Bella Center St.:

12 afgang­e i timen i myldretiden

9 afgang­e i timen i dagtimerne

3 afgang­e i timen om aftenen.

Bella Center St. – Ørestad St.:

6 afgang­e i timen i myldretiden

3 afgang­e i timen i dagtimerne.

Bella Center St. – Lergravsparken

St.:

6 afgang­e i timen i myldretiden

6 afgang­e i timen i dagtimerne

3 afgang­e i timen om aftenen.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 5,0 mio.

Sådan kører linje 21 i Nyt Bynet

Linje 21 kører uændret mellem Hellerup St. og Rødovre St. og betjener Ring 2. Linjen giver forbindelse på tværs af S-togslinjerne ved henholdsvis Hellerup St., Emdrup St., Flintholm St. og Rødovre St. samt til den eksisterende metro ved Flintholm St. Linjen sikrer en fortsat opretholdelse af tværgående busbetjening gennem de mange boligområder i Emdrup, Bispebjerg, Vanløse og Rødovre samt sikrer forbindelse til Bispebjerg Hospital.

Strækningen mellem Hellerup St. og Ålholm Plads

På denne strækning giver linje 21 udover til banenettet desuden forbindelse til en række centrale buslinjer: Linje 5C mod Husum, Herlev Hospital og Nørrebro, 2A mod Hovedbanegården og Tingbjerg, 4A mod Valby, Frederiksberg og Nørrebro, 6A mod Nørreport St. og Buddinge, 7A mod Vesterbro og Rødovre, 9A mod Frederiksberg, Rødovre og Glostrup, 150S mod DTU og Nørreport samt 250S mod Amager og Gladsaxe.

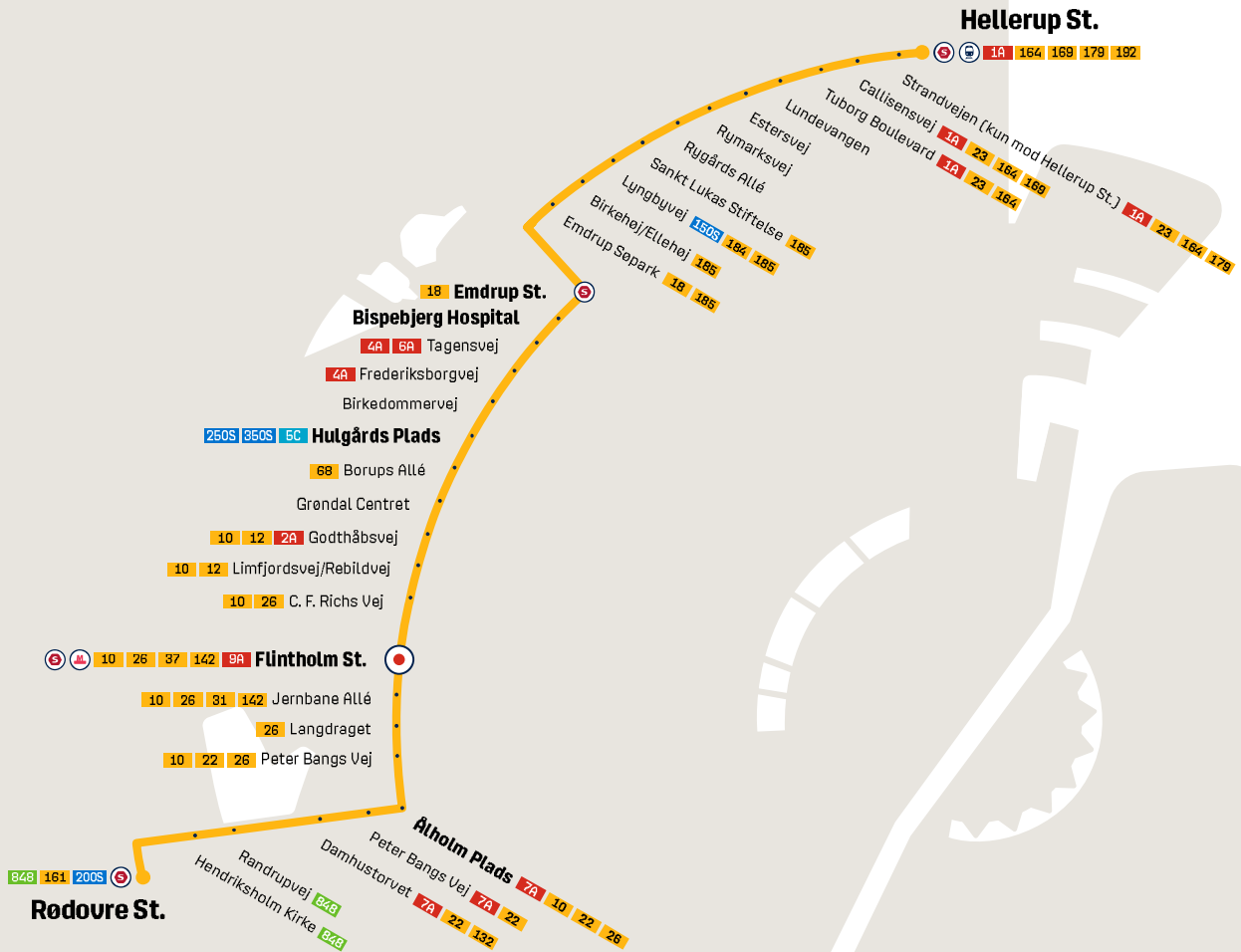
Strækningen mellem Ålholm og Rødovre St.

Fra Damhustorvet foreslås linje 21 at fortsætte ad Roskildevej – Randrupvej – Damhus Boulevard mod Rødovre St. Fra Rødovre St. er der forbindelse til linje 200S mod Hvidovre og det øvrige Rødovre.

NYT BYNET

Linje 21

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Hellerup st. Strandvejen	Hellerup St. Callisensvej Tuborg Boulevard
Tuborgvej	Lundevangen Estersvej Rymarksvej Rygårds Allé Sankt Lukas Stiftelsen Lyngbyvej Ellehøj Emdrup Søpark Emdrup St. Bispebjerg Hospital Tagensvej
Tomsgårdsvej	Frederiksborgvej Birkedommervej
Hulgårdsvej	Hulgårds Plads Borups Allé Grøndal Centret Godthåbsvej
Rebildvej Grøndals Parkvej	Limfjordsvej C.F. Richs Vej Flintholm St. Jernbane Allé Langdraget
Ålholmvej Roskildevej	Peter Bangs Vej Ålholm Plads Peter Bangs Vej
Hvidovrevej Damhus Boulevard	Damhustorvet Randrupvej Hendriksholm Kirke
Rødovre st.	Rødovre St.

Frekvens

Hellerup St. – Rødovre St.:

6 afgange i timen i myldretiden

6 afgange i timen i dagtimerne

3 afgange i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 2,5 mio.

Sådan kører linje 22 i Nyt Bynet

Ruten for linje 22 ændres ikke, og derfor kører linjen som hidtil mellem Glostrup St. og Husum Torv. Linjen giver forbindelse på tværs af to S-togslinjer ved henholdsvis Glostrup/Brøndbyøster/Hvidovre St. samt ved Vanløse St. Ved Vanløse St. opnås desuden forbindelse til den eksisterende metro.

Linjen sikrer en fortsat opretholdelse af busbetjening af industri- og boligområderne i Brøndby, Hvidovre Hospital samt boligområderne i Hvidovre, Vanløse og Husum inkl. Bystævneparken og Kobbelvænget.

Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder	Rute	Stoppesteder
Storegårdsvej Bystævnet Bystævneparken	Husum Torv Gadelandet Bystævneparken øst Bystævneparken syd Bystævneparken nord	Banemarksvej	Plovmarksvej Rugmarksvej Banemarksvej 40 Kornmarksvej Park Allé
Kobbelvænget	Arildsgård Energicenter Voldparken Gadelandet	Midtager	Park Allé Nyager
Storegårdsvej Husum Torv Husumvej	Bystævnet Husum Torv Frederikssundsvej Korsager Allé Kildebrøndevæg Veksøvej Bjernerdevej	Vallensbækvej Abildager	Brøndbyvej Vallensbækvej Nyager Gammelager Søndre Ringvej Park Allé
Ålekistevej	Slotsherrensvej Kirkebjerg Allé	Park Allé Kirkebjerg Parkvej	Industriavinget Stationsparken Glostrup St., Glosemosevej
Jyllingevej Jernbane Allé	Ålekistevej Jyllingevej Børglumvej Vanløse St.	Glosemosevej	
Jydeholmen Ålekistevej	Jernbane Allé Jydeholmen Hyltøjbjerg Allé Åbjergvej		
Ålholmvej Roskildevej	Peter Bangs Vej Ålholm Plads Peter Bangs Vej		
Hvidovrevej	Damhustorvet Randrupvej Hvidovre St.		
Hvidovre St. Hvidovrevej	Holmelundsvej Åstrupgårdsvej Hvidovre Butikstorv Rosenhøj		
Kettegård Allé	Arnold Nielsens Boulevard Hvidovre Hospital Oppegårdsvej Hvidovre Hosp. Kollegiet		
Kettevej	Hvidovre Hospital. Kollegiet Nordlundsvej Vedbyholm		
Byvej Brøndbyøstervej	Kettevej Pensionatet Hulegården Brøndbyøster Kirke		
Brøndbyøster Boulevard Brøndbyøster Torv Brøndbyøster St. Brøndbyøster Torv Højstens Boulevard	Ved Lindelund Brøndbyøster Torv Brøndbyøster St. Brøndbyøster Torv Horsedammen Kærdammen Grønnedammen		
Park Allé	Højstens Boulevard Brøndby Rådhus Gildhøj Centret Tranevænget Tranehaven		
Kirkebjerg Parkvej	Kirkebjerg Torv Park Allé Industriavinget Stationsparken		
Glosemosevej	Glostrup St., Glosemosevej		

Frekvens

Glostrup St. – Brøndby Industriområde – Glostrup St.:

3 afgange i timen i myldretiden

3 afgange i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen.

Glostrup St. – Husum Torv (inkl. Husum Torv – Bystævneparken – Husum Torv):

3 afgange i timen i myldretiden

3 afgange i timen i dagtimerne

2 afgange i timen om aftenen.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,4 mio.

Sådan kører linje 23 i Nyt Bynet

Den nye linje 23 har forbindelse til flere S-togslinjer, Kystbanen ved Klampenborg St., Cityringen ved bl.a. Poul Henningsens Plads, den eksisterende metro samt InterCity- og regionaltog ved Østerport St. og Hovedbanegården. Linjen giver forbindelse mellem banenettet og Vigerslev/Valby/Sydhavnen, og er en vigtig busforbindelse gennem det centrale København. Derudover giver linjen busbetjening langs Strandvejen nord for Svanemøllen St.

Strækningen mellem Valby St. og Mozarts Plads

Fra Valby St. foreslås linje 23 at køre ad Vigerslev Allé – Vigerslevvej – Gammel Køge Landevej – Ellebjergvej mod Mozarts Plads for bl.a. at betjene boligområderne langs Vigerslevvej syd for Folehaven og den ældre del af Sydhavnen. Dermed overtager linje 23 betjeningen fra linje 132 mellem Valby St. og Gl. Køge Landevej og fra linje 10 fra Ellebjergvej til Mozarts Plads.

På denne strækning sikrer linjen forbindelse til S-tog ved Valby St., Vigerslev Allé St. og Ny Ellebjerg St., som desuden bliver et stort skiftested med både regionaltogets- og fjerntogetsbetjening. På strækningen kan der også opnås forbindelse til linje 1A mod Frederiksberg og Hvidovre, 4A mod Hvidovre, Frederiksberg og Nørrebro samt 9A mod Frederiksberg og Valbyparken.

Strækningen mellem Mozarts Plads og Enghave Plads

På denne strækning foreslås linje 23 bl.a. at betjene boligområdet ved Tranehavegård, som linje 14 gør i dag. Dermed sikrer linjen en god sammenhæng mellem busnettet og S-tog ved Ny Ellebjerg St. og Carlsberg St. samt Cityringen ved Enghave Plads.

Strækningen mellem Enghave Plads til Østerport St.

Fra Enghave Plads foreslås linje 23 at give betjening af Istedgade mod Hovedbanegården. Fra Hovedbanegården foreslås linjen at køre gennem det centrale København over bl.a. Slotsholmen, Kongens Nytorv og Bredgade/Store Kongensgade mod Østerport St.

Strækningen mellem Østerport St. og Svanemøllen St.

Fra Østerport St. til Svanemøllen St. foreslås linje 23 at køre ad Classensgade – Strandboulevarden – Jagtvej - Østerbrogade via Nordhavn St. for fortsat at sikre busbetjening af dette boligområde. På strækningen er der forbindelse til S-tog ved Østerport St., Nordhavn St. og Svanemøllen St. Ved Østerport St. er der desuden forbindelse til InterCity/regionaltog.

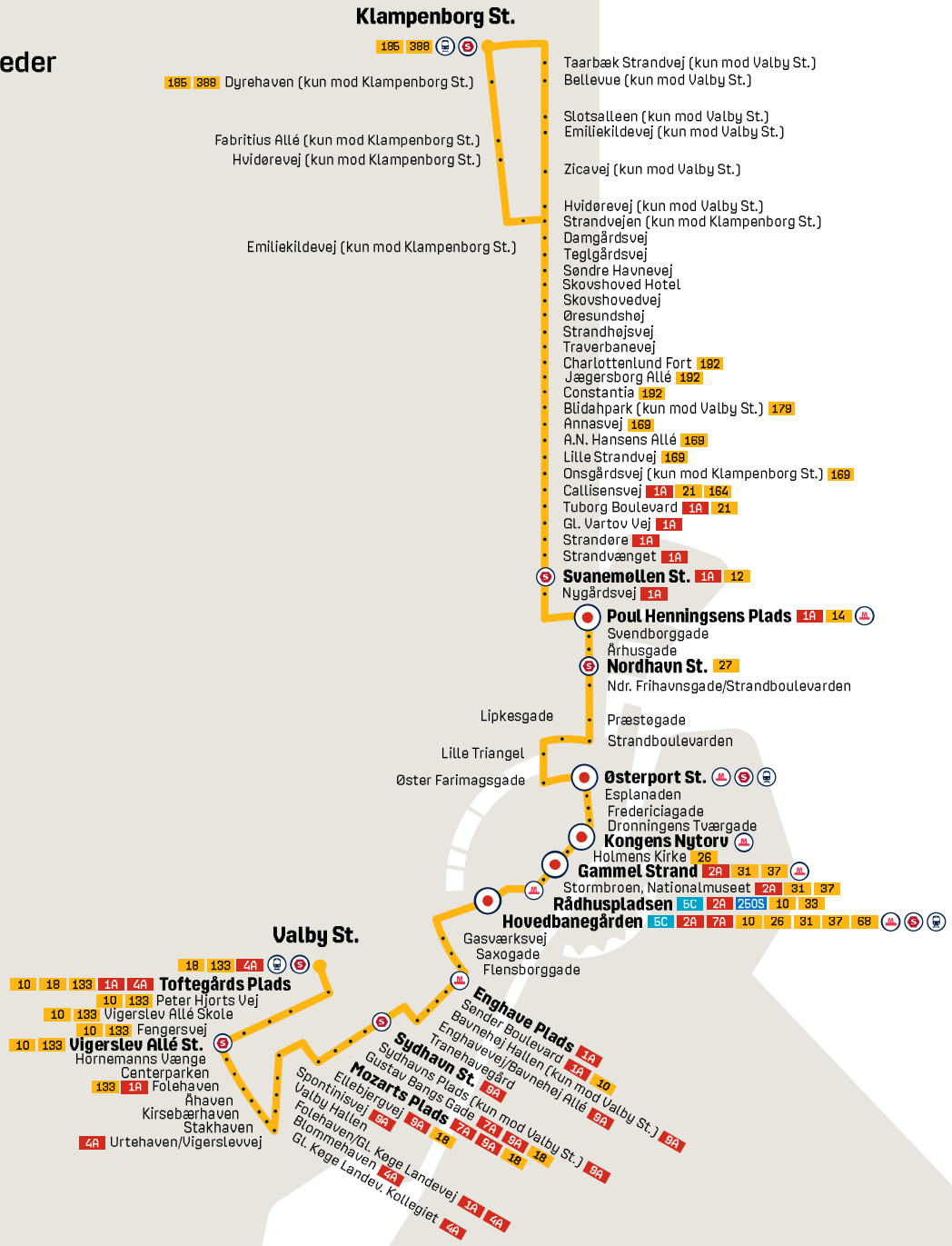
Strækningen mellem Svanemøllen St. og Klampenborg St.

Fra Svanemøllen St. foreslås den nye linje 23 at køre ad Strandvejen til Klampenborg St. for at sikre en nord/syd-gående bus langs kysten øst for banenettet. Dermed sikres forbindelse fra disse områder til henholdsvis Kystbanen og S-tog ved Klampenborg St., S-tog ved Svanemøllen St. og Cityringen ved bl.a. Poul Henningsens Plads. Desuden er der forbindelse til linje 1A mod bl.a. Rigshospitalet.

NYT BYNET

Linje 23

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Dyrehavevej Strandvejen	Klampenborg St. Taarbæk Strandvej Bellevue Slotsalleen Emiliekildevej Zicavej Hvidørevej Damgårdsvej Teglgårdsvej Søndre Havnevej Skovshoved Hotel Skovshovedvej Øresundshøj Strandhøjsvej Traverbanevej Charlottenlund Fort Jægersborg Allé Constantia Blidahpark Annasvej A.N. Hansens Allé Lille Strandvej Callisensvej Tuborg Boulevard Gl. Vartov Vej Strandøre Strandvænget Svanemøllen St. Nygårdsvej
Østerbrogade	Poul Henningsens Plads
Strandboulevarden	Svendborggade Århusgade Strandboulevarden
Nordre Frihavnsgade Østbanegade Strandboulevarden	Nordhavn St. Århusgade Ndr. Frihavnsgade Præstøgade Strandboulevarden Lipkesgade Lille Triangel Lille Triangel Østerport St.
Classensgade	Esplanaden Fredericiagade Dronningens Tværgade
Dag Hammarskjölds Allé Oslo Plads Store Kongensgade	Kongens Nytorv Holmens Kirke Gammel Strand Stormbroen, Nationalmuseet Rådhuspladsen Hovedbanegården Gasværksvej Saxogade Flensborggade Enghave Plads Sønder Boulevard Bavnehøj Hallen Bavnehøj Allé Tranehavegård Sydhavn St.
Holmens Kanal	Sydhavns Plads
Vindebrogade	Gustav Bangs Gade
Vesterbrogade Istedgade	Mozarts Plads
Enghavevej	
Tranehavevej Enghavevej Borgbjergsvej Borgbjergsvej Bgm. Christiansens Gade	

Rute	Stoppesteder
Ellebjergrvej	Sjælør Boulevard Spontinisvej Valbyhallen
Gammel Køge Landevej	Folehaven Blommehaven Gl. Køge Landev. Kollegiet
Vigerslevvej	Urtehaven Stakhaven Kirsebærhaven
Vigerslevvej	Åhaven Folehaven Centerparken
Kulbanevej	Hornemanns Vænge
Vigerslev Allé	Vigerslev Allé St. Fengersvej Vigerstev Allé Skole Peder Hjorts Vej
Toftegårds Allé Valby St.	Toftegårds Plads Valby St.

Frekvens

Valby St. – Klampenborg St.:

2 afgange i timen i myldretiden

2 afgange i timen i dagtimerne,

2 afgange i timen om aftenen.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,6 mio.

Sådan kører linje 26 i Nyt Bynet

Den nye linje 26 har forbindelse til flere S-togslinjer, den eksisterende metro ved Vanløse St. og Flintholm St, Cityringen ved Frederiksberg Allé St. og Hovedbanegården samt til InterCity/regionaltog ved Hovedbanegården. Linjen giver forbindelse mellem banenettet og boligområderne i Bellahøj, Brønshøj, Vanløse, Valby og Frederiksberg. Desuden betjener linje 26 havnefronten langs Kalvebod Brygge/Christians Brygge i Indre By, samt Kvæsthusbroen.

Strækningen mellem Bellahøj og Ålholm Plads

På ruten mellem Bellahøj og Ålholm Plads foreslås linje 26 at betjene Bellahøj, den sydlige del af Brønshøj samt Vanløse og forbinde disse områder med tog/metro ved Vanløse St. og Flintholm St. Dermed overtager linjen betjeningen af dette område fra linje 13.

På strækningen opnås derudover forbindelse til linje 2A mod Hovedbanegården og Tingbjerg samt linje 9A mod Glostrup, Rødovre og Frederiksberg.

Strækningen mellem Ålholm Plads og Frederiksberg Allé St.

Fra Ålholm Plads til Frederiksberg Allé St. foreslås linje 26 at køre som hidtil for fortsat at sikre busbetjening af Valby langs Valby Langgade. Herfra foreslås linje 26 fortsat at betjene Pile Allé og den vestlige del af Frederiksberg Allé for at skabe forbindelse til Cityringen ved Frederiksberg Allé St. På strækningen opnås der således forbindelse til både S-tog, Cityringen samt til linje 7A mod Rødovre Centrum, 4A mod Nørrebro, Valby og Hvidovre samt til linje 9A mod Sydhavnen.

Strækningen mellem Frederiksberg Allé St. og Sankt Annæ Plads

Fra Frederiksberg Allé St. foreslås linje 26 at betjene den inderste del af Gammel Kongevej mod Vesterport St. Ved Vesterport og Hovedbanegården sikres forbindelse til S-tog og InterCity/regionaltog.

Fra Hovedbanegården foreslås linje 26 at køre ad Kalvebod Brygge og Christians Brygge, og dermed give busbetjening af denne del af havnefronten, som ligger et godt stykke fra Cityringen. Herfra foreslås linjen at fortsætte ad Slotsholmsgade, Holbergsgade og køre over Nyhavnsbroen mod Sankt Annæ Plads og Skuespilhuset og dermed bidrage til fortsat at sikre busbetjening af Indre By. Dermed overtager linje 26 betjeningen fra den nuværende linje 66 mellem Vesterport St. og Sankt Annæ Plads.

NYT BYNET

Linje 26

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Frederikssundsvej Bellahøjvej	Bellahøj Bellahøjhallen Ved Bellahøj Nord Hvidkildevej Rødkilde Skole Annebergvej Brønshøjvej Bellahøjvej
Jyllingevej Jernbane Allé	Jyllingevej Børglumvej
Vanløse Allé Apollovej Grøndals Parkvej	Vanløse St. Kilholmvej Flintholm St. Jernbane Allé Langdraget Peter Bangs Vej
Ålholmvej Ålholmvej Valby Langgade	Ålholm Plads Vigerslevvej Nakskovvej Skellet Søndre Allé Langgade St. Gåsebæksvej Tingstedet Sdr. Fasanvej Gl. Jernbanevej Bjerregårdsvej Kammasvej De Små Haver
Pile Allé	Frederiksberg Runddel Frydendalsvej
Frederiksberg Allé	Frederiksberg Allé St.
Alhambravej Gammel Kongevej	Frederiksberg Allé H.C. Ørsteds Vej Værnedamsvej Det Ny Teater
Ved Vesterport Bernstorffsgade	Vesterport St. Hovedbanegården, Tivoli Polititorvet
Kalvebod Brygge Christians Brygge Holmens Kanal	Mitchellsgade Det Kongelige Bibliotek Holmens Kirke Børsen
Holbergsgade	Tordenskjoldsgade Nyhavnsbroen
Sankt Annæ Plads	Sankt Annæ Plads, Skuespilhuset

Frekvens

Bellahøj – Sankt Annæ Plads:

4 afgangene i timen i myldretiden

4 afgangene i timen i dagtimerne

3 afgangene i timen om aftenen.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,5 mio.

Sådan kører linje 27 i Nyt Bynet

Den nye linje 27 sikrer, at der fortsat er forbindelse fra Østerport St. til Langeliniekaaj, Indiakaaj, DFDS Terminalen, udviklingsområderne i Nordhavnen, Skudehavnen og krydstogstterminalen ved Oceankaaj.

Strækningen mellem Østerport St. og Oceankaaj

Linje 27 foreslås at køre uændret fra Østerport St. til Oceankaaj for at betjene DFDS-terminalen, Nordhavnen og krydstogstterminalen ved Oceankaaj.

Strækningen mellem Østerport St. og Langeliniekaaj

Som noget nyt foreslås linje 27 også at betjene Indiakaaj og Langeliniekaaj for at give forbindelse herfra til banenettet ved Østerport St.

NYT BYNET

Linje 27

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Østerport St. Kalkbrænderihavns­gade Langelinie­kaj Langelinie Langelinie­kaj Damp­færge­vej	Østerport St. Søndre Frihavn Langelinie­kaj (Østmolen) Langelinie Mole Midt Langelinie­kaj Pakhus­vej Færgetermi­nal Søndre Frihavn
Kalkbrænderihavns­gade Sundkrogs­gade	FN Byen Kalkbrænderihavns­gade Stubbeløbgade Skudehavns­vej
Færgehavns­vej Baltikavej Katte­gat­vej	Baltikavej Færgehavns­vej Baltikavej Nordsøvej Færge­havn Nord Nordsøvej
Oceankaj	Oceankaj

Frekvens

Østerport St. – DFDS Terminalen:

3 afgange i timen i myldretiden

3 afgange i timen i dagtimerne

3 afgange i timen om aftenen

DFDS Terminalen – Oceankaj:

4 afgange i timen i myldretiden

2 afgange i timen i dagtimerne

Østerport St. – Langelinie­kaj:

3 afgange i timen i myldretiden

3 afgange i timen i dagtimerne

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 0,2 mio.

Sådan kører linje 31 i Nyt Bynet

Den nye linje 31 har forbindelse til S-tog og metro ved flere stationer samt til InterCity/regionaltog ved Hovedbanegården. Linjen sikrer en tværgående busforbindelse gennem Frederiksberg samt på det østlige Amager fra nord til syd ad en rute mellem den eksisterende metro og linje 5Cs rute.

Strækningen mellem Jydeholmen og Vesterport St.

Fra Jydeholmen opnås forbindelse til S-tog og den eksisterende metro ved Vanløse St. Herfra foreslås linje 31 at køre ad Finsensvej – Smallegade – Gammel Kongevej til Vesterport St. for fortsat at give en tværgående betjening gennem Frederiksberg på denne strækning som den nuværende linje 31.

På strækningen kan desuden opnås forbindelse til linje 4A mod Nørrebro, Valby og Hvidovre, 9A mod Sydhavnen, Rødovre og Glostrup samt 1A mod Østerbro og Valby.

Strækningen mellem Vesterport St. og Lergravsparken St.

Fra Vesterport St. foreslås linje 31 at køre via Hovedbanegården over Slotsholmen til Christianshavn St. og videre mod Lergravsparken St., som linje 2A gør i dag.

Strækningen mellem Lergravsparken St. og Kastrup St.

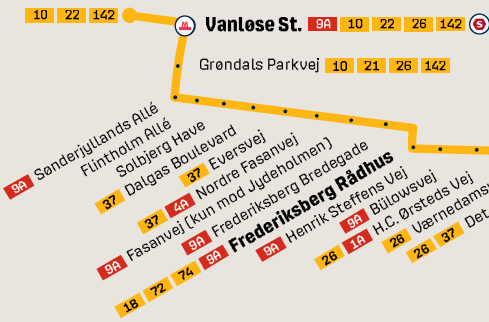
På denne delstrækning foreslås linje 31 at køre ad Backersvej som linje 2A gør i dag for at betjene de store boligområder på Amager, som ligger i området mellem den eksisterende metro og linje 5C/250S på Amagerbrogade. Herfra foreslås linje 31 at køre ad Kastrupvej mod Kastrup St. for at opretholde en buslinje mod det centrale København fra den nordøstlige del af Tårnby Kommune.

NYT BYNET

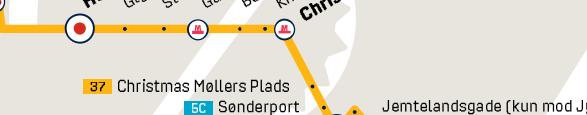
Linje 31

 Store skiftesteder

Jydeholmen



Vesterport St.



Amagerbro St.



Kastrup St.

Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Jydeholmen	Vanløse, Jydeholmen Vanløse St.
Jernbane Allé Finsensvej	Grøndals Parkvej Sønderjyllands Allé Flintholm Allé Solbjerg Have Dalgas Boulevard Eversvej Nordre Fasanvej Frederiksberg Bredegade Frederiksberg Rådhus
Smallegade	Henrik Steffens Vej Bülowsvej H.C. Ørsteds Vej Værnedamsvej Det Ny Teater Vesterport St.
Gammel Kongevej	Hovedbanegården, Tivoli Glyptoteket Stormbroen, Nationalmuseet Gammel Strand
Ved Vesterport Bernstorffsgade	Børsen Knippelsbro Christianshavn St.
Tietgensgade Vindebrogade	Christmas Møllers Plads Sønderport Amagerbro St.
Børsgade Torvegade	Lyneborggade Holmbladsgade Bulgariensgade Lerggravsparken St.
Amagerbrogade	Florensvej Italiensvej, Hospitalet Samosvej Ceylonvej Wibrandtsvej
Holmbladsgade	Postparken Hyben Allé Skottegårdsskolen
Østrigsgade	Sirgræsvej Kastruplundgade
Backersvej	Kastruplundgade Kastrup St.
Kastrupvej	
Alleen	
Ved Stationen Ved Stationen	

Frekvens

Jydeholmen – Kastrup St.:

5 afgangene i timen i myldretiden

4 afgangene i timen i dagtimerne

3 afgangene i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 2,0 mio.

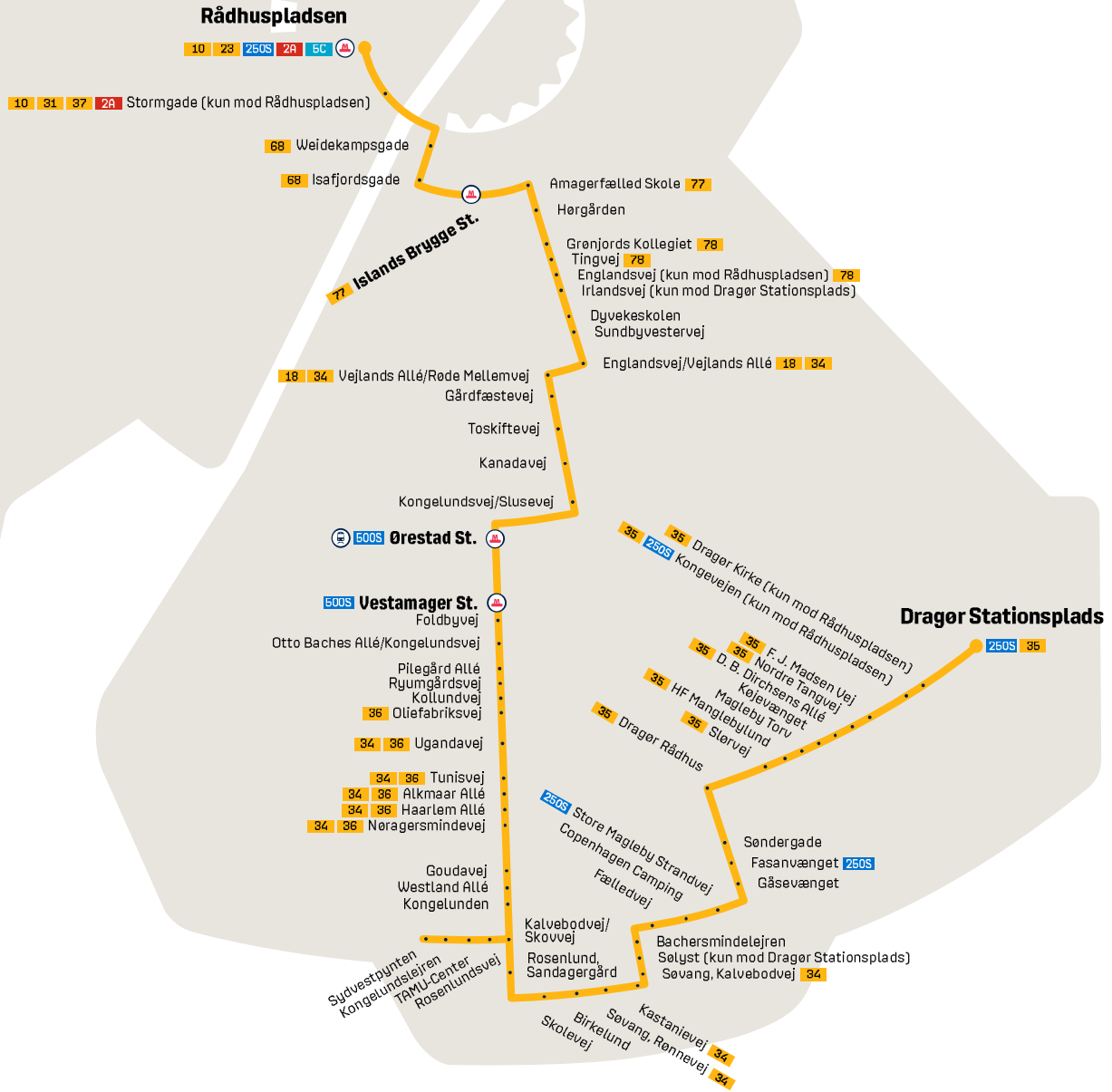
Sådan kører linje 33 i Nyt Bynet

Linje 33 sikrer intern busbetjening Dragør samt den vestlige del af Tårnby Kommune såvel som en forbindelse herfra til det centrale København. Desuden giver linjen forbindelse til den eksisterende metro ved Vestamager St., Ørestad St. og Islands Brygge St., til regionaltoget ved Ørestad St. samt til Cityringen ved Rådhuspladsen, hvor det også er muligt at skifte til bl.a. 250S mod Gladsaxe, 2A mod Tingbjerg og 5C mod Nørrebro.

Linje 33 vil ikke betjene Kongelundsvej mellem Løjtegårdsvej og Slusevej, men på alle afgangene køre via Vestamager St. og Ørestad St.

NYT BYNET

Linje 33



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Rådhuspladsen H.C. Andersens Boulevard Klaksvigsgade Njalsgade	Rådhuspladsen Rådhuspladsen Weidekampsgade Isafjordsgade Islands Brygge St.
Amagerfælledvej	Amagerfælled Skole Hørgården
Peder Lykkes Vej	Grønjords Kollegiet Tingvej
Englandsvej	Irlandsvej Dyvekeskolen Sundbyvestervej
Vejlands Allé Røde Møllevej Kongelundsvej	Englandsvej Vejlands Allé Gårdfæstevej Toskiftevej Kanadavej
Slusevej Ørestads Boulevard	Kongelundsvej Ørestad St. Vestamager St.
Otto Baches Allé Kongelundsvej	Foldbyvej Otto Baches Allé Pilegård Allé Ryumgårdsvej Kollundvej Oliefabriksvej Ugandavej Tunisvej Alkmaar Allé Haarlem Allé Nøragersmindevej Goudavej Frieslandsvej Westland Allé
Skovvej Kalvebodvej	Kongelunden Skovvej Rosenlundsvej TAMU-Center Kongelundslejren Sydvestpynten Kongelundslejren TAMU-Center Rosenlundsvej
Skydebanevej	Kalvebodvej Rosenlund, Sandagergård
Fælledvej	Skolevej Birkelund Søvang, Rønnevej Kastanievej Søvang, Kalvebodvej Sølyst
Bachersmindevej	Bachersmindelejren Fælledvej Copenhagen Camping
Møllevej	Store Magleby Strandvej Gåsevænget Fasanvænget
Møllegade Kirkevej	Søndergade Dragør Rådhus Størvej
Hartkornsvej	HF Maglebylund Magleby Torv Køjevænget
Nordre Dragørvej Stationsvej	D. B. Dirchsens Allé Nordre Tangvej F.J. Madsens Vej
Dragør Stationsplads	Dragør Stationsplads

Frekvens

Dragør Stationsplads – Nøragersmindevej:

2 afgange i timen i myldretiden

1 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Nøragersmindevej – Rådhuspladsen:

4 afgange i timen i myldretiden

4 afgange i timen i dagtimerne

3 afgange i timen om aftenen.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,6 mio.

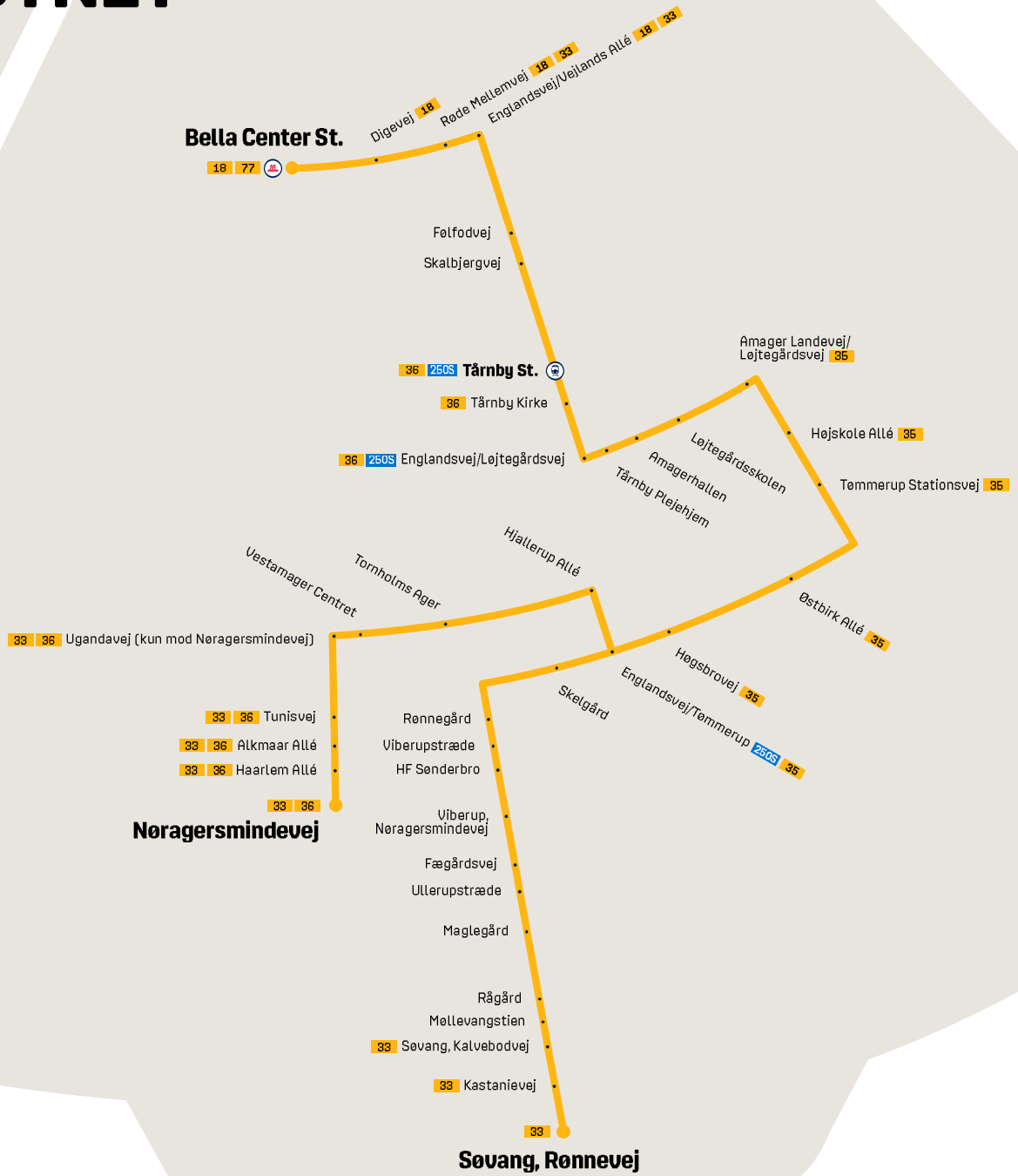
Sådan kører linje 34 i Nyt Bynet

Den nye linje 34 sikrer fortsat intern busbetjening af det vestlige Tårnby og Søvang i Dragør Kommune såvel som en forbindelse herfra til regionaltoget ved Tårnby St. samt til den eksisterende metro ved Bella Center St. Ruten for linje 34 ændres ikke fra Søvang/Nøragersmindevej til Bella Center St., men linjen vil ikke længere betjene strækningen Bella Center St. – Hovedbanegården - Flintholm St.

Rejsemål fra Bella Center St. kan fremover nås med metro eller ved skift til linje 18 over Sydhavnen, Valby, Frederiksberg og Nørrebro mod Emdrup Torv.

NYT BYNET

Linje 34



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Center Østvej Vejlands Allé	Bella Center St. Digevej Røde Mellevej
Englandsvej	Vejlands Allé Følfodvej Skalbjergvej
Løjtegårdsvej	Tårnby St. Tårnby Kirke Englandsvej Tårnby Plejehjem Amagerhallen Løjtegårdsskolen
Amager Landevej	Løjtegårdsvej Højskole Allé
Tømmerupvej	Tømmerup Stationsvej Østbirk Allé Høgsbrovej
Englandsvej Ugandavej	Tømmerup Hjallerup Allé Tornholms Ager Vestamager Centret
Kongelundsvej	Ugandavej Tunisvej Alkmaar Allé Haarlem Allé
Tømmerupvej	Nøragersmindevej Skelgård Rønnegård Viberupstræde HF Sønderbro Viberup, Nøragersmindevej Fægårdsvej Ullerupstræde Maglegård Rågård
Kalvebodvej	Møllevangstien Søvang, Kalvebodvej
Fælledvej Fælledvej	Kastanievej Søvang, Rønnevej

Frekvens

Søvang – Tømmerup:

1 afgang i timen i myldretiden

0,5 afgang i timen i dagtimerne

0,5 afgang i timen om aftenen

Nøragersmindevej – Tømmerup:

1 afgang i timen i myldretiden

0,5 afgang i timen i dagtimerne

0,5 afgang i timen om aftenen

Tømmerup – Bella Center St.:

2 afgange i timen i myldretiden

1 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 0,2 mio.

Sådan kører linje 35 i Nyt Bynet

Den nye linje 35 sikrer fortsat intern busbetjening af Tårnby og Dragør Kommuner såvel som en forbindelse herfra til Øresundstoget og den eksisterende metro ved Lufthavnen. Ruten for linje 35 ændres ikke, men linjen vil ikke længere betjene strækningen fra Sundbyvester Plads til DR Byen St. Denne strækning overtages af linje 78. På Sundbyvester Plads er der forbindelse til linje 5C og 250S mod Indre By.

NYT BYNET

Linje 35



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Sundbyvester Plads Amagerbrogade	Sundbyvester Plads
Amager Landevej	Vejlands Allé Willumsvej Randkløve Allé Korsvejens Skole Gammel Kirkevej Skyttehøj Maglebo Løjtegårdsvej Højskole Allé Tømmerup Stationsvej
Tømmerupvej	Østbirk Allé Høgsbrovej
Englandsvej	Tømmerup
Kirkevej	Store Magleby Dragør Rådhus Slørvej HF Maglebylund Jægervej Dragør Kirke
Dragør Stationsvej Stationsvej	Dragør Stationsplads F.J. Madsens Vej Nordre Tangvej
Nordre Dragørvej A.P. Møllers Allé Kystvejen	D. B. Dirchsens Allé A.P. Møllers Allé A. P. Møllers Allé, Kystvejen Lufthavnen Øst, Kystvejen Postnord DSB Hallen Cirklen
Ellehammersvej	Københavns Lufthavn

Frekvens

Lufthavnen – Dragør Stationsplads:

4 afgange i timen i myldretiden

2 afgange i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Dragør Stationsplads – Sundbyvester Plads:

2 afgange i timen i myldretiden

2 afgange i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 0,7 mio.

Sådan kører linje 37 i Nyt Bynet

Den nye linje 37 har forbindelse til S-tog, den eksisterende metro, Cityringen og InterCity/regionaltog. Linjen giver busbetjening af Kløvermarken og Amagerværket samt lokal busbetjening på Frederiksberg.

Strækningen mellem Flintholm Station og Vesterport Station

På strækningen fra Flintholm St. til Vesterport St. foreslås linje 37 at køre gennem Frederiksberg ad samme rute som linje 34 gør i dag.

Linjen sikrer dermed lokal busbetjening af Frederiksberg, herunder forbindelse til S-tog på Flintholm St., den eksisterende metro på Flintholm St., Fasanvej St. og Frederiksberg St. og til Cityringen ved Frederiksberg St. Desuden er der forbindelse til de tværgående buslinjer 1A mod Østerbro, Valby og Hvidovre samt 4A mod Nørrebro, Valby og Hvidovre.

Strækningen mellem Vesterport Station og Amagerværket

Fra Vesterport St. foreslås linje 37 at køre som i dag over Slotsholmen, Knippelsbro og Christianshavn, og herfra over Kløvermarken mod Amagerværket for fortsat at sikre busbetjening af disse områder. På denne strækning kan der udover S-tog ved Vesterport, tog og Cityringen ved Hovedbanegården og den eksisterende metro ved Christianshavn St. opnås forbindelse til linje 2A mod Refshaleøen, 7A mod Ny Ellebjerg St. og Rødovre, 5C mod Nørrebro og Sundbyvester Plads samt 250S mod Dragør, Nørrebro og Gladsaxe.

NYT BYNET

Linje 37

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Grøndals Parkvej C.F. Richs Vej Bernhard Bangs Allé	Flintholm St. Grøndalsvej Tesdorpfsvvej Dalgas Have Dalgas Boulevard Eversvej
Finsensvej	Fasanvej St. Nandrupsvvej Nyelandsvej Skole
Nordre Fasanvej Nyelandsvej	Frederiksberg St. Dr. Abildgaards Allé Bülowsvej H.C. Ørsteds Vej Danas Plads
Hostrupsvej Thorvaldsensvej Danasvej	Niels Ebbesens Vej Vodroffs Tværgade Det Ny Teater
Vodroffsvej	Vesterport St. Hovedbanegården, Tivoli Glyptoteket Stormbroen, Nationalmuseet
Gammel Kongevej Ved Vesterport Bernstorffsgade Tietgensgade Vindebrogade	Gammel Strand Børsen Knippelsbro
Børsgade Torvegade	Christianshavn St. Christmas Møllers Plads HF Vennelyst Kløvermarkens Idrætsanlæg HF Kløvermarken
Vermlandsgade Kløvermarksvej	Uplandsgade Prags Boulevard Bremensgade Prags Boulevard Ved Amagerbanen
Vermlandsgade	Raffinaderivej Kraftværksvej Forlandet Kraftværksvej (Østhavnen)
Holmbladsgade Strandlodsvej Raffinaderivej Kløvermarksvej Forlandet Kraftværksvej Amagerværket	Amagerværket

Frekvens

Flintholm Station – Vesterport Station:

2 afgange i timen i myldretiden

2 afgange i timen i dagtimerne

2 afgange i timen om aftenen

Vesterport Station – Amagerværket:

2 afgange i timen i myldretiden

1 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 0,4 mio.

Sådan kører linje 68 i Nyt Bynet

Den nye linje 68 har forbindelse til S-togsnettet, den eksisterende metro og Cityringen samt Inter-City/regionaltog ved Hovedbanegården. Linjen sikrer busbetjening af Lyngby omkring Stengården, store dele af Gladsaxe, Bellahøj samt de mange boligkvarterer langs Borups Allé mod Hovedbanegården. Som noget nyt sikrer linjen desuden forbindelse til det centrale København samt til metroen ved Bella Center St. fra den vestlige del af Amager.

Strækningen mellem Lyngby St. og Gladsaxe Trafikplads

Fra Lyngby St. foreslås linje 68 at køre ad Engelsborgvej – Stengårds Allé mod Stengården St. og derfra videre ad Møllemarken og Gladsaxe Møllevvej til Gladsaxe Trafikplads med samme rute som linje 161 har i dag.

Strækningen mellem Høje Gladsaxe og Bellahøj

Fra Gladsaxe Trafikplads kører linjen over Høje Gladsaxe og derfra ad samme rute som i dag til Bellahøj, så der fortsat er betjening af Maglegårds kvarteret. Fra Bellahøj kan der bl.a. skiftes til linje 5C og 350S.

Strækningen mellem Bellahøj og Bella Center St.

Fra Bellahøj foreslås linje 68 at fortsætte ad Borups Allé – Rantzausgade og dermed give forbindelse til Cityringen ved Nuuks Plads. Herfra foreslås bussen at fortsætte ad Åboulevarden mod Vesterport St. og Hovedbanegården. Fra Hovedbanegården køres over Langebro til Amager, for fortsat at sikre busbetjening af den vestlige del af Amager til Bella Center St. Linje 68 overtager betjeningen af Islands Brygge fra linje 250S.

NYT BYNET

Linje 68

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Lyngby St. Engelsborgvej Bagsværdvej Stengårds Allé	Lyngby St. Engelsborgskolen Nybrovej Bagsværdvej Enighedsvej Stenkroen Gammellosevej
Gammellosevej	Frithjofsvej Triumfvej Stengården St.
Møllemarken Gladsaxe Møllevej	Bagsværdfortet Buddinge Hovedgade Kronhjortvej Gladsaxe Skole Gladsaxe Kirke Gladsaxe Trafikplads
Vandtårnsvej	Gladsaxe Møllevej Rosenkæret
Gladsaxevej	Vandtårnsvej Gyngemosevej Isbanevej Høje Gladsaxe Dalen
Mars Allé	Gladsaxevej Nordtoftevej
Grønnemose Allé Maglegårds Allé	Mars Allé Søborg Magle Kirke Moseskrænten
Horsebakken	Mosesvinget Lærkebakken Hyrdevangen
Utterslevvej	Utterslev Torv Nordvestkirken
Borups Allé	Bellahøj Hulgårdsvej Mågevej Fuglebakken St. Nordre Fasanvej Borups Plads
Rantzausgade	Nuuks Plads Skyttegade Griffenfeldsgade
Åboulevard	Blågårdsgade Peblinge Dossering Vester Farimagsgade
Gyldenløvesgade Vester Farimagsgade Hammerichsgade Bernstorffsgade Polititorvet Rysensteensgade Klaksvigsgade Njalsgade Isafjordsgade Halfdansgade Sturlasgade Artillerivej	Vesterport St. Vesterport St. Hovedbanegården, Tivoli Polititorvet Otto Mønstedts Plads Weidekampsgade Isafjordsgade Bergthorasgade Halfdansgade Kigkurren Åxel Heides Gade Drechselsgade Rundholtsvej HF Sønderbro Artillerivej
Center Østvej Center Østvej	Bella Center, Indgang Vest Bella Center St.

Frekvens

Lyngby St. – Bellahøj:

2 afgang i timen i myldretiden,

2 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Bellahøj – Kigkurren:

6 afgang i timen i myldretiden

4 afgang i timen i dagtimerne

3 afgang i timen om aftenen

Kigkurren – Bella Center St.:

2 afgang i timen i myldretiden

2 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,9 mio.

Sådan kører linje 77 i Nyt Bynet

Den nye linje 77 giver busforbindelse på tværs af det nordlige Amager. Linjen giver forbindelse til den eksisterende metro ved både Lergravsparken St., Islands Brygge St. og Bella Center St. Fra Sundbyvester Plads kan desuden opnås forbindelse til linje 5C og 250S mod Indre By og det øvrige Amager.

Linjen giver den vestlige del af Amager, inkl. Islands Brygge direkte forbindelse til Islands Brygge St. Samtidig sikrer linjen lokal busbetjening gennem flere områder i den nordøstlige del af Amager, som ligger et stykke væk fra den eksisterende metro.

NYT BYNET

Linje 77



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Center Østvej	Bella Center St. Bella Center, Indgang Vest
Vejlands Allé Artillerivej	Vandrerhjem Vejlands Allé HF Sønderbro Rundholtsvej Drechselsgade Axel Heides Gade
Sturlasgade Njalsgade Sundholmsvej	Kigkurren Islands Brygge St. Amagerfælled Skole Sønderbro Hospital Brydes Allé
Englandsvej Øresundsvej	Skotlands Plads Amagerbrogade Kirkegårdsvej Kastrupvej Lergravsparken St. Sundparken Strandlodsvej
Italiensvej Elbagade Amagerbrogade Sundbyvester Plads	Amager Hospital Grækenlandsvej Smyrnavej Sundbyvester Plads

Frekvens

Bella Center St. – Sundbyvester Plads

2 afgange i timen i myldretiden

1 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 65.000

Sådan kører linje 78 i Nyt Bynet

Den nye linje 78 giver forbindelse på tværs af den midterste del af Amager mellem de to eksisterende metrogrene ved henholdsvis DR Byen St. og Femøren St. Fra Sundbyvester Plads er der desuden forbindelse til linje 5C mod Lufthavnen, Indre By og Nørrebro og til linje 250S mod Indre By, Tårnby og Dragør.

Linjen sikrer lokal busbetjening af mange boligområder på det centrale Amager. Linjen foreslås at køre på tværs af den centrale del af Amager ad Peder Lykkes Vej – Irlandsvej – Sundbyvestervej – Wibrandsvej. De områder, som den nye linje 78 foreslås at køre igennem, ligger langt fra den eksisterende metro, og her er der derfor fortsat behov for lokal busbetjening og forbindelse til metroen.

NYT BYNET

Linje 78



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Hedegaardsvej Engvej Wibrandtsvej	Femøren St. Wibrandtsvej Backersvej Kastrupvej
Sundbyvestervej	Sundbyvester Plads Irlandsvej
Irlandsvej Peder Lykkes Vej	Ingolfs Allé Englandsvej Tingvej Brydes Allé
Grønjordsvej	DR Byen St.

Frekvens

DR Byen St. – Femøren St.:

2 afgange i timen i myldretiden

2 afgange i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 65.000

Sådan kører linje 132 i Nyt Bynet

Linje 132 giver forbindelse på tværs af tre S-togslinjer ved henholdsvis Husum St., Hvidovre St. og Friheden St. Linjen giver busbetjening af boligområderne i Tingbjerg, Husum, Rødovre og Hvidovre.

Strækningen mellem Tingbjerg og Husum St.

På denne del af ruten foreslås linje 132 at køre som hidtil for fortsat at betjene boligområdet Tingbjerg samt boligområderne syd for Tingbjerg mod Husum St. Udover S-tog kan der på denne strækning opnås forbindelse til linje 2A mod Frederiksberg, linje 5C mod Nørrebro og Herlev Hospital samt linje 350S mod Nørrebro, Herlev og Lautrupgård.

Strækningen mellem Husum St. og Hvidovre St.

Fra Husum St. foreslås linje 132 at køre mod Hvidovre St. over bl.a. Rødovre Centrum for at sikre betjening af de mange boligområder i Husum, Islev og Rødovre. I stedet for at fortsætte ad Rødovrevej syd for Jyllingevej (som linjen gør i dag) foreslås linje 132 fremover at køre ad Jyllingevej og Tårnvej mod Rødovre Centrum. På strækningen kan der opnås forbindelse til både linje 7A mod Frederiksberg, linje 9A mod Flintholm St. og linje 200S mod Avedøre Holme.

Strækningen mellem Hvidovre St. og Friheden St.

Fra Hvidovre St. foreslås linje 132 at køre som hidtil til Friheden St. for fortsat at sikre lokal busbetjening langs hele Hvidovrevej fra Hvidovre St. i nord mod Friheden St. i syd. Endelig opretholdes betjeningen af boligområdet ved Strandmarksvej i Hvidovre syd for Friheden St.

På denne strækning opnås der bl.a. forbindelse til linje 1A mod Avedøre Stationsby og Frederiksberg, til linje 4A mod Nørrebro og Buddinge og til linje 137, 139 og 200S mod Avedøre Holme.

NYT BYNET

Linje 132



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Friheden St. Strandmarksvej	Friheden St. Lodsvej Koralvej
Hvidovre Enghavevej	Langhøj Strandbyparken Friheden Butikscenter
Hvidovrevej Friheden St. Hvidovrevej	Friheden St. Paris Boulevard Catherine Booths Vej Brostykkevej Strøbyvej Hvidovre Rådhus Høvedstensvej Arnold Nielsens Boulevard Rosenhøj Hvidovre Butikstorv Åstrupgårdsvej Holmelundsvej
Hvidovre St. Hvidovrevej Roskildevej	Hvidovre St. Randrupvej Damhustorvet Randrupvej Ørbygård Veronikavej Sylvestervej Præstebakken Birkmosevej
Rødovrevej	Rødovre Centrum Rødovre Rådhus Egegårdsvej Tæbyvej Grøndalslund Kirke Tårnvej Højrisvej
Rødovre Parkvej	Jyllingevej Fortvej Horsevænget Rødovrevej Islevbrovej Islevholm
Tårnvej	Husum St. Husum Torv Bystævnet Kobbelvænget Energicenter Voldparken Terrasserne Tingbjerg Skole Tingbjerg Kirke Arkaderne Fuglegavl Tingbjerg, Gavthusvej
Jyllingevej	
Rødovrevej	
Slotsherrensvej Tårnvej Islevhusvej	
Storegårdsvej Gadelandet	
Åkandevej Ruten	
Langhusvej Gavthusvej Terrasserne	

Frekvens

Tingbjerg – Rødovre Centrum:

2 afgange i timen i myldretiden

2 afgange i timen i dagtimerne

2 afgange i timen om aftenen

Rødovre Centrum – Friheden St.:

4 afgange i timen i myldretiden

4 afgange i timen i dagtimerne

2 afgange i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,4 mio.

Sådan kører linje 133 i Nyt Bynet

Linje 133 kører uændret mellem Avedøre St. og Valby St., og giver dermed forbindelse til flere S-togslinjer ved henholdsvis Avedøre St., Vigerslev Allé St. og Valby St. Linjen giver busbetjening af store dele af Hvidovre, Vigerslev samt den sydlige del af Valby. På strækningen mellem Vigerslev Allé/Fengersvej og Valby St. ændres ruten, så der køres ad Vigerslev Allé til Toftegårds Plads og herfra videre mod Valby St. Dermed kører linje 133 ikke længere på Fengersvej i retning mod Valby St.

NYT BYNET

Linje 133



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Avedøre St.	Avedøre St.
Byvej	Parallelvej
Gammel Køge Landevej	Tårnfalkevej
Avedøre Havnevej	Gammel Køge Landevej
Arnold Nielsens Boulevard	Dybønskærvej
	Gurrevej
	Bibliotekvej
Høvedstensvej	Vej & Park
Hvidovrevej	Høvedstensvej
	Arnold Nielsens Boulevard
Sønderkær	Krogstens Allé
Folehaven	Søndervangs Allé
	Danhaven
Retortvej	Folehaven
	Hestehaven
	Nøddehaven
Vigerslev Allé	Vigerslev Allé St.
	Fengersvej
	Vigerslev Allé Skole
Toftegårds Allé	Peder Hjorts Vej
Valby St.	Toftegårds Plads
	Valby St.

Frekvens

Avedøre St. – Valby St.:

2 afgangene i timen i myldretiden

2 afgangene i timen i dagtimerne

2 afgangene i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 0,3 mio.

Sådan kører linje 142 i Nyt Bynet

Linje 142 ændres ikke, og derfor kører linjen som hidtil mellem Skovlunde St. og Flintholm St. Linjen giver forbindelse til både S-tog og den eksisterende metro ved Vanløse St. og Flintholm St. Linjen sikrer lokal busbetjening af Skovlunde, Ejby og Vanløse og giver disse områder forbindelse til banenettet.

NYT BYNET

Linje 142

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Rødovre St. Agerkær Nørrekær	Rødovre St. Maglekær Milestedet Lillekær
Tårnvej	Roskildevej Valhøjs Allé Rødager Allé Rødovre Centrum Rødovre Rådhus Egegårdsvej Tæbyvej Grøndalslund Kirke
Jyllingevej	Tårnvej HF Danø
Islevdalvej Hvidsværmervej Bjerringbrovej	Jyllingevej Islevdalvej Hvidsværmervej Rådmand Billes Vej Kronalvej
Slotsherrensvej	Islevgård Allé Islevdalvej
Nordre Ringvej	Hanevadsbro Marielundvej HF Islegård
Herlev Ringvej	Mileparken Ringvejsbroen
Herlev Hovedgade Stationsalleen Herlev St.	Hyrdestien Elverhøjen Herlev St.

Frekvens

Herlev St. – Rødovre St.:

2 afgang i timen i myldretiden

2 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 0,3 mio.

Sådan kører linje 164 i Nyt Bynet

Den nye linje 164 sikrer en tværgående forbindelse fra Ballerup til Hellerup. Linje 164 giver forbindelse til flere S-togslinjer ved henholdsvis Ballerup St., Vangede St. og Hellerup St. samt til regionaltoget ved Hellerup St. Linjen sikrer busbetjening af de mange boligområder samt arbejdspladser i Københavns omegn herunder i den nordlige del af Ballerup, Egebjerg, den nordlige del af Herlev, Gladsaxe, Søborg, Vangede, Gentofte/Hellerup, Tuborg Havn samt Nordhavn ved Skudehavnen.

Strækningen mellem Ballerup St. og Ring4

Fra Ballerup St. foreslås linje 164 at køre til Egebjerg Bygade af samme rute som linje 42 kører i dag. I stedet for at fortsætte ad Egebjergvej, foreslås linjen at køre ad Nordbuen til Ring 4, hvor der er forbindelse til linje 400S.

Strækningen mellem Ring4 og Gladsaxe Trafikplads

Fra krydset ved Nordbuen/Ring 4 foreslås linje 164 at køre ad Klausdalsbrovej indtil Skinderskovvej, som linje 165 i dag. Fra Klausdalsbrovej er der forbindelse til den nordlige del af Lautrupgård. Fra Skinderskovvej fortsættes som linje 42 i dag til Gladsaxe Trafikplads via Klausdalsbrovej og Gladsaxe Møllevej. Ved Gladsaxe Trafikplads kan der opnås forbindelse til linje 300S, 30E, 200S og 250S.

Strækningen mellem Gladsaxe Trafikplads og Vangede St.

Fra Gladsaxe Trafikplads foreslås linje 164 at køre ad Vandtårnsvej – Søborg Hovedgade – Kildebakkegårdsvej til Vangede St. Dermed betjener linje 164 Gladsaxe Erhvervs kvarter, Søborg Torv og Gladsaxe rådhus. På strækningen er der både forbindelse til linje 4A og 6A mod København og Frederiksberg.

Strækningen mellem Vangede St. og Hellerup St.

Fra Vangede St. foreslås linje 164 at køre ad Kildegårdsvej mod Hellerup St. af samme rute som linje 166 har i dag. Dermed sikres busbetjening af bl.a. den sydlige del af Gentofte inkl. Gentofte Hospital.

Strækningen mellem Hellerup St. og Skudehavnen

Fra Hellerup St. køre til Tuborg Havn og Skudehavnen af samme rute som linje 166 har i dag.

NYT BYNET

Linje 164



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Ballerup St. Hold-an Vej Skovvej	Ballerup St. Parkvej Digterparken Højagerskolen Skotteparken
Egebjergvej	Egebjerg Bygade Nordbuen
Nordbuen Klausdalsbrovej	Agernhaven Ring 4 Syvendehusv., Tryg Forsikring Skinderskovvej
Gammel Klausdalsbrovej	Højergårdsvej Gammelgårdsvej Kildegårds skolen
Sennepshaven	Havnsøvej Peberhaven
Klausdalsbrovej	Ingefærhaven HF Klausdalsbro HF Smørmose HF 4. Juli 1917 Egegården
Gladsaxe Møllevej	Gladsaxe Skole Gladsaxe Kirke Gladsaxe Trafikplads
Vandtårnsvej	Gladsaxe Møllevej Rosenkæret Gladsaxevej Gladsaxe Sportshal
Søborg Hovedgade	Marienburg Allé Vandtårnsvej Buddinge Skole
Kildebakkegårds Allé	Kildegården Hagavej Kildekrogen Kiplings Allé
Ellegårdsvej	Vangede St. Ellemosevej
Kildegårdsvej	Kildegårds Plads Gentofte Hospital Niels Andersens Vej Bernstorffsvej
Hellerupvej Hellerup St. Strandvejen	Rygårds Allé Hellerup St. Callisensvej
Philip Heymans Allé Dessaus Boulevard	Experimentarium Hellerup Skole Kalkbrænderihavnsgade Stubbeløbgade
Sundkrogsgade	Skudehavnsvej

Frekvens

Ballerup St. – Hellerup St.:

3 afgang i timen i myldretiden

3 afgang i timen i dagtimerne

2 afgang i timen om aftenen

Hellerup St. – Tuborg Havn:

3 afgang i timen i myldretiden

3 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Tuborg Havn – Skudehavnen:

3 afgang i timen i myldretiden.

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,2 mio.

Sådan kører linje 166 i Nyt Bynet

Den nye linje 166 har forbindelse til fire S-togslinjer ved henholdsvis Bagsværd St., Kildebakke St., Husum St., Glostrup St. og Brøndby Strand St./Vallensbæk St. Linjen sikrer lokal busbetjening af Værebroparken, Bagsværd, Buddinge, Gladsaxe, Mørkhøj, Husum, Ejby Industriområde, Glostrup, Brøndby, Brøndby Strand og Vallensbæk.

Strækningen mellem Værebroparken og Mørkhøj

Linje 166 foreslås som noget nyt at betjene strækningen fra boligområdet Værebroparken over Bagsværd st. mod Søborg Hovedgade. Dermed sikres lokal busbetjening af de mange boligområder og arbejdspladser beliggende på denne strækning med flere afgangene end i dag, og forbindelsen fra Værebroparken til S-toget ved Bagsværd forbedres. Fra Kildebakke St. foreslås linje 166 at køre som hidtil ad Vandtårnsvej for fortsat at sikre betjening af Gladsaxe Industriområde. På strækningen ad Vandtårnsvej kan desuden opnås forbindelse til linje 6A mod Rigshospitalet, 4A mod Nørrebro St. samt 200S mod Rødovre Centrum. Fra Gladsaxe Industriområde foreslås linje 166 at køre som hidtil for fortsat at betjene de mange boligområder i Mørkhøj.

Strækningen mellem Mørkhøj og Tårnvej

Mellem Mørkhøj og Tårnvej foreslås linje 166 at køre uændret for fortsat at betjene Husum Torv og Husum St. På denne del af ruten kan desuden opnås forbindelse til linje 5C mod Nørrebro, 200S mod Rødovre Centrum og 350S mod Ballerup.

Strækningen mellem Tårnvej og Ejby Industriområde

Fra Tårnvej foreslås linje 166 at køre uændret for fortsat at betjene bolig- og industriområderne i den nordligste del af Rødovre Kommune.

Strækningen mellem Ejby Industriområde og Glostrup St.

Linje 166 foreslås fortsat at betjene Ejby Industriområde. Herfra foreslås bussen at køre uændret sydpå mod Glostrup St. Fra Glostrup St. kan der udover S-tog, opnås forbindelse til linje 9A mod Flintholm, 300S mod Ishøj St. og 500S mod Ørestad St.

Strækningen mellem Glostrup St. og Brøndby Strand St.

Fra Glostrup St. foreslås linje 166 at køre som hidtil mod syd ad Park Allé for fortsat at sikre betjening af boligområderne i den nordlige del af Brøndby. På strækningen langs Park Allé kan desuden opnås forbindelse til linje 500S mod Ørestad St.

Strækningen mellem Brøndby Strand St. og Vallensbæk St.

Fra Brøndby Strand St. foreslås linje 166 at køre som hidtil for fortsat at sikre lokal busbetjening af boligområderne i Brøndby Strand samt af området omkring Vallensbæk St.

NYT BYNET

Linje 166



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder	Rute	Stoppesteder
Vallensbæk St. Strandesplanaden	Vallensbæk St. Nøddebo Allé Dyringparken Hallingparken Gurrelund Æblehaven Tranumparken	Mørkhøjvej Gladsaxe Møllevej Vandtårnsvej	Mørkhøj Sydmarken Gladsaxe Møllevej Rosenkæret Gladsaxevej Gladsaxe Sportshal Marienborg Allé
Brøndby Strand St. Strandesplanaden	Brøndby Strand St. Maglelund Langbjergskolen Tybjergparken Albjergparken Lillegården Sydgårdsvej Brøndby Hallen	Hagavej	Søborg Hovedgade Christianehøj Kildebakkegårds Allé
Brøndbyvester Boulevard	Gildhøj Centret Sognevej DBU Allé Ringerloden Tranemosevej	Kildebakke St. Solnavvej Søborg Hovedgade Buddinge Hovedgade	Kildebakke St. Kildebakken Buddinge, Gladsaxe Rådhus Buddinge Torv Klausdalsbrovej Stengårds Allé Stubmarken Gladsaxe Møllevej Fortstien Frodesvej
Park Allé Brøndbyvestervej	Glostrup St. Glostrup Centret Glostrup Skole, Søndervang	Bagsværd Hovedgade	Søndergård Park Bagsværd Stadion Buegården
Glostrup St. Hovedvejen	Byparken Digevangsvej Langagervej Rødkælkevej Stenager Hvissingevej Skovsletten Hvissingehus	Bagsværd St. Vadstrupvej Værebrovej	Bagsværd St. Bagsværd Torv Granvej Værebroparken
Byparkvej	Jyllingevej Ejby Industrivej Islevdalvej		
Fraligsvej Birkeskoven Oxbjergvej	Islevdalvej Kronaldalvej Islevdalvej Islevgård Allé Madumvej Guldsmedevej Slotsherrensvej Islevbrovej		
Ejby Industrivej Erhvervsvej	Islevholm Husum St. Husum Torv Frederikssundsvej Nørre Gymnasium Mørkhøjvej Pilegårdsvej Onsbjerg Allé Ejsingvej		
Islevdalvej Slotsherrensvej	Rybjerg Allé Torumvej Ilbjerg Allé Juni Allé		
Tårnvej			
Islevhusvej			
Frederikssundsvej Mørkhøjvej			
Novembervej			
Rybjerg Allé			
Juni Allé			
Mørkhøjvej			

Frekvens

Værebroparken – Glostrup St.:

- 3 afgange i timen i myldretiden
- 3 afgange i timen i dagtimerne
- 2 afgange i timen om aftenen

Glostrup St. – Vallensbæk St.:

- 3 afgange i timen i myldretiden
- 2 afgange i timen i dagtimerne
- 1 afgang i timen om aftenen

Passagertal

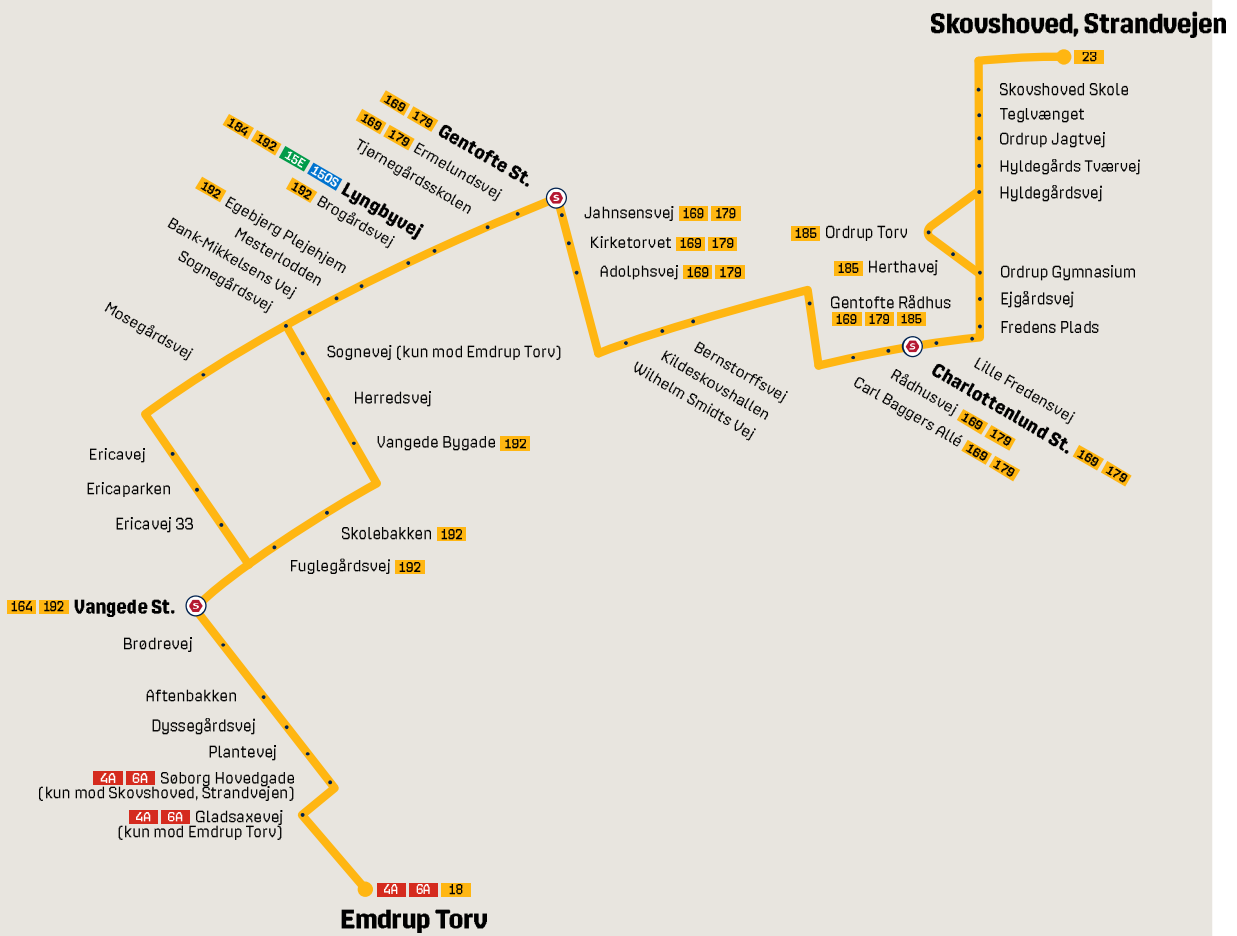
Forventede passagerer årligt: 2,2 mio.

Sådan kører linje 176 i Nyt Bynet

Linje 176 kører uændret og vil fortsat betjene strækningen mellem Emdrup Torv og Strandvejen ved Skovshoved. Linjen giver forbindelse til tre S-togslinjer ved henholdsvis Vangede St., Gentofte St. og Charlottenlund. Linjen sikrer lokal busbetjening af den nordlige del af Emdrup, Dyssegård, Vangede, Gentofte, Charlottenlund og Skovshoved.

NYT BYNET

Linje 176



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Emdrupvej Vangedevej	Emdrup Torv Søborg Hovedgade Plantevej Dyssegårdsvej Aftenbakken Brødrevej
Vangede St. Vangedevej	Vangede St. Fuglegårdsvej Skolebakken
Ved Bommen Snogegårdsvej Ericavej	Vangede Bygade Herredsvej Ericavej 33 Ericaparken
Fennevangen	Ericavej
Sognevej	Mosegårdsvej Snogegårdsvej Bank-Mikkelsens Vej Mesterlodden
Nybrovej	Egebjerg Plejehjem Brogårdsvej
Brogårdsvej	Lyngbyvej Tjørnegårdsskolen Ermelundsvej
Gentofte St. Gentoftegade	Gentofte St. Jahnsensvej Kirketorvet Adolfsvej
Adolfsvej	Wilhelm Smidts Vej Kildeskovshallen Bernstorffsvej
Bernstorffsvej L.E. Bruuns Vej	Gentofte Rådhus Carl Baggers Allé Rådhusvej
Rådhusvej Fredensvej	Charlottenlund St. Lille Fredensvej Fredens Plads Ejgårdsvej
Ordrupvej Hyldegårds Tværvæg	Ordrup Gymnasium Herthavej Ordrup Torv Hyldegårdsvej
Hyldegårdsvej	Hyldegårds Tværvæg Ordrup Jagtvej
Teglgårdsvej	Teglvænget Skovshoved Skole
Teglgårdsvej	Skovshoved, Strandvejen

Frekvens

Emdrup Torv – Skovshoved:

3 afgang i timen i myldretiden

2 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 0,4 mio.

Sådan kører linje 184 i Nyt Bynet

Ruten for linje 184 ændres ikke, og derfor kører linjen som hidtil mellem Holte St. og Nørreport St. Linjen giver forbindelse til S-tog ved Holte St., Lyngby St. og Ryparken St., til Cityringen ved Vibenshus Runddel samt til den eksisterende metro og InterCity/regionaltog ved Nørreport St.

Linjen sikrer fortsat lokal busbetjening af Holte, Virum og Sorgenfri langs Kongevejen mod Lyngby St. og videre ad Lyngbyvej til Ryparken St. Fra Ryparken St. er der fortsat busbetjening af ydre Østerbro og Nørrebro mod Nørreport St. Linjen giver desuden forbindelse til Rigshospitalet og Nørre Campus.

NYT BYNET

Linje 184

 Store skiftsteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Holte St. Holte Stationsvej Kongevejen	Holte St. Holte Midtpunkt Hjortholmsvej Frederiksdalsvej Åhornvej Fuglsangvej Virumvej Frilandsmuseet Skovbrynet Æblevænget Sorgenfri Slot Lyngby Mølle Lyngby Kirke Sorgenfrivej
Lyngby Hovedgade	Lyngby St. Gyldendalsvej Christian X's Allé Maribjerg Brogårdsvej Søbredden Sønderbakken Søgårdsvej Kildegårds Plads Dyssegårdsvej Mylius Erichsens Allé Tuborgvej Søholm Emdrupvej
Jernbanevej Lyngby St. Lyngby Hovedgade	Ryparken St. Hans Knudsens Plads Haraldsgade Vibenshus Runddel Universitetsparken Nørre Campus Rigshospitalet Syd Sølvtorvet Georg Brandes Plads, Parkmuseerne Nørreport St.
Lyngbyvej	
Nørre Allé	
Tagensvej Fredensgade Sølvgade Øster Voldgade Nørre Voldgade	

Frekvens

Holte St. – Nørreport St.:

3 afgangene i timen i myldretiden

3 afgangene i timen i dagtimerne

2 afgangene i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 1,4 mio.

Sådan kører linje 185 i Nyt Bynet

Linje 185 ændres ikke, og kører derfor som hidtil mellem Klampenborg St. og Nørreport St. Linjen giver forbindelse til S-tog samt Kystbanen ved Klampenborg St., til S-tog ved Bernstorffsvej St. og Ryparken St., til Cityringen ved Vibenshus Runddel samt til den eksisterende metro og InterCity/regional-tog ved Nørreport St.

Linjen sikrer fortsat lokal busbetjening af Klampenborg, Ordrup, Gentofte og Hellerup mod Ryparken St. Fra Ryparken St. er der fortsat busbetjening af ydre Østerbro og Nørrebro mod Nørreport St. Linjen giver desuden forbindelse til Rigshospitalet og Nørre Campus.

NYT BYNET

Linje 185

 Store skiftesteder



Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Klampenborg St. Dyrehaven Fabritius Allé Hvidørevej Ordrup Vænge Ordrup Torv Herthavej Skovkrogen Lindegårdsvej Rosenstandsvej Femvejen Enighedsvvej Gentofte Rådhus Høeghs Allé Bernstorffsvej St. Baunegårdsvej Kildegårdsvej Hellerup Kirkegård Sankt Lukas Stiftelsen	Klampenborg St. Dyrehaven Fabritius Allé Hvidørevej Ordrup Vænge Ordrup Torv Herthavej Skovkrogen Lindegårdsvej Rosenstandsvej Femvejen Enighedsvvej Gentofte Rådhus Høeghs Allé Bernstorffsvej St. Baunegårdsvej Kildegårdsvej Hellerup Kirkegård Sankt Lukas Stiftelsen Lyngbyvej Ellehøj Emdrup Søpark Keldsøvej Emdrupvej Ryparken St. Hans Knudsens Plads Haraldsgade Vibenshus Runddel Universitetsparken Nørre Campus Rigshospitalet Syd Sølvtorvet Georg Brandes PL., Parkmuseerne Nørreport St.
Ellehøj Emdrup Søpark Keldsøvej Emdrupvej Ryparken St. Hans Knudsens Plads Haraldsgade Vibenshus Runddel Universitetsparken Nørre Campus Rigshospitalet Syd Sølvtorvet Georg Brandes PL., Parkmuseerne Nørreport St.	

Frekvens

Klampenborg St. – Nørreport St.:

2 afgang i timen i myldretiden

2 afgang i timen i dagtimerne

1 afgang i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 0,6 mio.



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

Marts 2018

www.moviatrafik.dk