

4. Lokaludvalgets indsatsområder og arbejdsprogram

Den overordnede konklusion på resultaterne af borgerpanelundersøgelsen, som lokaludvalget gennemførte i juni 2016, er, at Indre By Borgerpanel især har fokus på bevarelse og styrkelse af bydelens grønne og blå områder og renhold af bydelens byrum samt på kvalitet i bydelens arkitektur. På den baggrund har lokaludvalget særligt relateret bydelsplanen til

1. Arkitekturpolitikken: http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/694_q7n9dsehOS.pdf
2. Fællesskab København: http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/1448_yYS5fpcqDe.pdf

4.1. Arkitekturby København

Kommunens arkitekturpolitik fra 2010 indeholder fire hovedmålsætninger:

- **Egenart:** Vi skal styrke den københavnske egenart gennem både bevaring og udvikling.
- **Arkitektur:** Vi skal fremme bæredygtig arkitektur, der tilfører byens sammenhænge og helheder nye kvaliteter.
- **Byrum:** Vi skal skabe byrum og urbane landskaber af høj arkitektonisk kvalitet, der inviterer til et mangfoldigt byliv.
- **Processer:** Vi skal udvikle og fremme processer, der sikrer arkitektonisk kvalitet og bæredygtige løsninger.

I afsnittet ”Lokaludvalgets indsatser indenfor rammerne af kommunens politikker” udfolder og udfordrer lokaludvalget de fire målsætninger i kommunens arkitekturpolitik fra 2010, velvidende at en ny arkitekturpolitik er på trapperne.

4.2. Fællesskab København

Kommunens vision for 2025 på teknik- og miljøområdet ”Fællesskab København” omtaler følgende indsatsområder:

- **En bedre hverdag i byrummet:** Byrummet skal indrettes, så det kan bruges til flere af hverdagens gøremål på den samme plads. Byen skal være gæstfri og ren, og det skal være nemt at komme frem. Byrummet skal danne en tryk og funktionel ramme om så forskellige aktiviteter som transport, arbejde, afslapning, sport, møder, fordybelse, fejringer, markeder, kultur, debatter og meget andet. Når vi udvikler områder og faciliteter, skal vi altid prioritere hverdagslivet først. Vi skal være mere kreative i anvendelsen af den plads, vi har.
- **Mere bynatur:** Byens grønne og blå områder skaber ro og balance i byen. I en by, der vokser, bliver det sværere at finde plads til flere store grønne områder. Vi skal derfor flette naturen ind i byen, hver gang vi har mulighed for det. Naturen skal pible frem på steder, hvor man ikke forventer det, så vi får mange flere små pletter af levende grønt og blåt.

- **Fleksibel og kreativ brug af byen:** Byer, der ikke forandrer sig løbende, bliver med tiden ensformige og forudsigelige. Derfor skal vi skabe et mere fleksibelt og dynamisk København, så byen passer til det levede liv. Der skal være plads til eksperimenterende projekter, som måske har en begrænset levetid. Der skal være frihed til at iværksætte og afprøve nye ting. Bygninger og områder kan ændre funktion med tiden. Vi skal sammen have modet til at overraske og skabe nyt.
- **Unikke kvarterer i sammenhæng:** Byens kontraster må aldrig blive så stærke, at vi skaber et opdelt København. Vi skal styrke sammenhængen mellem byens områder. Det skal være let at bevæge sig på tværs af byen, og turene gennem byen skal være trygge og inspirerende. En by med kant kan kun opstå, hvis dens indbyggere og virksomheder er forskellige. Derfor er det vigtigt, at alle typer af mennesker har mulighed for at bo i København. Byens kvarterer skal alle være grundlæggende attraktive, og boformerne skal give mulighed for individuelle valg og understøtte, at der opstår nye fællesskaber blandt københavnere.

4.3. Indsatser indenfor rammerne af kommunens politikker

Lokaludvalget vil i den kommende periode arbejde for og søge politisk opbakning til nedenstående tiltag og forslag indenfor rammerne af kommunens arkitekturpolitik og indenfor rammerne af Fællesskab København. De forskellige tiltag og forslag kan samtidig ses som en udfordring af arkitekturpolitikken og af Fællesskab København.

4.3.1. Arkitektur

Overordnet ønsker lokaludvalget, at de eksisterende kulturværdier i Indre By respekteres. Lokaludvalget er åbent over for arkitektoniske eksperimenter og København må godt være en foregangsby indenfor arkitektur, også i Indre By, men det skal ske med omtanke og kærlighed til byen.

Så i udgangspunktet skal kommende byggerier i deres udtryk læne sig op ad den eksisterende arkitektur. Den eksisterende arkitektur i Indre By er ikke overalt god arkitektur, men vores bydel rummer dog megen god arkitektur, som sjældent og kun efter en god borgerdialog skal fortolkes eller udfordres af nutidig arkitektur. Nutidig arkitektur er ikke nødvendigvis god arkitektur.

Bolig- og bygningsmassen

Bolig- og bygningsmassen i Indre By skal være varieret. Ved at fremme byggeriet af store børnefamilieboliger i Indre By sikrer man, at mange forskellige målgrupper kan bo i vores bydel. Børnefamilieboligerne kan anvendes af børnefamilier; af studerende, der slår sig sammen, samt af de par oppe i årene, der godt vil have plads - og kan betale for det. Det særlige ved en by er, at den rummer beboelse, hvorfor lokaludvalget vil arbejde for, at størstedelen af lejlighederne i Indre By bliver beboelseslejligheder og ikke kontorlejligheder.

Lokaludvalget anser det for væsentligt, at der i det samlede boligareal er krav om, at 25 % af boligarealet er almene boliger, også i områder udlagt til serviceerhverv. Dette kan sikre mangfoldighed og en alsidig sammensætning af boligtilbuddet.

Ingen højhuse

Der skal ikke placeres højhuse i Indre By og i kvartererne omkring Indre By. Indre Bys arkitektoniske egenart er, at bydelen stort set ikke rummer ejendomme over seks etager. Højhuse klemmer Indre By og der er vind omkring dem. Den forholdsvis lave by fremhæves som et positivt særkende for København, også internationalt.

Ingen husbåde

Husbåde er en privatisering af vandet i Inderhavnen og kanalerne. De hører ikke hjemme i Indre By.

Terrorforebyggende arkitektur

Indre By rummer bygninger og steder, som er oplagte terrormål. Derfor har arkitekterne desværre fået en ny udfordring, idet der er opstået et behov for at hindre terrorangreb med foranstaltninger i bygninger og på pladser og gader. Lokaludvalget ser gerne, at udvikles løsninger, der integreres i den eksisterende by og bygningsmasse, fx afspærringer, der kan bruges som siddeplads.

I det omfang, der fortsat er behov for at terrorsikre med afspærringer, foreslår lokaludvalget, at Københavns Kommune kommer med permanente løsninger, der er integreret i byrummet, fx så en afspærring kan bruges som siddeplads.

Tryghedsfremmende belysning

Indre By skal have belysningsstrategi, der udpeger monumenter og smukke bygninger i Indre By, som egner sig til at blive belyst i nattetimerne med energibesparende lyskilder. Belysningen kan give en smukkere by og gøre den endnu mere indbydende for turister, og så har belysningen, hvis den sættes rigtigt, en tryghedsfremmende funktion.

I visse dele af bydelen skal der opsættes særlig gadebelysning, der passer til området, fx på Sankt Pauls Plads, Sankt Pauls Gade og Olfert Fischers Gade, og/eller som kan ændre karakteren af livet på gaden til et mere afdæmpet liv og dermed have en tryghedsfremmende funktion. Det er særligt aktuelt i gaderne i Nørre Kvarter.

4.3.2. En bedre hverdag i byrummet

Oplevelsen er, at hverdagen i store dele af Indre By er ved at blive ”overtaget” af andre: Af pendlere, investorer, nattelivsgæster, bilister, cyklister, turister, eventdeltagere osv.

Overordnet skal Indre By derfor udvikle sig sådan, at der igen bliver plads til Indre Bys beboere og detailhandel i Indre By. Lokaludvalget ønsker at fremme det lokale miljø og særpræg i de forskellige kvarterer. Indre By skal være for alle og ikke kun for gæsterne, men gæsterne må gerne være her.

Fodgængerne og de færdselshandicappede er presset

Fodgængerne føler sig i stigende grad generet af cyklister, der bruger fortovet. Ved kryds, hvor cyklister bruger fortovet som genvej til at komme hurtigere om hjørnet, skal der opsættes afspærring eller lægges en belægning i fortovet, der afskrækker cyklisterne. Det gælder fx i krydset Nørre Voldgade/Dronning Louises Bro og i krydset Nørre Farimagsgade/Gyldenløvesgade.

Byudstyr, udeserveringer, gademusikanter og meget andet blokerer for fodgængeres fremkommelighed i almindelighed og for tilgængeligheden for færdselshandicappede i særdeleshed. Hovedstrøg i Middelalderbyen skal derfor friholdes for digitale reklamestandere.

Cykeltrafik

Søgaderne er det bedste valg for cykeltrafikken mellem Østerbro og H.C. Andersens Boulevard. Her er forholdsvis få lyskryds, udkørsler fra gårde og fodgængerovergange. Strækningerne er overskuelige og har en herlighedsværdi for de cyklende. Søgaderne skal derfor indrettes til fordel for cyklisterne, uden at det indskrænker kapaciteten på Søgaderne til den motoriserede trafik.

Cykelkultur

Cyklisterne har forholdsvis gode forhold i Indre By. Det forpligter. Cyklisterne skal respektere færdselsreglerne og de øvrige trafikanter. Lokaludvalget foreslår, at kommunen til stadighed og mere intensivt end nu gennemfører kampagner, der med humor gør cyklisterne opmærksomme på, hvordan man skal cykle. Derudover skal kommunen sætte ind med en særlig indsats over for turister og udenlandske studerende, så de lære færdselsreglerne at kende. Derudover er der behov for en særlig indsats i forhold til segway-kørsel, da segways betragtes som cykler og skal følge færdselsreglerne for cykler. Kommende cykelkulturkampagner bør omfatte det forhold, at det er forbudt at cykle i Indre Bys parker og anlæg.

Cykelparkering

Cykelparkeringen i Indre By skal optimeres samtidig med at kulturen omkring cykelparkering skal forbedres. En optimering af cykelparkering skal omfatte etablering af cykelparkering

- i trygge og let tilgængelige cykelparkeringshuse - og kældre
- i 10 m-zonen ved vejkryds
- på nedlagte bilparkeringspladser
- ved en løbende indsats for at fjerne ”døde” cykler
- med aftaler med offentlige institutioner om etablering af flexparkeringspladser på deres ejendom, som i dagtimerne benyttes til bilparkering, så pladsen i resten af døgnet kan anvendes til cykelparkering.

Kulturen vedr. parkering af cykler skal ændres med vedvarende kampagner, der appellerer til cyklisterne humor og forståelse for problemet, samt – hvis muligt - med bødeaktioner.

Bilparkering

Parkeringsarealerne i Middelalderbyen skal prioriteres til:

1. erhvervsparkering, af- og pålæsning, handicapkørsel
2. handicapparkering
3. beboerparkering
4. elbilparkering
5. pendlerparkering og privat kundekørsel
6. reduktion af den gennemkørende trafik, så der er plads til andre aktiviteter, herunder parkering.

Kommunen skal købe sig ind i flere parkeringshuse, så beboerne kan bruges dem som erstatning for de parkeringspladser, der nedlægges i gaderne. Lokaludvalget opfordrer til, at man ser fremskaffelsen af nye parkeringspladser i sammenhæng med de gadeparkeringspladser, der de

seneste par år er blevet nedlagt eller planlægges at blive nedlagt i bydelen. Blandt andet er der behov for nye parkeringsmuligheder i området omkring Sankt Annæ Plads.

I forbindelse med ændringer i byrummet, kan der være behov for at nedlægge parkeringspladser, som så skal erstattes med parkeringspladser andetsteds. Nedlæggelse af parkeringspladser skal ikke ske, før erstatningsparkeringspladserne er fremskaffet. Det er vigtigt, at de parkeringspladser der måtte blive nedlagt, ligger i umiddelbar nærhed af de nyoprettede parkeringspladser.

Den offentlige trafik i Indre By

Der vil fortsat vil være behov for offentlige busser ind og ud af Indre By. Man bør ikke ensidigt satse på Cityringen i kombination med busser. Når det er sagt, skal antallet af busser i Webersgade og Frederiksborggade nedbringes. Gaderne er tynget af de mange buslinjer og den frekvens, der køres med. Fx kan linje 150S starte ved Vibenhush Runddel metrostation eller ved Ryparken station i stedet for på Nørreport, så bl.a. Webersgade aflastes for bustrafik.

Planlægningen af det lokale busnet i Indre By, som etableres efter åbningen af Metroringen, skal ske i samarbejde med lokaludvalget og borgerne fx tage udgangspunkt i offentlige workshops. Det lokale busnet skal omfatte buslinjer fra boligområderne mellem metrostationerne på Cityringen og metrostationerne. Det gælder fx hele området mellem Søerne og voldene.

Der skal være siddepladser ved busstoppesteder og læskurene skal indrettes og placeres, så man fra læskuret kan se busserne, der er på vej.

Busparken skal bestå af busser med lav ind- og udgang, så det er nemt for bevægelseshæmmede at benytte bus. Der bør især være fokus på, hvordan bevægelseshæmmede nemt kan stige ind og ud i linje 5C-busserne.

Pladser og parker

Byrummene i Indre By skal udvikles med mennesket som centrum. Ikke alle byrum i Indre By skal fyldes ud med liv og livgivende indretninger. Pauser og stilleområder er vigtige. I tekstboksen ses en liste over pladser og parker i bydelen med lokaludvalgets bud på hvilken form for anvendelse, de er egnet til.

Tekstboks om anvendelsen af pladser og parker

Forskriften, der regulerer støj fra udendørs musikarrangementer på en række konkrete pladser og parker i København, skal gælde her:

- Amagertorv
- Axeltorv
- Bernstorffsgade
- Bertel Thorvaldsens Plads
- Christiansborg Ridebane
- Christiansborg Slotsplads - dog må bestemmelserne i forskriften ikke stå i vejen for demonstrationer og et aktivt demokrati
- Dronning Louises Bro
- Gammeltorv
- Gammel Strand

- Gråbrødretorv
- Havnegade-promenaden
- Højbro Plads
- Israels Plads
- Kongens Have
- Kongens Nytorv
- Kongens Nytorv metroforplads
- Kronprinsensgade
- Kultorget
- Kvæsthusmolen / Ofelia Beach
- Købmagergade v/Rundetårn
- Langelinjeparken
- Nikolaj Plads
- Nina Bangs Plads
- Nyhavn
- Nytorv
- Nørreport
- Refshaleøen
- Papirøen
- Peblinge Dossering
- Pilestræde
- Regnbuepladsen
- Rosenborg Eksercerplads
- Rådhuspladsen
- Sortedam Dossering
- Sølvtorvet
- Tivoli
- Ved Stranden

Der skal ikke tillades udendørs musikarrangementer her:

- Churchillparken
- Frue Plads
- Israels Plads Nord (Torvehallerne)
- Nørre Kvarters gader
- Sankt Annæ Plads
- Ørstedsparken
- Østre Anlæg inkl. Museumshaven

Julemarkeder

I den forgangne bydelsplanperiode har julemarkeder i Indre By været drøftet blandt borgerne, i lokaludvalget og politisk på rådhuset. Julemarkederne er et velkomment indslag i bylivet, men kommunen skal gøre det klart for de ansvarlige, hvad vilkårene for julemarkederne er også med hensyn til renhold og affaldshåndtering. Hvis vilkårene ikke overholdes, skal kommunen skride ind øjeblikkeligt. Julemarkederne skal udstråle kvalitet. De skal opleves som værende noget, der giver

værdi til København og noget, vi kan være stolte af. Julemarkederne er i november og december måned Københavns ansigt ud ad til, ikke mindst overfor de mange turister i byen.

Events

Lokaludvalget anerkender, at behovet for at afholde idræts- og kulturarrangementer i Indre Bys gader skal tilgodeses, men de skal afvikles med hensyntagen til og med mindst mulig gene for beboerne og detailhandlen i bydelen samt for de mange gæster, der er her uanset eventen.

Derudover skal events spredes, så de i højere grad end nu placeres udenfor Indre By.

Kommunen skal i forbindelse med fremtidige idræts- og kulturarrangementer i Indre Bys gader sikre:

- At arrangementerne er fokuseret. Eksempelvis virker det unødvendigt - og i al fald generende for Indre Bys beboere - at idrætsarrangementer som marathondøb og ironman forsøges peppet op med live- og dj-musik langs ruten. Sådanne sidearrangementer skal ikke placeres ved beboelse.
- At ansøgninger om musik i forbindelse med markeder, idrætsbegivenheder mv. skal ske med en særskilt ansøgning, der behandles i henhold til reglerne om musikudøvelse i byrummet.
- At Indre By kan fungere, selv om der er en event i bydelen. Afspærring af gader skal holdes på et minimum, f.x. ved at man i højere grad end nu placerer events, hvor de ikke er til gene for trafikken, fx langs havneløbet.
- At man værner om åndehuller som Kongens Have og derfor begrænser anvendelsen af Indre Bys parker til events.
- At Indre By ikke belastes af urin fra de, der deltager i events.
- At der opsættes toiletter i et omfang, der matcher antal deltagere i og tilskuere til events.
- At knudepunkter for events, fx start og mål for marathondøb, placeres, hvor der ikke bor nogen. Kommentatorerne til events samt musikken, der spilles, fyrværkeri osv. er belastende for de, der bor i nærheden.
- At overflyvning af bydelen i forbindelse med events begrænses til flyvninger, der er nødvendige for sikkerheden. Antallet af helikoptere, der er oppe for at dække events for TV, er stigende og at de er længere tid i luften end førhen. De flyver i lav højde og kan høres i hele bydelen.

Der skal stilles krav til arrangører af events om, at de som vilkår for en tilladelse og/eller støtte fra kommunen til events redegør for, hvordan de vil tage hensyn til beboere og erhverv i bydelen.

Nattelivet

Forholdene for natklubber, diskoteker, serveringssteder, partybusser mv. i Indre By skal strammes op, så beboere og detailhandel får tålelige forhold igen. Stramningen skal suppleres med et eftersyn af, hvordan gældende bevillinger i nattelivsgaderne overholdes og om der er grundlag for at fratage restauratører deres bevilling.

Der skal indføres et maksimum på antallet af hhv. klokken 22-, 24-, 2- og 5-bevillinger i de forskellige kvarterer i Indre By, evt. med en mulighed for dispensation. I de smalle gader i Indre By bør der således kun være kl. 22-bevillinger. Gaderne rummer beboelse og er derfor ikke egnet til natteliv. En række områder i Indre By skal aldrig kunne omdannes til restaurations- og nattelivsområder. Fx skal Gammel Strand og området nord for Gothersgade beskyttes mod at blive en del af nattelivsområdet.

Der skal være offentlighed omkring Bevillingsnævnets afgørelse i sager om alkoholbevillinger og nattilladelser, fx med en bevillingsportal på kommunens hjemmeside, samt at der skal indføres en

ankemulighed for berørte parter og repræsentanter herfor. Man skal gå bort fra bevillinger med 8 års gyldighed. En periode på max. 4 år er mere rimelig.

Der skal stilles kvalitative krav til restauratørerne for så vidt angår restaurationernes udseende udadtil, herunder udeserveringer. Kravene skal gå igen i bevillingerne som vilkår for bevillingen.

Kommunen skal i samarbejde med nattelivsbranchen til stadighed gennemføre kampagner mod diskrimination i nattelivet.

Adfærdsregulerende afgift på udeserveringer

Afgiftsfriheden for udeserveringer har medført, at udeserveringerne nu breder sig ud over Indre Bys pladser, gågader og fortove; ikke fordi, der er behov for alle udeserveringspladserne, men fordi restauratørerne reklamerer for deres restauration ved at fylde i bybilledet. De har indtaget byrummet til gene for færdslen. Derfor skal der være afgiftsfrihed for udeserveringer tæt ved restaurationerne langs husmurene, men betales afgift for udeserveringer på de offentlige arealer, der ligger væk fra restaurationerne. På den måde reguleres omfanget af udeserveringer til det reelle behov.

Indtægterne fra afgiften skal anvendes til at finansiere øget håndhævelse af reglerne på området.

En anden mulighed er, at restauratørerne får afgiftsfrihed for udeservering, hvis de stiller deres toiletter gratis til rådighed for offentligheden.

Foodtrucks

Der skal være et maksimum på antal foodtrucks, kaffevogne mm. i Indre By henset til, at de er unfair konkurrence i forhold til butikker, cafeer mv, der betaler husleje. Foodtrucks skal ikke tillades placering foran butikker mv.

Turismen

Krydstogttrafikken og den dertil knyttede transport i Indre By skal være mere bæredygtig. Partikelforureningen og drivhusgasemissioner skal reduceres jf. målet i kommunens klimaplan. Transport af passagerer til og fra krydstogtskibene skal i hovedsagen ske ad vandvejen eller i små el-busser, der passer til gadenettet i Indre By.

Hjemløseproblematikken

***, afventer lokaludvalgets høring om hjemløseproblematikken

4.3.3. Mere bynatur

Det grønne indtryk skal forstærkes ved anlæg af nye grønne områder og plante flere træer og blomster.

De nuværende grønne områder må ikke betragtes som potentielle byggegrunde, som det er sket i forbindelse med museumsbyggeri i Østre Anlæg og nu i Botanisk Have. De nuværende blå områder må ikke betragtes som potentielle byggegrunde, som det er sket i forbindelse med byggeriet ved bryghuset, hvor der bygges ud i havnen.

Kommunen og staten bør gå forrest og sørge for en forgrønning af deres arealer og bygninger i Indre By, fx med etablering af en kommunal pulje, som de, der driver de offentlige arealer og bygninger i Indre By, kan søge forgrønningsstøtte fra.

Der etableres et netværk af borgere, der i samarbejde med Københavns Kommune kan støtte og hjælpe beboerne til etablering af byforgrønningsprojekter

Lokaludvalget fortsætter sin kampagne og pulje ”Roser til Byen” i samarbejde med Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, som borgerne kan søge om støtte til facadebeplantning fra.

Der skal plantes flere træer i Indre By - ikke mindst på steder, hvor træer er blevet fældet - og der skal udpeges ikoniske træer. Lokaludvalget foreslår, at man som hovedregel ikke tillader fældning af træer, der er over 25 år gamle, uanset om de står på offentligt eller privat areal.

Det kan være et irritationsmoment for nogle, når vilde grønne planter snor sig op gennem de sirligt anlagte brosten og fortovsprækker. Men ukrudt er en del af naturens og hverdagens grønne billede. Det vokser, hvor der er jord og liv, og komplementerer gadebilledet med lys og farve, som giver struktur og æstetisk mening. Derfor skal kommunen minimere ukrudtsbekæmpelse på fortovene i Indre By. Ukrudt i fortovene medvirker til at holde på sandet mellem fortovsfliserne, til at nedsive regnvand og til at rense luften.

4.3.4. Fleksibel og kreativ brug af byen

Gentænk Axeltorv

Området skal udvikles ved at gøre pladsen mellem Paladsbiograferne og Cirkusbygningen samt pladsen mellem Axelborg og de nye Axel Towers til grønne områder med markedsplads og et kreativt cafeliv.

Frederiksborggade uden motorer

Frederiksborggade skal laves om til at afvikle cykel- og fodgængertrafik. Den motoriserede trafik skal ledes om ad Gothersgade, hvor der er langt færre beboere og langt færre butikker. Så vil cyklisterne og de mange fodgængere omkring Torvehallerne og metronedgangene kunne færdes uden fare for at blive kørt over af den alt for kraftige og tunge bustrafik. Det vil give et mere blomstrende forretningsmiljø og en fornuftig afvikling af den øgede cykeltrafik fra Nørrebrogade ind mod bymidten.

Motionsplads på Havnegade-promenaden

Havnegade-promenaden er blevet en stor succes med mange brugere, voksne og gamle, unge og børn. Alt er i brug. Bænke og borde, trampoliner og boldbanen, petanque spil m.m. Der både promeneres og motionløbes. Alle områder er i brug bortset fra den såkaldte Bornholmerknastræde i den vestlige ende af promenaden. Her er der i sin tid opstillet en såkaldt ”havnehal” bestående af 6 høje søjler, som var tænkt brugt til arrangementer, hvis den blev afskærmet med presenninger. Knastrædet er det absolut mest forblæste område på promenaden, hvorfor den nærmest aldrig er blevet brugt efter sin hensigt.

Lokaludvalget foreslår, at knastrædet bruges til et lille ”fitnessområde” med 7-8 fitnessapparater blandt de mest populære til fri afbenyttelse. Det kunne være et område i stil med motionsområdet ved Fredens Bro.

Skøjtebane og soppebassin på Kongens Nytorv

Når Metrobyggeriet er afsluttet vil livet på skøjtebanen på Kongens Nytorv smitte af på livet i kvarteret om vinteren. En tilsvarende effekt vil komme, hvis skøjtebanen om sommeren omdannes til et lavvandet bassin, hvor man kan lege med både etc.

Nyboder med beboerdrevne aktiviteter

Sankt Pauls Plads skal forskønnes, så den kan fungere som et samlingssted for alle i kvarteret.

Hundeluftearealet skal flyttes til et andet sted i nærheden, så de grønne arealer kan tages i anvendelse til beboerdrevne aktiviteter som byhaver, loppemarkeder mv. Lokaludvalget fortsætter sit engagement i udviklingsprocessen for pladsens anvendelse.

Strædet skal reguleres

Lokaludvalget ønsker, at få synliggjort de gældende regler for brug af Strædet til udeserveringer, parkering, byudstyr osv., og reglerne skal håndhæves. Strædet fremstår rodet og der er kamp om gaderummet blandt de, der driver forretning i gaderne.

Lavendelstræde med minimal biltrafik

Lavendelstræde skal have samme status som Stræderne. Det skal ikke være en bilfri gade, for der skal være mulighed for varelevering til de erhvervsdrivende samt afmærkede p-båse mellem de udendørs restaurantnicher.

Strøget er fyldt op

Placering af byudstyr, stader og gademusikantarealer på Strøget skal ske under hensyntagen til Strøgets generelle udtryk samt ud fra en vurdering af, hvordan det påvirker fremkommeligheden og butikkernes synlighed. I øjeblikket er Strøget fyldt op, så hvis der skal noget nyt ind, må man fjerne noget andet.

Bilfri weekender i Søgaderne

Øster Søgade, Nørre Søgade og Vester Søgade skal forsøgsvis lukkes for biltrafik i weekenderne. Gadearealerne bliver stillet til rådighed for uformelle borgerinitierede aktiviteter, for eksempel rulleskøjteløb, loppemarked osv. Dermed får Søgaderne karakter af et trafik- og bylivs-eksperimentarium, hvor det kan observeres, hvad der vil ske, hvis man permanent frigiver gadeareal til byrumsaktiviteter. Derudover kan det også undersøges, hvilke konsekvenser det vil have for luftkvaliteten i området at begrænse trafikken på Søgaderne.

4.3.5. Unikke kvarterer i sammenhæng

Planlægningen i Indre By forekommer fragmenteret, hvilket står i kontrast til, at man i udviklingsområderne i Københavns Kommune planlægger helhedsorienteret. I Indre By har vi en række kvarterer, som hver især hænger nogenlunde sammen, men som stort set ikke hænger sammen på tværs. Den igangværende planlægning synes at underminere kvarterernes ”indvendige” sammenhængskraft, ligesom den ikke styrker sammenhængen på tværs af Indre By. Det skal der laves om på, først og fremmest ved at erkende og arbejde med det udgangspunkt, at Indre By er en bydel med megen beboelse.

Helhedsplan for området mellem Kongens Have og Inderhavnen

Der skal udarbejdes en trafikal helhedsplan for hele området mellem Kongens Have og Inderhavnen, som skal omfatte

- en ensretning af Holbergsgade/Toldbodgade som aflastning af Bredgade
- en vending af ensretningen af Kronprinsessegade, så aflastning af Store Kongensgade opretholdes
- en forbedring af forholdene for cyklister ved at videreføre cykelpromenaden i Havnegade via Amaliehaven til Esplanaden.
- En forbedring af forholdene for cyklister og fodgængere, der skal fra Inderhavnsbroen til Gothersgade eller Lille Kongensgade - eller omvendt.

Helhedsplan for Sølvgade

Sølvgade mellem Farimagsgaderne og Voldgaderne skal revitaliseres som et byrum, der som led i en retablering af Fæstningsringen skaber sammenhæng mellem Botanisk Have og Østre Anlæg. Revitaliseringen skal desuden indbefatte det forhold, at Statens Naturhistoriske Museum skal udvides. Helhedsplanen kan også omfatte en justering af trafikforholdene i Webersgade og i Sølvgade mellem Fredens Bro og Farimagsgaderne.

Stokhusbroen

Indre By mangler Stokhusbroen mellem Nyboder og Østre Anlæg. Den blev revet ned, da Kystbanen skulle elektrificeres, men broen skal reableres som en gangforbindelse, eftersom det ikke er tilladt at cykle i Østre Anlæg. Stokhusbroen vil øge besøgstallene i Østre Anlæg pga. den oplevelsesmæssige værdi, den vil give for byens beboere, men også de mange turister, som bl.a. gæster Nyboder. Broen skal være smuk og harmonisk indpasset i byens rum samtidig med, at den opfylder kravene til tilgængelighed.

Helhedsplan for området syd for Kastellet

Med udgangspunkt i, at der kommer et nyt Frihedsmuseum i Churchillparken og at trafikforholdene i området er rodet, ikke mindst hvad angår parkering af busser, skal der udarbejdes en helhedsplan for funktioner og arealanvendelse i området syd for Kastellet.

Man skal føle sig velkommen på Rådhuspladsen

Rådhuspladsen skal nyindrettes, når metrostationen åbner, så man føler sig velkommen til at tage ophold på den. Der skal plantes træer langs hele H.C. Andersens Boulevard ved Rådhuspladsen. En variant af forslaget er, at man fortsætter Rådhushaven forbi Rådhuspladsen, hvor træerne kan stå. Det vil hindre cyklister i at cykle over Rådhuspladsen. Der skal opsættes flere bænke og hvis muligt må der også godt indrettes udendørs caféområde eller et område med mad- og kaffetrucks. Indgangen til Strøget skal markeres med en installation. Der bør udskrives en designkonkurrence om et sådant vartegn. Fodgængerovergangen over H.C. Andersens Boulevard ved Industriens Hus bør ændres, så den får bredere heller.

Tivoli i tøjler

De senere år har der været sager vedrørende udviklingen af Tivoli, som rejser tvivl om, hvorvidt Tivoli formår at udvikle sig under hensyntagen til omgivelserne og på en måde, som er i kommunen og borgernes interesse. Lokaludvalget efterlyser derfor en lokalplan for Tivolihaven, som fastlægger hvordan Tivoli skal udvikle sig under hensyntagen til, dels at Tivoli er en have og dels at Tivoli ligger centralt placeret i København og tæt på boligkvarterer. Tivoli er en meget speciel og

æstetisk smuk historisk forlystelsespark, og en plan for udviklingen bør tage højde for denne særrolle – gerne på en nyskabende måde, der kan sikre haven tiltrækningskraft i fremtiden.

Tivoli har åbent i oktober samt ultimo november-primus januar og har også udvidet sommersæsonen, hvorfor områderne omkring Tivoli bliver påvirket anderledes end før. Derudover skal udviklingen af Tivoli ses i lyset af terrortruslen.

Der skal være en udgang fra Tivoli mod Tietgensgade for at skabe sammenhæng i Fæstningsringen.

Fæstningsringen

Middelalderbyen som lastbilfri zone

Det skal undersøges, hvordan Middelalderbyen kan blive en lastbilfri zone. Det primære formål er at hindre terror i Middelalderbyens gader med lastbiler. Det sekundære formål er at få en trafik i gaderne, der matcher gadernes bredde og kapacitet, og som respekterer, at gaderne i hovedsagen benyttes af fodgængere og cyklister.

Butiksstrukturen

Butiksstrukturen i Indre By skal understøtte, at bydelen rummer beboelse, og specialbutikker og detailhandel skal igen have fodfæste i Indre By til glæde for hele Hovedstadsregionen. Der pågår en uheldig udvikling i Indre By, hvor kædeforretninger, restauranter og cafeer er ved at sætte sig på det hele. De må gerne være her, men Indre By skal ikke udvikle sig til et storcenter. Indre By skal være stedet, hvor man køber det, man ikke kan få andre steder.

En af de måder, man kan bremse at de små butikker presses ud, er ved at forbyde sammenlægning af butiksarealer, idet de internationale kæder normalt kræver butikker med et stort areal.

4.4. Det lokale miljøarbejde

Lokaludvalget har et særligt fokus på, hvordan miljøet i Indre By udvikles til fordel for beboerne i vores bydel. Grundlaget for det lokale miljøarbejde er miljøvisionen, som blev endeligt vedtaget i oktober 2016.

En grøn bydel

Indre By vil være en grøn bydel i Københavns Kommune, og går forrest med eksperimenterende tiltag, der øger livskvaliteten for borgerne og brugerne. Vi vil arbejde for

- Reduktion af luftforurening og støj
- Rent vand
- Grønt i byrummene
- Affaldssortering

Luftforurening

Indre By skal udpeges til miljøzone, hvor der er forbud mod kørsel med dieselmotorer.

Fossilfri drift af den kollektive trafik i 2025 bør være målet. Det vil harmonere med målene i Københavns Kommunes klimaplan. Havnebusserne bør drives fossilfrit hurtigst muligt og der skal mere fart på elektrificeringen af de strategiske buslinjer i København. Når busdriften i Københavns Kommune bliver fossilfri, bør turistbuskørsel og taxakørsel også være det.

Hvis gasbusser forurener så meget, at det går ud over københavnernes helbred, skal de udgå af busparken.

Et forbud mod brændeovne skal tages med i alle fremtidige lokalplaner, der måtte komme i Indre By.

Affaldsløsninger

De forhindringer, der er i mange, især mindre ejendomme i Indre By, for at kunne sortere affald, skal fjernes. Erfaringer med affaldssortering skal synliggøres, så man kan se, at det er muligt i et tæt bebygget område som Indre By.

Klimatilpasning

Klimatilpasningen i Indre By skal ske ved, at man benytter den lokale viden om bynaturen og om mulighederne for klimatilpasning. Derudover skal der klimatilpasses, så den eksisterende by kan fungere uanfægtet og med respekt for lokalområdets egenart.

Endelig skal man fremover undlade at planlægge tætte bebyggelser og i stedet bevare og udvide friarealer, der så kan anvendes til regnvandsnedsivning.

4.5. Den lokale kultur

Kulturhuset Indre By

Der skal gøres en kraftig indsats for at synliggøre kulturhuset, ikke mindst over for borgerne i Indre By. Synliggørelsen skal ske som led i en revitalisering af kulturhuset, hvor den lokale forankring breder ud med Indre By som udgangspunktet og med ”Beboerhus”, som den centrale funktion.

Kulturhuset skal sætte aktiviteter i gang, som rammer de behov, der er blandt borgerne i Indre By. Man kan ikke forvente, at borgerne selv sætter aktiviteter i gang, hvis blot kulturhuset tilbyder rammer for aktiviteterne.

Hvis ikke man kommer mål med en revitalisering af kulturhuset på en måde, der tilgodeser Indre Bys borgere, kan en lukning af det komme på tale for derved at skabe økonomi for etablering af 2-3 mindre kvarterhuse rundt om i Indre By, fx i Nyboder-kvarteret. Her tænker vi på lokale fællesskaber, kvarterhuse – eller kvarterlokaler - der skal rumme brugerstyrede fællesaktiviteter, f.eks i en tom butik/lejlighed.

En anden mulighed er, at Palads-bygningen ved Vesterport erstatter Kulturhuset Indre By og med sin centrale placering anvendes til et kulturhus med alle borgere i Københavns Kommune som målgruppe.

Københavns Kulturkvarter og Parkmuseerne

Lokaludvalget har fulgt etableringen af samarbejdet mellem kulturinstitutioner i Indre By, der har udmøntet sig i netværket Københavns Kulturkvarter og i netværket Parkmuseerne. Lokaludvalget har ikke en holdning til, hvordan de to netværk skal arbejde. Men vi beder de kommunale deltagere i de to netværk om at sørge for, at netværkene inddrager borgerne og lokaludvalget, når man drøfter tiltag, der har betydning for Indre By.

Lokaludvalget støtter ideen om en lille el-shuttlebus, der forbinder kulturinstitutionerne i Københavns Kulturkvarter og Parkmuseerne, hvori det skal være muligt at købe en samlet billet til alle kulturinstitutioner i de to netværk.

Kommunale kulturinstitutioner i Indre By

Der skal være dage med gratis entre til Københavns Museum, Thorvaldsens Museum og Nikolaj Kunsthal. Billetstrukturen skal målgruppeindrettes, så det eksempelvis er billigere for studerende, kontanthjælpsmodtagere og pensionister. Der skal indføres en fællesbillet til de forskellige kulturinstitutioner og årskort til museerne i København i stil med Copenhagen Card, der giver adgang til museer og attraktioner i København og på Midt- og Østsjælland.

De ikke-kommunale kulturinstitutioner i Indre By

Lokaludvalget vil i 2017 indkalde de ikke-kulturinstitutioner i Indre By til en erfaringsudveksling om kulturlivet i Indre by og hvordan det målrettes Indre Bys borgere. Erfaringsudvekslingen vil tillige omhandle det forhold, at nogle kulturinstitutioner får kommunal støtte, men andre ikke gør.

For få idrætsfaciliteter

Lokaludvalget vil i 2017 indkalde interessenter indenfor den organiserede og den uorganiserede idræt samt skoler, gymnasier mm. til en drøftelse af behovet for idrætsfaciliteter i Indre By samt om en strategi for, hvordan idrætsfaciliteter kan tilvejebringes.

4.6. Borgerinddragelse

Lokaludvalgets borgerinddragelse tager udgangspunkt i lokaludvalgets kommunikationsstrategi, som lokaludvalget vedtog i 2010, reviderede i 2012 og supplerede i 2016 med oprettelsen af Indre By Borgerpanel.

Overordnet set er det kommunikationsstrategiens formål:

- At skabe synlighed i bydelen – borgerne skal kende lokaludvalget
- At styrke den nærdemokratiske rolle, og at sikre at lokaludvalget når ud til flest mulige målgrupper
- Gøre det nemmere for borgere at komme med input og at fastholde deres engagement
- At videreudvikle Indre By Lokaludvalg som initiativrigt, proaktivt og som borgernes talerør
- Opkvalificere og udvikle borgerdialog
- At sikre en effektiv prioritering af lokaludvalgets midler og sekretariatets ressourcer

Lokaludvalget har en bred vifte af værktøjer, hvad angår dialogformer og kommunikationsmidler. Til sammen giver værktøjerne gode muligheder for at imødekomme de forskellige borgergruppers interesser og behov og dermed nå bredt ud til langt de fleste målgrupper.

Der er ingen målgrupper, som helt bliver overset, med den brede vifte af redskaber, lokaludvalget råder over. Derfor skal den fremadrettede dialog- og kommunikationsindsats koncentreres omkring udvikling og udnyttelse af de eksisterende værktøjer, frem for indkøb af nye platforme. Ved at udvikle kvaliteten de nuværende dialog- og kommunikationsredskaber vil man i højere grad kunne sikre et vedholdende engagement fra en bredere gruppe af borgere.

De målgrupper, der er dårligst repræsenteret, er børnefamilierne, de unge (inkl. studerende) og de ressourcetsvage. Disse kan bedre nås ved at målrette arrangementer mod dem, f.eks. flere kreative workshops, tour de legepladser, besøg på plejehjem etc. Derudover kan udvikling af de digitale platforme, dvs. hjemmesiden og Facebook-siden være med til at fastholde disse gruppers engagement, når de først har stiftet bekendtskab med lokaludvalget.

Her skal kommunikationsindsatsen koncentreres:

- Udvikling af de eksisterende kommunikationsredskaber: F.eks. Udvikling af hjemmesiden og facebook-siden, hvilket kan føre til flere trofaste brugere og gøre det nemmere for borgerne at følge med i de sager, der interesserer den enkelte.
- Mere i dybden: Indtil videre har borgerdialogen i høj grad været fokuseret på idéindsamling, hvilket har givet mange, gode inputs til konkrete tiltag i byens rum. Fremover skal der fokuseres på at skabe rum for en borgerdialog, som kan sikre at idéerne bliver videreudviklet, og dermed vil komme nærmere eventuel implementering. Dette kan gøres ved at arrangere workshops om specifikke emner og at invitere til netværksmøder. Flere etablerede netværk vil også kunne bidrage til at styrke bydelens identitet og skabe flere borgerdrevne aktiviteter i bydelen.
- Bibehold variation i dialogformer: Sørg for at variere mellem dialogformerne, således at målgrupperne hver især bliver tilgodeset. Der må ikke gå "automat-pilot" i planlægning af dialogarrangementer – overvej altid formål med mødet, og om der er særlige målgrupper, som skal tilgodeses.
- Flere målrettede indsatser: Vær opmærksom på målgrupper, som sjældent er i spil ved de mest brugte dialogformer og tilrettelæg arrangementer direkte til dem.
- Flere samarbejder med professionelle aktører og ildsjæle: Lokaludvalget har haft gode erfaringer med samarbejder med forskellige organisationer, foreninger og institutioner, bl.a. Statens Museum for Kunst og Indre Bys skoler. Ved at involvere ildsjæle med faglig viden kan arrangementer og projekter opkvalificeres, samtidig med at arbejdsbyrden fordeles på flere skuldre.

4.7. Partnerskaber

Indre By Lokaludvalg vil i den kommende periode fortsætte samarbejdet med Miljøpunkt Indre By-Christianshavn om det lokale miljøarbejde. Derudover vil lokaludvalget via en fokusering på de lokale miljøer i de forskellige kvarterer i bydelen etablere partnerskaber med lokale foreninger med henblik på at oparbejde eller understøtte lokalt engagement om Indre By og i særlig grad om de forskellige kvarterer. Endelig vil lokaludvalget i højere grad end nu opsøge samarbejde med forskellige lokale organisationer, foreninger og institutioner.

Partnerskab med Miljøpunkt Indre By-Christianshavn

Indre By Lokaludvalg har sammen med Christianshavns Lokaludvalg vedtaget en vision for det lokale miljøarbejde og på det grundlag indgået en driftsstøtteaftale med Miljøpunkt Indre By-Christianshavn om, at Miljøpunktet udfører det lokale miljøarbejde, som lokaludvalget i kraft af

"Kommissoriet for lokaludvalg" er forpligtet til at varetage. Både visionen og driftsstøtteaftalen udløber med udgangen af 2018, men lokaludvalget har til hensigt at forlænge deres gyldighed, hvis intet taler imod det.

Partnerskaber med lokale foreninger

Generne fra nattelivet, den igangsatte proces i Nyboder om revitalisering af kvarteret i almindelighed og Sankt Pauls Plads i særdeleshed samt forsøget på at udvikle Kulturhus Indre By til et medborgerhus for Indre Bys borgere kan eller har allerede givet lokaludvalget mulighed for at etablere partnerskaber omkring lokalpolitiske temaer og kulturelle initiativer.

Potentialet for samarbejder og partnerskaber er dog større end som så. Hensigten er at få interessefællesskaber op at stå og knytte dem til lokaludvalget. I afsnit 5 om strategiske retningslinjer for brug af puljemidler beskrives det nærmere, hvordan lokaludvalget vil skabe lokalt engagement.

Samarbejde med lokale institutioner

Som ovenfor nævnt har lokaludvalget et godt samarbejde med lokale institutioner om enkeltsager. I den kommende periode vil lokaludvalget systematisk opdykke et samarbejde og danne netværk med

- de kulturelle institutioner i Indre By, både de kommunale, kommunalt støttet, statslige og private kulturelle institutioner. Det kunne også være spændende at danne netværk med den kommercielle del af kulturlivet, som fx gallerier, biografer osv., men ressourcerne er ikke til det for øjeblikket.
- de lokale skoler, både kommunale og private skoler.
- de lokale børneinstitutioner.
- de lokale plejehjem.
- de lokale interesseorganisationer som fx Kbh K, HORESTA, Københavns Haandværkerforening, DRC.
- de lokale politiske foreninger.

Hensigten med samarbejdet og dannelsen af netværk er både at give pondus bag de sager, hvor lokaludvalget har interesser til fælles med samarbejdspartnerne, og at afdække de områder, hvor der er interesse modsætninger og om muligt opnå løsninger, som parterne kan være tilfredse med.

Dialog med forvaltningerne

Indre By Lokaludvalgs borgerinddragelse er i hovedsagen baseret på de sager og temaer, som forvaltningerne i Københavns Kommune beder lokaludvalget forholde sig til. En tidlig dialog mellem forvaltningerne og lokaludvalget skal sikre, at lokale kompetencer inddrages med mulighed for mere kvalificerede beslutninger i den konkrete situation.

Derudover vil lokaludvalget arbejde for, at projekter, som forvaltningerne gennemfører, evalueres sammen med lokaludvalget og borgerne. Det gælder især anlægsprojekter. Aktuelt efterspørger lokaludvalget en evaluering af Ny Nørreport og af Inderhavnsbroen. Desuden har lokaludvalget foreslået en evaluering af parkeringszoneordningen, der blev gennemført i december 2016.