



Notat

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

28. oktober 2019

Beslutninger og orienteringer

Sagsnummer
2019-0290606

Dokumentnummer
2019-0290606-3

Borgerrepræsentationen 26. august 2019, Medlemsforslag om at fastholde lukning af Vester Voldgade ved Rådhuspladsen

Borgerrepræsentationen tog stilling til en midlertidig opretholdelse af lukningen af Vester Voldgade på stykket mellem Strøget og Vestergade fx via skiltning, når Metroselskabet overdrager vejstykket til Københavns Kommune og efter indhentelse af samtykke hos Politiet, således at Vester Voldgade fortsat vil være lukket for bilgennemkørsel på dette stykke.

Medlemsforslaget blev vedtaget med 45 stemmer imod 5. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F, V og O.

Imod stemte: C og I.

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre ser gerne en åbning af Vester Voldgade ved Rådhuspladsen, men vi stemmer for en midlertidig lukning for at få en samlet analyse af konsekvenserne af flere store projekter såsom lukning af Vesterbrogade ved Tivoli, lukning af Vester Voldgade, lukning for trafik i middelalderbyen og overdækning af banegraven ved Vesterport, som hver især vil få store konsekvenser for trafikken og fremkommeligheden i Københavns centrum."

Teknik- og Miljøudvalget 3. december 2018 og Økonomiudvalget 11. december 2018, Udvikling af Vesterport banegrav, Indre By

Sagen blev forelagt udvalgene med svar på udvalgenes beslutning fra 2017. Indstillingen rummede bl.a. et overblik over, hvor stor en andel af boliger, det er realistisk at indarbejde i projektet samt en vurdering af Paladsbygningens tilstand. Samtidig var der redegjort for udviklers forslag til afvikling af trafikken, hvis Hammerichsgade skal lukkes.

Byens Udvikling
Byplan Indre
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningerne kunne ikke anbefale udviklers foreslåede trafikløsning, idet den medførte betydelige ulemper for både bilister, cyklister, gående og busser i et større område omkring Vesterport banegrav. Forvaltningerne indstillede derfor, at sagen skulle sendes retur til udvikler med henblik på, at udvikler udarbejder en alternativ trafikløsning, der ikke medfører forringede forhold for busser, cyklister og gående i analyseområdet.

Udvalgene vedtog et ændringsforslag, som lød:

"At sende sagen retur til projektudvikleren med henblik på, at projektudvikleren udarbejder en trafikløsning, som mindst muligt påvirker fremkommeligheden for cyklister, fodgængere og busser negativt i det større område omkring Vesterport banegrav, inkl. Vester Farimagsgade, H. C. Andersens Boulevard, Vesterbrogade, Tietgensgade og Bernstorffsgade. Hermed udskydes beslutning om Palads, til der foreligger et revideret projekt i forbindelse med en evt. kommende plansag."

Den ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget 6. februar 2017 og Økonomiudvalget 21. februar 2017, Udvikling af Vesterport banegrav, Indre By

Udvikler havde fremlagt et projektforslag, som bl.a. rummede 4 højhuse, nedrivning af Paladsbygningen, lukning af Hammerichsgade og etablering af et nyt byrum langs banegraven.

Sagen blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget for beslutning om, hvorvidt der skulle arbejdes videre med det foreslåede projekt og under hvilke kriterier. Forvaltningerne indstillede, at der kunne arbejdes videre under forudsætning af, at projektet, af hensyn til stedets og byens egenart, bl.a. skulle reduceres til at rumme kun ét højhus, og at Paladsbygningen som udgangspunkt skulle bevares. Forvaltningerne indstillede desuden, at projektets udvikler i næste fase skulle belyse de trafikale konsekvenser af at lukke Hammerichsgade, og at trafikken efter forvaltningernes vurdering skulle kunne håndteres.

Udvalgene besluttede at erstatte forvaltningernes løsningsforslag med to nye at-punkter:

"1. at der arbejdes videre med et projekt for Vesterport banegrav ud fra et ønske om flere bolig-m2, en samlet trafikplan for området, offentlig adgang, gode byrum, en arkitektonisk bearbejdning af bygningerne samt øget begrønning.

2. at forvaltningerne på baggrund af det videre arbejde vender tilbage med indstilling til politisk godkendelse om det videre forløb.”

Den ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.