

Til Økonomiudvalget

Orientering om ny linjeføring i teknisk udredning om metrobetjening af Lynetteholmen

Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at der som følge af Lynetteholmens nye perimeter, undersøges yderligere en linjeføring i forundersøgelsen om metrobetjening af Lynetteholmen.

Sagsfremstilling

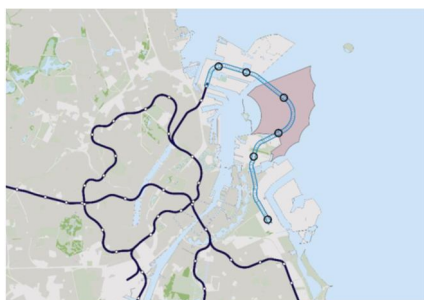
By & Havn justerede ultimo juni 2019 perimeteren for Lynetteholmen, hvilket gjorde det nødvendigt at genoverveje metrobetjeningen af Lynetteholmen.

To nye linjeføringer er screenet og vurderet ud fra en række vurderingsparametre omfattende bl.a. restfinansiering, passagertal, kapacitet, byudvikling, robusthed, rejsetid mv. På baggrund heraf, er metrolinjen M5 Vest udvalgt til at indgå i forundersøgelsen. Linjeføringen for M5 Vest føres på højbane på Lynetteholmen og Refshaleøen, hvorefter den føres i boret tunnel til Prags Boulevard. Der undersøges placering af station ved Prags Boulevard tættere på Kløverparken, for at opnå bedre dækning heraf. M5 Vest fremgår af kortet herunder.



M5 Vest: Lynetteholmen - Prags Boulevard

De øvrige metrolinjeføringer, der indgår i forundersøgelsen er M4 og M5, se kort herunder.



M4: Nordhavn - Kløverparken

4. december 2019

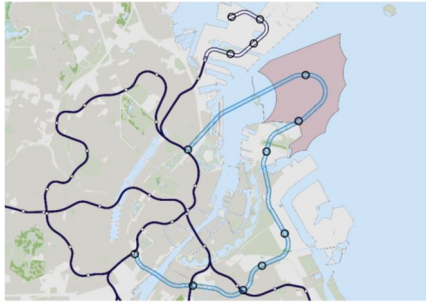
Sagsnummer
2019-0331421

Dokumentnummer
2019-0331421-1

Sagsbehandler
Catrine Biering

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176



M5: Østerport – København H

Videre proces

Forundersøgelsen vedr. metrobetjening af Lynetteholmen forventes afsluttet ultimo maj 2020.