

Ungeråd KBH anmoder Borgerrepræsentationen om:

Gratis kollektiv transport til børn og unge under 26 år

Problemstilling

København vokser med omkring 10.000 nye københavnere hvert år. Ungeråd KBH sætter stor pris på, at København er blevet så attraktiv en by og på den mangfoldighed og udvikling af byen, der følger med befolkningstilvæksten. Men vi bliver ikke alene flere københavnere – der bliver også flere, som har en bil og for mange københavnere, er bilen det primære valg af transportmiddel. Det betyder, at bilerne fylder i byen og lægger pres på byens arealer til trafik og parkering. Der er en stigende trængsel på vejene og rejsehastigheden bliver længere. Luftkvaliteten udfordres af den fortsat voksende trafik. Biltrafikken giver også andre afledte negative virkninger, såsom ulykker og dårligere tilgængelighed og forringede muligheder for brug af byrum. Som repræsentant for unge i København kæmper ungerådet for, at København også i fremtiden er en by, man frit kan færdes i og hvor man har lyst til at opholde sig. Unge som gamle skal bruge byen og alle dens muligheder, så byen forbliver levende og mangfoldig.

For at sikre dette, arbejder Ungeråd KBH på trafikområdet særligt for fire målsætninger:

- Mere grøn og bæredygtig trafik i form af øget cyklisme og kollektiv trafik
- En sund og ren by, der ikke er præget af forurening og støj
- Bedre adgang til at benytte Københavns byrum
- Ændrede vaner - særligt for de yngste københavnere – så de trafikale forhold i København i fremtiden er bedre og mere bæredygtige

Ungeråd KBH peger på den baggrund på følgende forslag, der kan reducere biltrafikken i København og særligt i Indre By.

Løsning

En undersøgelse viser, at hastighed og pålidelighed er centrale parametre, når unge skal vælge transportform¹. Unge har ikke lige så mange forskellige transportformer til rådighed, som voksne borgere har. Det skyldes blandt andet, at unge ofte har en meget lav indkomst. Det betyder, at mange unge er afhængige af den kollektive transport i hverdagen. Over korte afstande er cyklen et oplagt alternativ, der ofte både er ligeså hurtigt, billigere og mere pålideligt. Men over længere afstande har nogle unge mulighed for at køre i bil – et alternativ, der opleves som hurtigt og pålideligt.

Hvis flere unge vælger at benytte bilen som det primære transportmiddel, kan det påvirke deres transportvaner videre i livet.

For at gøre kollektiv transport til et mere attraktivt transportmiddel end bilen blandt københavnske børn og unge, ønsker ungerådet, at:

¹ Rapporten 'Unge og kollektiv transport – en undersøgelse af 15-29-åriges adfærd og holdninger til kollektiv transport', Forbrugerrådet Tænk, september 2018



14. august 2019

1. Alle op til 26 år skal have fri adgang til kollektiv transport.

Gratis kollektiv transport for børn og unge kan medvirke til, at kollektiv trafik tidligt i livet bliver det naturlige valg af transportmiddel og en vane, der tages med videre i livet. Ved at flere benytter den kollektive trafik, håber ungerådet, at den kollektive trafik udvikles yderligere til at blive endnu mere grøn og bæredygtig samt med flere og bedre afgangene, således at efterspørgslen efter hastighed og pålidelighed imødekommes og derved gør den kollektive trafik endnu mere attraktiv i fremtiden.

Ungerådet står til rådighed, hvis anmodningen skal uddybes yderligere og for samarbejde i øvrigt.

Ungeråd KBH 2018/19

Vores by, vores ansvar