



Notat

Økonomiforvaltningens bemærkninger til indkomne høringsvar

Kgs. Enghave Lokaludvalg

Kgs. Enghave Lokaludvalg anbefaler et modificeret scenarie 2 for bustilpasningen til Sydhavnsmetroen. Lokaludvalget ønsker, at der sikres gode busforbindelser mellem det gamle Sydhavnen og Holmene for blandt andet at sikre en sammenhæng mellem bydelene og forskellige funktioner på tværs af bydelene. Lokaludvalget ønsker, at en ny linje 17 på sigt betjener Bådhavnsgade-kvarteret. Der peges desuden på et behov for at betjene ca. 400 ukrainske flygtninge ved Bådhavnsgade, der har lang gangafstand til offentlig transport.

Ift. bustilpasningen til Ny Ellebjerg st. er lokaludvalget positive stemte overfor, at der ses ind i at mindske gangafstanden mellem stoppesteder og stationer.

Økonomiforvaltningens bemærkninger

Betjening af Bådhavnsgade-kvarteret indgår i scenarie 2, som er den udvidede tilpasning. I forbindelse med en ny lokalplan for Bådhavnsgade er det blevet undersøgt, hvilke muligheder, der er for at få en busrute i området. For at bussen kan betjene området, skal der etableres vendemulighed ved Stejlepladsen. På længere sigt, når kvarteret er udbygget, vil det være muligt, at linje 17 kan betjene området. Dette vil dog medføre, at linje 17 ikke længere vil betjene strækningen mellem Sluseholmen st. og Ny Ellebjerg st. Movia foreslår i scenarie 2, at denne betjening overtages af en ny linje 19.

Amager Vest Lokaludvalg

Amager Vest Lokaludvalg er positive stemt overfor det anbefalede scenarie for bustilpasningen til Sydhavnsmetroen og særligt overfor indførelsen af linje 8A. Derudover, peger lokaludvalget på, at der er behov for en direkte busforbindelse fra Amager til Hvidovre Hospital.

Økonomiforvaltningens bemærkninger

Region Hovedstaden har flere gange undersøgt muligheden for at etablere en direkte busforbindelse mellem Hvidovre hospital og Amager Hospital.

20-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 9117

Dokumentnummer i F2
3304354

Sagsnummer eDoc
2023-0248220

Sagsbehandler
Nanna Brøsted Leander
Malene Frydenlund Jørgensen

Movia har i den forbindelse tidligere bemærket, at medarbejdere og borgere tilknyttet Hvidovre Hospital bor mange steder på Amager. En direkte rute mellem Amager og Hvidovre Hospital vil derfor ikke tilgode alle, der bor på Amager. Selv med en ny buslinje fra Amager til Hvidovre Hospital, vil mange passagerer på Amager, ligesom i dag, skulle skifte bus. I dag kører passagerer fra Amager til Hvidovre Hospital med enten linje 5C, 250S, 31 og 37 til Hovedbanegården og skifter til linje 11 eller 1A. Ellers kører passagerne med linje 18 og skifter i Valby til linje 11 eller 1A. Movia bemærker, at der ved Hvidovre Hospital ikke er fysisk plads til, at der stopper flere busser i myldretiden, end hvad der gør i dag. En direkte linje fra Amager til Hvidovre Hospital forudsætter derfor, at der i myldretiden skæres i afgang for de eksisterende linjer, der betjener hospitalet – f.eks. på linje 1A og linje 11.

Valby Lokaludvalg

Valby Lokaludvalg bakker om scenarie 2, som er den udvidede bustilpasning til Sydhavnsmetroen. Lokaludvalget ser positivt på indførelsen af linje 8A, som delvist erstatter den eksisterende linje 18. Der skal dog ses på gode skiftemuligheder ved Valby st. mellem linje 8A og 18. Valby Lokaludvalg ønsker, at den fremtidige linje 17 kører forbi fjernbus-terminalen via Carsten Niebuhrs Gade.

Ift. bustilpasningen til Ny Ellebjerg st. udviser lokaludvalget stor interesse for at få en bedre busforbindelse og støtter op om forslaget om at lægge linje 1A ad Carl Jacobsens Vej. Lokaludvalget ønsker på længere sigt et "superstop" på Gl. Køge Landevej med elevatorer og direkte adgang fra alle perroner og stiadgange til stationen. Valby Lokaludvalg foreslår, at det undersøges, om linje 1A kan køre ad Sjælør Boulevard og dermed undgå at bussen kører frem og tilbage ad Carl Jacobsens Vej.

Økonomiforvaltningens bemærkninger

Økonomiforvaltningen og Movia vil undersøge muligheder for og perspektiver i at linje 1A køre ad Sjælør Boulevard.

På kort sigt er det ikke muligt at etablere busperron med elevatorer og direkte adgang fra alle perroner og stiadgange til stationen fra broen på Gl. Køge Landevej. Dette vil formentlig kræve en ombygning af selve broen.

Vesterbro Lokaludvalg

Vesterbro Lokaludvalg har inddraget det lokale erhvervsliv for at få deres synspunkter på bustilpasningen til Sydhavnsmetroen. Vesterbro Lokaludvalg udviser stor interesse for at opretholde linje 7A (med natbetjening), særligt af hensyn til erhvervslivet omkring Dybbølsbro (hoteller, Fisketorvet, Ikea) og den nye fjernbusterminal er beliggende på strækningen. Lokaludvalget foreslår desuden, at 7A kører forbi

fjernbustterminalen via Carsten Niebuhrs Gade og får endestation ved metrostationen ved Fisketorvet/Havneholmen.

Økonomiforvaltningens bemærkninger

Økonomiforvaltningen har drøftet muligheden for, at linje 7A kører ad Carsten Niebuhrs Gade til fjernbustterminalen med endestation ved Fisketorvet med Movia og Teknik- og Miljøforvaltningen. Carsten Niebuhrs Gade er på nuværende tidspunkt ikke farbar for buskørsel, men det er en del af Movias anbefaling at fjernbustterminalen betjenes, så snart vejen bliver farbar. Dette indgår i scenarie 2, som er den udvidede tilpasning.

Det er muligt at opretholde linje 7A's betjening af Sydhavnen som i dag. Grundet parallelkørsel med metroen, forventer Movia dog at mange buspassagerer fremover vil benytte metroen, hvilket betyder, at busserne vil få færre passagerer og dermed færre billetindtægter. Movias beregninger viser, at Københavns Kommune kan få en merudgift på op imod 21 mio. kr. årligt. Samtidig skal det undgås, at busser og metro konkurrerer om de samme passagerer, og derfor bør der så vidt muligt ikke køre busser på strækninger, hvor metroen kører. I det anbefalede scenarie kører en lokal buslinje 17 fortsat på strækningen mellem KBH H og Ny Ellebjerg st., hvorfor der fortsat vil være betjening i området, som dog ikke er en A-bus.

Ældrerådet

Ældrerådet støtter op om det anbefalede scenarie for bustilpasningen til Sydhavnsmetroen.

Ift. bustilpasningen til Ny Ellebjerg st. ser Ældrerådet positivt på løsningen. Ældrerådet påpeger, at det er vigtigt, at borgere med gangbesvær og/eller et handicap har en mulighed for at tage en bus eller skifte fra 4A til 1A for at kunne stå af i umiddelbar nærhed af Ny Ellebjerg st.

Movia har et forslag, hvor linje 1A kører af Carl Jacobsens Vej og betjener den nye metrostation og togstationen med kort gangafstand. Økonomiforvaltningen vurderer, at man med denne løsning kan sikre den bedste sammenhæng mellem bus og metro. Af hensyn til økonomien, og for at sikre at gennemkørende passagerer kan undgå en omvejskørsel forbi Ny Ellebjerg st., foreslår Økonomiforvaltningen, at linje 4A bliver på Gammel Køge Landevej, med mulighed for at der kan skiftes mellem linje 1A og 4A der.



Valby Lokaludvalgs hørings svar til Bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen

Valby Lokaludvalg har drøftet høringen på sit møde den 9. maj 2023 og bemyndiget Udvalget for Byudvikling og Trafik til at udforme et hørings svar på baggrund af drøftelsen. Movia og ØKF har deltaget i Udvalget for Byudvikling og Trafiks møde den 30. maj 2023.

Bustilpasning til Sydhavnsmetroen

Lokaludvalget bakker op om det forslag til tilpasning, der er betegnet som "Udvidet tilpasning". Forslaget ligger i tråd med, hvad lokaludvalget tidligere har drøftet med ØKF og Movia, og lever op til lokaludvalgets ønsker om, at der etableres en tilpasning, der i højst mulig grad opleves som en forbedring.

Lokaludvalget finder det vigtigt, at busbetjeningen af linje 18 kan opgraderes til A-bus-status og få større regularitet på strækningen fra Valby Station via Sjælør Boulevard til Amager ved at opdele den nuværende linje 18 i linje 18 og linje 8A. Det vil være vigtigt at have fokus på gode omstigningsmuligheder ved Valby Station mellem den gamle linje 18 og den nye linje 8A. Det bliver en udfordring at skabe velfungerende omstigningsmulighed for passagerer, der benytter den nuværende linje, og det bør ske tæt ved broen, så passagerne ikke skal ned omkring busterminalen på Lyshøjgårdsvej.

Bustilpasning ved Ny Ellebjerg St.

Lokaludvalget finder det ligeledes vigtigt, at der skabes gode forhold for højklasset busbetjening af Ny Ellebjerg Station. Den optimale løsning med en lidt længere tidshorizont vil være at opbygge et superstop på Gl. Køge Landevej med elevatorer og direkte adgang fra alle perroner og stiadgange til stationen.

2. juni 2023

Sagsnummer
2023-0259316

Dokumentnummer
2023-0259316-1

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800480

Som en løsning i den mellemliggende periode vil der være behov for, at er god busbetjening af stationsforpladsen med adgang fra Carl Jacobsens Vej og det vil være mest oplagt at lade linje 1A betjene vendesløjfen her. Det kan være en overvejelse, om linje 1A for at undgå at køre frem og tilbage af den samme vej, kunne føres ad Sjælør Boulevard og Carl Jacobsens Vej. Ulempen ved en sådan løsning vil være en svækelse af betjeningen af Toftegårds Plads med det nye bibliotek. Vi ser gerne en nærmere belysning af konsekvenserne af en sådan mulighed.

Betjeningen af Ny Ellebjerg Station er under alle omstændigheder vanskelig på grund af stationens kompleksitet. Vi opfordrer til, at der laves nærmere analyser af de konkrete ganglinjer ud fra, hvor passagerne faktisk bevæger sig. Et forarbejde, der bør inddrages, er den Funktionsanalyse, som Lokaludvalget fik lavet og som indgår i grundlaget for udformningen af Ny Ellebjergs omstigningsniveau. Den har dog fokus på de interne omstigningsmuligheder og derfor bør de konkrete ganglinjer til busbetjening analyseres. I det fremlagte materialer ser det ud til, at ganglinjer er målt fra en udgang fra stationen og ikke fra, hvor passagerne står af et tog.

I forhold til metrostationen er det vigtigt, at den bliver det passagertungeste element, og at der bliver udgang i begge ender af metrostationen, så passagerer ikke behøver omkring stationens concourse, hvis de vil i retning af Gl. Køge Landevej. Omvendt er niveauforskellene mange, så det også vil være attraktivt at kunne tage bus fra stationsforpladsen. Det vil være trafikalt og tidsmæssigt håbløst at lade A-busser køre ind ad Carl Jacobsens Vej for at vende på den nordlige stationsforplads. En løsning, hvor busserne kører ind ad Følager og Poppelstykket vil heller ikke være en optimal løsning. Den målte gangafstand til stationsindgangen svarer langt fra til gangafstanden til påstigning og indebærer ekstra niveauforskelle. Der er planer om at etablere et lyskryds Poppelstykket/Ny Ellebjergvej i forbindelse med udbygningsplanerne for Valby Idrætspark.

Det kan undre, at den fremtidige etablering af en sydøstlig stationsforplads på Strømmen med direkte adgang til Ellebjergvej ikke indgår. Her kunne man indarbejde en mulighed for, at der etableres en sydøstlig forplads, så A-busser kan få adgang hertil med direkte udkørsel til Ellebjergvej.

Med de betydelige øgede driftsudgifter, der indgår i nogle af løsningsforslagene, og med den udbygningsplan, Metroselskabet aktuelt har under udarbejdelse for den nordlige del af stationsområdet, ville der være god langsigtet økonomi i at optimere stationsadgangene fra Gl. Køge Landevej, hvis man samtidig kan optimere busdriften.

Desuden ser vi gerne, at den fremtidige linje 17 lægges ind omkring den nye fjernbusterminal på Carsten Niebuhrs Gade, så passagerer fra Valby og Ny Ellebjerg kan få busforbindelse hertil.

Venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Formand for Valby Lokaludvalg



Høringssvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg vedrørende forslag til bustilpasning til Sydhavnsmetroen og Ny Ellebjerg Station

2. juni 2023

Sagsnummer
2023-0234418

Dokumentnummer
2023-0234418-3

Kgs. Enghave Lokaludvalg siger tak for muligheden for at komme med bemærkninger til forslagene til bustilpasning. Lokaludvalget har lagt en sammenfatning af de forskellige forslag op på vores side på Facebook for at borgerne i Sydhavnen kan få mulighed for at kommentere på det forud for Borgerrepræsentationens beslutning om bustilpasningen i august. Lokaludvalget har modtaget kommentarer fra 30 borgere, som vi har lagt ind som bilag til dette høringssvar.

Vedrørende bustilpasningen til Sydhavnsmetroen:

LU anbefaler et modificeret scenarie 2.

Det er af meget stor betydning, at der bliver ved med at være en god busforbindelse mellem det gamle Sydhavnen og Holmene, i hvert fald indtil der er en gangbro fra metrostationen Sluseholmen til vejen af samme navn, der giver kort afstand til Lægehuset, som mange borgere fra det Gamle Sydhavnen benytter.

Det er også af meget stor betydning, at bydelene bindes sammen. Lokaludvalget foreslår derfor at bus 17 får en sløjfe ned om Stejlepladsen og får endestation ved Sjælør Station via Mozarts Plads.

Det er vigtigt at stoppesteder placeres, så der er gode omstigningsmuligheder mellem metro og bus og mellem buslinjerne.

Sekretariatet for Vesterbro
og Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800473

www.kk.dk/lokaludvalg

Vi er glade for, at det overvejes at den nye linje 17 på sigt skal køre i en sløjfe ned ad Bådehavnsgade. Lokaludvalget bemærker, at der fra juni (altså nu) flytter ca. 400 flygtninge fra Ukraine ind i "bunden" af Bådehavnsgade, altså på Sydhavnstippen ved Speditørvej. Lokaludvalget har flere gange over for Økonomiforvaltningen og Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen udtrykt ønske om, at der bliver planlagt en buslinje som når ned til disse flygtninges boliger. Vi håber, at buslinjen kan indvies snarest. Der er i øjeblikket ca. 1 km. gang til nærmeste busstoppested for de ukrainske flygtninge og over 1,5 km. til nærmeste supermarked.

Anmodning om et møde: Når de indkomne input fra lokaludvalget er indarbejdet i forslagene, ønsker lokaludvalget et møde med Movia og team Mobilitet, hvor ændringerne gennemgås.

Vedrørende bustilpasningen til Ny Ellebjerg Station:

Lokaludvalget er tilfreds med, at der ses på mulighederne for at bringe busstoppesteder så tæt på Ny Ellebjerg Station som muligt.

Venlig hilsen

Joan Røge

Forperson, Kgs. Enghave Lokaludvalg



Svar fra Vesterbro Lokaludvalg vedr. høring om bustilpasning til Sydhavnsmetroen og Ny Ellebjerg st.

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet "Bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen".

Vi har inddraget lokale aktører på Havnen - og har spurgt til holdninger blandt Fisketorvet, Tivoli Congress Center, CablInn Copenhagen, Kaktus Towers (hvor der stadig er ledige kulturlokaler) og Ikea. Derudover også indbyggere på Havneholmen.

Vi har hørt fra de forskellige lokaler interesser - der samstemmende er undrende overfor den foreslåede nedlæggelse af buslinje 7A. Opsamlende har interessenterne givet os følgende tilbagemeldinger:

- Mange hotelgæster og hotelpersonaler benytter 7A for at komme til Hovedbanegården - mange skal f.eks. videre der fra og til lufthavnen.
- Mange hotelgæster benytter 7A for at komme til Zoologisk Have.
- Der er mange hoteller lige i området fra Bernstorffsgade til Dybbølsbro. Det gode ved A busserne er, at de kører så ofte at vores gæster ikke behøver en køreplan. Hotellerne kan fortælle gæsterne at der kommer en bus indenfor 10 minutter. Turister er ikke vandt til at bruge rejseplanen eller gå ind og finde køreplaner.
- Med hensyn til den øgede trafik der vil komme i området, vil jeg også mene at en A bus er vigtig. Både når Postbyen, Ikea og Busterminalen står færdig vil der dagligt komme til at færdes flere tusinde mennesker i området. En indtil nu ikke eksisterende trafik.
- Linje 7A tilbyder borgere i området muligheden for at tage busen tæt på hvor de bor, og derigennem mulighed for at nå steder som ellers ville være sværere at nå med offentlig transport.

2. juni 2023

Sagsnummer
2023-0258507

Dokumentnummer
2023-0258507-1

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800473

- Mange borgere fra Havneholmen anvender busserne på Vasbygade.
- Der er mange fra Teglholmen som anvender busstoppestedet ved Ørstedværket.
- Der er et stort behov for at betjene Hvidovre Hospital, som man ikke kan ankomme til med hverken S-tog eller Metro.
- At nedlægge ruten vil trods den nye metrolinje, være et tab for området og den service det bevirker.

Vi har også kigget på Kgs. Enghave Lokaludvalgs grundige og gode høringssvar. Som vi gerne vil tilslutte os - dog med en enkelt undtagelse - nemlig der hvor linje 7A slutter.

Det virker for os underligt - og præmaturligt - at inddrage natbusbetjeningen i kvarteret omkring Fjernbusterminalen, inden denne er åbnet. Og inden det kommende museum i mellemrummet mellem Ikea og CablInn er bygget og åbnet. Vi tænker, at der både i dag- og nattetimer kan være behov for busbetjening af Fjernbusterminalen, og i øvrigt også de stadigt flere hoteller på denne strækning.

En linje 7A kan betjene Fjernbusterminalen og den kommende Metrostation ved Fisketorvet ved at bruge Metrostationen som endestation.

Vi hæfter os i øvrigt ved "Wonderful Copenhagen"s strategi for Bæredygtig turisme, hvor der skal sættes på Bæredygtige muligheder for de rejsende.

Med den kommende hul-udfyldning mellem Ikea og CablInn - med ekstra hotelplass - vil der på de fire adresser (Tivoli CongressCenter, CablInn Copenhagen, Copenhagen Island og den nye huludfyldning) være op mod 3000 hotellsenge til rådighed. Nogenlunde det samme som den totale kapacitet i hele Århus kommune (niveau 2019). Den gældende lokalplan for Fisketorvet rummer også hotel.

Det virker derfor underligt at have en strategi for turisme, der handler om Bæredygtighed - hvis dette ikke som noget selvfølgelig rummer en døgnåben bus mellem Københavns Hovedbanegård, Fjernbusterminalen og den Københavnske Metro (her Havneholmen) og de meget store mængder turister, der benytter de mange hoteller; foruden Tivolis Congress centers gæster, det kommende museum, og evt. spillested i Kaktus Towers.

På den baggrund vil vi gerne indstille, at linje 7A i fremtiden kører fra Københavns Hovedbanegård til Havneholmen Metrostation via Carsten Niebuhrsgade; så den kommende Fjernbusterminal betjenes sammen med de mange hoteller og andre tilbud.

Venlig hilsen

Thomas Egholm

Forperson for Vesterbro Lokaludvalg



Svar på høring vedr. tilpasning af busforbindelser til Sydhavnen

Lokaludvalget takker for præsentationen af de mange scenarier og muligheden for at tage stilling.

Vi bakker op om det anbefalede scenarie, hvor vi især har hæftet os ved forslaget om øget frekvens og natbetjening med indførelsen af linje 8A.

Vi ønsker dog også at bruge anledningen til at gøre opmærksom på, at behovet for en direkte buslinje fra Amager til Hvidovre Hospital. Et behov som vi løbende støder på i dialogen med borgerne på Amager.

Venlig hilsen
Amager Vest Lokaludvalg

1. juni 2023

Sagsnummer
2023-0212422

Dokumentnummer
2023-0212422-1

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg
Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN-nummer
5798009800442

www.avlu.dk

Københavns Ældreråds høringsvar vedr. bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen – herunder Ny Ellebjerg St.

Københavns Ældreråd takker for høring af 25. april 2023 vedr. bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen – herunder Ny Ellebjerg St.

Vi skal generelt opfordre til, at busstoppesteder og indgange til stationerne placeres så tæt som muligt, så der er de mest optimale omstigningsforhold, da skift for borgere med gangbesvær og/eller et handicap kan være en udfordring. Derudover bør der være en opmærksomhed på, at der på de enkelte stationer er tydelig skiltning mellem busstoppesteder og stationsnedgange, og at der i forbindelse med de kommende ændringerne sker en forudgående grundig kommunikation til borgere.

I forhold til bustilpasningen til Sydhavnsmetroen finder Ældrerådet, at Movias anbefaling bestående af en kombination af scenarie 1B og elementer fra scenarie 2 virker fornuftig.

I forhold til bustilpasning af Ny Ellebjerg St. finder vi, at forslaget om, at bus 1A fremadrettet fast kører ind på vendesløjfen på nordsiden af Ny Ellebjerg St. for at opnå en tæt forbindelse til stationen virker mest hensigtsmæssigt. Det er vigtigt, at borgere med gangbesvær og/eller et handicap har en mulighed for at tage en bus eller skifte fra 4A til 1A for at kunne stå af i umiddelbar nærhed af Ny Ellebjerg St. Selvom det formentlig vil kræve en større økonomisk prioritering, mener vi, at det er den mest holdbare løsning i forhold til at sikre god tilgængelighed, og at det er et hensyn som bør vægte højere end, at passagerer oplever forlænget rejsetid.

Såfremt løsning 2 vælges (dvs. nyt stoppested ved Følager/Poppelstykket) skal vi i rådet desuden foreslå, at gangbroen midt på perronerne forlænges syd henover Øresundsbanen med forbindelse til plejehjemmet Solgavens parkeringsareal, som ligger i direkte forbindelse med Følager. Herved spares omvejen via Køge Bugt S-bane 1. sals perroner, ligesom Solgaven Plejehjem muligvis kan knyttes direkte til den forlængede gangbro.

Derudover skal vi opfordre til, at de involverede aktører har en opmærksomhed på, at der er gode elevator- og toiletforhold særligt ved de trafikale knudepunkter samt bænke eller hvilepladser, og at alle trappetrin er afmærket med prikker i hele trappetrinnets længde, da det ellers kan være svært for borgere med synshandicap at vurdere afstande mv. Derudover ser vi gerne, at forhold til cykelparkering indtænkes ved stationerne, sådan at man mindsker gener fra cykler, der er parkeret på hele stationsområdet.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere drøftelse af høringsvaret.

Venlig hilsen

Kirsten Nissen
Formand

Peder Blom
Formand, Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg

Københavns Ældreråd

aeldreraadet@kk.dk

+ 45 20 49 18 68

www.aeldreraadet.kk.dk