



Orientering

Til Økonomiudvalget

Igang sættelse af høring af forslag til bustilpasning til Sydhavnsmetroen og Ny Ellebjerg St.

Resumé

Økonomiudvalget blev den 14. juni 2022 orienteret om den kommende bustilpasning til Sydhavnsmetroen. Økonomiudvalget orienteres i dette notat om igangsættelse af høring af forslag til bustilpasning til Sydhavnsmetroen og forslag til bustilpasning til Ny Ellebjerg St. Økonomiforvaltningen sender den 25. april forslagene i høring i berørte lokaludvalg, Ældrerådet, Ungerådet og Handicaprådet. Økonomiudvalget forelægges en indstilling om forslaget til bustilpasning til Sydhavnsmetroen i august 2023, med henblik på, at bustilpasningen kan træde i kraft i juni 2024.

Sagsfremstilling

Sydhavnsmetroen åbner forventeligt medio 2024 med fem nye stationer. Sydhavnsmetroens kommende linjeføring betjenes i dag af buslinje 7A. For at sikre en effektiv kollektiv betjening, er der behov for en bustilpasning i området, så bus- og metrodriften sammentænkes og understøtter hinanden.

Movia har udarbejdet scenarier for den fremtidige busdrift i Sydhavn, hvor der indgår beregninger af to hovedscenarier med dertilhørende underscenarier. Scenarierne er beskrevet overordnet i høringsbrevet og i detaljer i bilag fra Movia (bilag 1-3).

Movia anbefaler, at bustilpasningen til Sydhavnsmetroen består af en kombination af de to scenarier med dette indhold:

- Linje 7A forkortes, så den kun betjener strækningen mellem Rødovre Nord og København H.
- Der introduceres en ny linje 17 med nogenlunde samme linjeføring som den nuværende linje 7A mellem København H og Ny Ellebjerg St. for at opretholde lokal busbetjening af området langs metrolinjen, dog med lavere frekvens.
- Linje 18 splittes op ved Valby St. til henholdsvis linje 18 og en ny linje 8A. Linje 18 vil have den nuværende linjeføring nord for Valby St., og linje 8A vil have stort set samme linjeføring som den nuværende linje 18 syd for Valby St. Frekvensen for linje 18

25-04-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 5493

Dokumentnummer i F2
2968765

Sagsnummer eDoc
2023-0126441

Sagsbehandler
Nanna Brøsted Leander

og 8A opretholdes på stort set samme niveau som den nuværende linje 18, den nye linje 8A vil dog få natbetjening, som linje 18 ikke har i dag.

Movia har behov for at foretage flere beregninger for at kunne vurdere effekten af forslagene for busøkonomien, som forventes færdige frem mod den politiske behandling i august.

Bustilpasning til Ny Ellebjerg St.

Movia har ligeledes undersøgt, hvilke muligheder der er for at tilpasse busserne til Ny Ellebjerg St., når Sydhavnsmetroen åbner. På grund af stationens placering, er der i dag relativt lang gangafstand mellem busserne på Gammel Køge Landevej (linje 1A og 4A) og stationen.

Undersøgelserne har vist, at der er forskellige muligheder at få busserne tættere på stationen. En mulighed er at lade linje 1A og 4A køre via Poppelstykket og Følager, mens en anden mulighed er at lade begge buslinjer, eller kun linje 1A, køre til Ny Ellebjerg St. via Carl Jacobsens Vej og anvende den nuværende vendesløjfe ved stationen.

Begge løsninger medfører dog længere køretid og omvejskørsel for passagerer, der ikke skal af ved Ny Ellebjerg St. Omvejskørslen medfører øgede udgifter pga. flere buskøretimer og behov for flere busser. For begge løsningers vedkommende, er der behov for en nærmere afklaring af, hvilke anlægstiltag disse vil kræve, og hvordan Movia kan tilpasse kontrakterne med busoperatørerne, da løsningerne indebærer en udvidelse af driften med flere busser. Forslagene er beskrevet overordnet i høringsbrevet og i detaljer i bilag fra Movia.

Interessenter og opmærksomhedspunkter

Økonomiforvaltningen har i efteråret 2022 haft dialog med de berørte lokaludvalg, der har ønsket det, om arbejdet med bustilpasning til Sydhavnsmetroen for at få deres tidlige input.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser, da det alene er en orientering om, at forslagene sendes i høring hos lokaludvalg og råd. Bustilpasningen vil dog medføre ændringer i busdriftsøkonomien, der vil blive belyst i den kommende indstilling. Bustilpasning til Sydhavnsmetroen og til Ny Ellebjerg St. vil derudover medføre behov for en række anlægstiltag, der skal besluttes og finansieres. Disse behov er ved at blive belyst yderligere og vil indgå i den kommende indstilling.

Videre proces

Høringen af lokaludvalgene forventes igangsat den 25. april og vil vare til 2. juni 2023. Herefter indarbejdes hørings svar i en indstilling, hvor

også det økonomisk estimat for den fremtidige busdrift vil blive præsenteret.

Indstillingen forventes forelagt Økonomiudvalget i august 2023, så ændringerne kan indgå i trafikbestillingen for 2024 til Movia. Dermed kan bustilpasningen til Sydhavnsmetroen være i drift fra ultimo juni 2024. Hvis ændringerne i busdriften ved Ny Ellebjerg St. kræver større anlægstiltag, kan ændringerne forventeligt implementeres medio 2025, da anlægstiltagene først skal belyses, beslattes og finansieres og derefter anlægges. Hvis ikke der kræves større anlægstiltag, kan ændringerne forventeligt implementeres i 2024, afhængig af Movias tilpasning af kontrakterne med busoperatørerne.

Bilag

Bilag 1: Høringsbrev om bustilpasning til Sydhavnsmetroen og Ny Ellebjerg St.

Bilag 2: Notat fra Movia: Bustilpasning til Sydhavnsmetroen

Bilag 3: Notat fra Movia: Vurdering af busløsning ved Ny Ellebjerg St.