



Valby Lokaludvalgs kommentar til kvalificering af budgetønske om trafikplan

Valby Lokaludvalg har med stor tilfredshed modtaget forvaltningens kvalificering af et budgetønske om en ny trafikplan for Valby.

Lokaludvalget anerkender behovet for en koordinering mellem lokale løsninger og en mobilitetsstrategi for hele kommunen, som nødvendigvis også må indbefatte Frederiksberg og omegnskommunerne. Valby har selv oplevet problemerne med ukoordinerede trafikoplægninger. Da Frederiksberg Kommune valgte at gøre Roskildevej tosporet, resulterede det i en stærkt forøget pendlertrafik ad Toftegårds Allé/Gl. Køge Landevej, som sammen med den øgede trafik fra de nye boligområder i Valby har ført til en stor trafikoverbelastning.

Omvendt indeholdt Trafikplan 2009 også løsningsforslag til at imødegå nogle disse problemer, som kunne have været implementeret, uden at det havde fået negativ indflydelse på trafikken i de omliggende bydele.

Valby Lokaludvalg ser meget gerne, at der udarbejdes en samlet mobilitetsplan. Lokalt arbejder vi med borgerne om trafikø-konceptet, grønne mobilitetsveje og et stort fokus på at forbedre stiforbindelserne, der kan give borgerne mulighed for at bevæge sig gennem bydelen uden brug af bil. Og vi hæfter os ved, at forslaget til ny kommuneplanstrategi bl.a. nævner, at man vil arbejde for roadpricing.

Ikke desto mindre er der også mange helt lokale problemer i Valby, der kalder på løsning hurtigt. Foruden de nævnte er det ikke mindst trafikken omkring den kommende storstation København Syd (Ny Ellebjerg) og dens sammenhæng med den lokale trafikafvikling, der kræver analyse og planlægning.

8. maj 2023

Sagsnummer
2023-0168007

Dokumentnummer
2023-0168007-5

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800480

Det kan være grunde til at rykke Valby længere frem i den foreslåede prioritering mellem bydelene.

Det er en god ide at opdele processen i en analyse/kortlægningsfase og en visionsfase med borgerinddragelse og udarbejdelse af løsningsforslag. Vi understreger blot, at det ikke må gå som med den tidligere trafikanalyse, at der aldrig kommer en implementeringsfase.

Venlig hilsen

Mads S.B. Pedersen, næstformand Valby Lokaludvalg

Henrik Palsmar, formand for miljøgruppen