



Valby Lokaludvalg - Ønsker til Budget 2024

Valby Lokaludvalg behandlede på sit møde 11. april 2023 udvalgets ønsker til Budget 2024.

Ønskerne falder i to kategorier, dels akutte anlæg, dels indsatser med et længere tidsperspektiv og/eller omfang. De fleste ønsker har tidligere været fremsat og indgik senest i overførselsagen 2022-2023.

Ønsker til akutte anlæg

1. Etablering af toilet ved Kulgraven

Lokaludvalget gjorde i januar 2022 opmærksom på behovet for et toilet ved Kulgraven med denne formulering:

På den sydlige side af Kulbanevej øst vor Hornemans Vænge er HOFOR ved at anlægge et stort skateranlæg som får navnet Kulgraven. Anlægget får en størrelse og en attraktivitet som gør det forventeligt, at det vil tiltrække en stor mængde unge og andre brugere, som opholder sig på stedet i længere tid. Der vil derfor være behov for et toilet, da det ikke kan forventes, at brugerne går helt over til den modsatte ende af Kulbaneparken.

26. april 2023

Sagsnummer
2023-0149972

Dokumentnummer
2023-0149972-1

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800480

Forventningen holdt stik og områdets naboer er i dag stærkt generet af parkens brugere, der anvender deres haver og gårde som toilet. Lokaludvalget modtager jævnligt henvendelser om udfordringen.

Vedlagt borgerhenvendelse om sagen.

2. Udvidelse af det igangsatte cykelfremkommelighedsprojekt på Valby Langgade

Valby Lokaludvalg ønsker, at der arbejdes for hastighedsnedsættelse til 30 km/t på strækningen Toftegårds Allé - Annexstræde, og på længere sigt at omdanne gaden til cykeltgade, hvis trafikmængden som følge af det allerede igangsatte projekt ændres.

Vi ønsker desuden, at der i forlængelse af det eksisterende projekt arbejdes for at skaffe yderligere midler til at transformere Tingstedet, hvor borgene gennem mange år har klaget over, at brostensbelægningen giver uacceptabelt meget trafikstøj og er usikker at køre på for cyklister. Projektledelsen har foreslået forskellige modeller for at udskifte brosten med en sikrere og mindre støjende belægning. Den nuværende belægning er i meget dårlig stand og bør under alle omstændigheder genoprettes hurtigt. En løsning på Tingstedet vil også muliggøre anlæggelse af flere bump på vejen mod Tingstedet, hvilket yderligere vil gavne trafiksikkerheden. Hvis man ikke laver transformationen i forbindelse med det øvrige projekt, vil det blive meget dyrere at gennemføre senere, da der så skal findes ny rådgiver og laves nyt udbud.

3. Samlet nedgravet affaldsløsning for eksisterende og kommende bygninger på Toftegårds Plads Syd i forbindelse med byggeriet af det nye bibliotek.

Valby Lokaludvalg er i dialog med Klima og Byudvikling om en løsning, og afdelingen skriver 14. april 2023, at "en nedgravet affaldsløsning kan opfylde de fleste af institutionernes behov" og estimerer et budget for løsningen på 1,2-1,5 mio. kr. idet der tages forbehold for en konkret løsning.

Finansieringen vil ifølge TMF "skulle afsøges mellem Kultur- og Fritids-forvaltningen og Økonomiforvaltningen, da det i givet fald vil skulle være en del af anlægsprojektet for biblioteket". Dialogen mellem de tre forvaltninger pågår derfor nu, men er endnu ikke afklaret.

Vedlagt skrivelse fra Klima og Byudvikling.

Ønsker med længere tidshorisont

4. Planlægningsbevilling til cykel/gangforbindelse fra Høffdingsvej/Ramsingsvej til Grønttorvet

Planlægningsbevillingen er Valby Lokaludvalgs **højest prioriterede ønske**. I den netop vedtagne bydelsplan for Valby har lokaludvalget formuleret et flagskibsprojekt om fuldførelse af Den Grønne Sti. Denne grønne cykelrute, der går fra Nørrebro over Frederiksberg til Valby, slutter brat på Vigerslev Alle. Den skal føres videre til Valby Idrætspark til gavn for Københavns grønne infrastruktur.

En sådan forlængelse er indtegnet i illustrationerne i udkastet til ny kommuneplanstrategi. En bro over Ringstedbanen udgør et missing link på Den Grønne Sti. Den er indtegnet i lokalplanerne på begge sider. Forbindelsen er af afgørende vigtighed for at binde Grønttorvet sammen med det centrale

Valby og som skolevej i det nye sammenlagte skoledistrikt til Harrestrup Å Skole.

Broen kan først etableres, når skybrudsprojektet på Ramsingsvej står færdigt i 2027, men det er vigtigt, at en planlægningsbevilling allerede nu giver mulighed for udarbejdelse af et projekt.

5. Adgang fra Folehavekvarteret til Valby Idrætspark via genåbning af tunnel under Køge Bugtbanen fra Blushøjvej

Adgangen fra Folehavekvarteret til Valby Idrætspark er sidste led i at føre Den Grønne Sti frem til idrætsparken og naturværdierne i Valbyparken og ved Valby Badestrand. Adgangen er også vigtig for at skabe bedre mulighed for, at eleverne på Harrestrup Å Skole kan udnytte faciliteterne i Idrætsparken, og den vil samtidig spille godt ind i den udvidelse af idrætsparken, der er på vej.

Projektet er udarbejdet i forbindelse med kvarterplanen for Områdefornyelsen Folehavekvarteret og der foreligger således allerede et budgetnotat på det (Budget 2023 TM5 Underføring til Valbyparken, Valby).

6. Ny trafikanalyse

Københavns Kommune fik i 2009 på Valby Lokaludvalgs opfordring udarbejdet en trafikanalyse for Valby af Rambøll. Analysen bestod af en trafikal kortlægning, en fremskrivning af den trafikale situation til år 2020 og en løsningsdel.

Analysens resultater har på de fleste punkter vist sig at holde stik, men analysens løsningsdel er ikke implementeret og byudviklingen er sket med større hast end antaget i 2009.

Der bor således i dag flere i Valby, end befolkningsprognosen i 2017 forudså for 2030, hvilket ud over den eksterne

trængsel har øget den bydelsinterne trængsel, ligesom behovet for skoler og dermed sikre skoleveje er steget.

Valby Lokaludvalg ønsker derfor at få udarbejdet en ny trafik-analyse, da vi ikke vurderer, at det set i lyset af udviklingen vil være tilstrækkeligt at opdatere Rambøll-analysen fra 2009. Trafikplanen indgår ligeledes i Valbys bydelsplan 2023-2026.

Vi har 19. april 2023 bedt TMF om et prisoverslag på opgaven og kan eftersende dette.

Venlig hilsen

Mads S.B. Pedersen, næstformand Valby Lokaludvalg