

Metodebeskrivelse

Kortlægning af tilgængelighedsruter - Udkast

02.03.2017



Udarbejdet af: HSL
Kontrolleret af: EPR
Godkendt af: LEH
Dato: 02.03.2017
Version: 1
Projekt nr.: 1006558

Indholdsfortegnelse

| | | |
|----------------|--|----------|
| 1 | Metode | 4 |
| 1.1 | Pointgivning og prioritering af rejsemål | 4 |
| 1.2 | Tilgængelighedsruter | 5 |
| 1.3 | Tilgængelighedsbarrierer..... | 6 |
| 1.4 | Prioritering af ruterne | 8 |
| Bilag 1 | | 9 |

1 Metode

Metoden for at udvælge og prioritere tilgængelighedsruter i hver bydel består af 4 trin.

De 4 trin er:

1. Prioritering og pointgivning af rejsemål
2. Udpegning af tilgængelighedsruter
3. Registrering af tilgængelighedsbarrierer og inddeling i alvorlighedsgrad
4. Prioritering af tilgængelighedsruterne

Prioriteringen af tilgængelighedsruterne er et udgangspunkt til Københavns Kommune, for at prioritere etablering af tilgængelighedsruterne.







1.1 Prioritering og pointgivning af rejsemål

Københavns Kommune har udpeget de over 1.000 rejsemål, der er medtaget i tilgængelighedsundersøgelsen.

Alle rejsemål er kategoriseret i en primærkategori og en sekundærkategori, som fremgår af henholdsvis tabel 1 og de efterfølgende beskrivelser. På rutekortene vises primærkategorierne.

Pointgivning af rejsemål er tildelt fra 1 til 3 efter, om de har henholdsvis lav eller høj prioritet. Listen med alle specifikke rejsemål inddelt på bydel med pointangivelse kan ses i bilag X. Metoden for pointgivning er beskrevet under tabel 1.

Tabel 1

| Rejsemål | Primærkategori | Sekundærkategorier |
|---|---------------------------|--|
|  | Kollektiv transport | Store stoppesteder ej ved station, Metro, S-tog mv. |
|  | Idræts- og fritidstilbud | Aktivitetscentre, badestation, boldbaner, idrætsanlæg, legeplads, svømmehal |
|  | Kultur | Biograf, kirke, moskeer, kulturhus, teater, museer, park, rekreativt område |
|  | Offentlige bygninger | Biblioteker, grundskoler, specialskoler, ungdomsuddannelser, videregående uddannelser, voksenuddannelser indkøbscentre, rådhus, politi |
|  | Sundhedshus | Hospital, læge, speciallæge, fysio, tandlæge, blindeinstitutter |
|  | Ældre- og handicapboliger | Plejhjem, ældreboliger, Blindesamfundets boliger |

Primærkategorierne er yderligere slået sammen til tre primære grupper:

1. Kollektiv transport (eksisterende og fremtidige)
2. Offentlige- og kulturelle bygninger, sundhedshuse samt idræts- og fritidstilbud
3. Ældre- og handicapboliger

Pointene for sekundære kategorier i de tre primærgrupper er fordelt på følgende måde:

1. Kollektiv transport:

Tog- og metrostationer inkluderer også fremtidige metrostationer på metrocityringen. Ved prioriteringen er der anvendt det forventede passagertal i 2019, fra beregningen for den fremtidige transport i Københavns Kommune udført af MOE|Tetraplan. Desuden indgår 5 store busstoppesteder uden for stationsområderne (Sundbyvester, Husum Torv, Emdrup Torv, Brønshøj Torv, Hans Knudsens Plads).

3 point: Stationer med mere end 15.000 passagerer om dagen

2 point: Stationer med mellem 5.000 og 15.000 passagerer om dagen samt store busstoppesteder.

1 point: Stationer med færre end 5.000 passagerer om dagen

2. Offentlige- og kulturelle bygninger inkl. sundhedshuse samt idræts- og fritidstilbud:

Rejsemålene er inddelt i sekundære kategorier, hvor nogle defineres med en specifik pointgivning mens andre har varieret pointgivning inden for hver sekundær kategori, fordi de vurderes at være besøgt af et mange eller få med forskellig vigtighedsgrad. Rejsemålskategorier med varieret pointgivning er bl.a. følgende: Biografer, badestationer, idrætshal, kirker, moskeer, kulturhus, museer, park og rekreativ, teater, ungdomsuddannelse.

3 point: Meget attraktive rejsemål i form af bl.a. aktivitetscentre, biblioteker, blindes boliger, borgerservice, hospitaler, læger*, retten, specialskoler, svømmehal, videregående uddannelse.

2 point: Generelt attraktive rejsemål i form af bl.a. fysio, speciallæge, tandlæge, voksenuddannelse.

1 point: Lokale rejsemål i form af bl.a. boldbaner, grundskoler, legepladser.

** Læger er udvalgt på baggrund af Københavns Kommunes database over alle læger, hvor det fremgår om adgangen til lægen er tilgængelig. Ud fra denne information har Københavns Kommune prioriteret de læger, der har registreret sig som tilgængelige, mens øvrige læger ikke er medtaget, som rejsemål i kortlægningen.*

3. Ældre- og handicapboliger:

3 point: Rejsemål med over 100 ældreboliger

2 point: Rejsemål med mellem 50-100 ældreboliger

1 point: Rejsemål med under 50 ældreboliger

Rejsemål der ikke er på tilgængelighedsruterne

Enkelte rejsemål med høj prioritet (3 point) er ikke dækket af tilgængelighedsruterne fordi, de ligger under 50 m fra et busstoppested eller er vurderet som et enkeltstående, mindre attraktivt rejsemål i forhold til beliggenheden. Disse rejsemål er listet for hver bydel her under:

Amager Vest

- Kalvebod Fælled

Amager Øst

- Indgangen til Amager Fælled

Bispebjerg

- Specialskole Solbakken Afdeling Emdrup
- Indgangen til Bispebjerg Kirkegård
- Specialskole Dagbehandlingsskolen Fortuna

Valby

- Valby Vandkulturhus
- Familielægerne Valby
- Dronning Ingrid's Hjem
- Boliger på Sjælør Boulevard
- Projektskolen Casa Blanca

Vanløse

- Læge Jørgen Schmidt Petersen

Brønshøj-Husum

- Ikke relevant

Indre By

- Kastelskirken
- Rosenborgs Slotshave
- Læge Gammel Mønt Vej
- Forfatterskolen
- Hovedbiblioteket
- Cph Business Indre By
- Dagmar Biograf
- Skoleskibet Georg Stage
- Søværnets Officerskole
- Glyptotekshaven
- Tivoli
- Politigården

Nørrebro

- Hans Tavsens Park
- Blågårdens Bibliotek
- Læge Flemming Nørregård
- Sankt Johannes Kirke
- Københavns Erhvervsakademi, Nørrebro
- Empire Bio

Vesterbro/Kgs. Enghave

- Havnebadet Sluseholmen
- Havnebadet Fisketorvet
- Specialskolen Engskolen

Østerbro

- Hellerup station
- Svanemøllestranden
- Badestation Svanemøllebugten
- KEA – Københavns Erhvervsakademi Østerbro
- Astra – Center for læring i Natur, Teknik og Sundhed
- Diverse boldbaner i Fælledparken

1.2 Udpegning af tilgængelighedsruter

Tilgængelighedsruterne i hver bydel er udvalgt med udgangspunkt i en logisk rute for gående til og fra offentlig transport og rejsemålet. Udgangspunktet er, at alle rejsemål med højeste prioritet (tildelt 3 point) er dækket af tilgængelighedsruterne i København.

Forudsætninger for udpegning af tilgængelighedsruter:

- Tilgængelighedsruterne føres altid mellem offentlig transport og rejsemålene.
- Ruter føres hen til forpladser til stationer, som ejes af DSB, men ruterne føres ikke ind på stationsområdet.
- På metroforpladser føres ruterne helt hen til metrotrappen eller elevatoren.
- Ruterne føres hen til indgangen til rekreative områder i form af fx parker eller kirkegårde, men ruterne føres ikke ind i selve de rekreative områder.
- Ruter på interne færdselsarealer (private veje) kan være omfattet af retningslinjer for tilgængelighed som beskrevet i Bygningsreglementet.
- Tilgængelighedsruterne ligger primært på offentlige veje og private fællesveje. Enkelte ruter ligger på grunde ejet af et interessentselskab (fx Amager Strandpark), hvor Københavns Kommune ejer en andel af selskabet eller føres gennem private arealer. Disse betegnes som "internt færdselsareal".

1.3 Registrering af tilgængelighedsbarrierer og inddeling i alvorlighedsgrad

Der er foretaget en systematisk registrering af tilgængelighedsbarriererne på de udpegede tilgængelighedsruter. Registreringen af barrierer er inddelt i 5 kategorier:

- Gangbaner
- Ledelinjer

- Busstoppesteder
- Krydsninger
- Adgangsforhold




Under hver kategori er der registreret 63 forskellige barrieretyper.

Der ud over er registreringen inddelt i tre typer barrierer, efter hvor stor en forhindring den enkelte barriere er:

- Alvorlige barrierer
- Mindre barrierer
- Mulighed for forbedring

De tre typer barrierer er defineret i tabel 2. Den fulde liste over de 63 forskellige barrieretyper med alvorlighedsgrad, inddelt i de overordnede barrierekategorier findes i bilag 1.

Tabel 2

| |  |  |  |
|----------------------|---|--|--|
| | Alvorlige barrierer | Mindre barrierer | Mulighed for forbedring |
| Definition | Forhold som medfører store gene og/eller at en eller flere grupper ikke kan passere et punkt eller en strækning på ruten. Alvorlige barrierer medfører behov for snarlig udbedring. | Forhold som giver nedsat komfort eller omveje og gør det vanskeligt at færdes på ruten for en eller flere brugergrupper. Barrieren bør udbedres løbende. | Forhold som medfører, at enkelte grupper ikke har optimal tilgængelighed. Ved korrekt udformning / udbedring vil man opnå bedre og mere komfortable forhold. Anbefales gennemført i det omfang, det er foreneligt med planlagte projekter og/eller driftsarbejder. |
| Gangbaner | Gangbanen er smal (<1 m). Belægningen er ujævn. | Gangbanen er smal (<1,5 m). Gangbanen er blokeret af inventar, der er mulig at flytte. | Gangbanen er delvist blokeret af inventar der ikke kan flyttes. |
| Ledelinjer | Ledelinjer er blokeret af inventar, der er mulig at flytte. Ledelinjer er ikke sammenhængende eller opmærksomhedsfelt ved retningskifte mangler. | Ledelinjer mangler eller ledelinjer er blokeret af cykler eller inventar der ikke kan flyttes. | Særlig ledelinje har kun en rib og er svær at fange med mobilitystok. |
| Busstoppesteder | Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler. Nedsænket kantsten ved bussens midterdør mangler | Opmærksomheds- og/eller retningsfelt ved busstop er placeret/udformet forkert. Læskærm/bænk mangler. | Kantstensopspring ved bussens fordør er for lavt eller bænk er forkert udformet. |
| Fodgængerkrydsninger | Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler før fodgængerfelt. Nul-lysning eller opspring mangler til kørestolsbrugere eller blinde | Opmærksomheds- og retningsfelt ved krydset er placeret/udformet forkert. Rampe er for stejl eller opspring for blinde er for lille. | |
| Adgangsforhold | Der er ikke niveaufri adgang til rejsemål. Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler ved indgang. | Der er ikke plads til at kørestole kan passere ved indgang til rejsemål eller opmærksomhedsfelt er placeret/udformet forkert. | |

Antallet af barrierer for hver rute i bydelene er opsummeret i afsnit x i Tilgængelighedsplanen.

1.4 Prioritering af tilgængelighedsruter

Ruterne i hver bydel er prioriteret ved hjælp af en systematisk rangeringsmetode, hvor flere forskellige parametre for hver rute er sammenlignet. De relevante parametre er: Point for rejsemål på ruterne, antallet af alle barrierer på ruterne og antallet af alvorlige barrierer på ruterne.







Ruter med flest rejsemålspoint, flest tilgængelighedsbarrierer eller flest alvorlige barrierer blevet tildelt et 1-tal og ruter med næstflest point tildeles 2 osv. Til slut er pointene summeret for hver enkelt rute i en prioritetsrækkefølge, hvor ruten med færrest point prioriteres højest med et 1-tal mens ruten med næstflest point prioriteres med et 2-tal osv. Tabel 3 viser et eksempel på, hvordan pointene fordeler sig for ruterne på Vesterbro/Kgs. Enghave.









Tabel 3






| Rute | Rute navn | Point for rejsemål | | Alle barrierer | | Alv. barrierer | | Prioritetsrækkefølge |
|----------|--------------------|--------------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------------|
| | | Antal | Nr. | Andel | Nr. | Andel | Nr. | |
| Rute 4.5 | Sydhavnstruten | 21 | 1 | 273 | 1 | 125 | 2 | 1 |
| Rute 4.2 | Vesterbrogaderuten | 18 | 3 | 234 | 3 | 146 | 1 | 2 |
| Rute 4.4 | Enghaveruten | 20 | 2 | 237 | 2 | 123 | 3 | 3 |
| Rute 4.6 | Vigerslevruten | 14 | 4 | 134 | 4 | 59 | 4 | 4 |
| Rute 4.7 | Bavnehøjstruten | 13 | 5 | 126 | 5 | 56 | 5 | 5 |
| Rute 4.1 | Kalvebod Brygge | 9 | 6 | 60 | 6 | 36 | 6 | 6 |
| Rute 4.3 | Reventlowsruten | 3 | 7 | 23 | 7 | 12 | 7 | 7 |

Bilag 1

Tabel 4. Kategorisering af de enkelte barriere kategorier i barrieretyper og alvorlighedsgrad

| ID | Kategorier | Underkategori | Symbol | Barrieretyper | Alvorlige barrierer | Mindre barrierer | Mulighed for forbedring |
|-----|--------------------------------|---|---|---|---------------------|------------------|-------------------------|
| 127 | Gangbaner | Gangbane for smal |  | Gangbane mangler | X | | |
| 128 | | | | Gangbane <1 meter | X | | |
| 129 | | | | Gangbane <1,5 meter | | X | |
| 130 | | | | Gangbane stopper brat | X | | |
| 131 | | | | Gangbaner forskudt ift. hinanden | X | | |
| 132 | | Længdefald for stort |  | Længdefald på gangbane 40-50 ‰ og u/håndlister og repos | | X | |
| 133 | | | | Længdefald på gangbane >50 ‰ | X | | |
| 134 | | Ujævn belægning |  | Ujævn belægning: brosten | X | | |
| 135 | | | | Ujævn belægning: chaussésten | X | | |
| 136 | | | | Ujævn belægning: ujævne fliser | X | | |
| 137 | | | | Ujævn belægning: grus | X | | |
| 138 | Ujævn belægning: græs | | | X | | | |
| 139 | Ujævn belægning: hullet asfalt | | | X | | | |
| 140 | | | Ujævn belægning: brønde, riste mv. | X | | | |
| 141 | Gangbane blokeret |  | Gangbane blokeret: gadeinventar | | X | | |
| 142 | | | Gangbane blokeret: færdselstavler | | X | | |
| 143 | | | Gangbane blokeret: mast | | X | | |
| 144 | | | Gangbane blokeret: udstillinger | | X | | |
| 145 | | | Gangbane blokeret: trapper, skakte | | | X | |
| 146 | | | Gangbane blokeret: beplantning | | | X | |
| 147 | | | Gangbane blokeret: cykler | | | X | |
| 148 | Ledelinje mangler |  | Ledelinje mangler | | X | | |
| 149 | | | Ledelinje ikke sammenhængende | | X | | |
| 150 | | | Ledelinje element, kun 1 rib | | | X | |
| 151 | Ledelinje blokeret |  | Ledelinje blokeret: gadeinventar | X | | | |
| 152 | | | Ledelinje blokeret: færdselstavler | X | | | |
| 153 | | | Ledelinje blokeret: mast | X | | | |
| 154 | | | Ledelinje blokeret: udstillinger | X | | | |
| 155 | | | Ledelinje blokeret: trapper, skakte, vandrende | | X | | |
| 156 | | | Ledelinje blokeret: beplantning | X | | | |
| 157 | | | Ledelinje blokeret: cykler | | | X | |

| ID | Kategorier | Underkategori | Symbol | Barrieretyper | Alvorlige barrierer | Mindre barrierer | Mulighed for forbedring |
|-----|-----------------------|---|---|---|---------------------|------------------|-------------------------|
| 158 | Ledelinjer | Opmærksomhedsfelt |  | Retningsskifte: opmærksomhedsfelt mangler | X | | |
| 159 | | | | Retningsskifte: opmærksomhedsfelt udformet/placeret forkert | | X | |
| 160 | Busstoppesteder | Opmærksomheds- eller retningsfelt |  | Busstop: opmærksomhedsfelt mangler | X | | |
| 161 | | | | Busstop: opmærksomhedsfelt udformet/placeret forkert | | X | |
| 162 | | | | Busstop: retningsfelt mangler | X | | |
| 163 | | | | Busstop: retningsfelt udformet/placeret forkert | | X | |
| 164 | | Rampe / kantstens lysning |  | Busstop: nedsænket kantsten ved midterdør mangler | X | | |
| 165 | | | | Busstop: eksisterende rampe for stejl | | X | |
| 166 | | | | Busstop: opspring < 6 cm ved fordør | | | X |
| 167 | Læskærm eller bænk |  | Busstop: læskærm mangler | | X | | |
| 168 | | | Busstop: bænk/hvilemuligheder mangler | | X | | |
| 169 | | | Busstop: bænk mangler arm eller ryglæn | | | X | |
| 170 | Fodgænger krydsninger | Opmærksomheds- eller retningsfelt |  | Krydsning: Opmærksomhedsfelt mangler | X | | |
| 171 | | | | Krydsning: Opmærksomhedsfelt udformet/placeret forkert | | X | |
| 172 | | | | Krydsning: Retningsfelt mangler | X | | |
| 173 | | | | Krydsning: Retningsfelt udformet/placeret forkert | | X | |
| 174 | | Rampe / kantstens lysning |  | Krydsning: 0-lysning mangler (ved opmærksomhedsfelt) | X | | |
| 175 | | | | Krydsning: rampe for stejl (>10 ‰) | | X | |
| 176 | | | | Krydsning: opspring < 6 cm til fortov (ved retningsfelt) | | X | |
| 177 | | Lydfyr |  | Krydsning: lydfyr mangler | X | | |
| 178 | | | | Krydsning: lydfyr placeret forkert | | X | |
| 179 | | | | Krydsning: lydfyr retningsgiver peger forkert retning | | X | |
| 180 | Krydsningsmulighed |  | Krydsning: helle mangler ved lang overgang | | X | | |
| 181 | | | Krydsning: ureguleret overgang (ingen fodgængerfelt) | | X | | |
| 182 | | | Krydsning: manglende krydsningsmulighed rejsemål/busstoppested | | X | | |

| ID | Kategorier | Underkategori | Symbol | Barrieretyper | Alvorlige barrierer | Mindre barrierer | Mulighed for forbedring |
|-----|----------------|-----------------------------------|---|--|---------------------|------------------|-------------------------|
| 183 | Adgangsforhold | Ingen niveaufri adgang |  | Adgang: Niveaufri adgang til bygning/rekreativt område mangler | X | | |
| 184 | | Opmærksomheds- eller retningsfelt |  | Adgang: Opmærksomhedsfelt foran dør/låge mangler | X | | |
| 185 | | | | Adgang: Opmærksomhedsfelt foran dør/låge udformet/placeret forkert | | X | |
| 186 | | Gangbane for smal |  | Adgang: Areal ved yderdøre/låger (Friareal 1,5 m til kørestol) for lille | | X | |
| 187 | | Opmærksomheds-/retningsfelt |  | Adgang: Retningsfelt til dør/indgang mangler | X | | |
| 188 | | | | Adgang: Retningsfelt til dør/indgang udformet/placeret forkert | | X | |
| 189 | Andet | Andet |  | Andet (kommentér) | | | |