



9. Amager Øst

Resultaterne fra kortlægningen i Amager Øst præsenteres på følgende sider. Kortlægningen indeholder et oversigtskort med de udpegede tilgængelighedsruter og rejsemål i bydelen, som fx tog- og metrostationer, offentlige- og kulturelle institutioner, rekreative formål samt ældre- og handicapboliger. Herefter beskrives hvilke tilgængelighedsbarrierer, der er registreret på tilgængelighedsruterne samt en prioritering af ruterne. Sidst beskrives løsningsforslag til barriererne i Amager Øst samt et anlægs-overslag.



Figur 1. Oversigtskort over ruter og rejsemål



1 Rejsemål og tilgængelighedsruter

Kortlægningen viser, at der i Amager Øst er 82 rejsemål. Tilgængelighedsruter er udpeget på baggrund af de vigtigste rejsemål. Ruterne kan være opdelt, hvor det er muligt at tage den kollektive trafik mellem rejsemålene, hvis man skal besøge andre rejsemål på ruten. Der er 45 rejsemål på ruterne, hvoraf 17 er de vigtigste rejsemål som fx Amager Centret, Amager Strandpark, Tiøren Park, Amager Hospital, Klub 5 Blindeinstitut, specialskoler, lægehuse, biblioteker.



2 Tilgængelighedsbarrierer

Der er foretaget en registrering af alle tilgængelighedsbarrierer på ruterne i Amager Øst. Barriererne er opdelt i alvorlige barrierer, mindre barrierer og mulighed for forbedring. Tabel 1 viser typiske barrierer inden for hver alvorlighedsgrad.

Tabel 1. Typiske barrierer fordelt på alvorlighedsgrad.

Alvorlighedsgrad	⊖ Alvorlige barrierer	▽ Mindre barrierer	🔍 Mulighed for forbedring
Beskrivelse	Barrierer der er til stor gene for flere brugergrupper og bør udbedres snarligt.	Forhold som giver nedsat komfort og/eller omveje og bør udbedres løbende.	Forhold der, i mindre grad, er til gene for enkelte grupper.
Gangbaner	Gangbanen er smal (<1 m). Belægningen er ujævn.	Gangbanen er smal (<1,5 m). Gangbanen er blokeret af inventar, der er mulig at flytte.	Gangbanen er delvist blokeret af inventar der ikke kan flyttes.
Ledelinjer	Ledelinjer er blokeret af inventar, der er mulig at flytte. Ledelinjer er ikke sammenhængende	Ledelinjer mangler eller ledelinjer er blokeret af cykler eller inventar der ikke kan flyttes.	Særlig ledelinje har kun en rib og er svær at fange med mobilitystok.
Busstoppesteder	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler. Nedsænket kantsten til cykelsti ved bussens midterdør mangler.	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt ved busstop er placeret/udformet forkert. Læskærm/bænk mangler.	Kantstensopspring ved bussens fordør er for lavt eller bænk er forkert udformet.
Fodgængerkrydsninger	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler før fodgængerfelt. Nul-lysning eller opspring mangler til kørestolsbrugere eller blinde.	Opmærksomheds- og retningsfelt ved krydset er placeret/udformet forkert. Rampe er for stejl eller opspring for blinde er for lille.	
Adgangsforhold	Der er ikke niveaufri adgang til rejsemål. Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler ved indgang.	Der er ikke plads til at kørestole kan passere ved indgang til rejsemål eller opmærksomhedsfelt er placeret/udformet forkert.	



I tabel 2 ses en kategoriseret oversigt over, hvilke barrierer, der er registreret i Amager Øst. Deres placering på ruterne kan ses af vedlagte rutekort.

Tabel 2. Barrierer fordelt på ruter og alvorlighedsgrad inden for fem emner.

Emne	Kategori	9.1 Strandparkruten	9.2 Lergravsparken-ruten	9.3 Bioruten	9.4 Centrumruten	9.5 Italiensruten	9.6 Øresundsrueten	9.7 Sundbyøster-ruten
Gangbaner	Gangbane for smal	2	36	5	9	11	3	4
	Længdefald for stort	4	0	0	0	0	0	0
	Ujævn belægning	1	7	5	4	6	3	0
	Gangbane blokeret	1	82	88	19	15	0	3
Ledelinjer	Ledelinje mangler	22	47	38	40	22	7	17
	Ledelinje blokeret	0	0	4	0	1	0	0
	Opmærksomhedsfelt	0	23	18	17	10	1	1
Busstoppesteder	Læskærm / bænk	4	22	7	6	8	0	3
	Rampe	2	11	3	1	4	0	5
	Opmærksomhedsfelt	4	13	7	2	4	0	6
Fodgængerkrydsninger	Opmærksomhedsfelt	52	65	32	30	30	0	2
	Rampe	54	70	29	38	44	8	10
	Lydfyr	6	14	8	11	18	0	0
	Krydsningsmulighed	0	16	1	0	0	0	0
Adgangsforhold	Niveaufri adgang	0	0	0	0	0	0	0
	Gangbane for smal	0	0	0	0	0	0	0
	Opmærksomhedsfelt	4	2	4	2	6	0	4
Andet	Andet	2	6	1	0	0	1	1
I alt	-	158	414	250	179	179	23	56

Generelle barrierer i Amager Øst

De mest udbredte barrierer i Amager Øst er fodgængerkrydsninger og ledelinjer, som ikke er sammenhængende, busstoppesteder samt ujævn belægning pga. mange brostenoverkørsler. De fleste signalregulerede kryds på ruterne mangler opmærksomheds- og retningsfelt, nul-lysning og opspring for blinde. Ledelinjer er ofte ikke sammenhængende i krydsets hjørner.

Busstoppesteder mangler generelt retnings- og opmærksomhedsfelter ved stoppestandsstanderen, og der mangler rampe ved midterdøren.

Der mangler retnings- og opmærksomhedsfelt ved adgang til vigtige rejsemål på ruterne. F.eks. ved Amager Hospital, Sundby Kirkegård, Øresunds metrostation eller Amager Centret mv.

Specifikke barrierer i Amager Øst

På rute 9.1 (Strandparkenruten) mangler ledelinjer i begge sider af vejen på delstrækningen. Længdefald på broen er over 50 ‰.

Der er ikke en sammenhængende ledelinje mellem Surferstien, Strandtorvet og Strandpromenade.



Læskærm mangler på begge busstoppesteder på ruten.

På rute 9.2 (Lergravsruten) mangler ledelinjer i den ene side eller i begge sider af vejen på delstrækningerne Lergravsvej og Nyrnberggade. Gangbane er for smal i den ene side af delstrækningen Nyrnberggade. Gangbanen er ujævn pga. vandrender i fortovet på en del af strækningerne langs Lergravsvej og Holmbladsgade, hvilket er til gene for bevægelseshæmmede. Lydfyr mangler på 2 af de 3 signalregulerede kryds på ruten. Der mangler læskærm på 8 af 12 busstoppesteder i ruten.

På rute 9.3 (Bioruten) er gangbanen blokeret pga. mange parkerede cykler på delstrækningen Kirkegårdsvej. Gangbane er for smal i den ene side af delstrækningen Kirkegårdsvej. Gangbanen er ujævn pga. vandrender i fortovet på delstrækningerne Kirkegårdsvej og Amagerbrogade. Krydset Amagerbrogade / Frankrigsgade mangler lydfyr. 4 busstoppesteder på ruten har ingen læskærm.

På rute 9.4 (Centerruten) mangler ledelinjer i den ene side eller i begge sider af vejen på delstrækningerne Ålandsgade, Jentelandsgade og Reberbanegade. Lydfyr mangler i hele krydset eller i den ene retning på de 2 signalregulerede kryds på ruten. Der mangler læskærm på 3 busstoppesteder.

På rute 9.5 (Italiensruten) mangler ledelinjer i den ene side af vejen på delstrækningerne Backersvej og Kastrupvej. Lydfyr mangler på de 2 signalregulerede kryds på ruten. Der mangler læskærm på 2 af 6 busstoppesteder i ruten og ved 4 busstoppesteder mangler der arm eller ryglæn på bænken.

På rute 9.6 (Øresundsruten) mangler ledelinjen på Amagerbanen. Ledelinjen er ikke sammenhængende mellem den delte stien (Den Grønne Cykelrute) og Amagerbanen ved Lergravsvej.

På rute 9.7 (Sundbyøsterruten) mangler ledelinjen i den ene side eller i begge sider af vejen på delstrækningerne Rodosvej og Amagerbrogade. Læskærm mangler ved et busstoppested på ruten.

Omverdensinddragelse

Resultaterne fra omverdensinddragelsen viser en koncentration af udpegninger fra borgerne omkring Bioruten, Centerruten og Lergravsparkenruten. På Bioruten har borgere udpeget, at udstillinger blokeret gangbanen på Amagerbrogade nord for Lærdalsgade.

På Centerruten er det særligt udpeget, at langs Reberbanegade vest for Amager Center. På Ålandsgade, øst for Amager Center, har borgere desuden indberettet problemer med smal gangbane. Samme problematik gør sig gældende på Lergravsvej langs Lergravsparken, hvor borgere også har udpeget smal gangbane.

Borgerudpegninger på tilgængelighedsruter, der ikke er registreret gangbanen er blokeret af holdende cykler i besigtigelser, er indarbejdet i analysen.

3 Prioritering

Prioritering af ruterne er foretaget ud fra antal rejsemål, antal barrierer og antal alvorlige barrierer på ruterne. Dette ses i tabel 3, hvor prioritetsrækkefølgen mht. de 3 prioriteringskriterier er angivet. I parentes vises antallet af hhv. samtlige barrierer og alvorlige barrierer.



Tabel 3. Prioritering af tilgængelighedsruter.

Rutenavn	Point for rejsemål	Alle barrierer	Alv. barrierer (Nr)	Prioritetsrækkefølge
9.2 Lergravsparkenruten	3	1 (414)	1 (186)	1
9.3 Bioruten	2	2 (250)	3 (92)	2
9.5 Italiensruten	4	3 (179)	2 (108)	3
9.4 Centerruten	1	4 (179)	4 (85)	4
9.1 Strandparkruten	5	5 (158)	5 (83)	5
9.7 Sundbyøsterruten	6	6 (56)	6 (25)	6
9.6 Øresundsrueten	7	7 (23)	7 (10)	7

De højst prioriterede ruter i Amager Øst er Lergravsparkenruten (9.2), Bioruten (9.3) og Italiensruten (9.5). Disse ruter prioriteres, da de har flest alvorlige og mindre alvorlige barrierer i forhold til de andre ruter. Lergravsparkenruten er den længste tilgængelighedsroute i Amager Øst.

Lergravsparkenruten prioriteres højst, da ruten både har flest barrierer og flest alvorlige barrierer, mens der ikke er så mange vigtige rejsemål. Herefter følger Bioruten og Italiensruten, der også har mange barrierer og alvorlige barrierer, men ikke så mange vigtige rejsemål.

Centerruten vurderes at få prioritet 4 da der er markant færre alvorlige barrierer i forhold til Italiensruten.

4 Løsninger

Krydsninger

Fodgængerkrydsningerne udformes med retningsfelt og opmærksomhedsfelt ved fodgængerfelter. Der etableres opspring for blinde ved retningsfeltet og nul-lysning ved opmærksomhedsfeltet. Desuden sikres, at ledelinjerne er sammenhængende mellem fodgængerfelterne i signalregulerende kryds. Der opsættes lydfyr i krydset, hvis det er signalreguleret (på Lergravsruten, Bioruten og Centerruten). Der etableres overkørsler ved sideveje, så krydsning af de sekundære veje kan ske i niveau.

Ledelinjer

Ved fortove uden ledelinje etableres en ledelinje eller det sikres, at der kan anvendes en naturlig ledelinje. Ledelinjer etableres ved at anlægge fortovet som et traditionelt københavner-fortov eller ved anvendelse af et ledelinjeelement fx på Ålandsgade, hvilket også vil øge gangbanebredder. Hvor det er muligt, kan der anvendes en naturlig ledelinje f.eks. langs facade eller græs-/fortovs- forkant, som er friholdt for inventar (som på Lagunebroen og den delte sti ved Lergravsvej). Bagkanten langs Lagunebroen kan ikke anvendes som ledelinjen da den bliver afbrudt af master eller andet inventar, så der etableres en ledelinje frem til broen, hvor bagkanten kan anvendes som ledelinje. Fortov tilpasses ved Strandtorvet, mellem Ved Amagerbanen og den delte sti til Øresunds St. og på fortovshjørner, så ledelinjer er sammenhængende.

Gangbaner

Genstande i form af gadeinventar og master søges flyttet, så der opnås en afstand til ledelinjen på 0,5 m til begge sider og en fri gangbane på mindst 1,5 m. På Lergravsruten og Bioruten bør fodgængere henvises til modsatte fortov, hvor gangbanen er smal (Nyrnberggade og Kirkegårdsvej).

Vandreder ændres til en type med et fladere tværsnit, særligt på Lergravsruten og Bioruten. Det høje længdefald på Lagunebroen bør søges løst i forbindelse med fremtidig renovering. Overkørsler i brosten ændres til en overkørsel af typerne A-C (Københavns Kommunes standarder). Fortove og/eller brønddæksler reguleres, så gangbanen er jævn. Der etableres overkørsler ved sideveje, så krydsning af de sekundære veje kan ske i niveau.



Busstoppesteder

Der etableres opmærksomheds- og retningsfelter ved forreste busdør samt rampe til cykelsti ved den midterste dør ved stoppestederne.

Hvor det er muligt, etableres læskærm og/eller hvilemulighed i form af en bænk. Det vurderes muligt at etablere læskærm på 2 stoppesteder på både Strandparkenruten (rute 9.1) og Bioruten (rute 9.3), 5 stoppesteder på Lergravsparkenruten (rute 9.2) og 1 på Centerruten (rute 9.4) og Sundbyøsterruten (rute 9.7). Ved 9 stoppesteder vil det kræve omlægning af fortov- og cykelsti for at skabe plads til læskærmen.

Adgangsforhold

Der etableres ledelinjer og opmærksomhedsfelter ved indgangen til rekreative områder og særlige bygninger fx ved Amager Hospital, Sundby Kirkegård, Øresunds metrostation og Amager Centret.

5 Anlægsoverslag

For at vurdere anlægsoverslag for løsninger på de 7 ruter i Amager Øst, er ruterne inddelt i tre mindre grupper:

- Busstoppesteder
- Delstrækninger mellem udvalgte kryds på ruten
- Kryds

Opdeling i busstoppesteder, delstrækninger og kryds kan ses på vedlage rutekort.

Under hver gruppe er der udpeget enkelte problemer og for hver af de tre grupper er enkelte problemer særskilt beskrevet, som etablering af læskærm, etablering/ændring af lydfyr og manglende eller fastgørelse af retningsgiver og flytning/ændring af belysningsmaster, så de kan gennemføres som en separat aktivitet.

Anlægsoverslagene er baseret på generelle erfaringer med prisniveauet (2017) for de valgte løsninger. Der er ikke foretaget en egentlig projektering, hvilket medfører, at anlægsoverslagene er inddelt i prisintervaller. Uforudsete udgifter er estimeret til 10 % og er indeholdt i prisintervallerne. Projekteringsomkostningerne vurderes at udgøre 10-15 % af det samlede anlægsoverslag.

Tabel 4: Anlægsoverslag for tilgængelighedsruter i Amager Øst

	Busstoppesteder		Kryds		Delstrækninger	
	Antal	Pris (tkr.)	Antal	Pris (tkr.)	Antal	Pris (tkr.)
Rute 9.1 Strandparkenruten	2 stoppesteder	50 - 200	2 kryds	200- 500	3 delstrækninger	>1.000
	2 nye læskærme	50 - 200	Etablering af lydfyr i 1 kryds	1 - 50	-	-
Anlægsoverslag i alt	300 -2.950 tkr.					
Rute 9.2 Lergravsparkenruten	12 stoppesteder	200 - 500	9 kryds	500- 1.000	5 delstrækninger	>1.000
	7 nye læskærme	500 - 1.000	Etablering af lydfyr i 2 kryds	200- 500	-	-



	Busstoppesteder		Kryds		Delstrækninger	
	Antal	Pris (tkr.)	Antal	Pris (tkr.)	Antal	Pris (tkr.)
Anlægsoverslag i alt	1.400 - 4.300 tkr.					
Rute 9.3 Bioruten	4 stoppesteder	50 - 200	2 kryds	200- 500	3 delstrækninger	200 - 500
	2 nye læskærme	50 - 200	Etablering af lydfyr i 2 kryds	50 - 200	-	-
Anlægsoverslag i alt	550 - 1.600 tkr.					
Rute 9.4 Centerruten	3 stoppesteder	1 - 50	5 kryds	200- 500	6 delstrækninger	>1.000
	1 ny læskærm	50 - 200	Etablering af lydfyr i 2 kryds	200- 500	-	-
Anlægsoverslag i alt	950 - 2.250 tkr.					
Rute 9.5 Italiensruten	6 stoppesteder	50 - 200	4 kryds	200- 500	4 delstrækninger	200 - 500
	4 arm eller ryglæn	50 - 200	Etablering af lydfyr i 2 kryds	200- 500	-	-
Anlægsoverslag i alt	700 - 1.900 tkr.					
Rute 9.6 Øresundsruten	-	-	1 kryds	1 - 50	1 delstrækning	200 - 500
	-	-	-	-	-	-
Anlægsoverslag i alt	200 - 550 tkr.					
Rute 9.7 Sundbyøsterruten	2 stoppesteder	50 - 200	1 kryds	50 - 200	2 delstrækninger	500 - 1.000
	1 ny læskærm	50 - 200	-	-	-	-
Anlægsoverslag i alt	650 - 1.600 tkr.					

Tabel 4 viser anlægsoverslag for hvad det vil koste at udbedre tilgængelighedsproblemer ved busstop, kryds og delstrækninger på de enkelte tilgængelighedsruter i Amager Øst.