

**Fra referat for møde i Indre By Lokaludvalgs Byudviklingsgruppe  
Torsdag den 26. oktober 2017**

**8/ Forslag til ændret placering af nedlæggelse af bilparkeringspladser for bedre cykelparkering**

På sit møde den 9. oktober behandlede TMU et forslag om ændret placering af bilparkeringspladser. Der skal i alt nedlægges 17 p-pladser i rød og grøn betalingszone til fordel for cykelparkering. Politiet har ikke accepteret den planlagte nedlæggelse, hvorfor der nu skal findes nye forslag til nye pladser. Forslaget til nye pladser ses i tabel 1 i TMFs sagsfremstilling – se følgende link: <http://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale>

Ingolf kommer med kommentarer til forslaget. Har Byudviklingsgruppens medlemmer yderligere kommentarer til ændringsforslagene?

Politiet havde bl.a. protesteret mod nedlæggelse af 12 P-pladser i Rød Zone, bl.a. i Kronprinsensgade 4, Pilestræde 4, Antonigade 4 m.fl. - i stedet nedlægges 2 på Gl. Mønt, 2 i Sværtegade, 1 i Badstuestræde og Ahlefeldtsgade og hele 6 i Rømersgade (tæt ved p-anlæg på Israels Plads. Tilsvarende 5 pladser i Grøn Zone, herunder 2 i Dronningensgade. Her foreslås nedlæggelser punktvis med 1 plads i Palægade, Skt. Annæ Gade, Store og Lille Strandstræde og Nyhavn. Gruppen savner at få en begrundelse for, hvorfor visse nedlæggelser ikke er ønsket af Politiet – er der en sammenhæng med 500 m gåafstand fra beboelse til P-plads?