

Bydel: Indre by og Christianshavn

Tovholder: Kristine Wallin Jensen og Jakob Schjøtt Stenbæk Madsen

Cykelparkering i de enkelte bydele – gode eksempler		
Nr.	Sted	Hvorfor fungerer det godt
	Christianshavn	
1	Lagkagehuset, Overgaden Oven Vandet	Stor efterspørgsel fra mange cyklende kunder (desværre bruge metro-brugerne dem)
	Indre By	
2	Ny Nørreport	Fungerer godt (men ryddes der nok op?) Bedene er gode
3	Øster Farimagsgade	Skråparkering ved skole. Fungerer fint – spiller fint ind i bybilledet
4	Israels Plads	Torvehallernes gæster bruger dem faktisk (pga. synlighed og mangel ved Torvehallerne?)
5	Folketinget	Mange stativer
6	Statens Museum	Indarbejdet godt i haven/parken (men lav kapacitet)
	Udlandet: Bern, Basel og Holland	Finansieringsmodel samt kapacitet.
Cykelparkering i de enkelte bydele – problematiske steder		
Nr.	Sted	Hvem er det et problem for? Og Hvorfor
	Christianshavn	
7	Christianshavns Torv	For få stativer ved Dronningensgade
8	Operaen	Mangler stativer
	Indre by	
	Generelt mangler der skråstativer på ejendomme	Der står alligevel cykler. Få ordnede forhold.
9	Vesterport St.	Mangler kapacitet
10	Hovedbanen	Mangler kapacitet
11	Højbro Plads	For mange cykler og cykeltaxier
12	Rådhuspladsen	Mangler stativer samt Donkey
13	Pilestrædet	Mangler stativer
14	Magasin	Mangler stativer
15	Østerport St.	Rodet pga. ombygning
16	Rigsdagsgården	Mangler stativer
Prioritering af initiativer – kort sigt, pulje til at imødekomme lokale ønsker		
Nr.	Sted	Evt. Begrundelse/udbygning
	Parker, stræder og gågader	
Prioritering af initiativer – kort sigt Cykelredegørelse 2018		
Nr.	Sted	Evt. Begrundelse/udbygning
17	Børnehaver – Børnebyen	
18	Events – eks. Papirøen	

19	Hovedbanen	
Prioritering af initiativer – længere sigt frem mod 2025		
Nr.	Sted	Evt. Begrundelse/udbygning
19	Hovedbanen	
Lokale samarbejdspartnere		