



Til Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg

Den 31. oktober 2017

Ændret udlånsordning for ladcykler og oplæg til fremadrettede muligheder

På baggrund af drøftelse i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn fremlægges hermed samlede erfaringer for ”Udlån af ladcykler”, baggrund for beslutning om stop af udlånsordningen hos Miljøpunktet og forslag til fremadrettede muligheder. Fremadrettede muligheder foreslås drøftet i Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg.

Baggrund

Miljøpunktet har siden begyndelsen af 2010 og frem til dato udlånt ladcykler til personer, som er bosat eller arbejder i Indre By eller på Christianshavn. Cyklerne har de seneste år også i stigende grad været udlånt til erhvervsdrivende.

Formål

Projektet har haft til formål at give lånere, der overvejer at købe en ladcykel, mulighed for at teste om det vil give mening i deres hverdag. Testperioden skal gøre det klart, om en ladcykel vil kunne erstatte eller være et alternativ til bilen.

Ordningen frem til evalueringen for 2015

Ladcyklerne har været lånt ud i op til 3 måneder ad gangen. Frem til 2016 er lånere med behov for en ladcykel i en kortere låneperiode blevet henvist til Christianshavn Beboerhus, hvor de låner ladcykler ud på dag-til-dag basis. Med evalueringen af ladcykel ordningen for 2015, i 2016, blev det besluttet at sætte større fokus på erhverv samt åbne mulighed for at udleje cyklerne i vinterhalvåret, eller forlænge låneperioden, når der er mindre efterspørgsel og på den måde skabe synlighed. Der blev også åbnet mulighed for at udstationere flere ladcykler hos andre aktører.



Ladcykel evaluering
2015.pdf

Ordningen 2016 og til dato 2017

Miljøpunktet (MP) har siden 2016 oplevet et stigende antal henvendelser om lån af ladcykel, gratis, i sommerhalvåret både i 2016 og i 2017. Det har været på mellem 2-5 henvendelser dagligt, flere op til weekenden i 2017. I 2016 blev MP gennem de folk, som henvendte sig, klar over, at ”GRATIS udlånsordning for ladcykler” var blevet annonceret i Gratis i København”.

Samme oplevelse, med den store efterspørgsel, er konstateret i 2017. I 2017 er der endvidere sket en mærkbar ændring i typen af lånere og deres forventninger til lån af en ladcykel (og projektet). Miljøpunktet oplever større krav og forventninger til kvaliteten af cyklen, flere, som blot lige skal bruge en ladcykel til weekenden eller et mindre arrangement.



Det er mere undtagelsen end reglen, at borgere ønsker at afprøve en ladcykel jf. projektets formål. Det samme ses i evalueringen af ladcykel ordningen for 2016, hvor kun 5 har investeret i en ladcykel, trods flere udlån i 2016, end i 2015.

Der har i 2016 og 2017 været fokus på at udlåne ladcykler til erhverv. Dette har været en succes. For erhverv har det generelt været gældende især i 2017, at de ikke ønsker at gøre brug af ladcykler i en længere periode, men mere til et bestemt arrangement. Samlet set giver de adspurgte lånere udtryk for, at det er nemmere at komme rundt i byen med en ladcykel og det er jo svært og dyrt med parkering af bil. Der er kun én virksomhed, Værestedet, som med støtte fra Indre By Lokaludvalg, at en ladcykel i dag. Øvrigt adspurgte erhverv vil blot gerne låne igen, gratis.

Samtidig må ordningen siges at være en succes, da efterspørgslen for lån af ladcykler er stigende, trods lånernes ønsker om at låne i kortere perioder.

Om succesen skyldes, at ordningen er blevet mere kendt siden annonceringen i ”Gratis i København”, eller om de stadig mere udfordrende kår for kørsel og parkering i byen, skaber fokus for behovet for alternativer, er kun noget vi kan gisne om.

Trods succesen, er det samlet set Miljøpunktets vurdering, at ordningen ikke længere opfylder sit oprindelige formål, og kræver flere ressourcer at administrere end tidligere.

Stop for ordning og fremadrettede muligheder

Miljøpunktets bestyrelse har på baggrund af ovenstående besluttet, at låneordningen for private og erhverv stopper hos Miljøpunktet, mens dag-til-dag-udlån fortsætter på Christianshavn. Evalueringen peger på, at der fortsat er grundlag for udlånsordninger for ladcykler. Vi foreslår derfor, at Københavns Kommune opretter en udlånsordning for ladcykler, som for bycyklerne.

Der bør også være mulighed for at boligforeninger, andre foreninger og mindre erhverv i Københavns kan låne en ladcykel i længere perioder, som udlånsordningen hos Miljøpunktet, gerne dele-ordning.

Ideen om muligheden og behovet for en DELE-Ladcykel-ordning kommer sig af en snak, som centerleder Marianne Spang Bech havde med en beboer i et kollektiv i Indre By. Han var interesseret i at låne og prøve en ladcykel, som kollektivet ville bruge i fællesskab. De kunne jo ikke køre på ladcyklen hele tiden. Og der var, som han sagde, rigeligt med ladcykler parkeret i baggården, som sjældent var ude at køre.

GoMore er en brugerordning for lån, brug eller leje af biler, men kunne med fordel også omfatte ladcykler., men et udlån på dag-dag basis, som på Christianshavn. Københavns Kommune kan med fordel tage udgangspunkt i den funktionalitet, som ligger i GoMore.

Ladcyklerne hos Miljøpunktet forsøges dels solgt, mens et mindre antal ladcykler beholdes til brug for Miljøpunktets aktiviteter.

Ordningen med dag-til-dag udlån på Christianshavn, via Christianshavns Beboerhus, kan fortsætte i sin nuværende form, uafhængigt af Miljøpunktet.