

NYE ARBEJDS TIDER

I starten af næste år er vi færdige med det mest støjende arbejde i byggeriet af den kommende metrostation på Rådhuspladsen. Derefter fortsætter vores arbejde 'under jorden', og du vil som nabo opleve, at støjen falder. Arbejdet under jorden fortsætter frem til, at Rådhuspladsen bliver klar til at modtage tunnelboremaskinerne. Det forventer vi vil ske i efteråret 2014.

Forlænget arbejdstid

Fra sommer 2013 til efteråret 2014 har vi søgt om tilladelse hos Københavns Kommune til at forlænge arbejdstiden på metrobyggepladsen på Rådhuspladsen.

På hverdage vil vi gerne kunne arbejde fra kl. 7-22. Du må også regne med, at vi på lørdage kl. 9-16 arbejder med udgravning og kører materialer til og fra byggepladsen. Når vi begynder at grave stationsrummet ud, skal vi afstive med store metalbjælker. Arbejdet med metalbjælker vil ske alle ugens dage kl. 7-22 i ca. 1-2 måneder.

For at fjerne nogle af de gener, som den ekstra arbejdstid vil betyde for dig som nabo, har vi også søgt om mulighed for dæmpe støjen fra maskinerne endnu mere. Det vil betyde, at du oplever mindre støj i dagtimerne sammenlignet med i dag. Når byggeriet går under jorden i vinteren 2013, vil støjen igen aftage.

Når stationsrummet er klar i efteråret 2014, går vi i gang med at lave tunneler, indretter station og etablerer stationspladsen. Det sker kl. 7-18 på hverdage.

Hvad sker der nu?

Vores ønske om at forlænge arbejdstiden er nødvendig for, at vi som planlagt kan åbne den nye metrolinje i december 2018. Hvis vores ansøgning ikke bliver godkendt, vil arbejdet på Rådhuspladsen tage omkring et halvt år mere. Københavns Borgerrepræsentation vil behandle Metroselskabets ansøgning om at forlænge arbejdstiden inden sommer. Når vi har fået behandlet vores ansøgning, vender vi tilbage med mere information.

Du kan læse mere på vores hjemmeside www.m.dk. Du er også altid meget velkommen til at kontakte os på tlf. 72 30 20 20 eller nabo@m.dk

Med venlig hilsen
Metroselskabet

GAMMEL STRAND

NYE ARBEJDSTIDER

I øjeblikket er vi i gang med det mest støjende arbejde i byggeriet af den kommende metrostation ved Gammel Strand. I begyndelsen af 2014 afslutter vi dette arbejde. Derefter vil vi frem til omkring slutningen af 2014 lave arkæologiske udgravninger, hvor støjen er begrænset.

I begyndelsen af 2015 vil vores arbejde fortsætte 'under jorden'. Her vil du som nabo opleve, at støjen falder sammenlignet med det, du oplever i dag. Arbejdet under jorden fortsætter frem til, at Gammel Strand bliver klar til at modtage tunnelboremaskinerne. Det forventer vi sker i efteråret 2015.

Forlænget arbejdstid

Fra sommer 2013 til efteråret 2015 har vi søgt om tilladelse hos Københavns Kommune til at forlænge arbejdstiden på metrobyggepladsen på Gammel Strand.

På hverdage vil vi gerne kunne arbejde kl. 7-22. Du må også regne med, at vi på lørdage kl. 9-16 arbejder med udgravning og kører materialer til og fra byggepladsen. Når vi begynder at grave stationsrummet ud, skal vi afstive med store metalbjælker. Arbejdet med metalbjælker vil ske alle ugens dage kl. 7-22 i ca. 1-2 måneder.

For at fjerne nogle af de gener, som den ekstra arbejdstid vil betyde for dig som nabo, har vi også søgt om mulighed for dæmpe støjen fra maskinerne endnu mere. Når byggeriet går under jorden i begyndelsen af 2015, vil støjen igen aftage.

Når stationsrummet er klar i efteråret 2015, går vi i gang med at lave tunneler, indretter station og etablerer stationspladsen. Det sker kl. 7-18 på hverdage.

Hvad sker der nu?

Vores ønske om at forlænge arbejdstiden er nødvendig for, at vi som planlagt kan åbne den nye metrolinje i december 2018. Hvis vores ansøgning ikke bliver godkendt, vil arbejdet på Gammel Strand tage omkring et halvt år mere end hidtil forventet. Københavns Borgerrepræsentation vil behandle Metroselskabets ansøgning om at forlænge arbejdstiden inden sommer. Når vi har fået behandlet vores ansøgning, vender vi tilbage med mere information.

Du kan læse mere på vores hjemmeside www.m.dk. Du er også altid meget velkommen til at kontakte os på tlf. 72 30 20 20 eller nabo@m.dk

Med venlig hilsen
Metroselskabet

KONGENS NYTORV

NYE ARBEJDSTIDER

I øjeblikket er vi i gang med det mest støjende arbejde, de afstivende vægge, i byggeriet af den kommende metrostation på Kongens Nytorv. Dette arbejde fortsætter frem til efteråret 2014.

Sideløbende med dette går vi i sommeren 2013 i gang med den del af arbejdet, der foregår 'under jorden'. Dette arbejde vil være mindre støjende end de afstivende vægge. Arbejdet under jorden fortsætter frem til, at Kongens Nytorv er klar til at modtage tunnelboremaskinerne. Det forventer vi sker i sommeren 2015.

Forlænget arbejdstid

For den del af arbejdet, der foregår under jorden, har vi fra sommer 2013 til sommer 2015, søgt om tilladelse hos Københavns Kommune til at forlænge arbejdstiden på Kongens Nytorv.

På hverdage vil vi gerne kunne arbejde kl. 7-22. Du må også regne med, at vi på lørdage kl. 9-16 arbejder med udgravning og kører materialer til og fra byggepladsen. Når vi begynder at grave stationsrummet ud, skal vi afstive med store metalbjælker. Arbejdet med metalbjælker vil ske alle ugens dage kl. 7-22 i ca. 1-2 måneder. Etablering af afstivende vægge skal fortsat ske i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage.

Den del af byggeriet, der er omfattet af den forlængede arbejdstid, vil i hele perioden foregå under jorden, og arbejdet vil derfor støje mindre end det, du oplever lige nu. Samtidig dæmper vi støjen fra maskinerne endnu mere end i dag. Det vil også bidrage til, at du oplever mindre støj.

Når stationsrummet er klar i sommeren 2015, går vi i gang med at lave tunneler, indretter station og etablerer stationspladsen. Det sker kl. 7-18 på hverdage.

Hvad sker der nu?

Vores ønske om at forlænge arbejdstiden er nødvendig for, at vi som planlagt kan åbne den nye metrolinje i december 2018. Københavns Borgerrepræsentation vil behandle Metroselskabets ansøgning om at forlænge arbejdstiden inden sommer. Når vi har fået behandlet vores ansøgning, vender vi tilbage med mere information.

Du kan læse mere på vores hjemmeside www.m.dk. Du er også altid meget velkommen til at kontakte os på tlf. 72 30 20 20 eller nabo@m.dk

Med venlig hilsen
Metroselskabet

Marmorkirken

Kære nabo

Vi skriver til dig, fordi vi har brug for at sætte mere skub i byggeriet ved Marmorkirken, hvis Cityringen skal blive færdig til tiden og åbne som planlagt i december 2018.

Som du ved, er vi i gang med at lave de afstivende vægge til den kommende metrostation. Arbejdet med væggene går desværre langsommere end forventet. Det skyldes primært, at stationsskakten er meget dyb, og at byggepladsen er begrænset til et meget lille areal.

Entreprenøren har allerede forsøgt at øge fremdriften i byggeriet ved at indsætte flere maskiner. Men netop på grund af den snævre plads har det ikke givet den ønskede effekt. Selv med flere maskiner i gang er fremdriften stadig så begrænset, at vi nu kan se, at anlægsperioden risikerer at blive væsentlig længere, end vi hidtil har informeret dig om.

Hvis arbejdet fortsætter med de nuværende arbejdstider, vil perioden frem til, at stationsskakten er klar til at modtage tunnelboremaskinerne, være godt 3 år fra nu og ikke ca. 1½ år som forventet.

Vi er nødt til at skruer op for tempoet og har derfor søgt Københavns Kommune om tilladelse til at arbejde i døgndrift på byggepladsen ved Marmorkirken for at få fremdriften op på det planlagte niveau.

Ifølge Københavns og Frederiksberg Kommune samt statens godkendelse af kontrakten har Metroselskabet mulighed for at arbejde i døgndrift på syv byggepladser. Det har vi imidlertid ønsket at undgå. I stedet søger vi om døgnarbejde ved Marmorkirken, at fremrykke det planlagte døgnarbejde ved Øster Søgade samt forlænget arbejdstid kl.7-22 på de resterende byggepladser.

Vi havde håbet, at det ikke blev nødvendigt at benytte os af denne mulighed, men arbejdet ved Marmorkirken skrider desværre for langsomt frem.

Det mest støjende arbejde med de afstivende vægge foregår lige nu. Med muligheden for at arbejde i døgndrift vil den resterende tid med det mest støjende arbejde blive halveret og være godt trekvart år. Derefter går arbejdet under jorden, og støjen bliver væsentlig mindre. Efter ca. halvandet år går vi tilbage til de almindelige arbejdstider kl.7-18. Vi er altså nødt til at arbejde i døgndrift hele ugen fra juni 2013 og halvandet år frem.

Vi er klar over, at det er en svær besked at få som nabo, og at det vil betyde flere gener fra byggepladsen. Derfor har vi også søgt om mulighed for at lave flere støjdæmpende tiltag. Vi forventer at kunne reducere støjen med ca. 5-15 decibel. Det betyder også, at den støj, du vil opleve i dagtimerne i dag, bliver mindre.

Selvom vi dæmper støjen, vil du opleve flere gener om natten. Det er Ekspropriationskommissionen, som skal tage stilling til spørgsmål om erstatning. Vi ved, at spørgsmål om erstatning mv. er vigtige at få afklaret så hurtigt som muligt, og vi vil gøre, hvad vi kan for at medvirke til at sikre en hurtig og smidig proces.

Hvad sker der nu?

Københavns Borgerrepræsentation vil behandle vores ansøgning om arbejde i døgndrift inden sommer. Først når ansøgningen er behandlet, vil døgnarbejdet eventuelt kunne træde i kraft.

Få mere at vide

Du kan læse mere om forslaget på vores hjemmeside www.m.dk. Du er også altid meget velkommen til at kontakte os på 72 30 20 20 eller nabo@m.dk.

Vi kommer til byggepladsen ved Marmorkirken med vores mobile informationsstand (Åben Skurvogn) kort efter, at du har fået dette brev. Hold øje med, hvilken dag, det sker, på vores hjemmeside m.dk, og kig gerne forbi og få svar på spørgsmål.

Når Borgerrepræsentationen har behandlet ansøgningen, inviterer vi dig til et informationsmøde, såfremt der gives tilladelse.

Med venlig hilsen

Hanne T. Schmidt
Udviklingschef
Metroselskabet

ØSTERPORT

NYE ARBEJDSTIDER

Vi går snart i gang med det mest støjende arbejde i byggeriet af den kommende metrostation på Østerport. Dette arbejde varer frem til foråret 2014.

Derefter fortsætter vores arbejde 'under jorden', og du vil som nabo opleve, at støjen falder. Arbejdet under jorden fortsætter frem til, at Østerport bliver klar til at modtage tunnelboremaskinerne. Det forventer vi vil ske i foråret 2015.

Forlænget arbejdstid

Når støjen falder, har vi fra foråret 2014 til foråret 2015 søgt om tilladelse hos Københavns Kommune til at forlænge arbejdstiden på metrobyggepladsen på Østerport.

På hverdage vil vi gerne kunne arbejde kl. 7-22. Du må også regne med, at vi på lørdage kl. 9-16 arbejder med udgravning og kører materialer til og fra byggepladsen. Når vi begynder at grave stationsrummet ud, skal vi afstive med store metalbjælker. Arbejdet med metalbjælker vil ske alle ugens dage kl. 7-22 i ca. 1-2 måneder.

Som nævnt foregår byggeriet i hele perioden under jorden, og arbejdet vil derfor støje mindre. Samtidig dæmper vi støjen fra maskinerne. Det vil også bidrage til, at du oplever mindre støj.

Når stationsrummet er klar i foråret 2015, går vi i gang med at lave tunneler, indretter station og etablerer stationspladsen. Det sker kl. 7-18 på hverdage.

Hvad sker der nu?

Vores ønske om at forlænge arbejdstiden er nødvendig for, at vi som planlagt kan åbne den nye metrolinje i december 2018. Københavns Borgerrepræsentation vil behandle Metroselskabets ansøgning om at forlænge arbejdstiden inden sommer. Når vi har fået behandlet vores ansøgning, vender vi tilbage med mere information.

Du kan læse mere på vores hjemmeside www.m.dk. Du er også altid meget velkommen til at kontakte os på tlf. 72 30 20 20 eller nabo@m.dk

Med venlig hilsen
Metroselskabet

SORTE DAMS SØ

Kære nabo

Vi skriver til dig, fordi vi har brug for at sætte mere skub i byggeriet ved Øster Søgade, hvis Cityringen skal blive færdig til tiden og åbne som planlagt i december 2018.

Som du ved, går vi snart i gang med at lave de afstivende vægge til skakten til den kommende tunnelarbejdsplads. Skakten er dyb, og vi ved nu, at det er nødvendigt at øge fremdriften på byggeriet af skaktens vægge, hvis vi skal undgå, at anlægsperioden ved Øster Søgade bliver væsentlig længere, end vi hidtil har informeret dig om.

Hvis arbejdet fortsætter med de nuværende arbejdstider, vil perioden frem til, at tunnelboremaskinerne sættes i gang fra Øster Søgade, vare ca. 2½ år og ikke lidt over et år, som hidtil forventet.

Vi er nødt til at skrue op for tempoet og har derfor søgt Københavns Kommune om tilladelse til at fremrykke det planlagte døgnarbejde ved Øster Søgade for at få fremdriften op på det planlagte niveau.

Ifølge Københavns og Frederiksberg Kommune samt staten godkendelse af kontrakten har Metroselskabet mulighed for at arbejde i døgndrift på syv byggepladser. Det har vi imidlertid ønsket at undgå. I stedet søger vi om at fremrykke det planlagte døgnarbejde ved Øster Søgade, døgnarbejde ved Marmorkirken samt forlænget arbejdstid kl.7-22 på de resterende byggepladser.

Vi havde håbet ikke at skulle benytte os af denne mulighed, men det er desværre nødvendigt, hvis vi skal sikre, at den samlede tidsplan bliver overholdt, så vi kan komme i mål som planlagt i december 2018.

Vi bliver nødt til at arbejde i døgndrift hele ugen fra juni 2013 og godt trekvart år frem. Det betyder, at den resterende tid med det mest støjende arbejde bliver halveret. Derefter går arbejdet under jorden, og støjen bliver væsentlig mindre.

Vi er klar over, at døgnarbejdet vil medføre flere gener for dig som nabo, og derfor har vi også søgt om mulighed for at lave flere støjdæmpende tiltag. Vi forventer at kunne reducere støjen med ca. 5-15 decibel. Det betyder også, at den støj, du vil opleve i dagtimerne i dag, bliver mindre.

Selvom vi dæmper støjen, vil du opleve flere gener om natten. Det er Ekspropriationskommissionen, som skal tage stilling til spørgsmål om erstatning. Vi ved, at spørgsmål om

erstatning mv. er vigtige at få afklaret så hurtigt som muligt, og vi vil gøre, hvad vi kan for at medvirke til at sikre en hurtig og smidig proces.

Hvad sker der nu?

Københavns Borgerrepræsentation vil behandle vores ansøgning om arbejde i døgndrift inden sommer. Først når ansøgningen er behandlet, vil døgnarbejdet eventuelt kunne træde i kraft.

Få mere at vide

Du kan læse mere om forslaget på vores hjemmeside www.m.dk. Du er også altid meget velkommen til at kontakte os på 72 30 20 20 eller nabo@m.dk.

Vi kommer til byggepladsen ved Øster Søgade med vores mobile informationsstand (Åben Skurvogn) kort efter, at du har fået dette brev. Hold øje med, hvilken dag det sker på vores hjemmeside m.dk, og kig gerne forbi og få svar på spørgsmål.

Når Borgerrepræsentationen har behandlet ansøgningen, inviterer vi dig til et informationsmøde, såfremt der gives tilladelse.

Med venlig hilsen

Hanne T. Schmidt
Udviklingschef
Metroselskabet