



Til Teknik og Miljøudvalget

Redegørelse for parkering i forbindelse med projektet Bedre bus til Nørre Campus

Notatet beskriver en opgørelse af parkeringskonsekvenser i forbindelse med et busfremkommelighedsprojekt, der er under planlægning på en strækning fra Nørreport Station til Hans Knudsens Plads via Sølvgade, Nørre alle og Lyngbyvej.

I projektet foreslås det at inddrage alle 153 parkeringspladser i den østlige side af Nørre Alle samt 3 i den vestlige side, i alt 156. Disse er beliggende i Blå zone. Der foreslås retableret 157 pladser i nærområdet, men dog uden for Blå zone.

Nærheden til Fælledparken og Parken gør at p-pladserne primært benyttes som 'eventparkering', ved større arrangementer. Så er p-pladserne som oftest fuldt belagt. Ved en nedlæggelse af p-pladserne skal bilisterne henvises til alternative steder at parkere.

På grund af naboskabet til Fælledparken, Rigshospitalet og Nørre Campus, vil nærmeste mulighed for at finde erstatningspladser i Blå zone ligge i en afstand af op til 500 m fra de nedlagte p-pladser. Mulighederne for at finde ikke udnyttede pladser i Blå zone i Nørre Campus, er meget små, og at oprette erstatningsparkeringspladser med henblik på at løse event-parkering i Guldbergsgade kvarteret, vil formentlig udløse negative beboerreaktioner.



Fig 1 Afstande i nærområdet

21-03-2012

Sagsnr.
2012-44994

Dokumentnr.
2012-237468

Sagsbehandler
Peter Fjeldsted

Trafikdesign

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3464

Telefax
3366 7131

E-mail
petfje@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

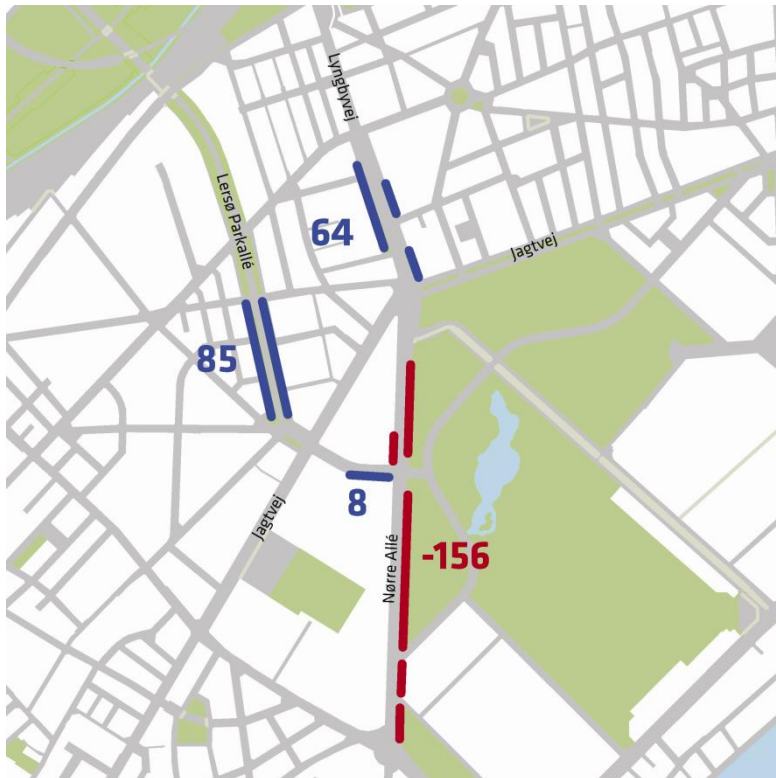


Fig. 2 Nedlagte parkeringspladser og erstatningspladser



Fig. 3 Berørte zoner

I P-aftale 2011 er princippet for nedlæggelse af p-pladser i Blå zone, at disse skal erstattes 1:1, men at dette kan fraviges af en enig forligskreds, hvis parkeringsbelægningen er tilstrækkelig lav.

På strækningen mellem Tagensvej og Vibenshus Runddel er der i marts 2010 talt i tre perioder. Kl. 12 var belægningen 10 %, kl. 17 var belægningen 2 % og kl. 22 var belægningen 2 %. Der er også blevet talt i oktober – november 2010. Her var belægningen i de tre perioder, kl. 12: 14 %, kl. 17: 5 % og kl. 22: 1 %.

Det vurderes at belægningsprocenten på de nedlagte pladser ikke nødvendiggør etablering af permanente parkeringspladser i Blå zone.

Det vurderes derimod, at der er behov for at finde erstatningsparkering i nærområdet ved begivenheder, men også at det ikke vil være meningsfuldt at etablere pladserne indenfor Blå zone, da afstanden til Fælledparken så vil blive for stor.

Det foreslås derfor at pladserne retableres i nærområdet idet uudnyttet kapacitet, etableres som en mulighed ved events, som det allerede i dag foregår på Øster Allé. Ved events gøres disse tilgængelige og der henvises der til, ved hjælp af dynamiske vogn- og parkeringsbaner. Dette er nærmere beskrevet i ”Bedre bus til Nørre Campus, Teknisk notat til projektforslag” fra den 26. marts 2012.

De dynamiske tavler opsættes på Lersø Park Allé, 85 pladser, Universitetsparken, 8 pladser og Lyngbyvej syd for Haraldsgade, 64 pladser. I alt 157 pladser, hvoraf 8 er beliggende i Blå zone.

Udgifterne til tavlerne er indeholdt i projektforslaget. Der er dog ikke er medregnet udgifter til nye belægnings mv. i tilknytning til disse.

Da de nedlagte pladser i dag ligger i Blå zone, og de retablerede pladser fortrinsvis ligger udenfor de eksisterende parkeringszoner medfører det samlet set et indtjeningstab på 300.000 kroner årligt. Vurderingen er baseret på baggrund af den faktiske omsætning på betalingsautomaterne i området.

Forvaltningen undersøger i øvrigt i øjeblikket mulighederne for at regulere betalingszonens randområder – deriblandt området mellem Jagtvej og Ringbanen. Det forventes at der er et forslag klar i slutningen af 2012.