

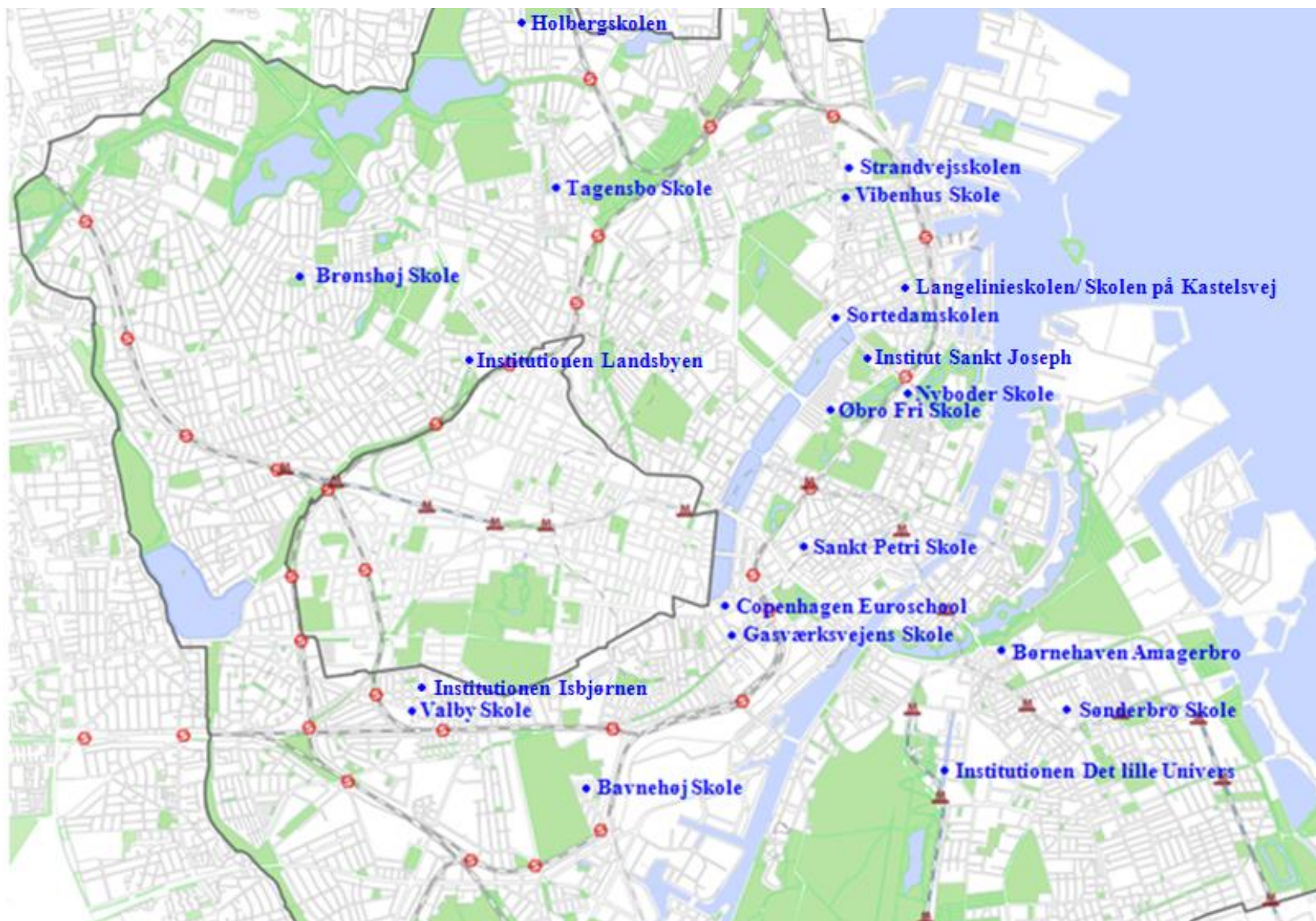
# Sikre Skoleveje

# Bilag 1

## Projektpakke 2012-II

<b>1 Nye Skoler</b>	<b>3</b>
1.1 Nyboderskole	3
1.2 Vibenshus	6
1.3 Øbro Friskole	8
1.4 Sønderbro Skole	10
1.5 Institut Sankt Joseph	12
1.6 Cph Euro School	14
1.7 Sortedamskolen	16
1.8 Amagerbro Børnehave	18
1.9 Brønshøj Skole	20
1.10 Holbergskolen	22
1.11 Sankt Petri Skole	24
<b>2 Skoler med større tilpasninger</b>	<b>27</b>
2.1 Langelinjeskolen	27
2.2 Institutionen Landsbyen	29
2.3 Valby Skole	31
<b>3 Skoler med mindre justeringer</b>	<b>33</b>
3.1 Tagensbo Skole	33
3.2 Institutionen Isbjørnen	35

**Samlet pris: 4.712.000 kr.**

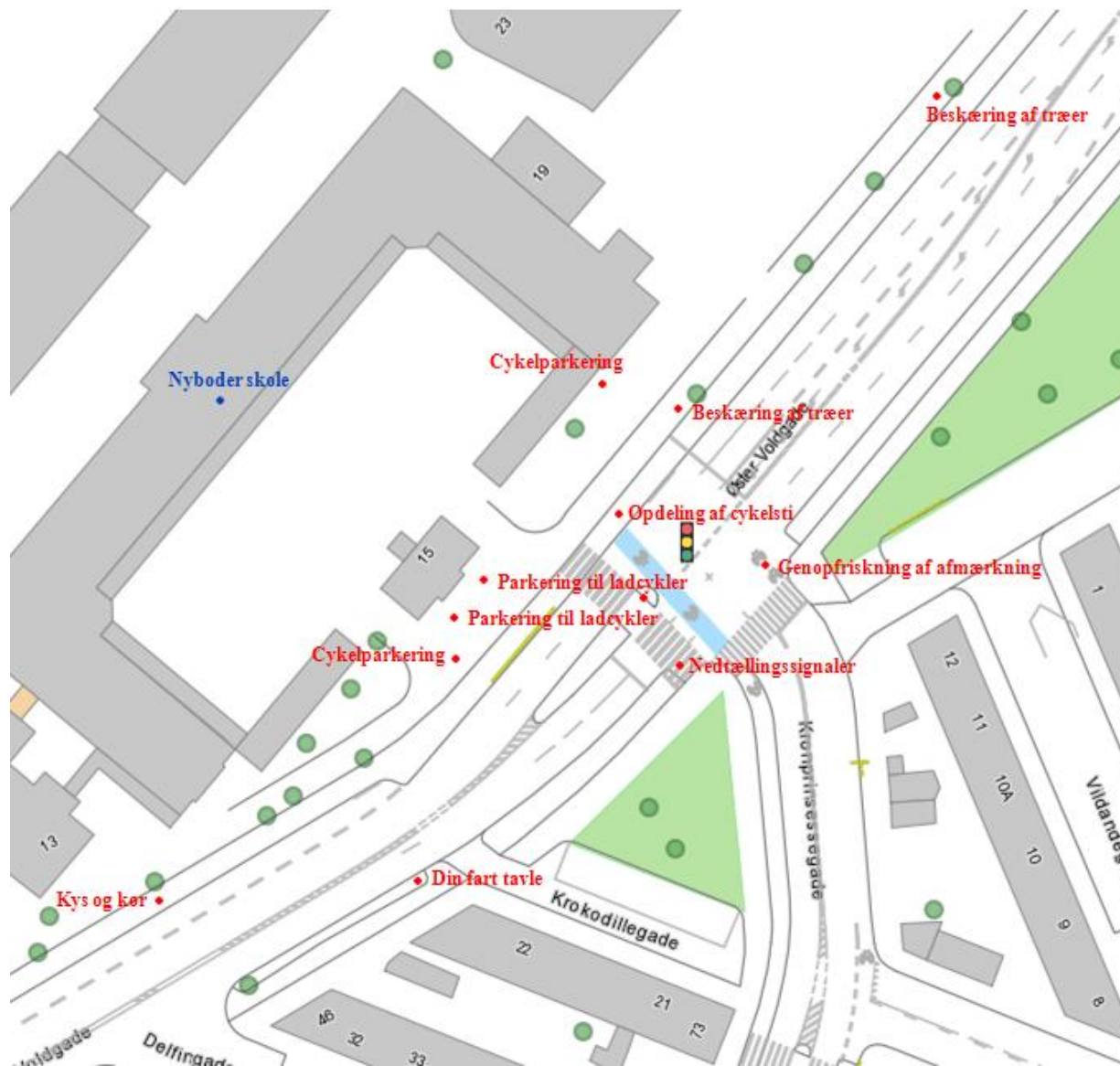


# 1 Nye skoler

## 1.1 Nyboder Skole

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
En del elever cykler til skole og der mangler cykelstativer, hvorfor eleverne sætter cyklerne, hvor der er plads.	Det eksisterende cykelstativ på muren ved den nordlige indkørsel forlænges.	Ingen påvirkning på parkering.	4.000 kr.
	Der opsættes cykelparkering langs hegnet ud mod cykelstien.	Ingen påvirkning på parkering.	16.000 kr.
Mange forældre kører elever til skolen på ladcykel, hvilket giver kaos om morgenen.	Der indrettes to holdepladser til ladcykler. Overfør ovenstående cykelparkering. Det markeres på jorden og der sættes skilte op på gavlen af huset.	Ingen påvirkning på parkering.	15.000 kr.
Nogle forældre kører elever til skole i bil. De mangler afsætningspladser på skolesiden. Forældrene standser ulovligt foran skolen til gene for blandt andet busser til skolen.	Der etableres Kys og Kør på nogle af parkeringspladserne på Øster Voldgade syd for skolen.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
Skolen oplever, at der køres hurtigt foran skolen.	Den variable tavle på Øster Voldgade udskiftes til en tidssvarende for de bilister der kommer kørende på Øster Voldgade sydfra. Der gennemføres en hastighedsmåling på Øster Voldgade nord for midterhellen.	Ingen påvirkning på parkering.	180.000 kr.
Der er mange cyklister der skal svinge til venstre i krydset med Kronprinsessegade ud for skolen. De spærrer for de ligeudkørende cyklister.	Cykelstien deles op i en ligeudbane og venstresvingbane.	Ingen påvirkning på parkering.	5.000 kr.
	Der kan opsættes et skolevejsskilt som gentages på cykelstien ved stopstregen i signalanlægget.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.

Mange af skolens elever krydser Øster Voldgade i signalanlægget ved Kronprinsessegade, og bliver utrygge når signalet skifter til rødt.	Det undersøges, om der kan opsættes nedtællingssignaler i krydset. Eleverne er vant til disse fra Østerport station. Alternativt om grøntiden kan forlænges når eleverne møder om morgenen eller om sikkerhedstiden kan forlænges.	Ingen påvirkning på parkering.	120.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>360.000 kr.</b>



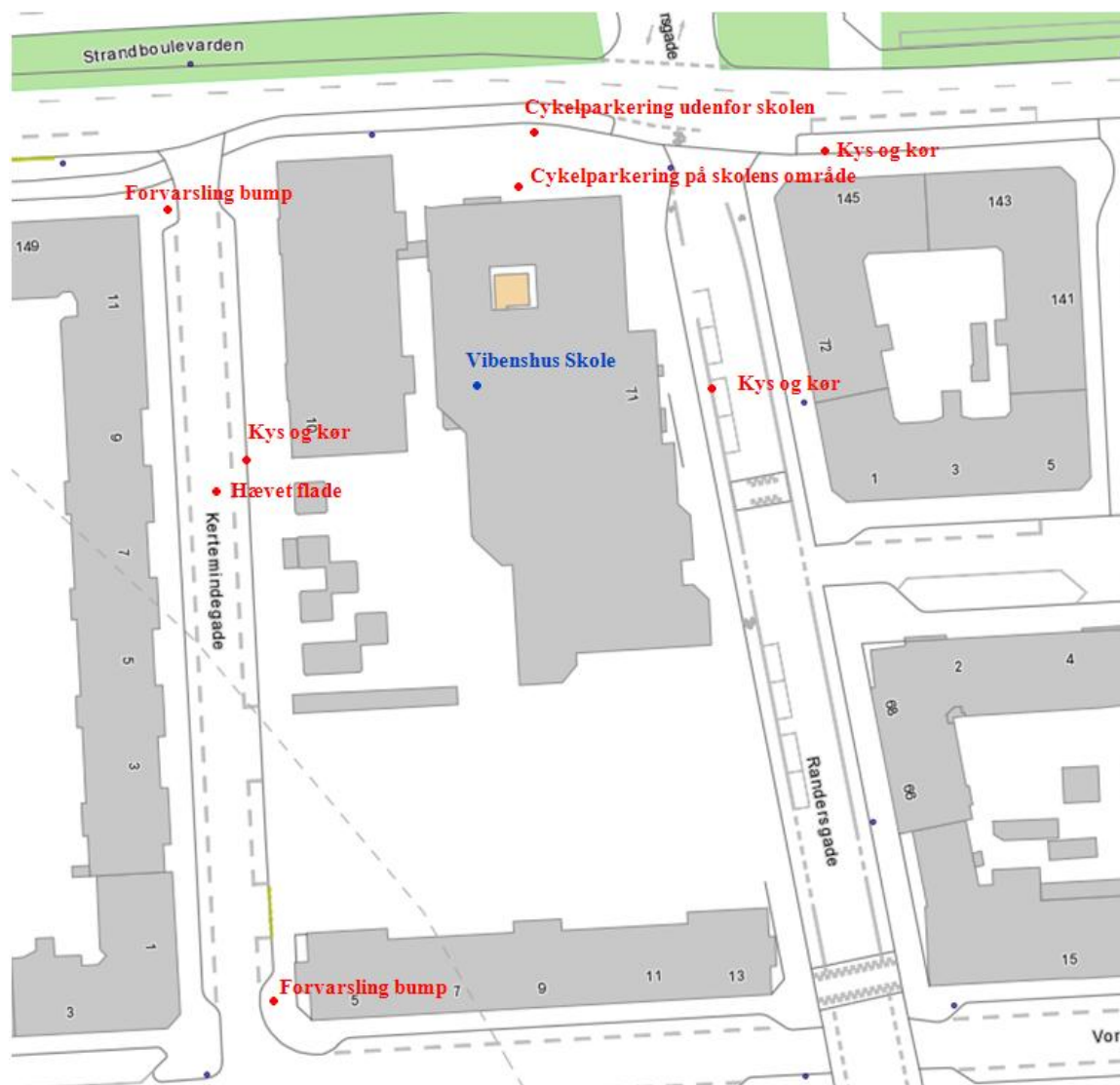
Nyboder Skole. Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

## 1.2 Vibenshus Skole

**Vibenshus, Kertemindegade 10, 2100 København Ø, 538 elever. Skolen udvides med ét spor.**

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
En del af skolens elever bliver kørt til skole og bliver sat af på begge sider af Kertemindegade ud for skolens indgang. Det giver dels problemer med afviklingen af trafikken, dels at mange elever skal krydse vejen ved skolens indgang.	Der etableres en hævet flade ud for skolens indgang for at sikre at bilisternes hastighed er lav, hvor eleverne krydser vejen. Herved gøres bilisterne også opmærksom på, at det er her eleverne krydser vejen.	Ingen påvirkning på parkering.	350.000 kr.
	Der etableres 2 Kys og Kør pladser på Kertemindevej forbindelse med den hævede flade. Her kan forældre sætte elever af til skolen uden at blokere for trafikafviklingen. Kys og Kør pladserne tidsbegrænses til kl. 07.30-08.30.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
	Der etableres 2 Kys og Kør pladser på Randersgade i forbindelse med bumpet. Her kan forældre sætte elever af til skolen uden at blokere for trafikafviklingen. Kys og Kør pladserne tidsbegrænses til kl. 07.30-08.30.	Ingen påvirkning på parkering	10.000 kr.
I forbindelse med at skolen ombygges, forsvinder en del af skolens cykelparkering langs Kertemindegade.	Der etableres ca. 25 meter midlertidig cykelparkering på skolen areal (inden for muren) ved den midlertidig indgang fra Strandboulevarden. Det undersøges, om der kan etableres cykelparkering på fortovet	Ingen påvirkning på parkering.	40.000 kr.
Mens skolen bygges om, mangler der afsætningspladser for de elever der bliver kørt til skole.	Der etableres 2 Kys og Kør pladser på Strandboulevarden øst for Randersgade. Kys og Kør tidsbegrænses til kl. 07.30-08.30. Kys og Kør pladserne er på samme side som skolen.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>420.000 kr.</b>





Vibenshus Skole. Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

### 1.3 Øbro Friskole

**Øbro Friskole, Øster Farimagsgade 16b, 2100 København Ø. Skolen har 166 elever.**

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
Skolen ønsker at være omfattet af 40 km/t. hastighedsbegrænsningen på Øster Farimagsgade.	Den eksisterende variable tavle på Øster Farimagsgade flyttes så den kommer til at omfatte Øbro Friskole.	Ingen påvirkning på parkering.	60.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>60.000 kr.</b>

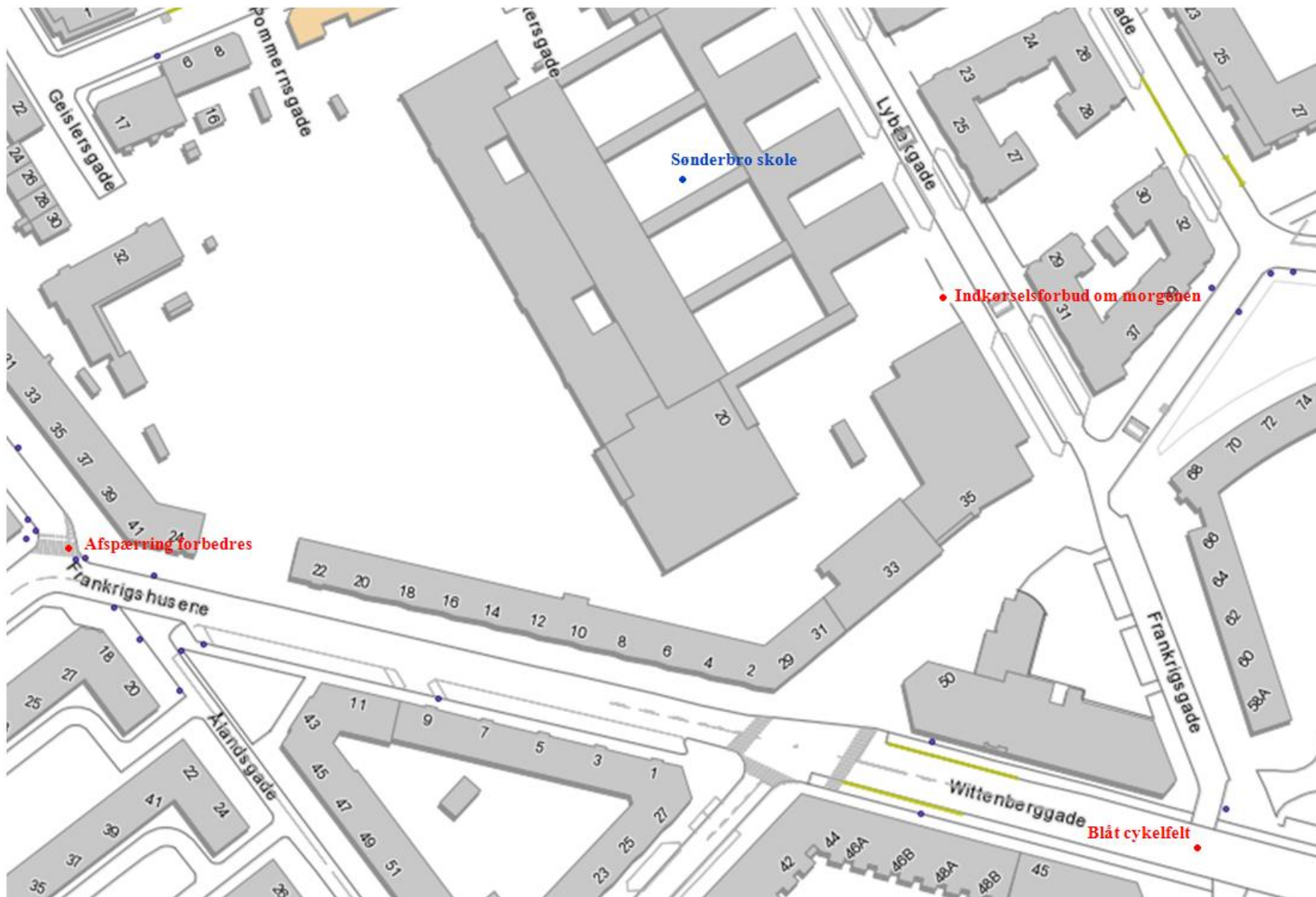




**Øbro Friskole.** Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

**1.4 Sønderbro Skole, Lybækgade 20 2300 København S. Skolen har 499 elever.**

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
Mange elever benytter fodgængerfeltet over Ålandsvej. Vejen er spærret for indkørsel fra Brysselsgade/ Frankrigshusene, men mange cyklister kører indenom afspærringen mod ensretningen til fare for eleverne der krydser vejen i fodgængerfeltet.	Afspærringen forbedres, så det ikke længere er muligt at køre indenom afspærringen.	Ingen påvirkning på parkering.	15.000 kr.
Frankrigsgade er lukket ved Vittenberggade for biltrafik. Det overrasker bilisterne, at der kommer cyklister fra Frankrigshusene som skal krydse Vittenberggade.	Der etableres et blå cykelfelt over Vittenberggade	Ingen påvirkning på parkering.	20.000 kr.
Mange forældre kører ind af den blinde vej ved Frankrigsgades Svømmehal for at sætte elever af til skolen, og de skal vende på den blinde vej, samtidig med at eleverne møde i skole. Skolen ligger længere inde ad vejen.	Der etableres et indkørselsforbud på den blinde vej om morgenen, når eleverne møder til skole. Indkørselsforbuddet gælder fra kl. 7.30.08.00.	Ingen påvirkning på parkering.	5.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>40.000 kr.</b>



Sønderbro Skole. Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

**1.5 Institut Sankt Joseph, Dag Hammarskjölds Allé 17, 2100 København Ø. Skolen har 530 elever.**

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
Mange af skolens elever cykler til skole. Der mangler cykelparkering ved skolen.	Der etableres cykelparkering på skolens areal, langs muren ud mod Dag Hammarskjölds Allé.	Ingen påvirkning på parkering.	64.000 kr.
	Der etableres cykelparkering langs muren på Dag Hammarskjölds Allé.	Ingen påvirkning på parkering.	64.000kr.
En del cyklende elever krydser Dag Hammarskjölds Allé om morgenen. Trafikken kører for hurtigt på den brede vej.	Hastigheden nedsættes til 40 km/t. om morgenen mellem 7.30 og 08.15. Det sker ved brug af variable tavler.	Ingen påvirkning på parkering.	415.000 kr.
En del af skolens elever bliver kørt til skole i bil. Der er Kys og Kør ved skolen i tidsrummet kl. 07-09, men ikke nok pladser. Bilisterne standser derfor i busbanen og generer afviklingen af bustrafikken.	Antallet af Kys og Kør pladser øges.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>553.000 kr.</b>

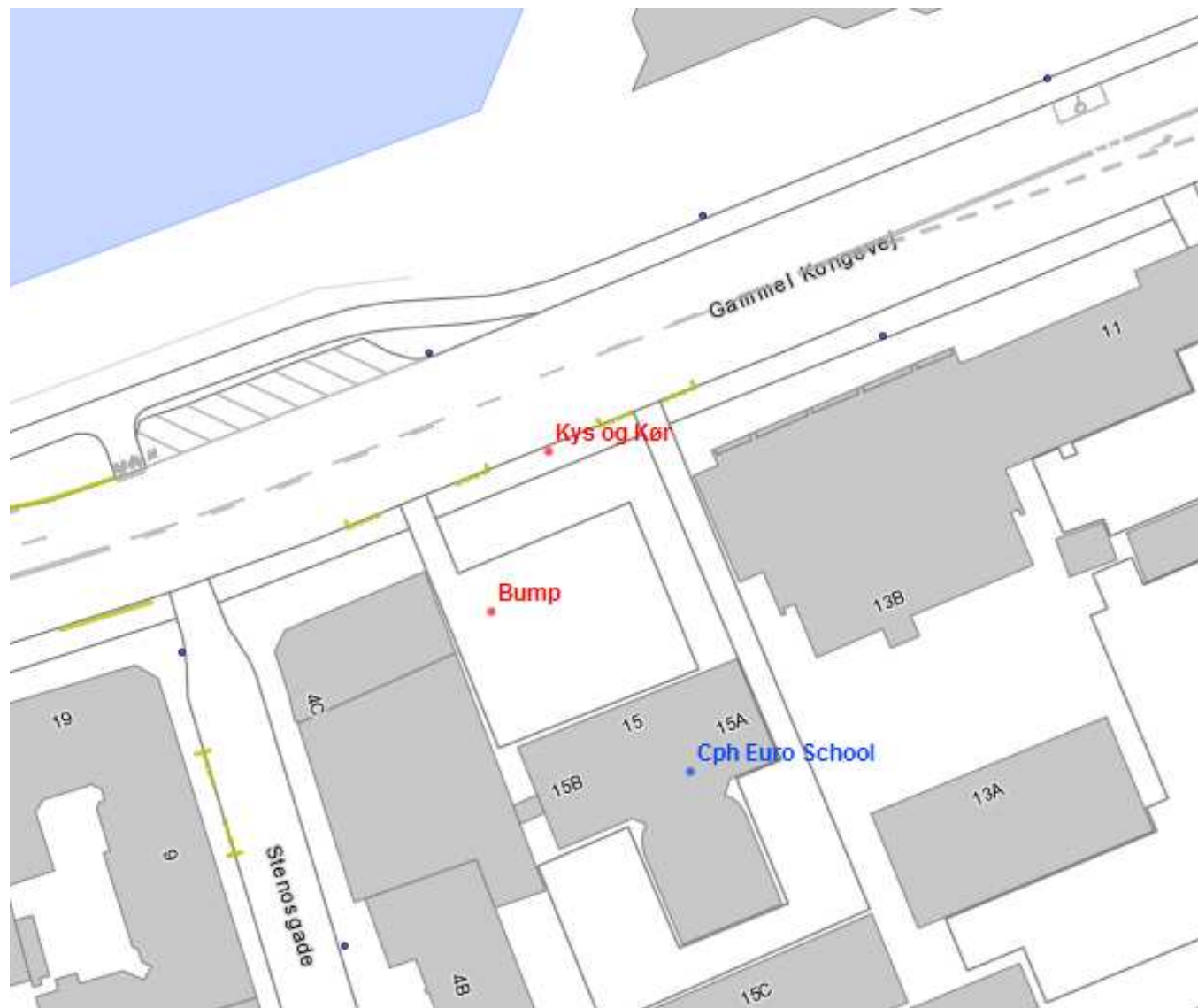


**Institut Sankt Joseph.** Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

**1.6 Cph Euro School, Gl. Kongevej 15c, 1610 København V. Skolen har 235 elever.**

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
En del af skolens elever bliver kørt til skolen og bliver sat af på Gl. Kongevej. Der mangler pladser, hvor eleverne kan blive sat af.	Der etableres Kys og Kør på Gl. Kongevej ved skolen.	Ingen påvirkning på parkering.	5.000 kr.
Skolen ønsker et bump inde på skolens egen matrikel.	Der indkøbes og udlægges et midlertidig bump inde i skolens gård for at gøre det mere trygt for elever at færdes i gården på vej til skole.	Ingen påvirkning på parkering.	25.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>30.000 kr.</b>





**Cph Euro School.** Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

### 1.7 Sortedamskolen, Sortedam Dossering 97, 2100 København Ø. Skolen har 759 elever. Skolen berøres af Metrobyggeri.

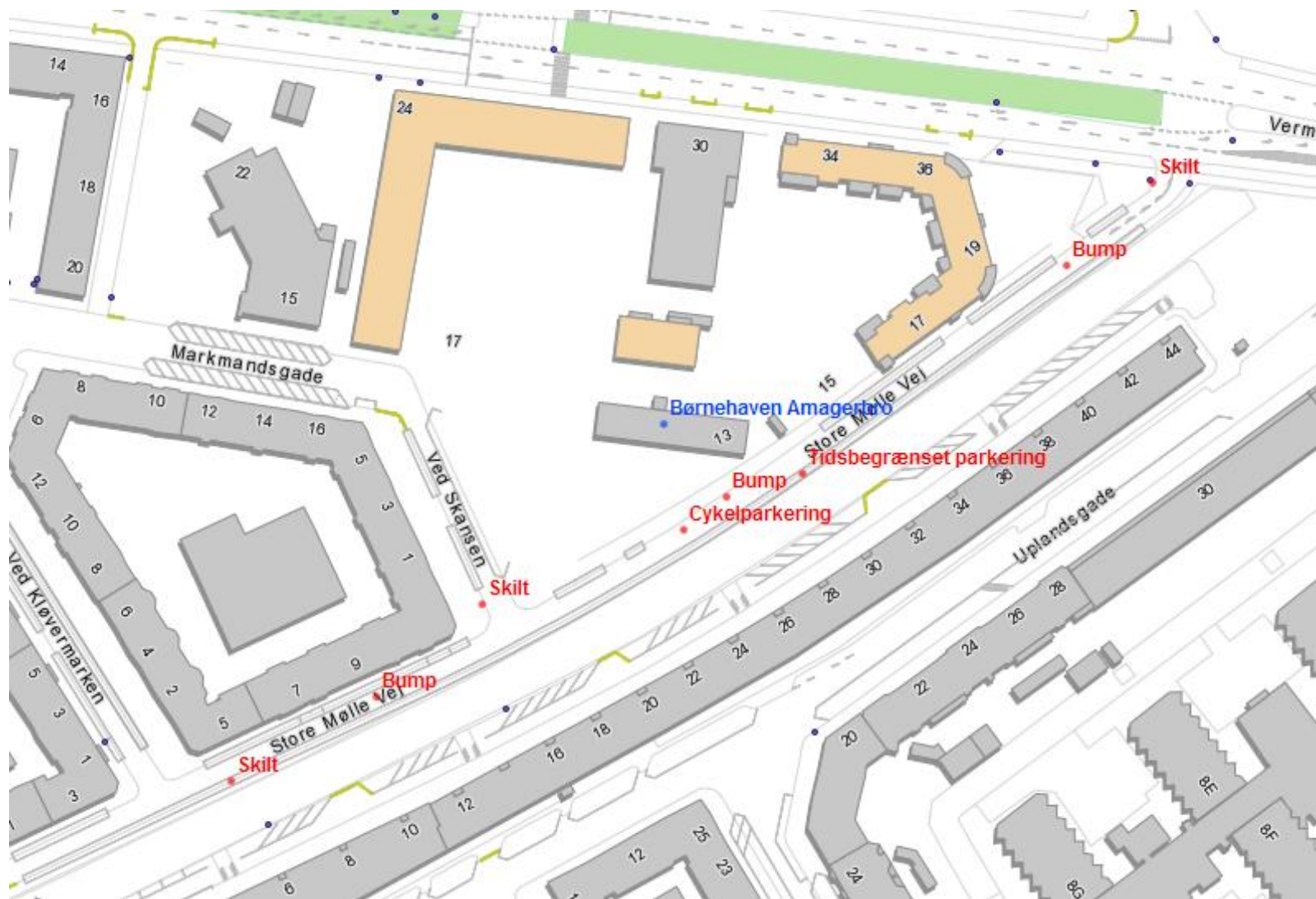
<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
For at undgå, at mange forældre kører eleverne helt hen til skolen ønskes der Kys og Kør på Blegdamsvej.	Der etableres Kys og Kør pladser på Blegdamsvej.	Ingen påvirkning på parkering.	20.000 kr.
Mange elever til fods skal krydse Blegdamsvej ved Trianglen. Eleverne er utrygge, når signalet skifter til rødt. De kan ikke se, om de kan nå over fodgængerovergangen inden signalet skifter til rødt.	Såfremt signalanlægget er bygget til det, etableres der nedtællingssignaler for fodgængere der skal krydse Blegdamsvej. Alternativt, at grøntiden forlænges.	Ingen Påvirkning på parkering.	100.000 kr.
Mange elever til fods skal krydse Østerbrogade ved Rosenvængets Allé. Eleverne er utrygge når signalet skifter til rødt. De kan ikke se, om de kan nå over fodgængerovergangen inden signalet skifter til rødt.	Såfremt signalanlægget er bygget til det, etableres der nedtællingssignaler for fodgængere der skal krydse Østerbrogade. Alternativt, at grøntiden forlænges.	Ingen påvirkning på parkering.	100.000 kr.
Skolen vil gerne, at eleverne cykler langs søerne til skole i stedet for ad Ryesgade. Der mangler cykelstativer, der ligger ned til Sortedam Dossering.	Der etableres cykelparkering ved skolen ned mod søen.	Ingen påvirkning på parkering.	16.000 kr.
Mange forældre bringer eleverne til skole på ladcykler. De optager elevernes cykelparkering på Ryesgade.	Det undersøges, om der kan laves en kortvarigt flexparkering. Forsøget med flexparkering skal først endeligt evalueres inden det kan blive aktuelt.	Ingen påvirkning på parkering.	25.000 kr.
En børnehave har en udflytterbus der standser og samler børn op på Ryesgade syd for Irmingersgade til gene for den øvrige trafikafvikling.	Det undersøges, om udflytterbussen kan samle børnene op på Irmingersgade, da den er bredere og mindre trafikeret end Ryesgade.	Ingen påvirkning på parkering.	5.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>266.000 kr.</b>



Sortedamskolen. Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

**1.8 Børnehaven Amagerbro, Store Møllevej 13, 2300 København s, 60 børn. Institutionen udvides i 2013 til 144 børn.**

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
Der køres for hurtigt på Store Møllevej forbi institutionen. Mange benytter vejen som smutvej mellem Amagerbrogade og Vermlandsgade.	Der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejen.	Ingen påvirkning på parkering.	135.000 kr.
Forældre der kører børnene til institutionen i bil har svært ved at parkere bilen, når de skal aflevere børnene.	5 parkeringspladser foran institutionen tidsbegrænses i perioden 07-09. Tidsbegrænsningen er 15 minutter.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
Mange børn bliver bragt til institutionen på ladcykler eller i cykeltrailere. De blokerer fortovet om morgenen.	1 parkeringsplads foran institutionen friholdes til parkering af ladcykler og cykeltrailere i perioden 07-09. Det sker ved etablering af flexparkering.	Ingen påvirkning på parkering.	20.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>165.000 kr.</b>



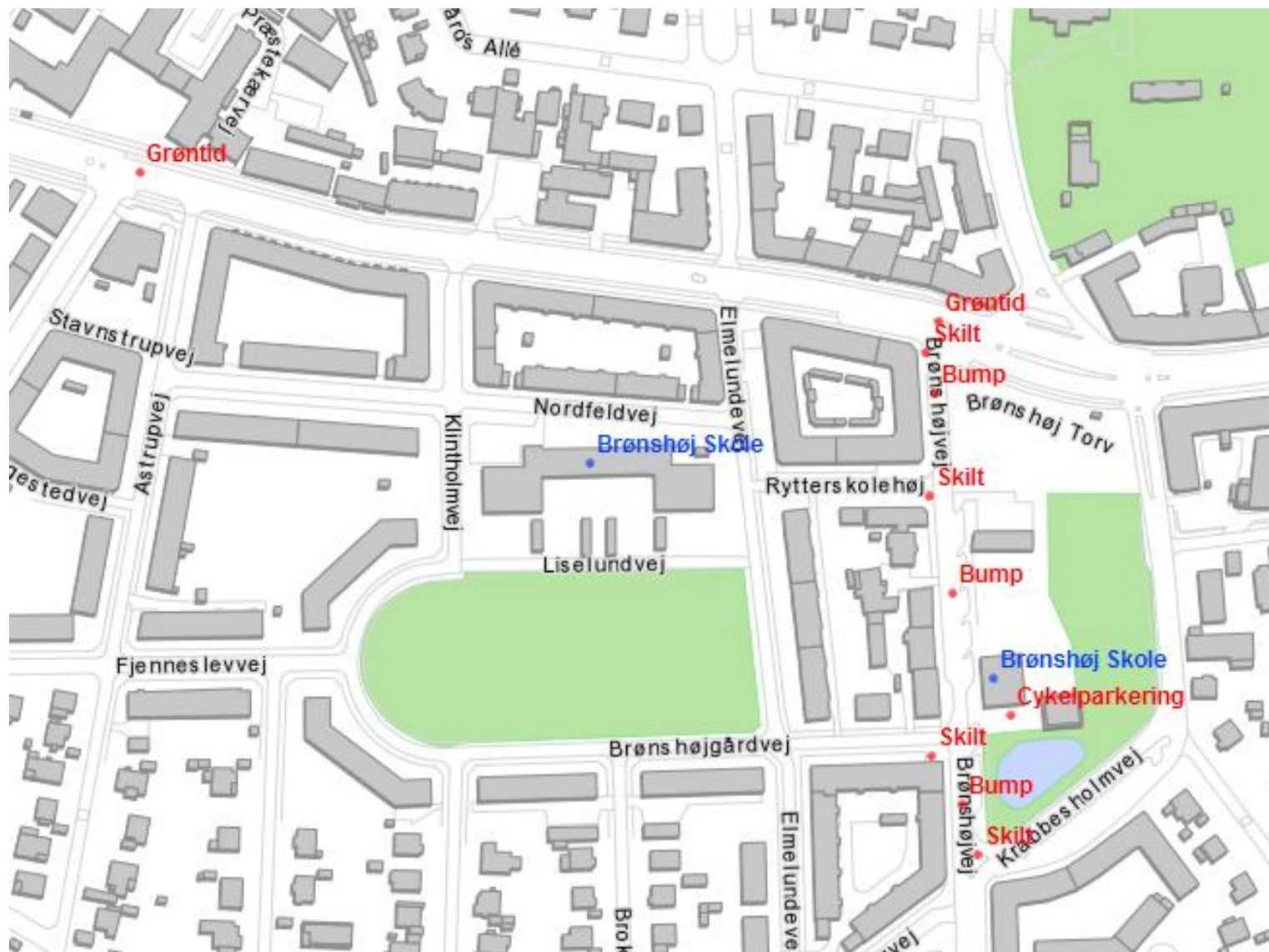
Amagerbro Børnehave. Omtrentlig placering af fysiske tiltag.



**1.9 Brønshøj Skole, Klintholmvej 5 (udskoling) og Brønshøjvej 3 (indskoling), 2700 Brønshøj. Skolen har 635 elever.**

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
Mange af skolens elever skal krydse Frederikssundsvej ved Havdrupvej og Brønshøjvej, og synes at der ikke er nok grøntid. Der er tale om tidsrummet kl. 12.45-14.00, når eleverne skal til fritidsordninger.	Sikre skoleveje undersøger, om der kan etableres længere grøntid. Dette vil dog være en midlertidig situation, da der pågår arbejder med busprioritering og ombygning af Frederikssundsvej.	Ingen påvirkning på parkering.	60.000 kr.
Der køres for hurtigt på Brønshøjvej forbi indskolingen.	Der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på Brønshøjvej ved skolen.	Ingen påvirkning på parkering.	140.000 kr.
Der mangler cykelparkering ved indskolingen.	Der etableres cykelparkering på skolens areal.	Ingen påvirkning på Parkering.	32.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>232.000 kr.</b>

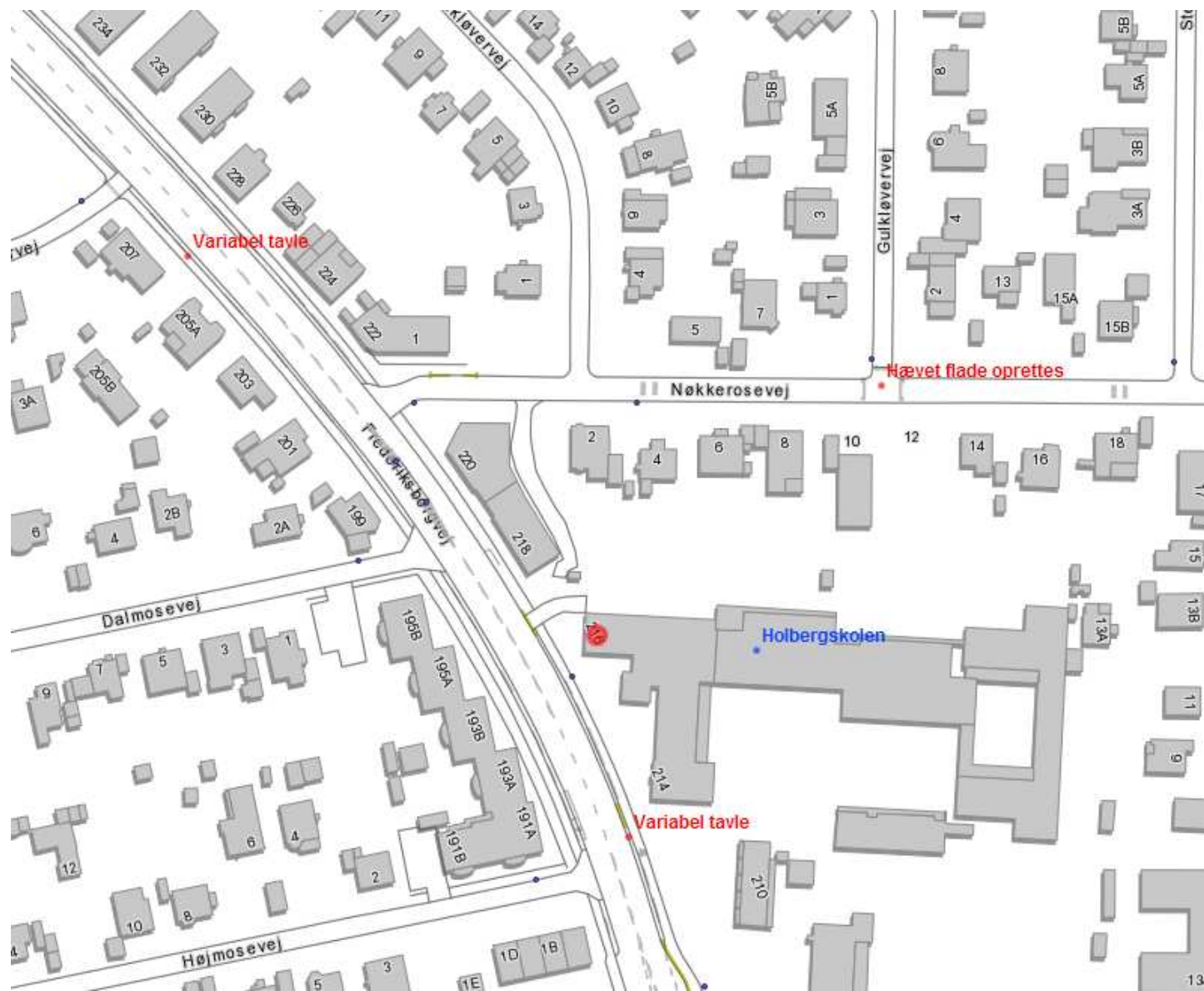




**Brønshøj Skole.** Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

**1.10 Holbergskolen, Frederiksborgvej 216, 2400 København NV. Skolen har 661 elever.**

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
Cyklisterne kører hurtigt på cykelstien foran skolen, hvilket gør eleverne utrygge. Skolen ønsker etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på cykelstien.	Hastighedsdæmpende foranstaltninger vil også genere cyklisterne når skolen er lukket, og dermed markant forringe cyklisternes komfort. Projektet gennemføres ikke.	Ingen påvirkning på parkering.	0 kr.
Mange elever skal gennem krydset Nøkkerosevej Guldkløvervej, hvor der samtidig er en del trafik. Den hævede flade virker ikke efter hensigten.	Den hævede flade rettes op så den får den tilsigtede hastighedsdæmpende effekt.	Ingen påvirkning på parkering.	375.000 kr.
Der køres hurtigt på Frederiksborgvej og mange elever skal kryds den for at komme i skole.	Der opsættes variable tavler. Hastighedsgrænsen nedsættes til 40 km/t. i om morgenen når eleverne møder i skole og eventuelt om eftermiddagen når eleverne få fri. Resten af tiden viser tavlen ”Din fart”.	Ingen påvirkning på parkering.	360.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>725.000 kr.</b>



**Holbergskolen.** Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

**1.11 Sankt Petri skole, Larslejsstræde 5, 1451 København K, ca. 450 elever.**

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
En del forældre kører elever til skole, hvilke skaber kaos i den smalle gade (Larslejsstræde) om morgenen, når eleverne sættes af, og det blokerer samtidig for trafikafviklingen i gaden.	For at undgå, at forældrene kører frem til Larslejstræde for at sætte elever af til skolen, undersøges det om der kan etableres Kys og Kør pladser på Nørre Voldgade syd eller nord for Larslejstræde. Kys og Kør pladserne er tidsbegrænset om morgenen fra 07.30-8.00.	Ingen påvirkning på parkering.	5.000 kr.
	Der undersøges, om der kan etableres 4 Kys og Kør pladser på Larslejsstræde. Kys og Kør pladserne gøres tidsbegrænset om morgenen fra 07.30-08.00.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
En del elever kommer gående/cyklende til skole fra Nørre Voldgade via Sankt Petri Passage til Larslejsstræde og krydser vejen ved porten.	Det undersøges, om der kan opsættes et fodgængerhegn ud for fodgængerudgangen.	Ingen påvirkning for parkering.	15.000 kr.
Eleverne benytter forpladsen til Sankt Petri Kirke som legeplads i frikvartererne og i forbindelse med transport til skolens fritidsinstitution. Det betyder, at mange elever krydser Larslejsstræde mange gange om dagen. Eleverne krydser vejen syd for fodgængerhegnet.	Det undersøges, om der kan etableres en hævet flade, hvor eleverne krydser vejen.	Ingen påvirkning på parkering.	275.000 kr.
Eleverne benytter Sankt Petri Kirkes forplads til legeplads i frikvartererne. Eleverne kommer ofte løbende ud af porten fra forpladsen og når ikke at stoppe, inden de når ud på vejen.	Det undersøges, om der kan opsættes et fodgængerhegn på Larslejsstræde ud for porten ind til kirkens forplads.	Ingen påvirkning på parkering.	15.000 kr.
Mange bilister kører hurtigt om hjørnet fra Sankt Peder Stræde øst og vest op ad Larslejsstræde.	Det undersøges, om der kan etableres en hævet flade i krydset Larslejsstræde/Sankt Peder Stræde.	Ingen påvirkning på parkering.	350.000 kr.
Mange bilister overser indkørselsforbuddet på Sankt Peder Stræde når de kører mod øst ved Larslejsstræde.	Det undersøges, om skiltning kan gøres tydeligere.	Ingen påvirkning på parkering.	5.000 kr.

eDoc nummer: 2012-69330

Skoleskiltet er påkørt og ses ikke tydeligt.	Skiltet udbedres, og det undersøges om det kan få en mere hensigtsmæssig placering.	Ingen påvirkning på parkering.	10.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>655.000 kr.</b>





Sankt Petri Skole. Omtrentlig placering af fysiske tiltag.



## 2 Skoler med større tilpasninger

### 2.1 Langelinjeskolen, Holsteinsgade 41, 2100 København Ø. Skolen har 611 elever.

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
Eleverne skal færdes mellem skolen på Kastelsvej og Langelinjeskolen. Her skal de blandt andet krydse Classensgade, som vurderes problematisk.	Der etableres et fodgængerstøttepunkt på Classensgade. Der skal fjernes to parkeringsrammer.	Der flyttes rundt med parkeringen. Antallet af parkeringspladser ændres ikke.	85.000 kr.
	Hastighedsgrænsen nedsættes til 40 km/t. om morgenen og eftermiddagen. Dette skiltes med variable tavler.	Ingen påvirkning på parkering.	360.000 kr.
	Afmærkning af hastighedsdæmpning ved sideveje ved brug af skiltning.	Ingen påvirkning på parkering.	20.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>465.000 kr.</b>



**Langelinjeskolen.** Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

**2.2 Institutionen Landsbyen, Grøndalsvænge Allé 25, 2400 København NV. Institutionen har 148 børn.**

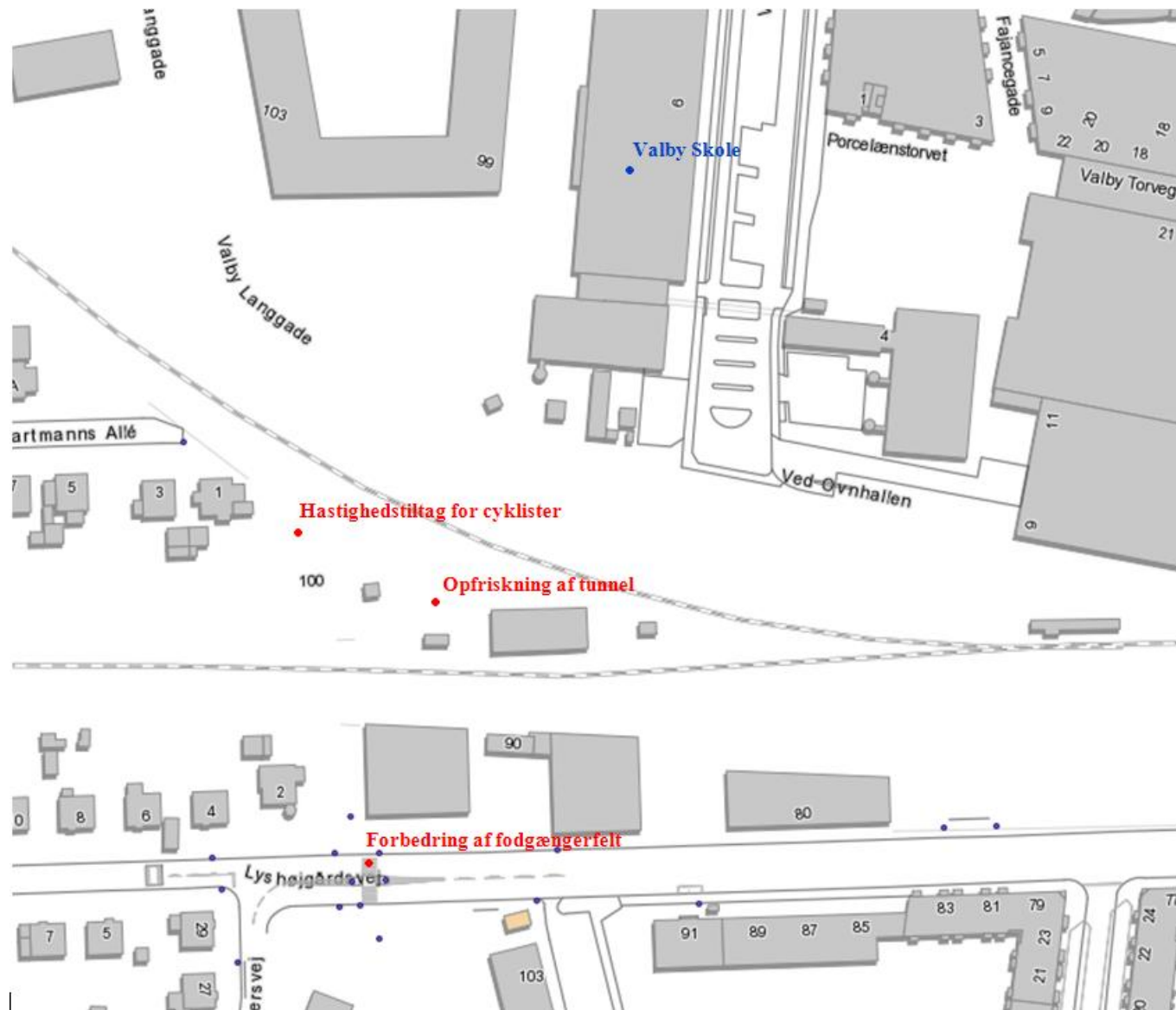
<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
Mange forældre skal krydse Hillerødgade ved Grøndalsvænge Allé til fods, når de skal aflevere børn til institutionen. Det er utrygt og uoverskueligt, da de skal krydse mange kørespor uden at have et støttepunkt.	Der etableres et fodgængerstøttepunkt på Hillerødsgade. Samtidig etableres en sidehelle udenpå cykelstien ud for Grøndalsvænge Allé, hvor fodgængerne kan stå, inden de krydser vejen.	Der nedlægges én parkeringsplads udenfor betalingszonerne.	200.000 kr.
	Der plantes 3 træer i forbindelse med sidehellen.	Ingen påvirkning på parkering.	60.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>260.000 kr.</b>



**Institutionen Landsbyen.** Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

**2.3 Valby Skole, Ved Ovnhallen 6, 2500 Valby. Skolen har 591 elever.**

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
En del elever til Valby Skole benytter stianlæggene under jernbanen syd for skolen. Der er dårlige oversigtsforhold, og cyklisterne kører hurtigt, da det går ned af bakke, hvor stierne mødes.	Der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger for cyklisterne, og stien opdeles retningsmæssigt.	Ingen påvirkning på parkering.	100.000 kr.
Husk skal der skal skrives noget om fodgængerfeltet.			75.000 kr.
Tunnelen under jernbanen er mørk og utryk at færdes i.	Tunnelen genopfriskes og der opsættes ny belysning.	Ingen påvirkning på parkering.	150.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>325.000 kr.</b>



Valby Skole. Omtrentlig placering af fysiske tiltag.



### 3 Skoler med mindre tilpasninger

#### 3.1 Tagensbo Skole, Magistervej 4, 2400 København NV. Skolen har 423 elever.

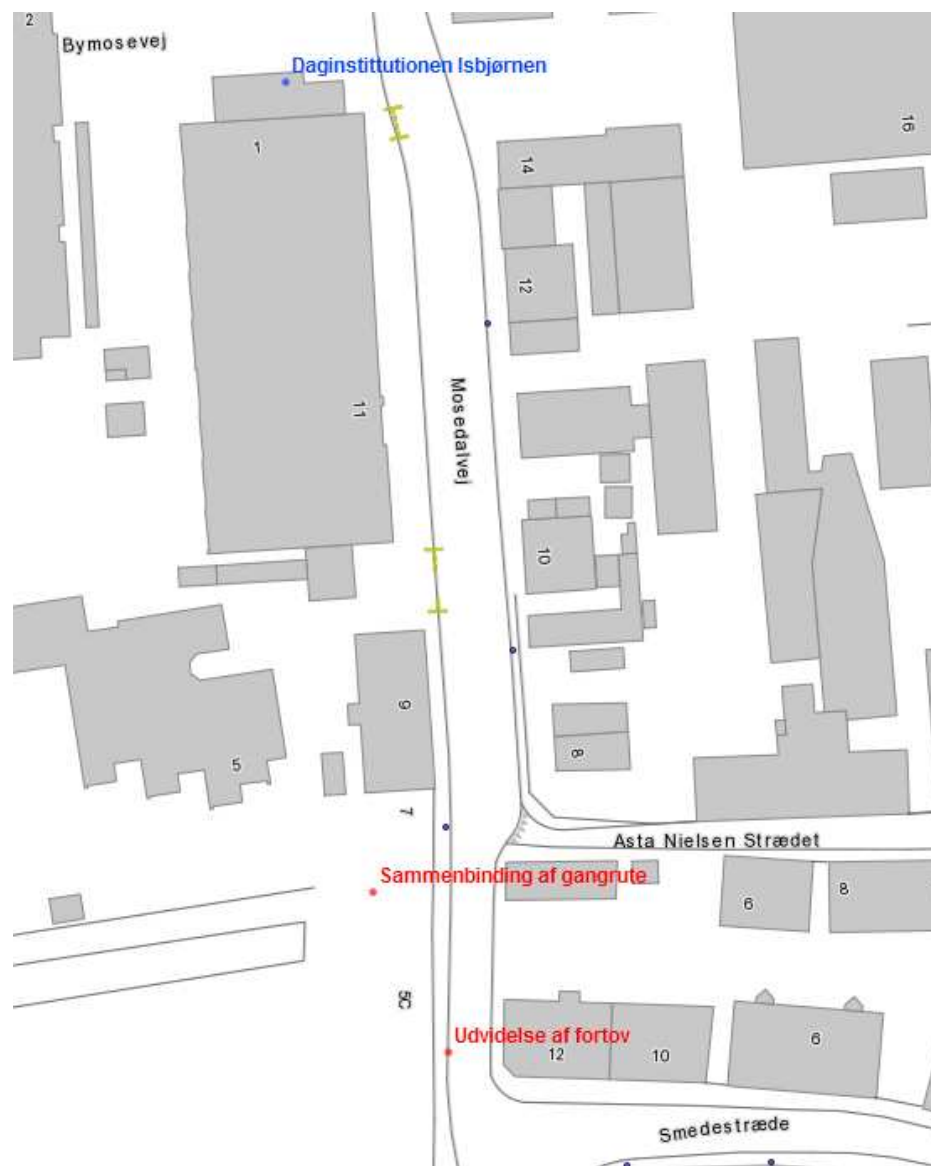
<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
Mange af skolens elever er utrygge når de skal krydse Hovmester vej på grund af trafikken. Eleverne krydser vejen mellem Magistervej og Bogtrykkervej.	Der etableres sideheller som gør det lettere at krydse vejen. De laves i forbindelse med bumpet. Herved forbedres elevernes oversigtsforhold når de skal krydse vejen. Bumpet oprettes.	Ingen påvirkning på parkering.	85.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>85.000 kr.</b>



**Tagensbo Skole.** Omtrentlig placering af fysiske tiltag.

**3.2 Daginstitutionen Isbjørnen, Bymosevej 2 2500 Valby. Institutionen har ca.190 børn.**

<b>Problemstilling:</b>	<b>Forslag til løsning:</b>	<b>Påvirkning på parkering:</b>	<b>Pris:</b>
Der mangler fortov til at sammenbinde forbindelse fra Mosestykket til Mosedalsvej. Forældre er dermed nødt til at gå en større omvej for at komme til institutionen.	Der etableres en fortovsforbindelse til Mosestykket. I området gennemføres projektet "Storbyhave". Skolevejsprojektet koordineres hermed.	Ingen påvirkning på parkering.	70.000 kr.
<b>Samlet pris:</b>			<b>70.000 kr.</b>



**Institutionen Isbjørnen.** Omtrentlig placering af fysiske tiltag.