

ET GRØNNERE BRYGGEN



Forslag til ny grøn byrumsplan for Islands Brygge lavet af Amager Vest Lokaludvalg og Islands Brygges Lokalråd.

GRØNNE BYRUM PÅ BRYGGEN

Amager Vest Lokaludvalg og Islands Brygges Lokalråd ønsker et grønnere Bryggen - her kan du læse hvordan.

Denne folder indeholder vores oplæg til en ny grøn "masterplan" for Islands Brygge. Den bygger på flere års arbejde i dialog med borgere, butikker og besøgende på Bryggen, men detaljerne skal naturligvis stadig på plads.

Det håber vi, du vil være med til.

NY BYRUMSPLAN FOR BRYGGEN

Islands Brygges Lokalråd og Amager Vest Lokaludvalg ønsker at skabe et godt bymiljø på Bryggen. I arbejdsgruppen "Et grønnere Bryggen" har vi derfor i fællesskab lavet dette forslag til en ny grøn masterplan for Islands Brygge. Vi mener, projektet vil gøre området grønnere, sjovere og endnu bedre at bo i. Vi fremlagde vores udkast til projektet på et velbesøgt borgermøde i Kulturhuset Islands Brygge i november 2010. Nu er vi klar til at præsentere et færdigt forslag.

GRØNNE BYRUM MED FÆRRE BILER

I korte træk handler projektet om at ændre parkeringsstrukturen på Bryggen, så parallelparkering bliver gjort til skråparkering. På den måde kan vi samle parkeringen i den ene side af gaden, mens den modsatte side vil få plads til cykelparkering, vejtræer og andre grønne tiltag, der vil forbedre klimaet i byrummet. De biler, vi gerne vil have ned i kælderen, er dem, der optager en stor del af gaderummet i mange timer og nogle gange flere dage og uger i træk. Når vi nu har en topmoderne p-kælder til 250 mio. kr., der blev bygget med det formål at styrke bylivet på Bryggen, hvorfor så ikke sætte gang i nogle initiativer, der får den op på fuld kapacitet? Projektet er også en måde at få de

mange henslængte cykler væk fra fortove og facader, så Bryggens butikker – især kælderbutikkerne – kan komme frem i lyset, og bylivet kan blomstre.

MEN HVAD SÅ MED BILERNE?

Et af de vigtigste argumenter for, at det kan lade sig gøre at få mere grønt i gaderne er, at Islands Brygge for nylig fik et stort underjordisk p-anlæg i Leifsgade. Her er plads til 408 biler, men siden det åbnede i februar 2011, har der aldrig været mere end 40 % belægning. Det handler naturligvis om, at det endnu ikke er alle, der kender anlægget. Men en god forklaring er også, at det er for let at finde parkeringspladser i gadeplan.

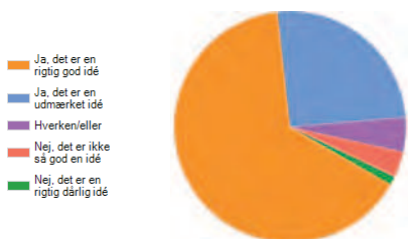
Det er vigtigt at påpege, at projektet er i tråd med det parkeringsforlig, der blev indgået lige inden sommerferien. Der er vedtaget et princip om, at parkeringspladser i Blå Zone, der nedlægges i forbindelse med anlægsprojekter, skal erstattes 1:1. Dette princip kan dog fraviges, hvis parkeringsbelægningen er tilstrækkeligt lav. Og det er den på Islands Brygge.

HVAD OPNÅR VI?

Vi vil gerne bruge Bryggens byrum til midlertidige grønne installationer såsom lommeparker, grønne partnerskaber, vejtræer og cykelpar-



Fra spørgeskemaundersøgelsen:
Synes du det er en god idé at lave flere grønne byrum på Islands Brygge?



kering - som minimum indtil p-kælderen opnår 80 % belægning. Hvis vi flytter bilerne ned under jorden og nedlægger parkeringspladser i gadeplan, bliver der plads til træer og grønne opholdssteder i bybilledet. Det understøtter kommunens strategi om at etablere flere lommemarker og grønne strækninger i København. I et større perspektiv vil det hjælpe bydelen med at tilpasse sig de stigende regnmængder ved at tilbageholde regnvand og således fjerne pres fra kloaknettet. Færre befæstede arealer er et direkte mål i Københavns Kommunes Klimatilpansningsplan både ift. Lokal Afledning af Regnvand og at mindske varmeeffekten i de indre bydele. Endelig vil bedre plads til cykler og fodgængere på gader og fortove også styrke trafikikkerheden.

EN STØTTE TIL HANDESLIVET

Mange butikker er nervøse for at nedlægge parkeringspladser. Det forstår vi fuldt ud. Der skal stadig være mulighed for at komme til Bryggen i bil og handle i de mange gode butikker. Desværre har en del butikker på Bryggen en kort levetid. Det handler især om kælderbutikkerne, der bliver generet af, at parkerede cykler dækker for deres butiksfacader. Vi vil gerne skabe bedre forhold for butikkerne, så deres kunder kan parkere i ordnede forhold

tæt på den butik eller café, de vil besøge. Vi foreslår, at der kommer flere tidsbegrænsede parkeringspladser. Hvor mange pladser der er behov for, og nøjagtig hvor de skal placeres, kan butikkerne være med til at beslutte – det er primært dem, der får glæde af dem.

BYLIV PÅ BRYGGEN

De tidsbegrænsede parkeringspladser kan faktisk fremme den lokale handel, og dermed styrke bylivet. Vi mener, at vores projekt kan gøre bydelen grønnere, sjovere og mere attraktiv, og det vil samtidig hjælpe kommunen til at få den fulde gavn af den store investering, som p-kælderen i Leifsgade har været.

INDDRAGELSE

Dette er ikke en facitliste, men et forslag til, hvordan gaderne kan udformes. Hvis vi får mulighed for at realisere hele eller dele af planen, foreslår vi, at beboerne og de erhvervsdrivende i de enkelte gader sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen er med til at bestemme, hvordan det endelige byrum skal se ud, herunder antal og placering af tidsbegrænsede parkeringspladser, cykelparkering, beplantning og bænke. Beboerne kan på den måde sætte deres præg på de enkelte gader og dermed skabe en stærkere identitet.

Leifsgade s. 5

Isafjordsgade s. 7

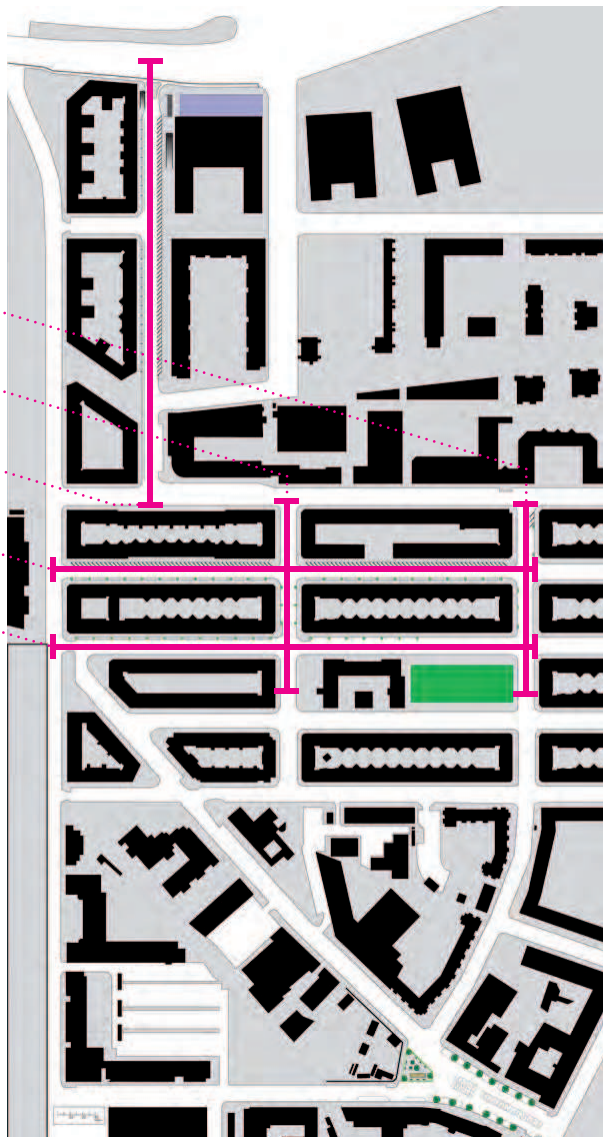
Thorshavnsgade s. 9

Egilsgade s. 11

Gunløgsgade s. 13

På de følgende sider kan du se vores bud på, hvordan de enkelte gader på Bryggen kan blive grønnere.

Alle illustrationer er lavet af Roar Lerche, stud.arch MAA / AVLU.



LEIFSGADE

Leifsgade er væsentligt roligere end Isafjordsgade, blandt andet fordi der ikke kører busser og fordi der er blevet opført vejbumpe i forbindelse med opførelsen af p-kælderen.

Her foreslår vi, at p-pladserne nedlægges, bortset fra de to pladser ved cykelhandleren, så der bliver plads til cykelstativer og plantekasser ud for caféen og kælderbutikkerne.

ÆNDRINGER

De 2 pladser ved cykelhandler (A) bevares som tidsbegrænset parkering.

De resterende P-pladser bliver nedlagt.

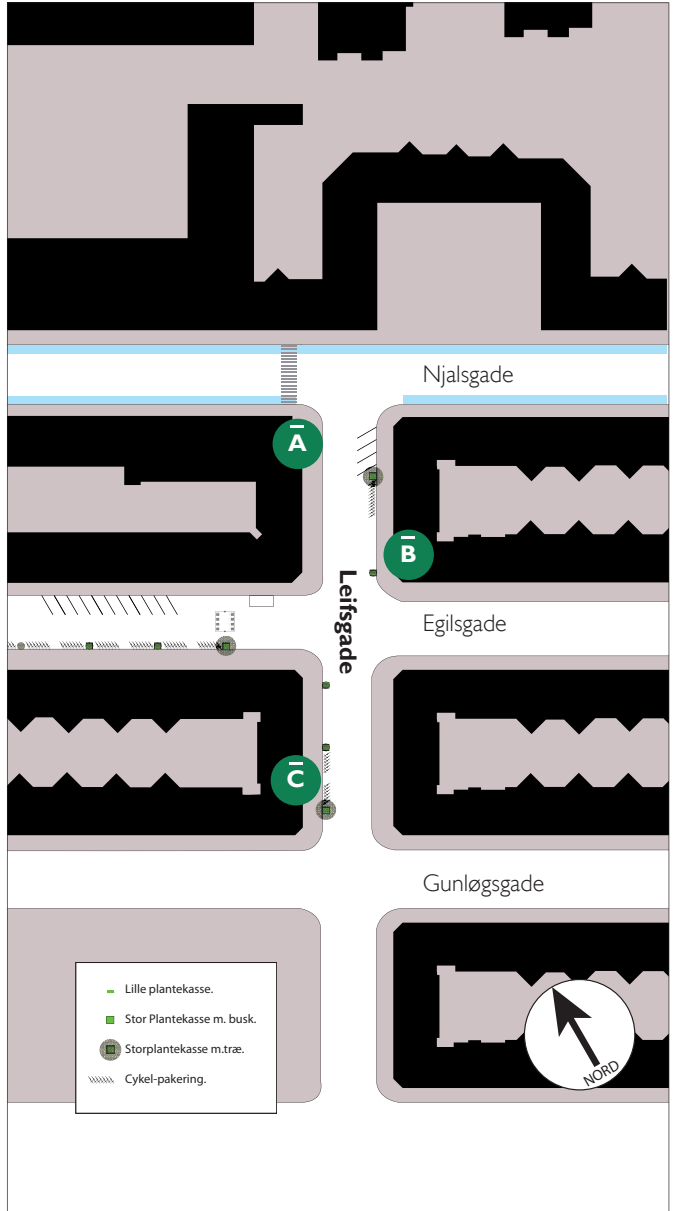
Gaden omdannes til stillegade (30 km/t).

Der opstilles cykelstativer og plantekasser ved caféen "tobis" (B) samt kælderbutikkerne (C).



Isafjordsgade før og efter omdannelsen





ISAFJORDSGADE

Isafjordsgade er en af Bryggens handelsgader, og det vil være en fordel for butikkerne, at parkeringen er tidsbegrænset. Derfor foreslår vi, at de resterende parkeringspladser bliver flyttet til p-kælderen, og at flere cyklister får mulighed for at parkere tæt på butikker og cafeer, uden at skulle stille cyklerne op ad ruder og facader.

I alt bliver 10 pladser fjernet fra Isafjordsgade, mens der tilføjes nye cykelparkeringspladser samt mere grønt. Fortovene ved de to caféer bliver udvidet, så der bliver bedre plads til både udeservering og fodgængere.

ÆNDRINGER

De 4 p-pladser ved "Isblomsten" og "Piggelin" (A) fortsætter som tidsbegrænset parkering.

De resterende p-pladser nedlægges.

Vi etablerer cykelparkering i begge sider af gaden ved kælderbutikker og cafeer.

Fortovet udvides og forgrønnes med plantekasser ved "La Madonna"(B) og "Café Alma" (C).

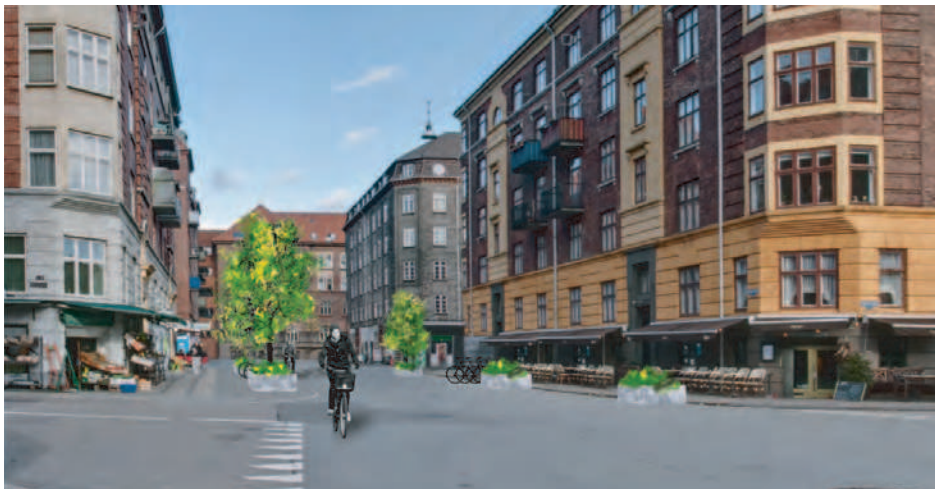
Gaden omdannes til stillegade (30 km/t).

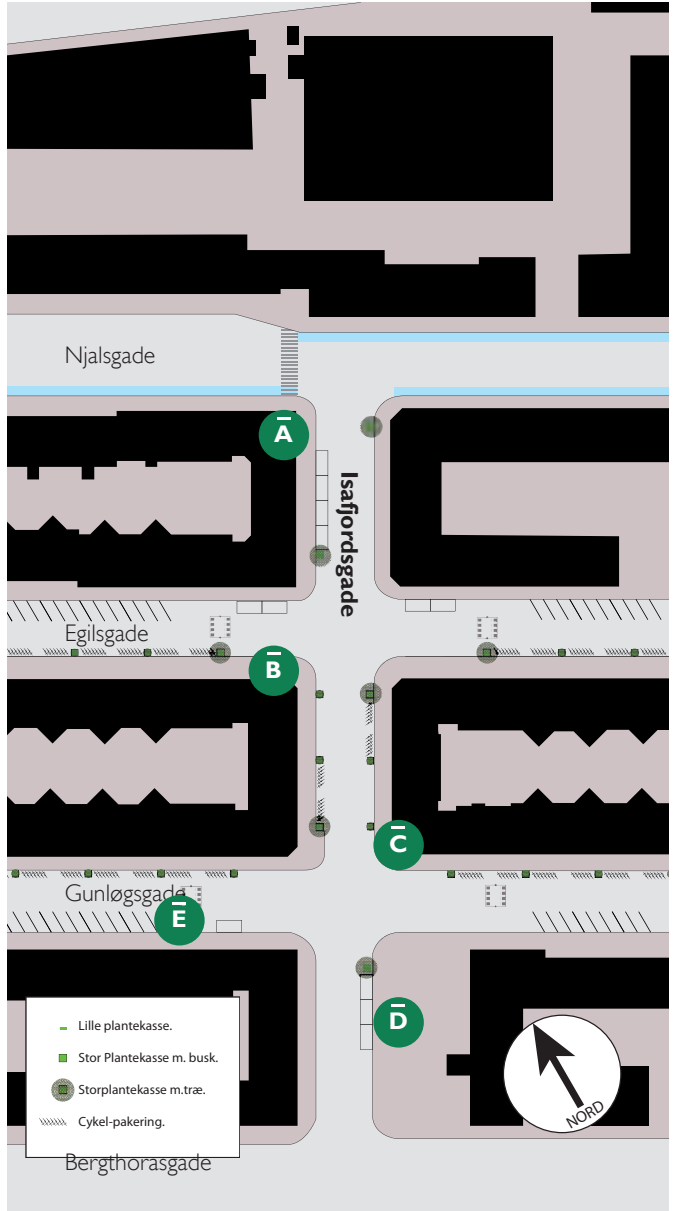
Delebsparkering flyttes til "Lunds Auto" (D).

Handicapparkering (1 plads) flyttes til Gunløgs-gade (E).



Isafjordsgade før og efter omdannelsen





THORSHAVNSGADE

Thorshavnsgade er for mange mennesker indgangen til Islands Brygge. Og her vil en omdannelse gøre en stor forskel.

På østsiden foreslår vi, at de 23 parallelparkeringspladser erstattes med 40 pladser med skråparkering.

På vestsiden fjernes 25 p-pladser, så cykelbanen kan udvides til en egentlig cykelsti med kantsten, og der etableres plantekasser eller vejtræer med cykelparkering ved kælderbutikkene. Cykelparkeringen placeres på asfaldelen af fortovet parallelt med gaden.

De 4 p-pladser på den sydlige del af Vestmannagade bliver nedlagt for at gøre plads til udeservering, cykelparkering og beplantning.

ÆNDRINGER

Parallelparkerung ved kælderbutikker (A) bliver erstattet med træer, plantekasser og cykelparkering.

Parallelparkerungen på den østlige side bliver erstattet af skråparkerung (B).

De 5 pladser ved "Fakta" (C) gøres tidsbegrænset i butikkernes åbningstid.

De 4 pladser ved kiosken og "Foodshop no. 26" (D) foreslås nedlagt, eller evt. omdannet til tidsbegrænset parkering.

Cykelstativer på asfalt-del af fortov.

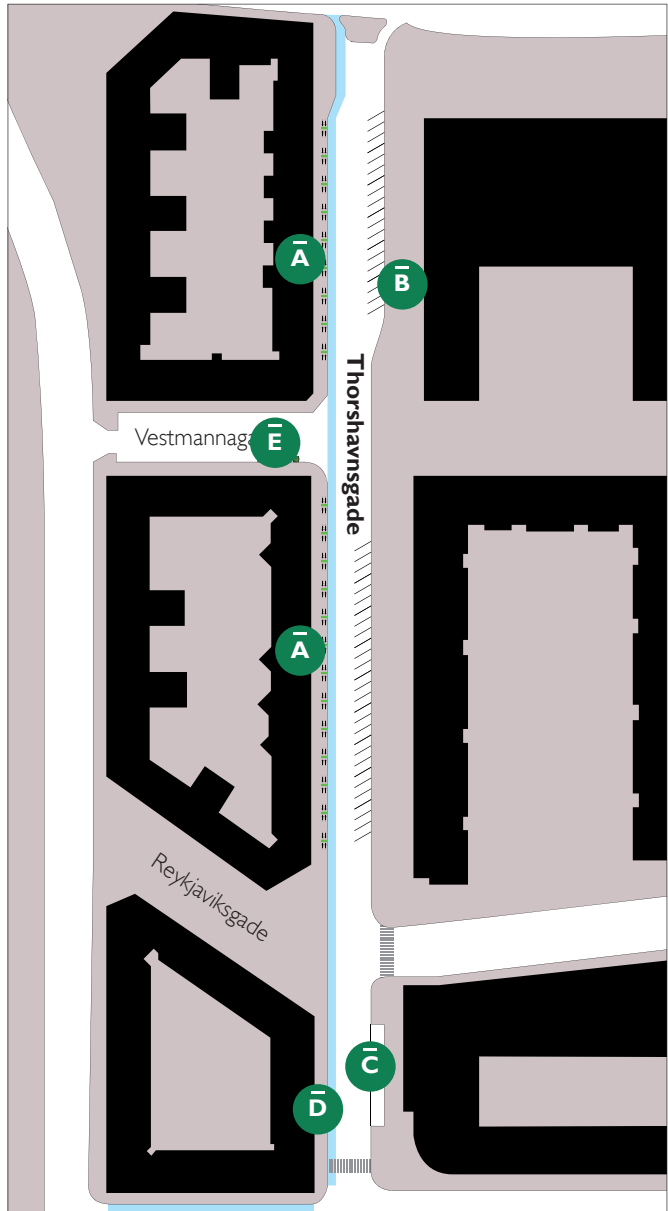
Vestmannagade (E) 4 p-pladser erstattes af plantekasser og cykelparkering.



Thorshavnsgade før og efter omdannelsen



På de følgende sider kan du se vores bud på, hvordan de enkelte gader på Bryggen kan forandres. Det er kun et forslag og vi hører gerne dine kommentarer



EGILSGADE

I øjeblikket er der parkering langs begge fortove i Egilsgade. Vi foreslår en ny struktur, hvor parkeringspladserne i den nordlige side af Egilsgade bliver ændret fra parallelparkering til skråparkering. Det vil give 24 ekstra pladser. I den sydlige side, hvor der er mange kælderbutikker og -lokaler foreslår vi, at bilerne flyttes til p-kælderen og parkeringspladserne nedlægges for at give plads til cykelparkering, plantekasser og vejtræer. Her vil blive nedlagt 76 pladser, så der i alt bliver 52 pladser mindre i Egilsgade.

SYDLIGE SIDE

Skråparkering fjernes langs det sydlige fortove og erstattes af cykelparkering og træer/planter.

NORDLIG SIDE

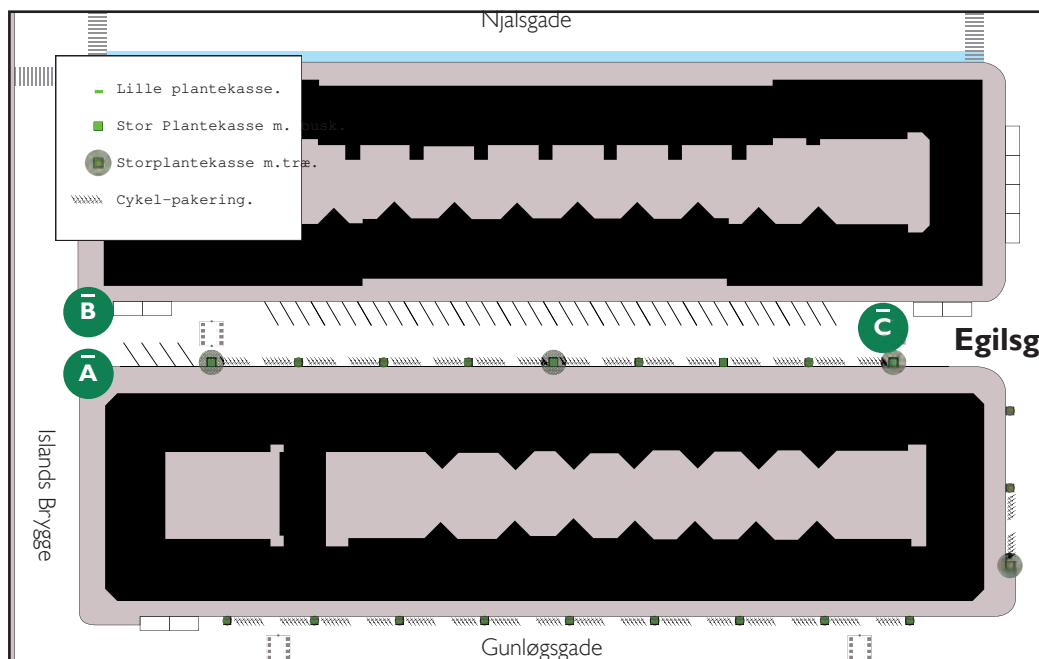
Parallelparkering fjernes langs det nordlige fortove, og der etableres skråparkering i stedet. Skråparkering (3 pladser) ved "Toft Vin" (A) bevares og gøres til tidsbegrænset parkering. For enden af ny skråparkering bevares parallelparkering således:

B - ved "il pane de mauro" 2 pladser.

C - ved kiosk 2 pladser.

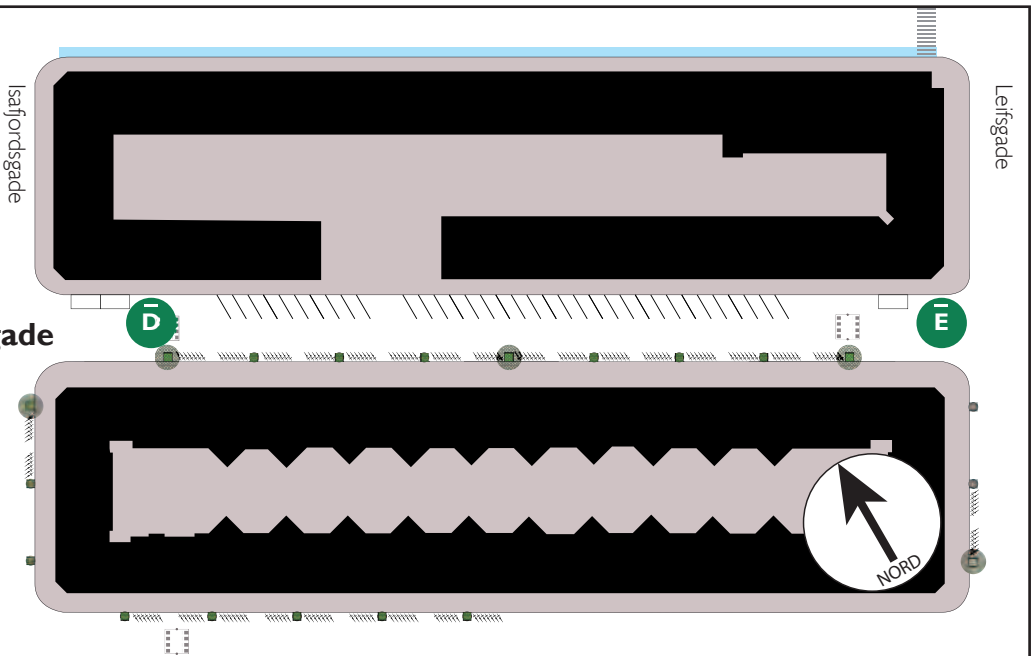
D - ved malerforretningen 2 pladser.

E - ved bageren 1 plads.





Egilsgade før og efter omdannelsen



GUNLØGSGADE

I Gunløgsgade bliver 33 parkeringspladser nedlagt, således at de parkerede biler ikke skygger for kælderbutikkerne.

I stedet foreslår vi, at cyklerne får mere parkeringsplads, så de mange cykler, der ligger op af husmurene flyttes ud på gaden i cykelstativer sammen med vejtræer og varierende grønt såsom plantekasser, blomsterbede og små grønne flader.

Der etableres 1 handicapparkeringsplads, som flyttes fra Isafjordsgade.

ÆNDRINGER - NORDLIG SIDE

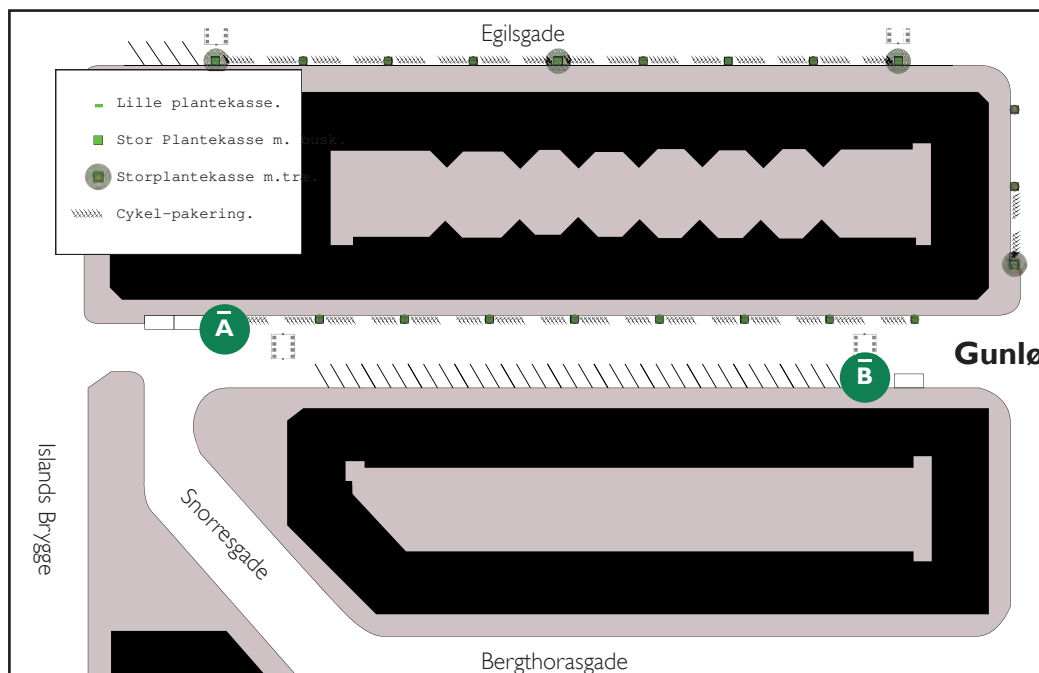
Parallelparkering fjernes og der etableres cykelparkering, vejtræer og beplantning.

Ved "Rebound" (A) bevares 3 pladser.

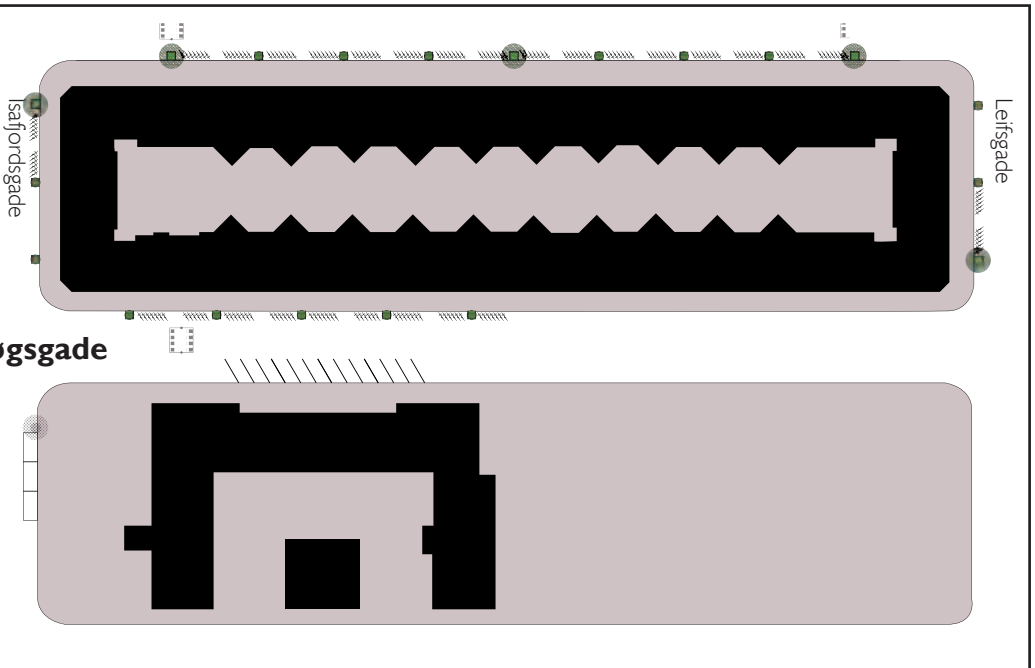
ÆNDRINGER - SYDLIG SIDE

Fortsat skråparkering på hele strækningen.

Ved "Wulff og Konstali" (B) bevares 1 plads som tidsbegrænset parkering.



Gunløgsgade i dag.



PLANTEKASSER ELLER P-PLADSER?

I slutningen af juli satte AmagerVest Lokaludvalg og Islands Brygges Lokalråd skub i den lokale debat om "et grønnere Bryggen". Med hjælp fra kunstnergruppen Bureau Detours omdannede vi fire parkeringspladser på Isafjordsgade til et frodigt grønt byrum med hængepil, hjertetræer, rullegræs, terrasser og blomsterkasser.

Indvielsen af byrummet skete sidst i juni, hvor naboer og forbipasserende kunne give en hånd med at plante blomster og urter i plantekasserne, mens Bureau Detours slog de sidste søm i terrasserne. Også lokale politikere gav en hånd med i udplantningen, inden Stadsarkitekten officielt indviede byrummet og erklærede debatten for åben.

ET DEMOKRATISK EKSPERIMENT

Projektet var startskuddet til en lokal dialog om, hvordan vi sammen kan skabe et grønnere Bryggen, hvor blomster og byliv får mere plads i byrummet, mens bilerne i højere grad end i dag skal benytte den nyopførte parkeringskælder i Leifsgade.

I arbejdsgruppen et grønnere Bryggen ser vi det midlertidige grønne byrum som et redskab til at få de lokale beboere i tale. Det er et demokratisk eksperiment, hvor vi prøver at gå nye veje for at få en god og bred debat om, hvordan vi kan udvikle vores bydel. Med det grønne byrum ville vi give naboer og gæster en god oplevelse, og følelsen af at de havde udskiftet deres parkeringsplads med et grønnere og bedre alternativ.

SKAL VORES BYRUM SE SÅDAN UD?

Det er vigtigt at sige, at det midlertidige projekt ikke er et eksempel på, hvordan vi synes Bryggens byrum skal se ud i fremtiden. For at sætte gang i debatten valgte vi det skæve, ure-

gerlige udtryk, som kunstnergruppen Bureau Detours leverede. Ved at give dem frit spil til at udforme et legende og sprælsk projekt, var vi sikre på, at naboer og forbipasserende ville lægge mærke til den nye gæst i gadebilledet.

Mange beboere troede, at vores lille byrumsekperiment var kommet for at blive. Vi så det dog som en ny måde at starte en offentlig debat om, hvorvidt og hvordan vi skal gøre Bryggen til en grønnere og mere levende bydel.

DEBATTEN BLEV SAT I GANG

Siden har der været levende debat om både det midlertidige byrum og i endnu højere grad om vores vision for et grønnere Bryggen både i den lokale avis Bryggebladet samt på vores hjemmeside www.avlu.dk/bryggen. Vi sluttede projektet af med at lave en rundspørge blandt naboer, butiksejere og forbipasserende for at høre deres holdning til både det midlertidige

projekt og til den overordnede idé om at skabe flere grønne byrum på Bryggen – også selv om det betyder, at nogle biler må rykke ned i parkeringskælderen.

På den næste side kan du se nogle af de ting vi fandt

ud af og læse lokaludvalgets konklusion på rundspørgen.

For Lokaludvalget og Lokalrådet er resultatet klart - Bryggen siger ja tak til mere grønt i byrummet.

Nu håber vi, at politikerne på Rådhuset vil tage det næste skridt.

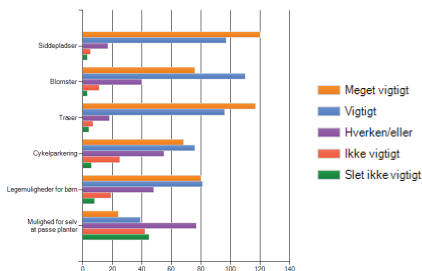


RESULTATER FRA RUNDSPØRGEN

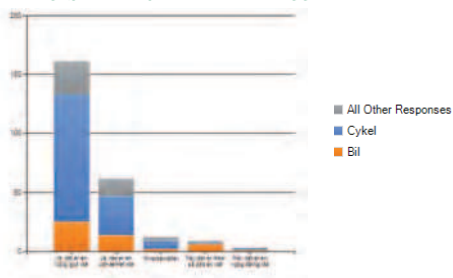
Nedenfor er udvalgte resultater fra den spørgeskemaundersøgelse, som blev foretaget i de to sidste uger af august 2011. Over 250 personer har givet deres svar, heraf var 55% kvinder og 45% mænd.

Det samlede resultat af undersøgelsen kan læses på www.avlu.dk/bryggen, hvor du også kan se alle de kommentarer, som de medvirkende har givet til vores projekt.

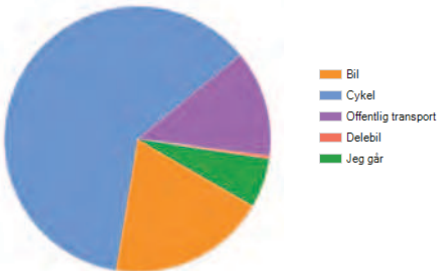
HVAD SYNES DU, DER SKAL VÆRE I ET GRØNT BYRUM?



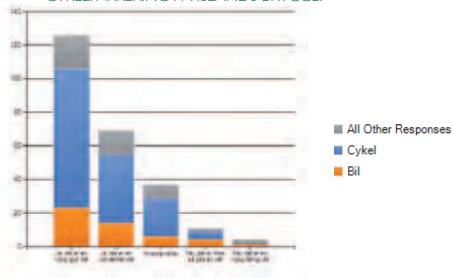
SYNES DU DET ER EN GOD IDÉ AT LAVES FLERE GRØNNE BYRUM PÅ ISLANDS BRYGGE?



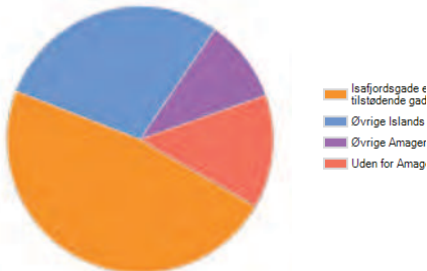
HVAD ER DIT PRIMÆRE TRANSPORTMIDDEL TIL DAGLIG?



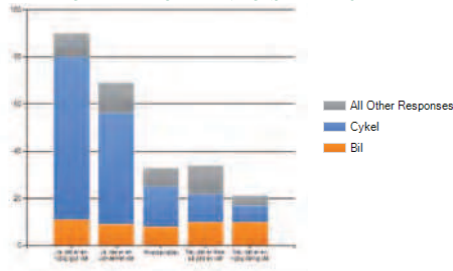
SYNES DU DET ER EN GOD IDÉ AT LAVES MERE CYKELPARKERING PÅ ISLANDS BRYGGE?



HVOR BOR DU?



SYNES DU DET ER EN GOD IDÉ AT NEDLÆGGE PARKERINGSPLADSER I GADEPLAN FOR AT LAVES GRØNNE BYRUM?



RESULTAT: JA TAK TIL EN GRØN BYDEL

BEBOERNE SIGER JA TAK TIL FLERE GRØNNE BYRUM PÅ BRYGGEN

Amager Vest Lokaludvalg har i løbet af de sidste 14 dage taget pulsen på beboernes holdninger til det midlertidige grønne byrum, der har været opstillet foran Café Alma i Isafjordsgade. Sekretariatets medarbejdere har sammen med medlemmer af Islands Brygges Lokalråd været på gaden med et spørgeskema, der også har været lagt ud i Bryggens butikker.

Det er positive resultater vi læser ud af undersøgelsen. På trods af, at det er et lille projekt, der kun dækker fire parkeringspladser, har en stor del af beboerne på Bryggen lagt mærke til det grønne indslag. Vi er lykkedes med at få folk i tale, og vi er glade for reaktionerne.

Vi har naturligvis ikke kunnet spørge alle, men med 250 besvarelser giver det et godt indtryk af stemningen i kvarteret. Og i mine øjne ser det klart ud til, at Bryggen er klar til flere grønne byrum. 90% synes det er en god idé at lave flere grønne byrum på Islands Brygge.

P-PLADSER I OVERSKUD

Jeg synes, at en af undersøgelsens mest interessante konklusioner er, at kun 40% af bilisterne (dem der fortæller, at bilen er deres primære transportmiddel til daglig) er negativt stemt over for at nedlægge parkeringspladser i gadeplan for at lave flere grønne byrum. Og blandt

cyklisterne er svaret helt tydeligt. Her går tre ud af fire ind for at nedlægge parkeringspladser for at forgrønne bydelen.

De seneste parkeringstællinger fra kommunen viser, at p-kælderen i Leifsgade ikke én eneste gang har været mere end 40% fuld siden åbningen i februar. Det er et tegn på, at det ikke er nogen stor udfordring at finde en p-plads i gadeplan. Og lige som os mener beboerne på Bryggen – selv bilisterne – tilsyneladende, at det ville klæde bydelen med flere grønne byrum, selv om det betyder, at nogle bilister må bruge p-kælderen mere end de gør i dag.

Derfor håber jeg det lykkes at skabe bred opbakning til at skabe et grønnere bryggen både blandt beboerne på Bryggen og politikerne på Rådhuset.

*Formand for Amager Vest Lokaludvalg og medlem af arbejdsgruppen 'et grønnere Bryggen',
Lars Rimfalk Jensen*





Til venste: Egilsgade som den ser ud i dag. Vi foretrækker det grønne byrum, som du kan se på forsiden af folderen.

Herunder: Thorshavnsgade før og efter en grøn omdannelse.



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

**AMAGER VEST
LOKALUDVALG**

**ISLANDSBRYGGES
LOKALRÅD**