



16-05-2012

Sagsnr.
2012-73335

Dokumentnr.
2012-393132

Sagsbehandler
Henning M Hansen

Bremerholm og Gothersgade, cykelbaner/cykelstier mod ensretningen

Teknik- og Miljøudvalget stillede den 14. maj 2012 i forbindelse med behandlingen af punktet ”Bremerholm og Gothersgade, anlæg af cykelbaner og –stier” en række spørgsmål, som er besvaret nedenfor.

- 1. Det ønskes oplyst, hvordan medstrømscykelbane med blå streg eller medstrømscykelsti med kantsten kommer til at se ud?:*

Definitioner:

 - **Cykelsti** - er med kantsten på hele strækningen.
 - **Forstærket cykelbane** - en afstribet cykelbane, hvor der på korte delstrækninger etableres en rigtig cykelsti med kantsten, f.eks. ved busstoppesteder.
 - **Cykelbane** – Gennemføres udelukkende med afstribning på kørebanen.
- 2. Hvis blå streg er en gratis omgang i det besluttede projekt så skal det fremgå?:*

Gennemførelse af en medstrømscykelbane forventes, at beløbe sig til ca. 0,3 mio. kr. excl. moms, som oplyst i indstillingen 14. maj 2012, og det forventes, at økonomien kan indeholdes i bevillingen for etableringen af modstrømscykelstien, idet projekterne kan gennemføres samlet.
- 3. Er der en større besparelse ved at anlægge cykelsti i begge retninger på Bremerholm nu?:*

Ved at anlægge begge cykelbane-projekter (medstrømscykelbane og forstærket modstrømscykelbane) kan man reducere udgifterne til byggepladsomkostninger (skurby og afmærkningsmateriel) og omprogrammering af signalanlæg. Derudover er der en besparelse på rådgiverydelsen, idet projekterne kan samles i ét og gennemføres af det samme entreprenørfirma. Ligeledes vil der være en bedre signalværdi for kommunen i at gennemføre projekterne samlet samt at generne derved mindskes, idet der ikke yderligere skal gennemføres større anlægsarbejder på strækningen også i 2013. Der vil i 2013 såfremt der afsættes midler hertil ske en opgradering af cykelbanen ved at der skal sættes kantsten ved busstopsteder og kryds.

Rådgivere vurderer, at der kan være en besparelse på kr. 0,11 mio. kr. ved også at etablere medstrømscykelbanen samtidigt med den forstærkede modstrømscykelbanen.
- 4. Er det muligt, at kørebanerne ikke bliver indskrænket?:*

Der sker en reduktion af kørebanearealet svarende til det areal, hvor der skal etableres cykelbaner. Minimumsbredden af

kørebanen bliver 3,5 m og på delstrækninger 4-6,5 m. Fortovene er ikke bredde nok til, at der kan tages areal fra disse.

5. *Kan busstoppestedet i Gothersgade flyttes?:*

Det eksisterende busstoppested for Citybus linje 11A kan eventuelt flyttes til Borgergade, men det kan medføre, at mere af- og pålæsning rykker til i Gothersgade. Hvis medstrømscykelstien alternativt føres helt igennem, vil der ikke være reserveret plads til af- og pålæsning i gaden, hvilket kan medfører utilsigtet parkering af varebilerne, idet disse vil holde helt eller delvist på cykelstien.

6. *Kan signalanlæggene regulere buskørslen?:*

I projektet er der lagt op til, at signalanlæggene ændres således der sker en prioritering for busserne. Det sker i krydset Christian IX's Gade/Gl. Mønt og krydset Bremerholm/Vingårdsstræde.

7. *De præcise omkostninger for optegningen af en medstrømscykelsti og omprogrammering af signalanlæg på Bremerholm ønskes oplyst?:*

Anlægsomkostninger for etablering af en medstrømscykelbane hhv. som cykelbane og forstærket cykelbane: (beløb excl. moms)
- Cykelbane 0,3 mio. kr.
- Merpris for opgradering til en forstærket cykelbane beløber sig til ca. 0,5 mio. kr. yderligere svarende til en samlet pris på ca. 0,8 mio. kr.

Omkostning for omprogrammering af signalanlæg og udskiftning af signalstandere beløber sig til ca. 50.000 kr.