

21-05-2012

Sagsnr.
2012-62311

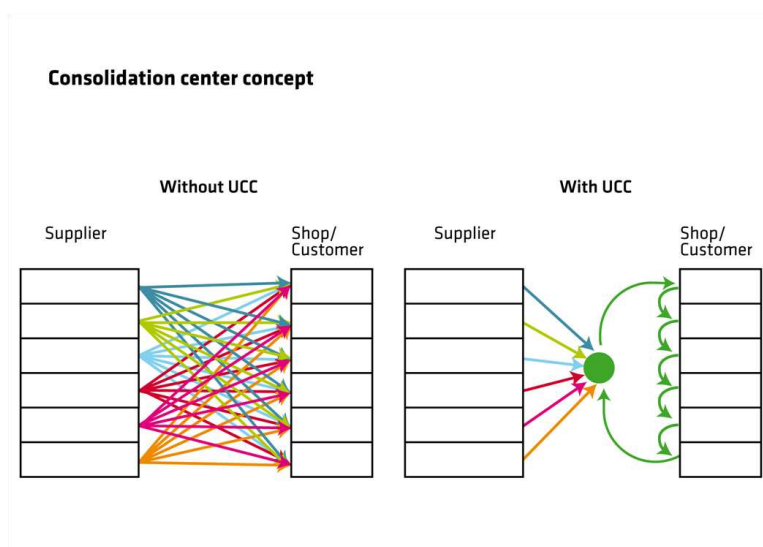
Dokumentnr.
2012-390660

Sagsbehandler
Christina Bech
Godskesen Andersen

Bilag 1: Citylogistik-konceptet

Citylogistik konceptet adskiller sig fra andre transport- og logistik løsninger ved, at Indre By serviceres direkte via en citygodsterminal. Denne placeres udenfor det centrale København. Leverandører og transportører kan levere direkte til citygodsterminalen frem for at køre ind i Indre by med små leverancer.

Ved at samle flere leverancer til butikker i samme område og omlaste dem til mere miljøvenlige biler, kan der opnås en mere effektiv og miljøvenlig distribution. Det betyder færre tunge køretøjer og mindre miljøbelastning i Indre by. Den besparede kørsel før og efter introduktionen af en citygodsterminal (UCC) kan illustreres således:



Udover en mere fleksibel varelevering og afhentning, som er tilpasset den enkelte erhvervsdrivendes behov, vil konceptet også kunne tilbyde andre fordele for butikkerne. Dette kan være udpakning og kontrol af nye varer, mulighed for prismærkning og isætning af alarmer, mulighed for ekstern lagerplads på Citygodsterminalen og meget andet.

Udover den mere konsoliderede levering og afhentning, vil bilerne også kunne medtage returemballage og returgoods ved samme kørsel. Dette vil reducere kørsel i Indre by yderligere.

For transportørernes vedkommende vil introduktionen af en citygodsterminal medføre færre antal kørte kilometer samt tid- og brændstofbesparelser i forbindelse med at godset kan leveres ved en terminal i udkanten af byen frem for som tidligere i Indre By.

Trafikplan

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3161

E-mail
ZS2S@tmf.kk.dk