



15-08-2012

Sagsnr.  
2012-60583

Dokumentnr.  
2012-633751

Sagsbehandler  
Maiken Lundgaard  
Hansen

## **2 x ændringsforslag fra Teknik- og Miljøudvalget**

### **1. Teknisk ændringsforslag**

Teknik- og Miljøforvaltningen stiller følgende tekniske ændringsforslag om følgende korrekturændringer til KBH 2025 Klimaplanen (bilag 1 og 4):

- I KBH 2025 Klimaplanen, bilag 1, side 46, 2. spalte, afsnit om kollektiv transport, 3. linje rettes til: Københavns Kommune vil derfor via udvikling af busnettet og metroen og via anlægsprojekter forbedre sammenhængen i den kollektive trafik, .... ”og metroen” er nyt,
- I KBH 2025 Klimaplanen, bilag 1, side 46, 2. spalte, afsnit om kollektiv transport, 8. linje rettes til: ...busserne let og hurtig kommer gennem byen. Metroen skal udvikles, så der anlægges metro til Nordhavn og Sydhavn. Målet er, at endnu flere bruger den kollektive transport, og at ..... ”Metroen skal udvikles, så der anlægges metro til Nordhavn og Sydhavn.” er nyt,
- I KBH 2025 Klimaplanen, bilag 1, side 47, 1. spalte, afsnit om økonomi, linje 6 indsættes ny tekst: ”Metro til Nordhavn er finansieret af Københavns Kommune og Staten i selvstændige aftaler. De samlede investeringer til metro til Sydhavn beløber sig til 4,6 mia. kr., der finansieres via selvstændige aftaler mellem Københavns Kommune og Staten. Københavns Kommunes bidrag hertil beløber sig til mellem 2-2,5 mia. kr.”,
- I KBH 2025 Klimaplanen, bilag 1, side 47, 1. spalte, boks, Mål for 2025 indsættes et tredje punkt: Mere metro i København. Denne tekst er ny,
- I KBH 2025 Klimaplanen, bilag 4, side 2, afsnit Mobilitet, underafsnit Kollektiv Trafik, linje 4 rettes til: ... bedre trafikknudepunkter i den kollektive trafik (75 mio. kr. frem til 2016), udgifter til trafikinformation (30 mio. kr. i 2013-16 og 120 mio. kr. i hele perioden) samt finansiering til metro til Sydhavn (mellem 2-2,5 mia. kr.), der finansieres via selvstændige aftaler mellem Københavns Kommune og Staten. ”samt finansiering til metro til Sydhavn (mellem 2-2,5 mia. kr.), der finansieres via selvstændige aftaler mellem Københavns Kommune og Staten.” er ny tekst.

### **BR-sekretariatet**

Rådhuset, vær. 10  
1599 København V

Telefon  
3366 2122

E-mail  
AP85@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800275

## 2. Ændringsforslag

Teknik- og Miljøudvalget foreslår, at afsnittet ”København når målet” på side 9 ændres til:

”København når målet

Københavns Kommune vil sikre, at målet om CO<sub>2</sub>-neutralitet nås. Initiativerne i KBH 2025 Klimaplanen er afgørende for, at København kan opfylde målet. I planen udestår reduktion af 70.000 tons CO<sub>2</sub> for, at København bliver CO<sub>2</sub>-neutral. Størstedelen skyldes, at der oprindeligt var kalkuleret med CO<sub>2</sub>-reduktion fra en trængselsring. Denne rest kan f.eks. nås med udbygning med vind og nye initiativer på bygningsområdet og transportområdet. Dette vil blive afklaret de næste par år, bl.a. i lyset af udmøntningen af regeringens energiforlig og resultatet af arbejdet i trængselskommissionen, hvor Københavns Kommune er repræsenteret, samt konkrete nye initiativer fra EU-kommissionen. Dette vil indgå i den evaluering og opdatering af KBH 2025 Klimaplanen, der vil ske i 2016. Københavns Kommune vil tage de nødvendige beslutninger, der sikrer CO<sub>2</sub>-neutralitet, Og Københavns Kommune vil aktivt arbejde for at påvirke rammerne på nationalt og europæisk niveau, så nye initiativer kan vokse frem og sikre at målet nås.”