



15-03-2012

Sagsnr.  
2012-11982

Dokumentnr.  
2012-61446

Sagsbehandler  
Lone Madsen

## **Miljøvurdering af KBH 2025 klimaplanen – en grøn, smart og CO2-neutral by**

### *Indledning*

KBH 2025 Klimaplanen – en grøn, smart og CO2-neutral by er en helhedsplan for hvordan København kan blive CO2-neutral i 2025. Planen kræver en bred og vedvarende indsats frem mod 2025, og den understøtter bedre livskvalitet i København, da initiativerne vil sikre mindre støj, renere luft, bedre boliger og bedre mobilitet.

### *Vurdering af om klimaplanen er omfattet af bestemmelserne om miljøvurdering*

For planer der udarbejdes af myndighederne, som fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser, skal det vurderes, om planen har så væsentlige virkninger på miljøet, at den skal miljøvurderes (bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer, nr. 936 af 24.9.2009).

Der er derfor foretaget en vurdering af, hvorvidt KBH2025 klimahandlingsplanen (fremover bare KHP) skal miljøvurderes efter ovenstående bekendtgørelse.

### **På baggrund af nedenstående er det vurderet, at KHP ikke skal miljøvurderes efter loven.**

### *Vurdering af de enkelte forretningsområder*

I første omgang er der lavet en vurdering af, om planen fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser. Efter Københavns Kommunes vurdering vil en plan først kunne indeholde rammer for fremtidige anlægstilladelser, når mulige lokaliseringer af eventuelle anlæg kendes.

I medfølgende bilag er forretningsområderne gennemgået et for et med henblik på en vurdering af, om klimaplanens mål er så konkrete, at de udgør rammer for fremtidige anlægstilladelser. For de konkrete anlæg, der kræver anlægstilladelse, er det derudover angivet i hvilken sammenhæng indsatserne vil blive miljøvurderet.

Selvom klimaplanen ikke skal miljøvurderes efter loven, er der i skemaet lavet en angivelse af om de enkelte indsatser vil kunne have væsentlige virkninger på miljøet (udover CO<sub>2</sub>-udledningen).

KHP består af en række forretningsområder, for hvilke der er beskrevet formål, mål og milepæle for kommunens indsats på det pågældende område frem til 2025. Målene har meget forskelligartet karakter og opererer indenfor

så forskellige indsatser som *tilskyndelse til investeringer, mere effektiv energiudnyttelse, CO<sub>2</sub>-reduktioner, adfærdsændringer, fej for egen dørp projekter, forbedring af rammevilkår* og meget andet.

Således er hovedparten af initiativerne formuleret som *fastlæggelse af tidsplaner for beslutninger, fremme af virkemidler, identifikation og håndtering af barrierer, undersøgelser, kortlægning, forhandlinger, belysning af muligheder og afklaring af alternativer*.

Det er således initiativer, som ikke vil kræve nogen form for anlægstilladelse.

Det er kun indenfor forretningsområdet ”Vindmøller”, at indsatsen, nemlig etablering af mellem 116 og 130 vindmøller i 2025, retter sig direkte mod etablering af nye anlæg. Møllerne skal etableres på havet og i andre kommuner. Københavns Kommune kan ikke fastlægge rammer for anlægstilladelser til anlæg som etableres udenfor kommunegrænsen. Vindmølleplanerne vil blive miljøvurderet af de pågældende kommuner og af Energistyrelsen i forbindelse med den planlægning, som skal muliggøre realisering af projekterne, når lokaliteterne er kendt,. Der vil være miljøpåvirkninger lokalt fra denne type anlæg.

Forretningsområderne ”Varmeforsyning og biomasse” og ”Organisk affald” omhandler indsatser, som retter sig mod anlægstyper (biomassefyret kraftvarmeværk og et biogasanlæg) der på et tidspunkt, vil kræve en anlægstilladelse. Indsatserne, som de er formuleret i KHP, er imidlertid af ret overordnet karakter, og planerne vil blive udmøntet i forbindelse med kommende sektorplaner. Planerne om omstilling til CO<sub>2</sub>-neutrale brændsler vil således blive konkretiseret i kommunens kommende *Strategiske Energiplan* og målet om belysning af f.eks. et biogasanlæg, vil blive konkretiseret i kommunens kommende *Ressource- og Affaldsplan*.

Klimaplanen fastlægger ikke rammer for anlægstilladelser til de anlæg, som er nævnt indenfor disse to forretningsområder. I forbindelse med udarbejdelse af sektorplanerne vil det blive vurderet, om der skal laves en miljøvurdering af planerne. I den sidste ende vil der blive lavet en miljøvurdering/VVM, når den nødvendige planlægning skal gennemføres (lokal- og kommuneplan). Der vil også være miljøpåvirkninger lokalt fra denne type anlæg.