



Orientering

Til Økonomiudvalget

Mindre ændringer i analysen om flere passagerer i metrosystemet

Resumé

Økonomiudvalget besluttede i januar 2025 at igangsætte en analyse af, hvordan der kan komme flere passagerer i metrosystemet og især M3 Cityringen. Efterfølgende har Økonomiforvaltningen besluttet at invitere Frederiksberg Kommune med i analysen. Derudover er der besluttet mindre ændringer, der påvirker indhold og tid i analysen. Sagen er til orientering.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede 14. januar 2025 at igangsætte en analyse af, hvordan der kan opnås flere passagerer i metrosystemet og herunder især M3 Cityringen. Analysen skal udarbejdes i samarbejde med Metroselskabet og Movia og skal undersøge ændringer for både bil, bus, cykel og gang.

Økonomiforvaltningen har siden Økonomiudvalget behandlede sagen besluttet en række mindre ændringer i analysen. Disse fremgår nedenfor:

Deltagelse af Frederiksberg Kommune

Tre af M3's stationer ligger i Frederiksberg Kommune, og en del af metrosystemets trafikale opland ligger også her. Økonomiforvaltningen har derfor inviteret Frederiksberg Kommune til at deltage i analysen. Formålet er at kvalificere analysearbejdet og øge sandsynligheden for, at resultatet af analysen kan føre til beslutninger, der fremmer brugen af metrosystemet. Frederiksberg Kommune har takket ja til at deltage i analysen.

Tilføjelse af målsætning for analysen

Københavns Kommune indgik i marts 2025 en aftale med regeringen om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm. I aftalen indgår blandt andet følgende tekst:

Københavns Kommune forpligtes til at understøtte, at det forudsatte passagergrundlag realiseres for dels det eksisterende metrosystem og dels den nye M5, herunder ved at foretage bustilpasning

27-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 459

Dokumentnummer i F2
7945552

Sagsnummer eDoc
2025-0007067

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard

ger (og begrænse paralleldrift mellem bus og metro) og/eller andre trafik- eller boligtiltag. Konkret sigtes der efter at øge passager-tallet med 10-15 mio. passagerer årligt som forudsat i Metroselskabets prognoser.

På baggrund heraf er der i opgavebeskrivelsen til rådgiverudbuddet indarbejdet følgende målsætning:

Det er målsætningen med analysen, at der med de undersøgte tiltag opnås 10-15 mio. ekstra passagerer om året i metrosystemet. De ekstra passagerer skal opnås ved hjælp af tiltag, der kan få effekt på kort sigt frem mod 2030 og på længere sigt frem mod 2040.

Forlængelse af tidsplan

I indstillingen til Økonomiudvalget 14. januar 2025 blev det beskrevet, at analysen ville tage knap to år at gennemføre. Analysen blev således forventet afsluttet omkring årsskiftet 2026/2027. En forudsætning for denne tidsplan var, at rådgiverydelsen kunne udbydes som en tilbudsindhentning, hvor kommunen selv vælger, hvilke 2-3 rådgivere, der inviteres til at give tilbud på analysen. Årsagen var, at det blev vurderet, at den samlede rådgiverydelse kunne holdes under tærskelværdien for offentlige udbud på 1,64 mio. kr. Det er imidlertid nu vurderingen, at den samlede rådgiverydelse kan komme over tærskelværdien. Økonomiforvaltningen har derfor besluttet at udbyde opgaven som et offentligt udbud, hvilken vil forlænge udbudsprocessen med 2-3 måneder.

Inddragelse af Frederiksberg Kommune i analysen vil ligeledes kunne forlænge analysetiden. Samlet set er det nu forventningen, at analysen af flere passagerer i metrosystemet vil kunne afrapporteres i sommeren 2027.

Økonomi

Orienteringen har ingen direkte effekt på Københavns Kommunes økonomi.

Videre proces

Det offentlige udbud af rådgivningsydelsen blev igangsat 2. maj og varer indtil 3. juni. Det forventes herefter, at projektets parter kan vælge rådgiver ultimo juni måned, og herefter at rådgiver vil kunne igangsætte analysearbejdet i august 2025. I forbindelse med rådgivers opstart, vil rådgiver udarbejde analysens reelle tidsplan.

Økonomiforvaltningen vil orientere Økonomiudvalget, hvis der i den eller i andre forbindelser opstår betydende ændringer i forhold analysens tid, indhold eller økonomi.