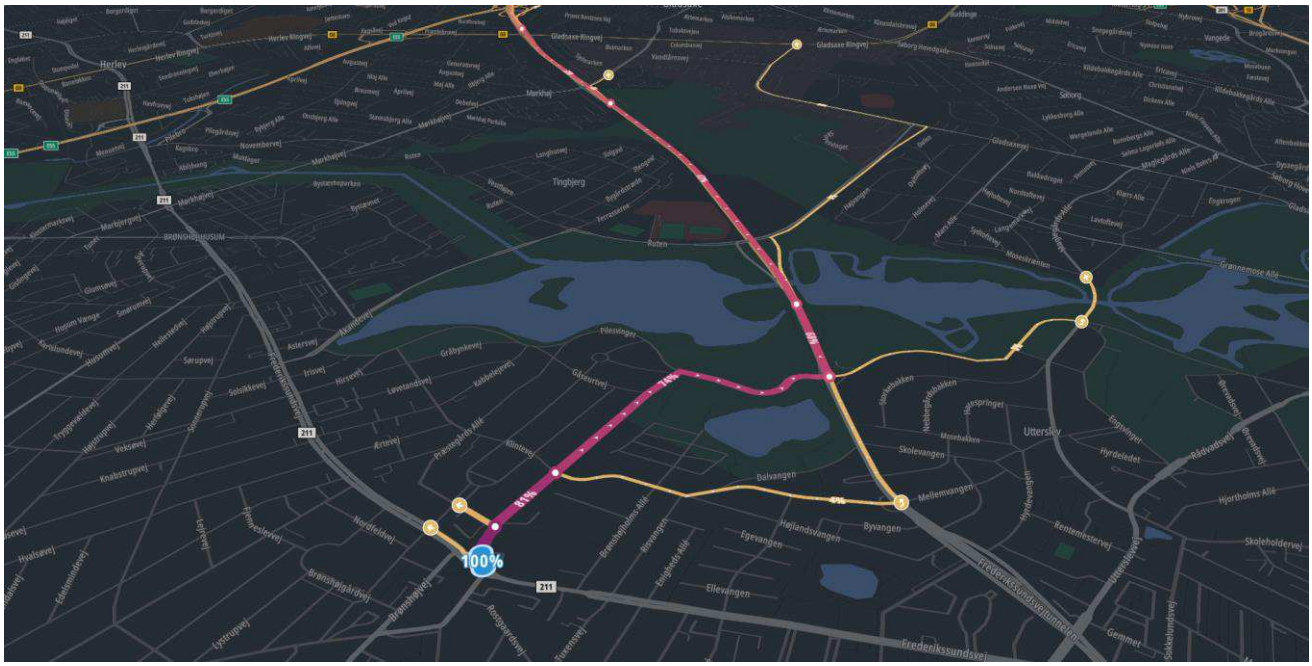
2024-11-01

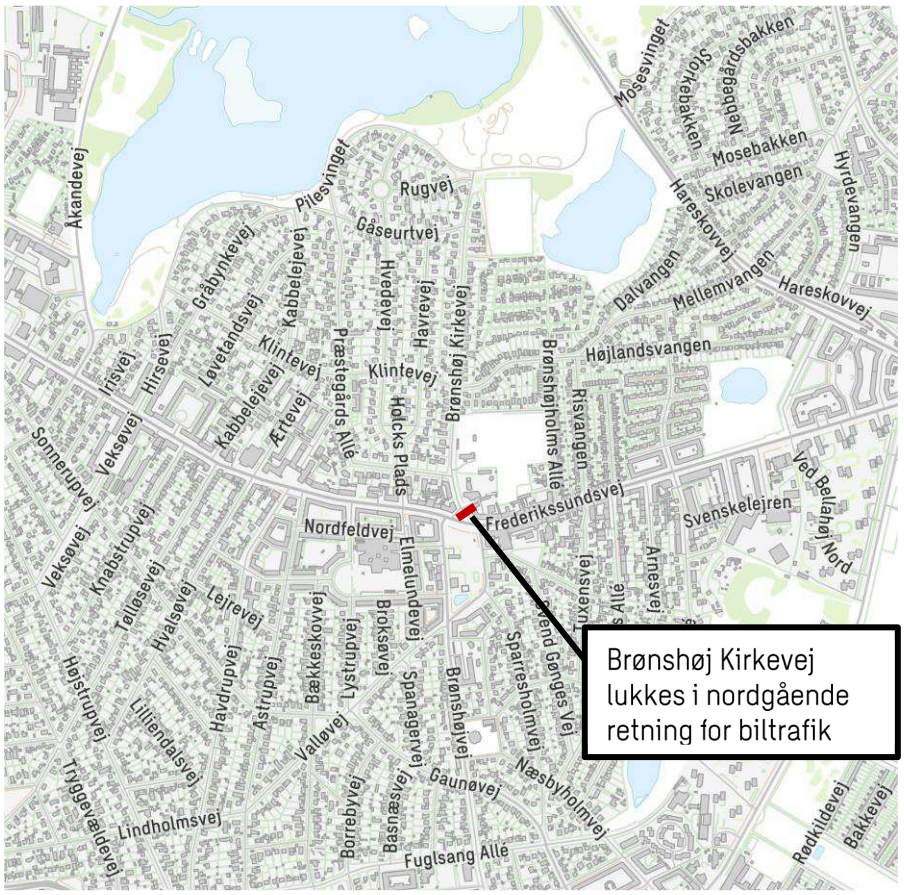
NOTAT: Vurdering af overflytning fra Brønshøj Kirkevej til Holcks Plads i forbindelse med trafiksikkerhedstiltag på Frederikssundsvej

Udfærdiget af: Julius Molsen og Niels Stange



1 Introduktion

Denne rapport har til formål at analysere og vurdere trafikoverflytningen som følge af forslag om lukning af Brønshøj Kirkevej i nordgående retning ved Brønshøj Torv. Analysens fokus er at undersøge, hvor meget trafik der vil flyttes til Holcks Plads. Analysen er baseret på trafiktællinger udført af Sweco i foråret 2024, udtræk og analyse af TomTom data samt resultater fra COMPASS trafikmodelberegning. Figur 1 viser et kort over området og lukningens placering.



Figur 1 Kort over området

Baggrunden for rapporten er Projektet 100310 - Frederikssundsvej, trafiksikkerhed og erstatningsparkering omfatter ni delprojekter på Frederikssundsvej. I projektet lukkes Brønshøj Kirkevej lukkes i nordgående retning for biltrafik som illustreret på kort 1. Den sydgående retning bibeholdes som i dag. Som følge af ændringen vil en gruppe bilister skulle finde alternative ruter. Rapporten har til formål at afdække, hvor mange bilister der kommer til at køre via Holcks Plads som følge af ændringerne på Brønshøj Kirkevej. For nærmere information om baggrunden henvises til projektforslaget.

2 Resumé af konklusion

En lukning af Brønshøj Kirkevej for biltrafik mod nord ved Brønshøj Torv, vil betyde at flere bilister vil køre i nordgående retning på Holcks Plads i fremtiden. Det er dog ikke alle , der i dag kører på Brønshøj Kirkevej i nordgående, som vil overflyttes til Holcks Plads. På en hverdag kører 730 køretøjer mod nord på Brønshøj Kirkevej, mellem Frederikssundvej og Præstegårds Alle. I et forventet scenarie, baseret på GPS-data fra TomTom, forventes 50-60% af trafikken at overflyttes til Holcks Plads, svarende til ca. 400 ekstra køretøjer i døgnet mod nord på Holcks Plads.

TomTom data viser, at der er ca. 300 køretøjer om dagen, som benytter Brønshøj Kirkevej uden at have et ærinde i kvarteret. Det vurderes at en betydelig andel af de 300 køretøjer vil vælge andre ruter i fremtiden, som ikke indbefatter Holcks Plads, da disse bliver hurtigere, smidigere og relativt mere attraktive for bilisterne i forhold til en rute via Holcks Plads. Det gælder bl.a. ruter som Bavnevangen/Risvangen, Bellahøjvej/Hareskovvej, Åkandevej/ Hirsevej m.fl. Dette vil samlet set betyde, at beboere i kvarteret mellem Pilesvinget, Frederikssundvej og Brønshøj Kirkevej i fremtiden vil opleve mindre gennemkørende trafik, som ikke har ærinde i boligområdet.

I et worst-case-scenario, hvor samtlige biler, der i dag kører af Brønshøj Kirkevej mod nord, i stedet benytter Holcks Plads, vil det medføre samlet 730 biler ekstra i løbet af dagen. I gennemsnit over hele dagen svarer det til lige under to biler i minuttet. En mere realistisk vurdering af den trafikale fordeling er, at ca. 40-50% af trafikken vil benytte de andre veje gennem området eller det overordnede vejnet, og omkring 50-60% vil overflyttes til Holcks Plads.

Resultaterne og vurderingerne uddybes i det følgende.

3 Resultater

I dette afsnit præsenteres resultaterne af trafikoverflytningen som følge af lukningen af Brønshøj Kirkevej. Kortmateriale og opgørelser af trafikken i de følgende afsnit belyser, hvor trafikken kommer fra, og hvor den er på vej hen.

Resultaterne er baseret på en Selected Link-analyse af TomTom GPS-data, som leverer indsigt i både live- og historiske trafikdata. Ved hjælp af Selected Link-analysen er det muligt at identificere og visualisere trafik, der benytter specifikke vejsegmenter i bestemte tidsrum. Denne tilgang giver en forståelse af trafikmønstre i et specifikt område, herunder omfanget af gennemkørende trafik samt dens start- og slutdestinationer. I denne analyse er der udtrukket data fra en 5 kilometers radius omkring Brønshøj Kirkevej for biler, der kører mod nord.

TomToms datasæt udgør kun en andel af den samlede trafik, da det ikke er alle biler, der har en GPS som leverer data til TomTom. Da der samtidig er gennemført tællinger af områdets trafik i juni 2024, er det muligt at opgøre, hvor mange biler, der har en destination i kvarteret, og hvor mange der kører igennem. Andelen af køretøjer, der leverer data i dette tilfælde, er ca. 16%, hvilket er tilstrækkeligt til at give et repræsentativt udsnit af trafikken.

Fra TomTom er der udtrukket data for alle ugedage og hele døgnet over en treugers periode i juni, hvor trafiktællingerne også er foretaget. Derudover er der specifikt udtrukket data for tidsrummene tirsdag, onsdag og torsdag fra kl. 7-9 og 15-17, ligeledes i juni måned. Disse tidsintervaller er valgt for at give et detaljeret billede af trafikbelastningen i myldretiden om morgenen og eftermiddagen.

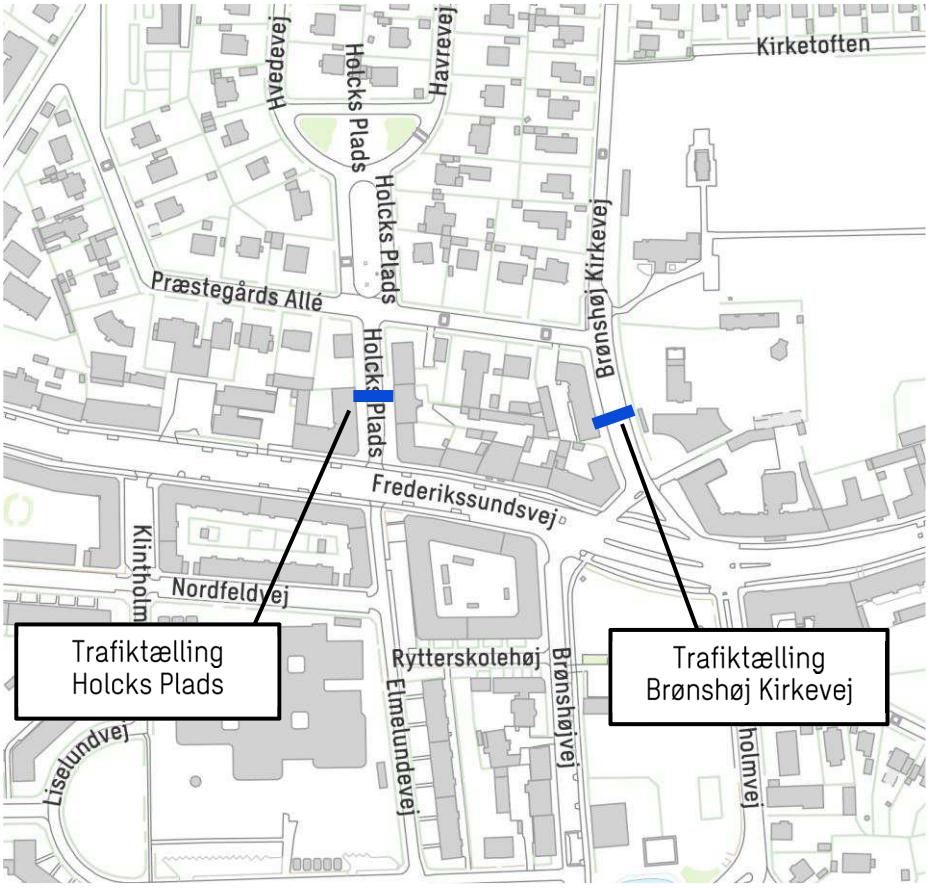
3.1 Trafiktællinger på Brønshøj Kirkevej og Holcks Plads

Tabel 1 opgør resultaterne af tællinger i analyseområdet. Tællingernes placering kan ses på Figur 2. Da den sydgående retning på Brønshøj Kirkevej ikke lukkes for biltrafik, må det antages at der ikke sker større ændringer i trafikfordelingen i den sydgående retning. Brønshøj Kirkevej i sydgående retning kan anvendes på samme måde som i dag. Den sydgående trafik vil derfor ikke føre til yderligere belastning af Holcks Plads. Fokus for analysen af overflytning er derfor rettet mod den nordgående trafik, der kører ad Brønshøj Kirkevej fra Brønshøj Torv (markeret med fed i tabel 1).

Tabel 1: Trafiktal fra tællinger på Brønshøj Kirkevej i juni 2024

2024-11-01

	Brønshøj Kirkevej				**Holcks Plads**	
	Tidsrum		Trafik i gennemsnit per dag		Trafik i gennemsnit per dag	
Mod Syd			Gennemsnit	Gennemsnit Tir-Tor	Gennemsnit	Gennemsnit Tir-Tor
	Hele dagen		986	1066	241	281
	07:00	09:00	114	144	30	38
	15:00	17:00	196	223	41	49
	09:00	15:00	365	347	94	98
	18:00	20:00	201	226	50	59
Mod Nord			**Gennemsnit**	**Gennemsnit Tir-Tor**	**Gennemsnit**	**Gennemsnit Tir-Tor**
	Hele dagen		**656**	**730**	**265**	**307**
	07:00	**09:00**	**113**	**145**	**26**	**34**
	15:00	**17:00**	**136**	**159**	**46**	**54**
	09:00	**15:00**	**216**	**202**	**106**	**116**
	18:00	**20:00**	**111**	**123**	**57**	**67**
Total			Gennemsnit	Gennemsnit Tir-Tor	Gennemsnit	Gennemsnit Tir-Tor
	Hele dagen		1643	1795	506	588
	07:00	09:00	227	288	57	72
	15:00	17:00	332	382	86	103
	09:00	15:00	581	549	200	214
	18:00	20:00	312	349	107	126



Figur 2 Placering af trafiktællinger

3.2 Scenariet: Maksimal overflytning

I forbindelse med konsekvensvurderinger som denne er det ofte gavnligt at kende til det værst tænkelige scenarie. Bekymringen er relateret til en mulig overflytning af trafik fra Brønshøj Kirkevej til Holcks Plads. Det værst tænkelige scenarie vil være, at al biltrafik, der i dag kører på Brønshøj Kirkevej, flyttes til Holcks Plads.

I nordgående retning bliver der lukket for adgang til Brønshøj Kirkevej ved Brønshøj Torv. Den nordgående trafik, som i princippet kun kan komme fra Krabbesholmvej, skal derfor finde andre ruter eller transportformer. Når vi skriver "i princippet", skyldes det, at en betydelig andel af den nordgående biltrafik kommer fra ulovlige højresving fra Frederikssundsvej. Dette er nærmere beskrevet i kapitel 6.1 Ulovlige Højresving.

Samlet set er der ca. 730 biler på hverdage, der skal ændre ruter eller vaner som følge af lukningen. I værste fald vil lukningen betyde, at samtlige 730 bilister vælger at køre via Holcks Plads. I den mest belastede time i eftermiddagsmyldretiden på hverdage ville det betyde, at der samlet set kører ca. 110 biler mod nord på Holcks Plads. Det svarer til ca. en bil hver 30. sekund og med den foreslåede løsning for trafikken ved Holcks Plads vil det udelukkende være højresving. Det skal understreges, at det ikke betragtes som sandsynligt, at alle vil vælge denne løsning, men det stigende antal højresving

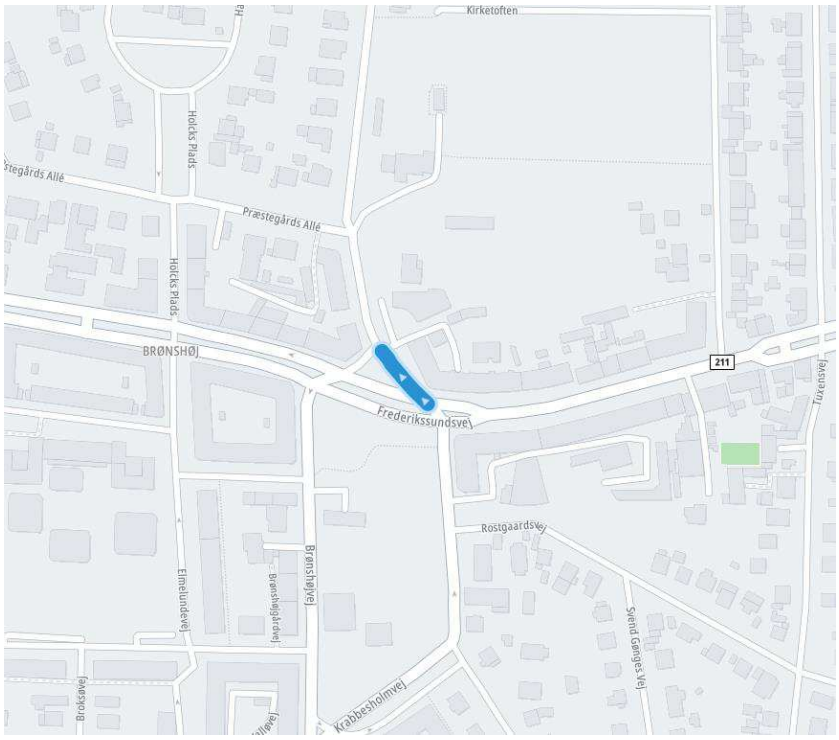
bør man være opmærksom på og monitorere ved lukning af Brønshøj Kirkevej. Særligt med fokus på sammenhængen mellem en øget mængde biltrafik og udvekslingen af børn og unge til fods og på cykel til og fra skolefritidsordningen Hjørnet på Holcks Plads og Brønshøj Skole på Elmelundevej. De mindre villaveje, herunder Hvedevej og Havrevej, har smalle vejforløb, parkering i begge sider og børn og unge, der cykler til og fra skoler og institutioner i området. Disse veje er derfor ikke egnede til gennemkørende trafik.

Ovenstående er som nævnt et "worst-case" scenarie. Derfor er der behov for at se nærmere på, hvor meget trafik, der er intern beboertrafik, hvor den øvrige trafik skal hen, og hvilke alternative ruter der også vil blive anvendt, for at kunne lave en rimelig vurdering af, hvor meget trafik der flytter til Holcks Plads og tilstødende veje.

I det følgende vil vi, ved hjælp af TomToms Selected Link-data, se nærmere på, hvor trafikken kommer fra og skal hen, hvorefter vi overvejer de alternative ruter og vaner, der vil blive påvirket.

4 Hvor kommer biltrafikken fra og hvor skal de hen?

For at få indblik i, hvor de bilister, der i dag anvender Brønshøj Kirkevejs nordgående forbindelse og potentielt kan overflyttes til Holcks Plads, kommer fra, har vi gennemført en Selected Link-analyse ved den nordgående indkørsel til Brønshøj Kirkevej. I praksis betyder det, at vi har indhentet data for den biltrafik, der passerer den første del af Brønshøj Kirkevej, som illustreret i kort 1 nedenfor. Data er indsamlet i samme tidsrum som slangetællingerne, der blev foretaget i området i juni 2024. Dermed er det muligt at udregne, hvor stor en andel af køretøjerne der leverer GPS-data til TomTom, og dermed opregne de præcise antal køretøjer. I dette tilfælde er det ca. 16% af køretøjerne, der har leveret GPS-data, hvilket betragtes som et statistisk repræsentativt udsnit.

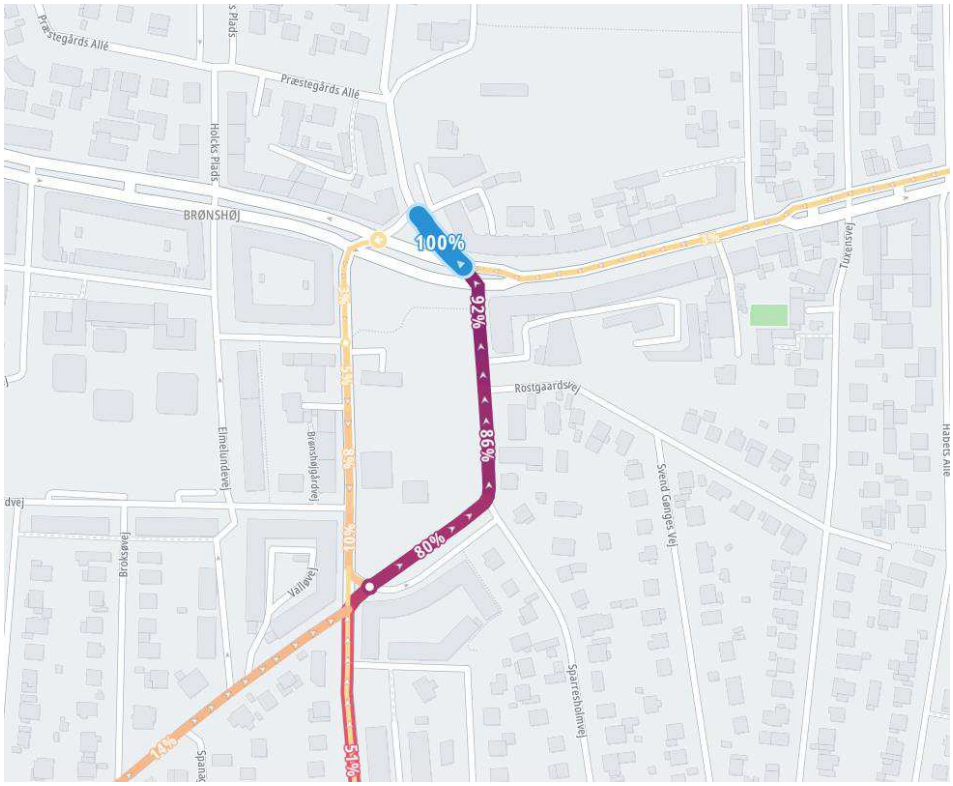


Kort 1: Måleudgangspunkt for vurdering af trafikmængder der potentielt overflyttes

I det følgende tages udgangspunkt i myldretidsperioderne kl. 07- 09 og kl. 15-17 i hverdagene, hvor der vil være den højeste trafikintensitet og potentielle konflikter mellem biler og gående/cyklende, herunder bl.a. børn og unge på vej til skoler og institutioner.

4.1 Morgenspidstimerne kl. 07-09 på hverdage

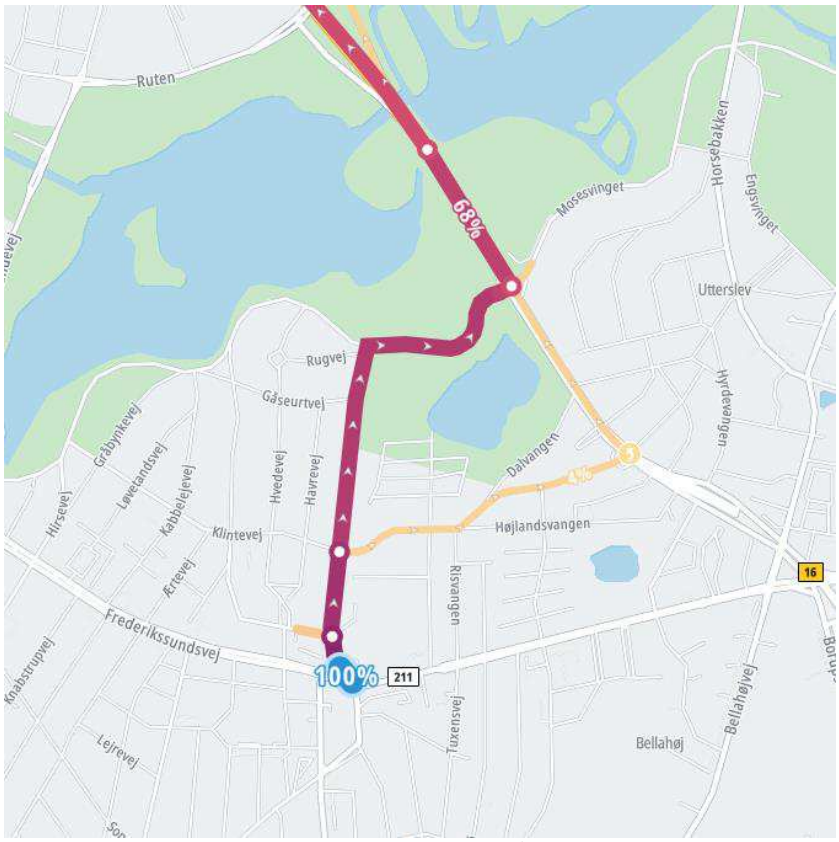
Fra trafiktællinger i juni 2024 ved vi, at der i morgenspidstimerne kører i gennemsnit 145 biler på Brønshøj Kirkevej i tidsrummet kl. 07-09 på hverdage. Som det fremgår af kort 2, kommer langt størstedelen af den nordgående trafik fra Valløvej og Brønshøjvej. En mindre andel kommer via Frederikssundsvej fra øst og vest og kører en sløjfe omkring Brønshøj Torv for at fortsætte gennem krydset Krabbesholmsvej/Frederikssundsvej/Brønshøj Kirkevej og videre.



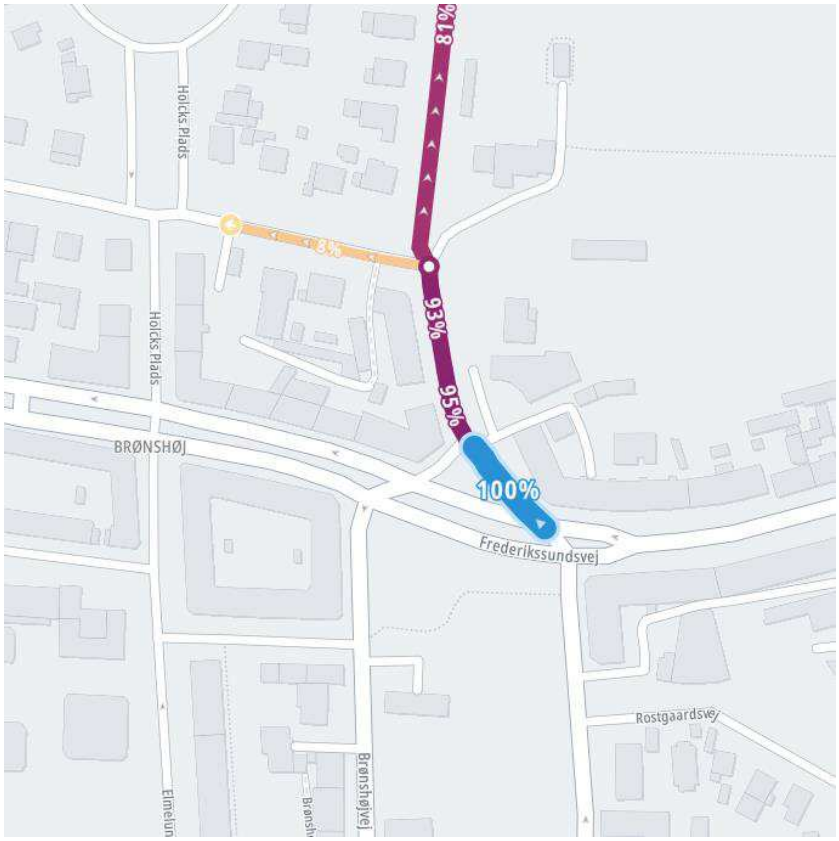
Kort 2: Tilstrømning af biltrafik der benytter Brønshøj Kirkevej i nordgående retning i morgentimerne kl. 07-09

Som det fremgår af kort 3, har 68% af køretøjerne, der passerer snittet ved Brønshøj Kirkevej, retning mod Hillerødmotorvejen. Det svarer til ca. 100 biler, hvis formål med at køre på Brønshøj Kirkevej er adgang til Hillerødmotorvejen.

Som det fremgår af kort 4, svinger ca. 8% af biltrafikken til venstre ad Præstegårds Allé og fordeler sig eller vender om ved Holcks Plads i morgentimerne. Det svarer til ca. 10-12 biler i dette tidsrum. Det kunne for eksempel være forældre, der afleverer børn i morgen-SFO på Hjørnet Skolefritidsordning. De 10-12 biler, der svinger af ved Præstegårds Allé, vil formentlig benytte Holcks Plads i fremtiden. De 100 biler, der kører mod Hillerødmotorvejen, har flere alternative ruter og vil i et vist omfang fordele sig afhængigt af, hvilke ruter der er mest hensigtsmæssigt for dem.



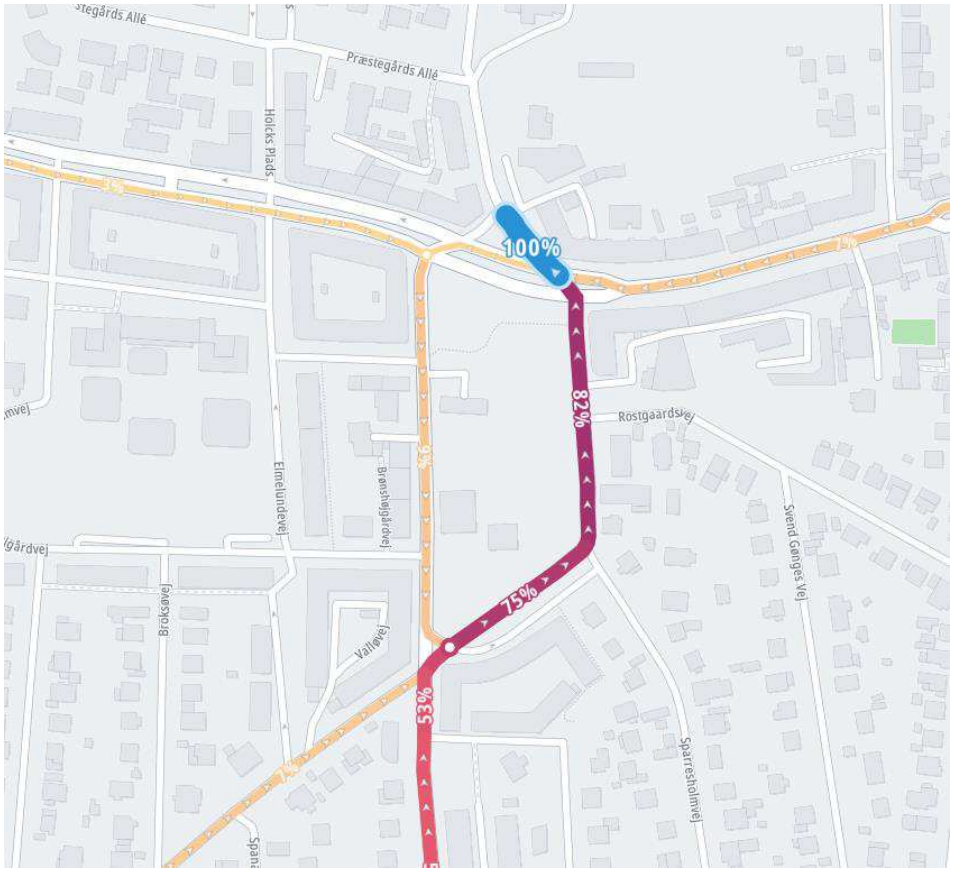
Kort 3: Mod Hillerødmotorvejen i morgentimerne kl. 07-09 på hverdage



Kort 4: Trafikkens andele i morgentimerne kl. 07-09 på hverdage

4.2 I eftermiddagstimerne kl. 15-17

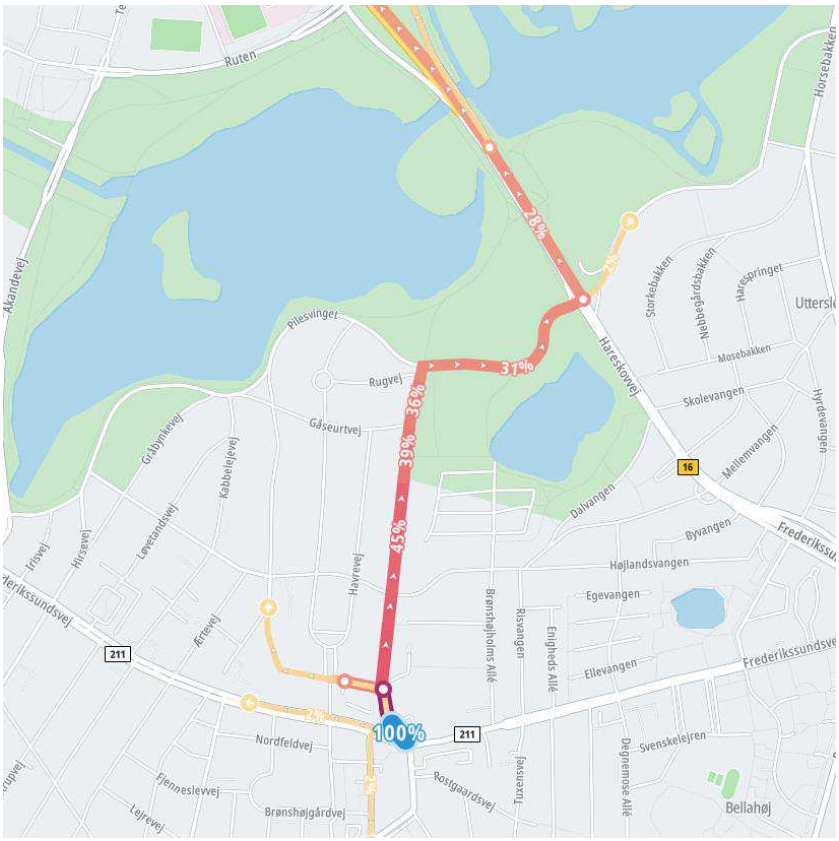
I eftermiddagstimerne kl. 15-17 på hverdage er billedet stort set det samme som i morgentimerne. Tællingerne fra juni viser, at 159 biler passerer snittet. Igen kommer langt størstedelen af den nordgående trafik fra Valløvej og Brønshøjvej. En mindre andel kommer via Frederikssundsvej fra øst og vest og kører en sløjfe omkring Brønshøj Torv for at komme over i krydset Krabbesholmsvej/Frederikssundsvej/Brønshøj Kirkevej og videre.



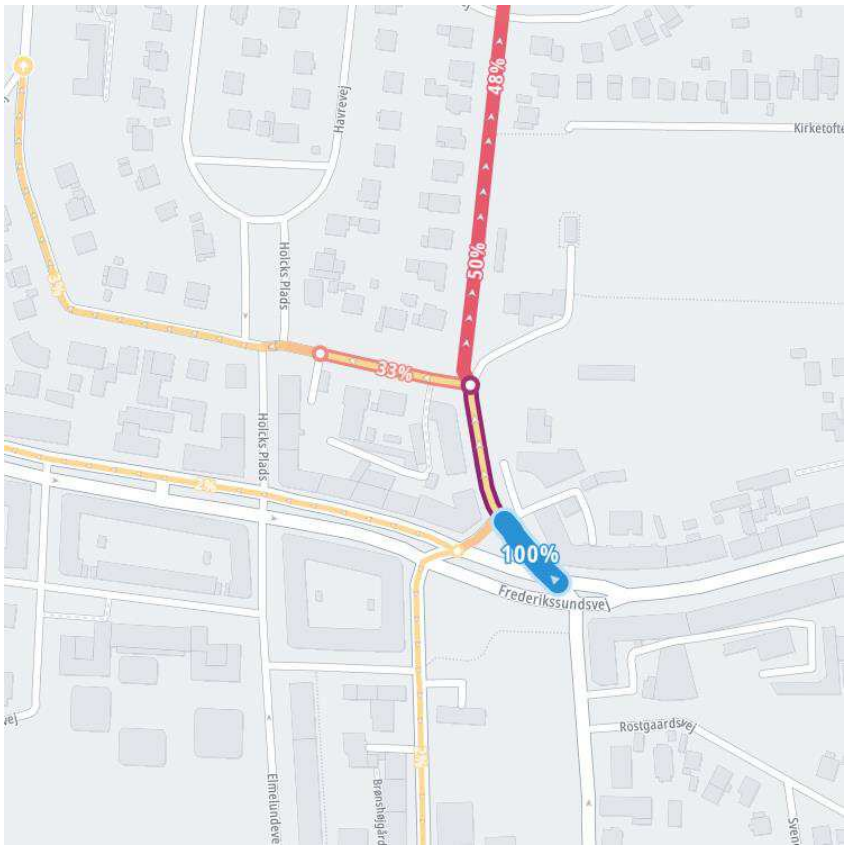
Kort 5: Tilstrømning af biltrafik der benytter Brønshøj Kirkevej i nordgående retning i eftermiddagstimerne kl. 15-17

I eftermiddagstimerne er der betydeligt færre køretøjer, der passerer Brønshøj Kirkevej med retning mod Hillerødmotorvejen. Ca. 28% af den nordgående trafik, svarende til ca. 45 køretøjer, benytter Brønshøj Kirkevej for at få forbindelse til Hillerødmotorvejen.

En langt større andel af eftermiddagens biltrafik har ærinde i eller omkring kvarteret ved Holcks Plads. 33% drejer til venstre ad Præstegårds Allé og fordeler sig eller vender om ved Holcks Plads i eftermiddagstimerne. Det svarer til ca. 50 biler i tidsrummet kl. 15-17. En del af forklaringen kan måske knyttes til skolefritidsordningen og afhentning af børn, men der vil også være tale om intern beboerkørsel til boliger i området. Disse biler vil formentlig benytte Holcks Plads som adgangsvej fremover. De ca. 45 biler, der kører mod motorvejen, har flere alternative ruter og vil i et vist omfang fordele sig afhængigt af, hvilke ruter der er mest hensigtsmæssige for dem.



Kort 6: Trafikkens andele i eftermiddagstimerne kl. 15-17 på hverdage



Kort 7: Biltrafikkens andele i eftermiddagstimerne kl. 15-17

4.3 Analyse og opsummering af trafikken i spidstimerne

I både morgen- og eftermiddagsspidstimerne vil alternative ruter som Bavnevangen/Risvangen og Bellahøjvej/Hareskovvej være relativt mere attraktive for en del af trafikken, hvilket vil aflaste Holcks Plads. På baggrund af trængsel og rejsetider i spidstimerne samt den forventede samlede tids- og komfortmæssige forringelse af ruten mod motorvejen, hvis man som bilist vælger at køre via Holcks Plads i stedet for Brønshøj Kirkevej — hvilket involverer mindst tre nye svingbevægelser og kørsel ad smalle boligveje — vurderes det, at mindst 30-50% af de bilister, der søger mod motorvejen, vil vælge andre ruter.

Den andel af den nordgående trafik, der i dag drejer til venstre fra Brønshøj Kirkevej til Præstegårds Allé, har med overvejende sandsynlighed et ærinde der knytter sig til området. Disse trafikanter vil med al sandsynlighed i fremtiden foretage et højresving fra Frederikssundsvej af Holcks Plads.

Morgenspidstime:

- En stor del af bilerne (ca. 70%) bruger Brønshøj Kirkevej som forbindelse til Hillerødmotorvejen. Mange af disse vil i fremtiden vælge ruter, som ikke belaster Holcks Plads.
- I et forventeligt scenarie forventes en overflytning af ca. 35% af den eksisterende nordgående trafik på Brønshøj Kirkevej til Holcks Plads, hvilket svarer til ca. 25 ekstra biler i morgenspidstimen.
- Ved et højere overflytningsscenarie (60% overflyttes) vil Holcks Plads belastes af ca. 60 ekstra biler i dette tidsrum.

Eftermiddagsspidstime:

- En større andel af biltrafikken i eftermiddagstimen (ca. 70%) har ærinde i området, hvilket betyder, at disse biler sandsynligvis vil bruge Holcks Plads som adgangsvej fremover.
- I en eftermiddagens spidstime vil ca. 45 biler overflyttes til Holcks Plads i et forventet scenarie.
- Ved et højere overflytningsscenarie vil Holcks Plads modtage ca. 70 ekstra biler i dette tidsrum.

Samlet set vil det give en spidsbelastning på Holcks Plads indkørslen fra Frederikssundsvej på 46-99 biler, hvilket svarer til mellem 12-45 flere biler end der kører i dag i morgen- og eftermiddagsspidstimerne (tabel 1).

Tabel 2: Trafik på Holcks Plads i spidstimerne

Vurdering af nordgående trafik på Holcks Plads i spidstimerne	Morgenspidstime		Eftermiddagsspidstime	
	Fremtid	Difference fra i dag	Fremtid	Difference fra i dag
Total forventet niveau	**43**	**+9**	**71**	**+17**
Total højt niveau	**74**	**+40**	**99**	**+45**

5 Hele hverdage - Vurdering og beregning

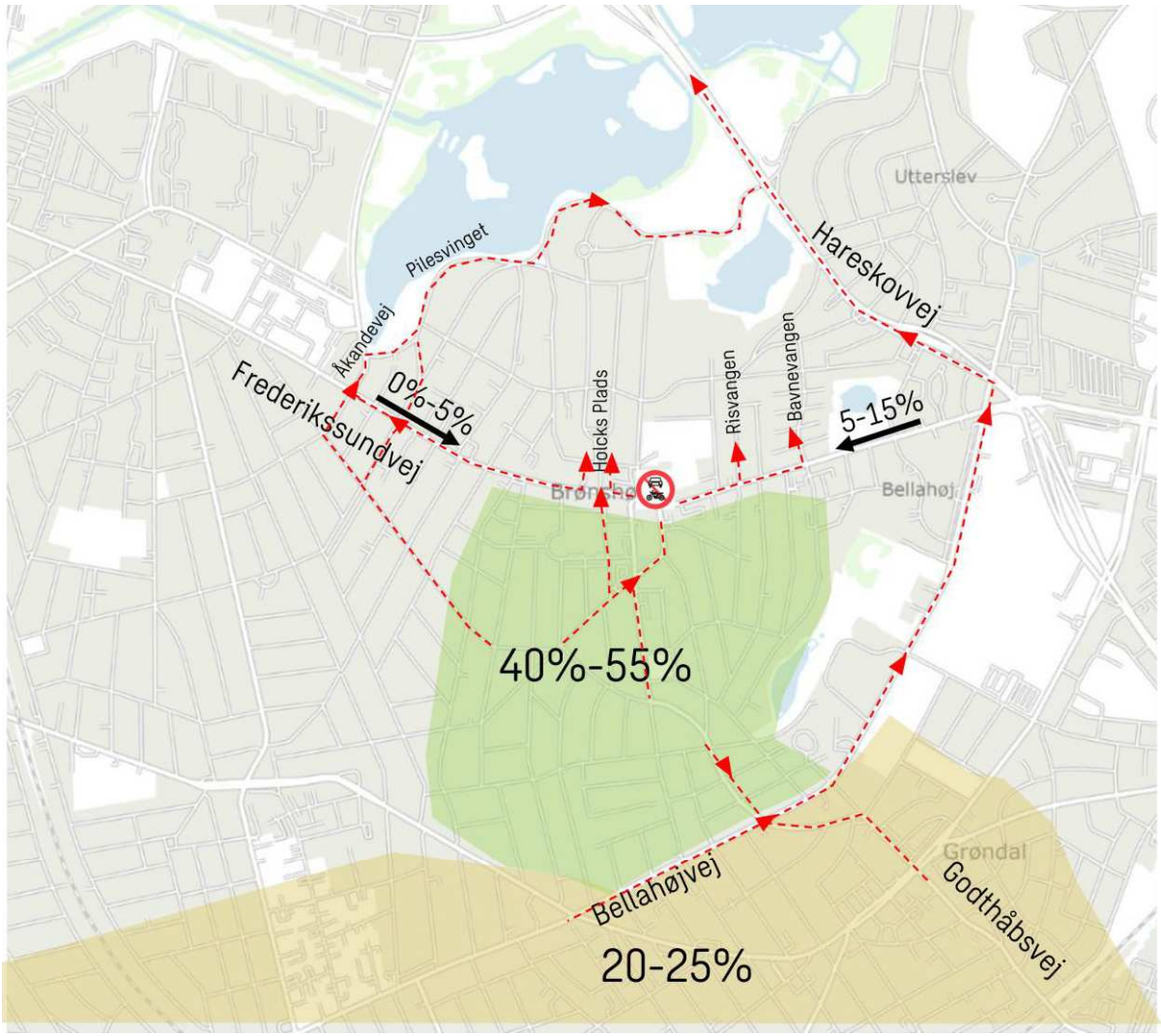
De mest oplagte alternative ruter for de 285 gennemkørende køretøjer, der på hverdage skal finde en ny rute til Hareskovvej/Hillerødmotorvejen, er via Holcks Plads, Bavnevangen/Risvangen og Bellahøjvej/Hareskovvej. I morgen- og eftermiddagstimerne er der ofte trængsel og forlænget rejsetid på Bellahøjvej/Hareskovvej-korridoren. I disse tidsrum vil der være en tidsgevinst ved at vælge Holcks Plads og Bavnevangen/Risvangen frem for Bellahøjvej/Hareskovvej. Det må derfor forventes, at en større andel vælger denne løsning. Uden for spidstimerne er rejsetiden via Bellahøjvej og Hareskovvej cirka den samme som via Holcks Plads og Bavnevangen/Risvangen. I disse tidsrum forventes en mere ligelig fordeling af trafikken.

Kort 8 viser opsummerede mængder for, hvor den nordgående trafik kommer fra og nordgående ruter for bilister efter lukning af Brønshøj Kirkevej. Den største andel (mellem 40-55%, afhængig af tidspunktet på dagen) kommer fra kvarteret syd for Brønshøj Torv, mellem Frederikssundsvej og Bellahøjvej. Jo tættere man bor på Bellahøjvej, desto mere attraktiv vil Bellahøjvej/Hareskovvej være når Brønshøj Kirkevej lukkes, hvis man har retning mod motorvejen. Dette gælder særligt uden for myldretiden, hvor det kan være tidsbesparende at vælge denne rute på grund af færre kryds og sving.

Mellem 20-25% (afhængig af tidspunktet på dagen) kommer via Bellahøjvej eller fra området syd for Bellahøjvej. Med lukningen af Brønshøj Kirkevej vil den oplagte genvej mod motorvejen blive lukket, og det vil blive et betydeligt mindre attraktivt alternativ sammenlignet med de overordnede veje Bellahøjvej/Hareskovvej. Det forventes, at biler uden ærinde i højere grad vil benytte Bellahøjvej og Hareskovvej, hvis de kommer fra syd for Bellahøjvej.

For de mellem 5-20% (afhængig af tidspunktet på dagen) af bilisterne, der kører på Brønshøj Kirkevej via Frederikssundsvej, vil Holcks Plads være et blandt flere mulige alternativer og i mange tilfælde ikke et særligt godt valg, medmindre man har et ærinde omkring Holcks Plads.

For trafikken, der kommer fra øst via Frederikssundsvej, vurderes det ikke længere at være en løsning at køre nordpå via Brønshøj Torv. Det signalregulerede kryds ved Bavnevangen vil umiddelbart være en mere attraktiv løsning for trafikken fra øst via Frederikssundsvej.



Kort 8: Nordgående ruter for bilister, der tidligere anvendte Brønshøj Kirkevej.

Baseret på studier af trafikmønsteret for nordgående trafik på Brønshøj Kirkevej, rejsetid og trængsel i myldretiden og vejenes indretning i det hele taget, vurderes det, at minimum 40% af den daglige trafik, hvis ærinde er gennemkørsel for forbindelse nordpå, vil benytte andre ruter. Over dagen vil der formentlig være en variation i attraktiviteten dersom trængslen har betydning for bl.a. Bellahøjvej/Hareskovvejs attraktivitet som alternativ. I spidstimerne vil det forventeligt være en lidt større andel der anvender Holcks Plads ruten i forhold til udenfor spidstimerne. I perioder med begrænset trafik er flere nordgående alternative ruter mere bekvemme og hurtigere end via Holks Plads.

Bilister, der i dag svinger til venstre af Præstegårds Allé, vil med overvejende sandsynlighed overflyttes til Frederikssundsvej og et højresving af Holcks Plads.

På baggrund af ovenstående betragtninger er der taget stilling til to scenarier, ud over worst-case scenariet nævnt i afsnit 3.2. De to scenarier baserer sig på, hvorvidt trafikken vil overføres til flere lokale veje, eller den vil overføres udelukkende til Holcks Plads. Scenarierne og den totale fremtidige trafik er vist i Tabel 3.

Tabel 3: Opsummering er trafikmængder på Holcks Plads.

Vurdering af nordgående trafik på Holcks Plads på hverdage	**Morgenspidstime**		**Eftermiddags-spidstime**		**Hel hverdag**	
Scenarie:	**Forventet**	**Højt**	**Forventet**	**Højt**	**Forventet**	**Højt**
Overflyttes til det overordnede vejnet	23	15	11	7	128	85
Overflyttes til nærliggende lokalveje ekskl. Holcks Plads	23	0	25	0	196	0
Overflyttes til Holcks Plads	26	57	44	72	406	645
Eksisterende trafik Holcks Plads	17	17	27	27	307	307
Total trafik Holcks Plads	43	74	71	99	713	952

Kort 9 viser en COMPASS-rutevalgsberegning af et scenarie med lukning af Brønshøj Kirkevej. Som det fremgår af kortet, vil 260 biler på et hverdagsdøgn køre af Holks Plads i stedet for Brønshøj Kirkevej efter lukning. Vi vurderer, at dette er et realistisk estimat for den mængde af biler der overflyttes, om end lidt lavere end de estimerede værdier for 'Hel hverdag' i tabel 3. Dette kan blandt andet skyldes, at der i COMPASS modellen i dag kun kører 680 biler på Brønshøj Kirkevej, mod 730 i trafiktællingerne. Det vurderes derudover at COMPASS rutevalg ikke tager højde for vejenes beskaffenhed og mere overordnede dynamikker. Dette giver sig bl.a. til udtryk ved, at 120 køretøjer ifølge COMPASS vil vælge Elmelundevej. Gennemkørsel på Elmelundevej er særligt i spidstimerne er meget udfordrende pga. vejens forløb kombineret med skolesøgende trafik. Derfor slår vi tvivl om estimeringens korrekthed, ligesom vi vurderer, at en større mængde vil søge af det omkringliggende vejnet, hvilket COMPASS beregningen ikke giver udtryk for.

Kort 9: COMPASS differenskort ved lukning af Brønshøj Kirkevej i norgående retning ved Brønshøj Torv (rutevalgsberegning)

6 Øvrige bemærkninger

6.1 Ulovlige Højresving

I forbindelse med analyse af trafikoverflytningen har vi bemærket at et højt antal biler svinger til højre ad Brønshøj Kirkevej på trods af forbud mod højresving.

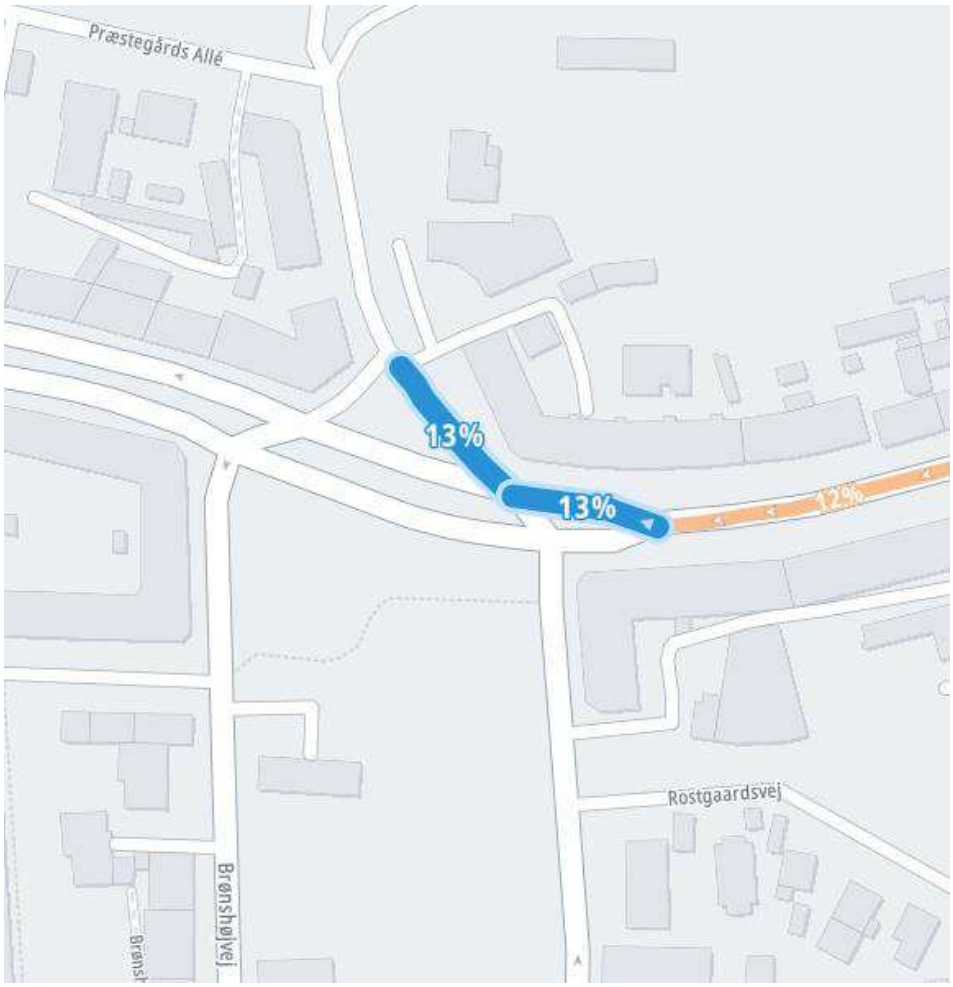
Billede 1: Højresvingsforbud fra Frederikssundsvej ad Brønshøj Kirkevej (COWI, multiview 11. juni 2024)

Kigger vi over hele hverdage kan vi aflæse, at 15% af biltrafikken på Brønshøj Kirkevej kommer fra øst af Frederikssundsvej, hvor der er højresvingsforbud. Det svarer til ca. 270 biler. Det er dog kun 2% ud af de 15% af biltrafikken der overholder forbuddet mod højresving og kører rundt om Brønshøj Torv.

13% (se kort 9) overholder således ikke forbuddet, hvilket svarer til i omegnen af 230 biler i døgnet på hverdage.

Der er en klar tendens til, at overtrædelserne finder sted udenfor myldretiden, hvilket formentlig kan hænge sammen med en højere frekvens af busser, der optager busbanen til højre kombineret med langt flere cyklister, der udgør en barriere for højresvingene.

Da det ikke er hovedfokus for opgaven, er vi ikke dykket yderligere ned i analysen af dette forhold, men det understøtter at en lukning af Brønshøj Kirkevej kan være en god idé, da et ulovligt højresving kombineret med mange cyklister udgør en betydelig trafiksikkerhedsmæssig udfordring. Der vil være en falsk tryghed for cyklister forbundet med højresvingsforbuddet, hvis forbuddet ikke overholdes.



Kort 9: Bemærkelsesværdig høj andel af de kørende på Brønshøj Kirkevej mod nord, som foretager et højresving trods højresvingsforbud (biltrafikken for hele døgnet på hverdage)

6.2 Flere biler på Bavnevangen og Risvangen.

Når Brønshøj Kirkevej lukkes, overflyttes trafik ikke kun til Holcks Plads. Bavnevangen, Risvangen, Åkandevej og interne veje i nærområderne vil sandsynligvis også opleve mere trafik. Særligt Bavnevangen vil blive et mere attraktivt alternativ end Holcks Plads idet der er et signalreguleret kryds med venstresvingsbane og adgang til Hillerødmotorvejen via Mellemvangen.

7 Videre arbejde/anbefalinger

I projektforslag for Frederikssundvej Trafiksikkerhed og Erstatningsparkering, fremgår det, at lukningen af Brønshøj Kirkevej for biltrafik mod nord fra Frederikssundsvej bør udføres som et midlertidigt forsøg, for at monitorere sivetrafik og gener for de nærliggende veje.

For at evaluere og monitorere et sådan forsøg, kan det anbefales at gennemføre en efteranalyse på baggrund af TomTom data, hvilket vil give mulighed for at se på trafikfordelingen før og efter indgreb, samt hvor eventuelt nye belastede strækninger oplever tilstrømning fra. TomTom data vil også kunne bidrage med et overordnet billede af den trafikale afvikling i området, herunder hastigheder og forsinkelse, før og efter lukningen.