

← M3 M4

Kongens Nytorv

M1 M2 →

M1

Varadero
Vestamager

M2

Varadero
København Lufthavn
Lufthavnsgade

M4

København H
København Central Station
Grønåvej

Screeningsanalyse af mere metro - prescreening af linjer

Screeningsanalyse af mere metro



- Formålet med screeningsanalysen er at belyse perspektiver for fremtidig udbygning af metronettet, herunder mulighederne for at etablere metro i de bydele i København, der ikke er metrobetjente i dag, samt muligheden for at videreføre metroen til nabokommuner.
- Analysen udarbejdes af Metroselskabet for Københavns Kommune, mens Transportministeriet og Frederiksberg Kommune deltager i projektets arbejdsgruppe.
- Screeningsanalysen gennemføres i to overordnede faser:
 - En prescreening, der identificerer og vurderer en større bruttoliste af mulige metrolinjer på et overordnet og mindre detaljeret niveau.
 - Selve screeningen, hvor 6-8 udvalgte metrolinjer vurderes på et mere detaljeret niveau og på flere parametre end det er muligt i prescreeningen.
- Den mere detaljerede screening afrapporteres 2. halvår 2025.

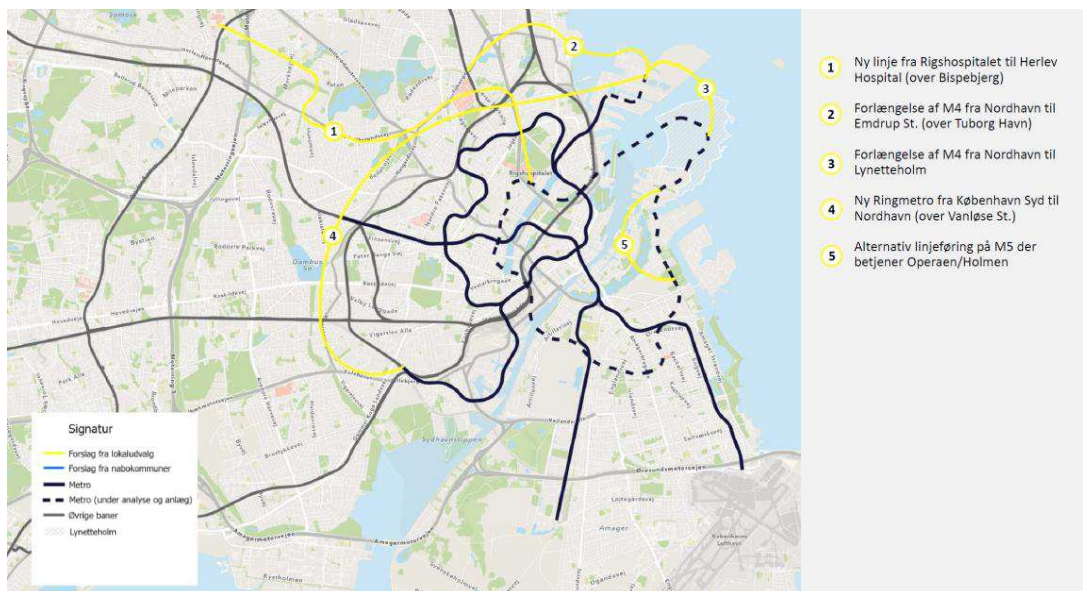


Udvælgelse af linjer til prescreeningen

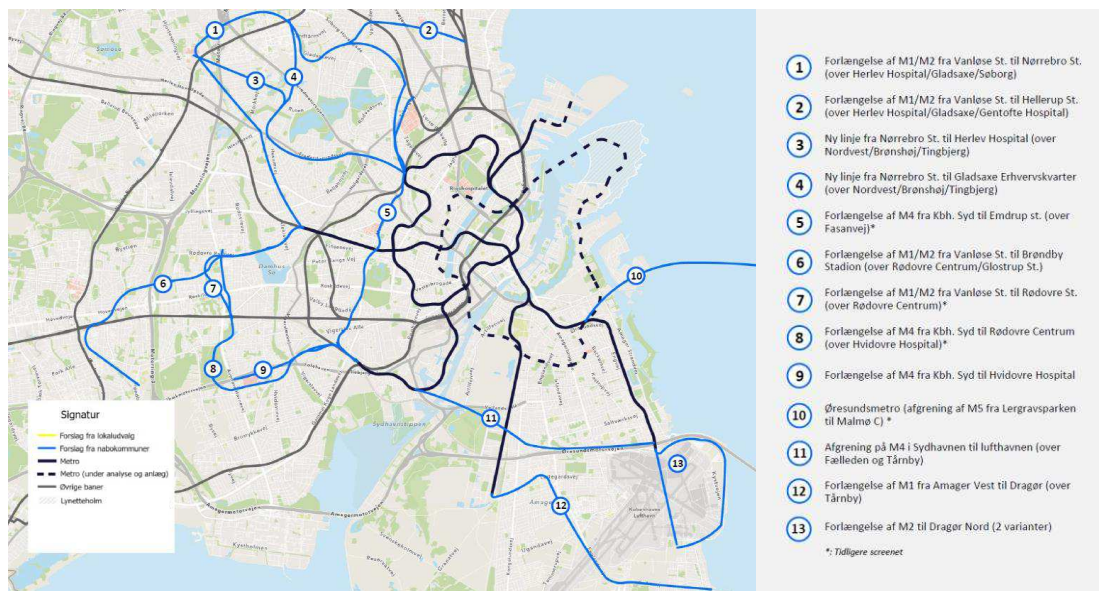


- I prescreeningen er en større bruttoliste af mulige linjer indledningsvist blevet identificeret.
- Identificeringen har taget udgangspunkt i tidligere gennemførte screeninger, kendte betjeningsønsker samt en kortlægning af potentialer og mobilitetsbehov. Lokaludvalg og omegnskommuner har desuden på workshops fået mulighed for at komme med input til screeningsanalysen (se evt. nedenstående figurer).
- Indledningsvist er 27 linjevarianter identificeret. Disse er efterfølgende på baggrund af en faglig vurdering blevet reduceret og overlappende varianter lagt sammen, således at 16 linjer (og 4 varianter) indgår i prescreeningen.

Input til mulige linjeføringer fra lokaludvalg

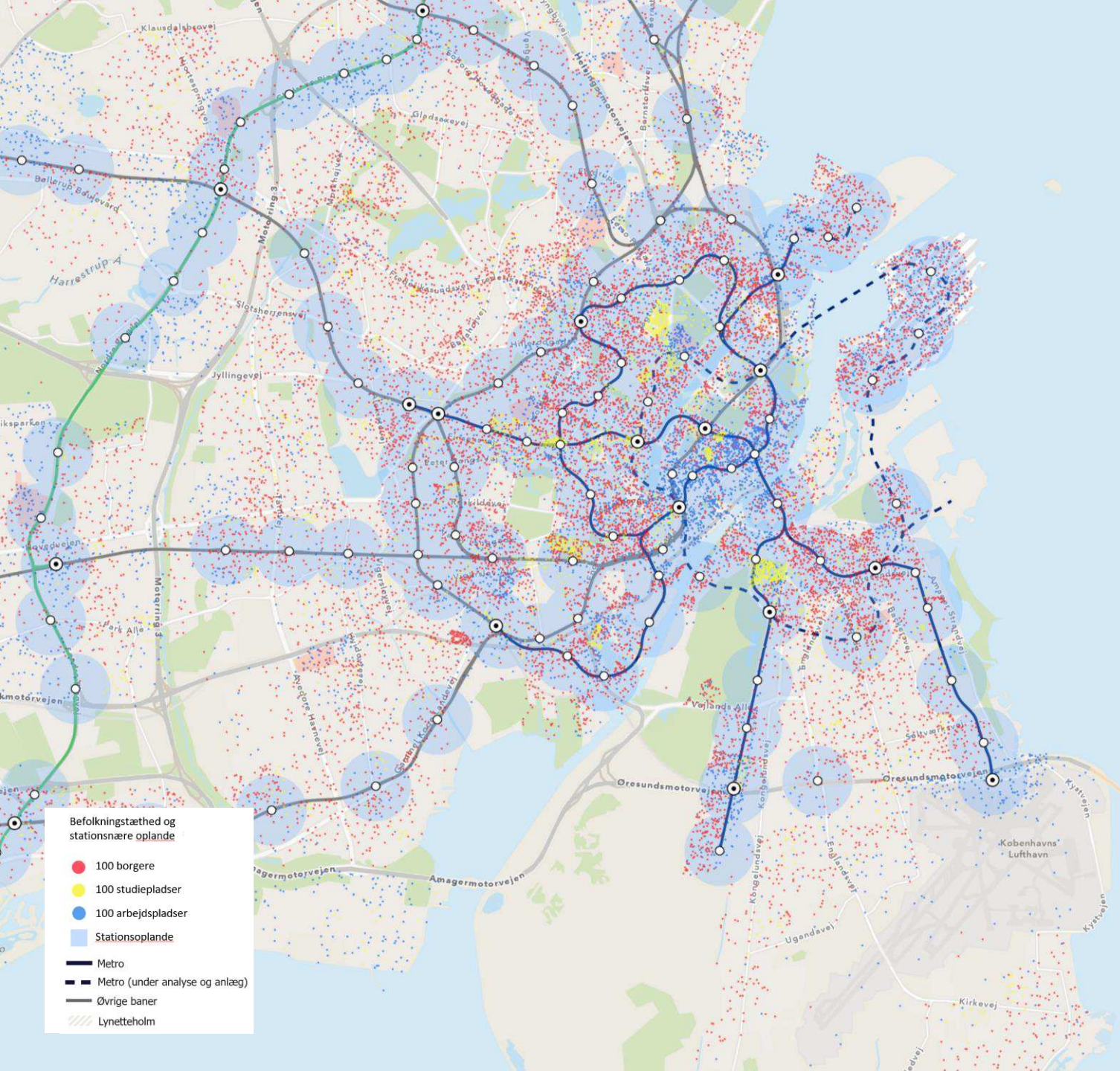


Input til mulige linjeføringer fra omegnskommuner, Region H. og Malmø



Befolkningstæthed og dækning med kollektiv transport

- I kortet til venstre er den forventede befolkningstæthed i 2070 illustreret sammen med stationsoplande:
 - En prik angiver 100 beboere, arbejdspladser eller studerende, og en større koncentration af prikker er derved udtryk for en høj befolkningstæthed.
 - Stationsoplandet er afgrænset som et 600 meter cirkelslag omkring stationer.
- I kortet er medtaget:
 - Eksisterende baner (metro, S- og regionaltog)
 - Baner under anlæg (Sydhavnsmetro og letbane i Ring 3)
 - Mulige men ikke besluttende og finansierede metroudbygninger (forlængelse af M4 i Nordhavn og M5-ring)
- Prescreeningen tager udgangspunkt i, at forlængelsen af M4 i Nordhavn og M5-ring er realiseret.



Hvordan er linjerne vurderet i prescreeningen?



- De 16 linjer er i prescreeningen vurderet ud fra otte vurderingsparametre, der giver mulighed for at sammenligne deres potentialer.
- Linjerne er optegnet ud fra en indledende vurdering af, hvordan de kunne se ud. Der er ikke taget stilling til konkrete stationsplaceringer, men blot identificeret mulige placeringer.
- Vurderinger af linjernes trafikale effekter og anlægsøkonomi er i prescreeningen beregnet for 2070 og kun gennemført på et overordnet skitseniveau.
- For at uddybe linjernes potentialer er fordele og eventuelle udfordringer ved linjerne efterfølgende beskrevet i "one-pagers"

Vurderingsskala

Alle vurderingsparametre vurderes på en skala fra A til E, hvor A er mest attraktiv



Anvendte vurderingsparametre i prescreeningen



ANLÆGSOVERSLAG

På baggrund af linjens længde, antal stationer og evt. KVC udarbejdes et groft anlægsoverslag pba. tidligere kendte anlægspriser. Anlægsoverslagene (mia. kr. i 2023 priser) er inddelt i fem grupper:

A 8-13 **B** 13-18 **C** 18-23 **D** 23-28 **E** >28



PASSAGERER

Vurdering af antallet af passagerer på linjen*. Der tages ikke højde for om der er tale om "nye" passagerer, eller passagerer som overflyttes fra eksisterende kollektive transporttilbud. Passagerer pr. dag (tusind):

A >90 **B** 90-70 **C** 70-50 **D** 50-30 **E** <30



NYE BEBOERE OG ARBEJDS- PLADSER DER BETJENES

Antallet af beboere og arbejdspladser (tusind) som er lokaliseret indenfor 600 meter af en station på den nye linje og som ikke har været betjent af metro, S-tog eller letbane tidligere:

A >60 **B** 60-45 **C** 45-30 **D** 30-15 **E** <15



ANTAL KUDEPUNKTER

Antal stationer med mulighed for skift mellem den nye metrolinje og eksisterende metro- og togstationer. Et højt antal knudepunkter skaber positive netværkseffekter og større robusthed i nettet.



ANTAL HOSPITALER DER BETJENES

Antal hospitaler som er indenfor 600 meter af en station på den nye metrolinje.



ADGANG TIL ARBEJDSPLADSER

Vurdering af hvor meget den nye linje forbedrer de samlede rejsemuligheder i Storkøbenhavn. Måles som ændring i antallet af arbejdspladser der vil kunne nås indenfor 30 min. rejse med kollektiv transport.



CO2-UDLEDNING

Indikation for den nye metrolinjes klimabelastning pga. anlægsoverslaget.



PASSAGERER PR. ANLÆGSKRONE

Som en udtryk for den nye metrolinjes rentabilitet er der opstillet et forholdstal mellem antallet af passagerer og anlægsoverslaget.

*: I prescreeningen er der ikke foretaget trafikmodelberegninger for linjerne– dette vil blive gjort i analysens næste fase.



Linjer der indgår i prescreeningen

- Af kortet fremgår de 16 linjer og 4 varianter, der indgår i prescreeningen – se evt. områdekort på de efterfølgende slides, hvor de enkelte linjeføringer nemmere kan adskilles

Nordvestlige linjer

#1 Rigshospitalet – Herlev Hospital
- Ny linje

#2 Vanløse St. – Tingbjerg
- Forlængelse af linje M1/M2

#3 Rigshospitalet – Tingbjerg*
- Afgrening på linje M5

#4 Stengade St. – Tingbjerg*
- Afgrening på linje M5

Nordlige og tværgående linjer

#8 København Syd – Emdrup St.
- Forlængelse af linje M4

#9 København Syd – Rigshospitalet
- Afgrening på linje M5

#10 Lynetteholm – Gentofte Hospital
- Afgrening på linje M5

#12 Bispebjerg Hospital – Holmen
- Ny linje

Vestlige linjer

#5 Vanløse St. – Glostrup St.
- Forlængelse af linje M1/M2

#6 Vanløse St. – Rødovre St.
- Forlængelse af linje M1/M2

#7 København Syd – Hvidovre Hospital
- Forlængelse af linje M4

Sydlige og tværgående linjer

#11 Hellerup Havn – Københavns Lufthavn
- Ny linje

#13 København Syd – Holmen
- Ny linje

#14 København Syd – Københavns Lufthavn
- Ny linje

#15 Vestamager St. – Dragør
- Forlængelse af linje M1

#16 Øresundsmetroen
- Afgrening på linje M5 fra Lergravsparken til Malmø C

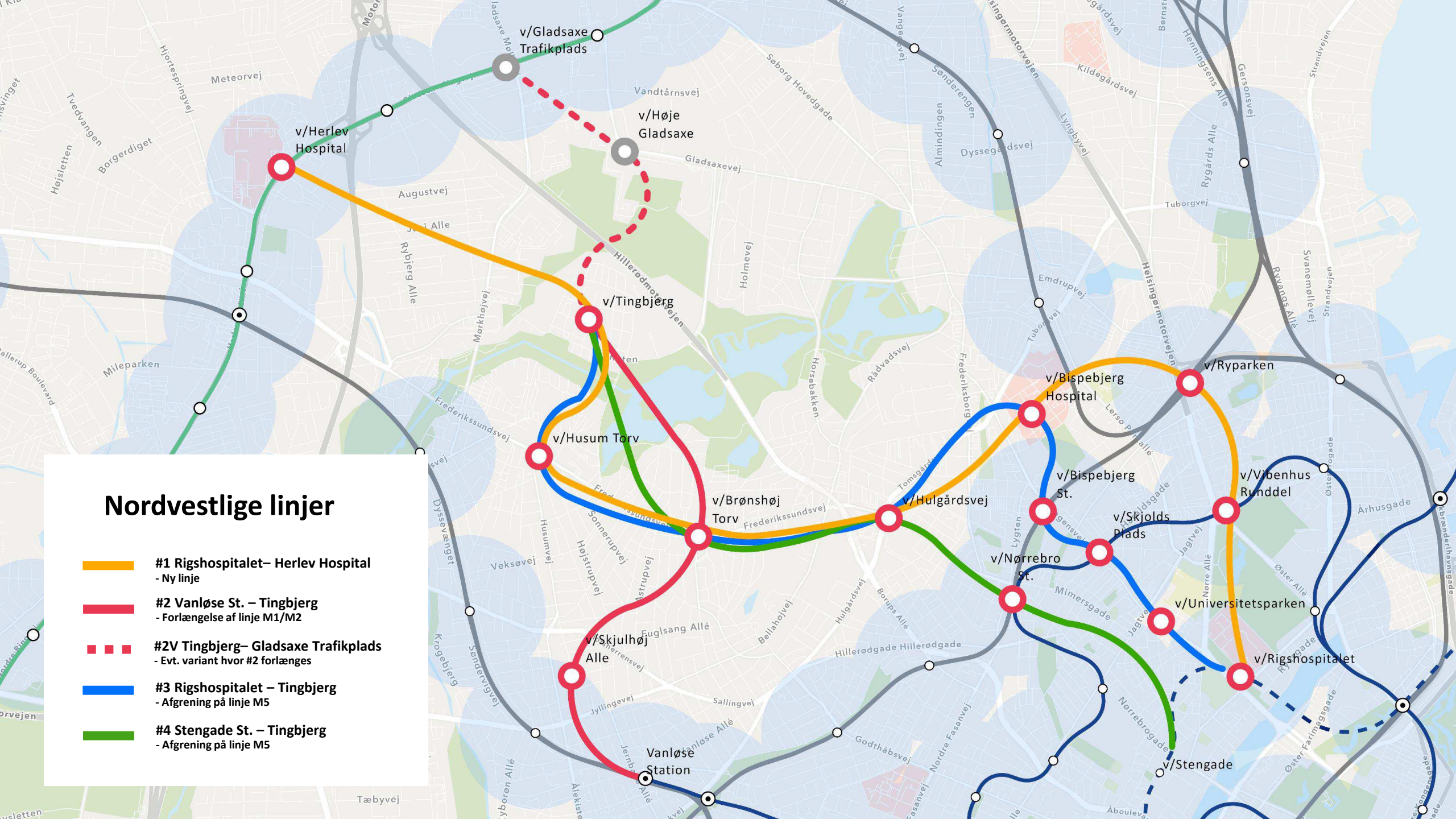
Linjer i prescreeningen

- Tidligere undersøgte linjer
- Mulige varianter af tidligere undersøgte linjer
- Linjer der ikke tidligere er undersøgt
- Mulige varianter af linjer, der ikke tidligere er undersøgt

*: Varianter af linjer til Brønshøj har tidligere været undersøgt i KIK2.

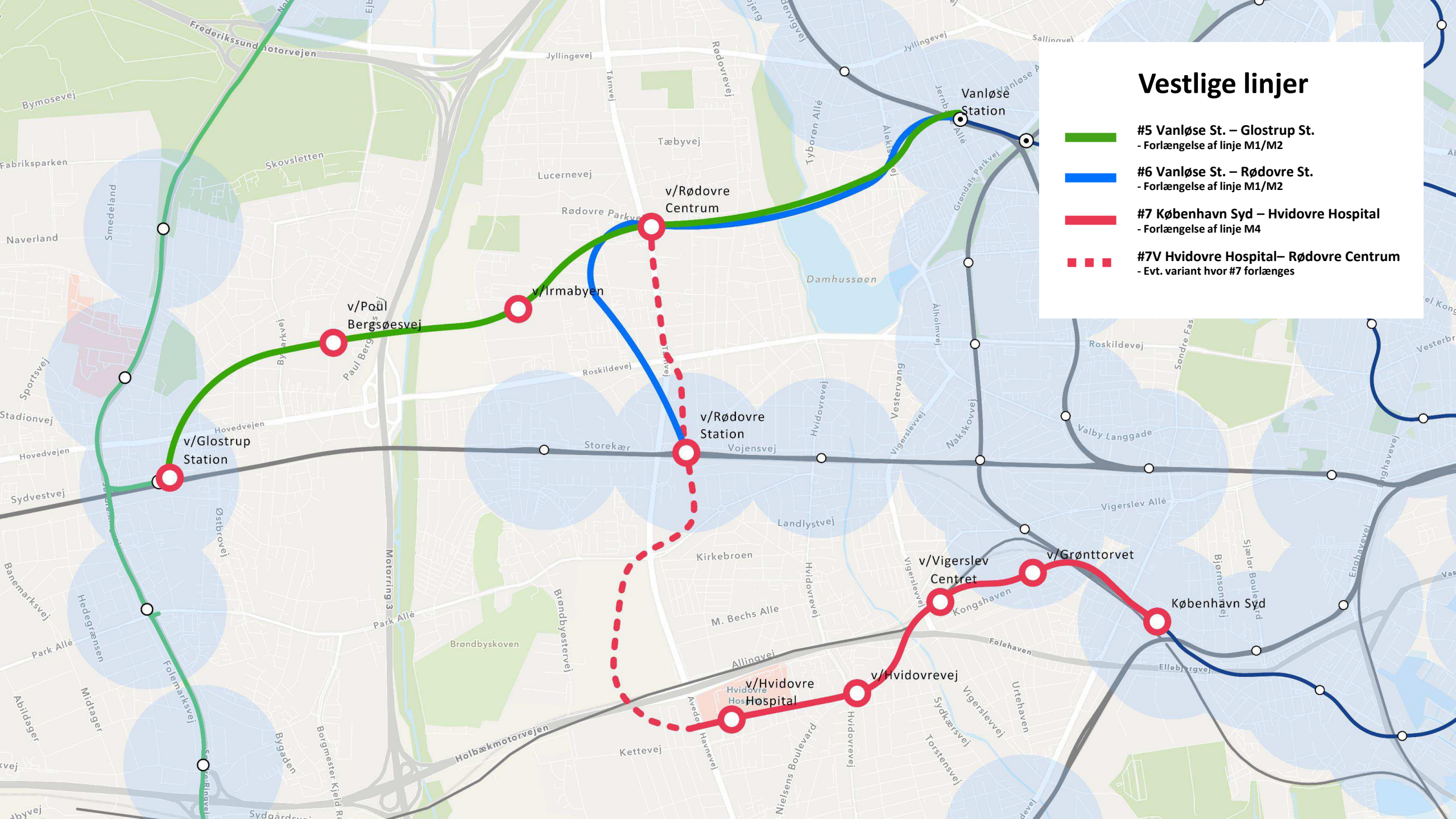
Nordvestlige linjer

-  **#1 Rigshospitalet– Herlev Hospital**
- Ny linje
-  **#2 Vanløse St. – Tingbjerg**
- Forlængelse af linje M1/M2
-  **#2V Tingbjerg– Gladsaxe Trafikplads**
- Evt. variant hvor #2 forlænges
-  **#3 Rigshospitalet – Tingbjerg**
- Afgrening på linje M5
-  **#4 Stengade St. – Tingbjerg**
- Afgrening på linje M5



Vestlige linjer

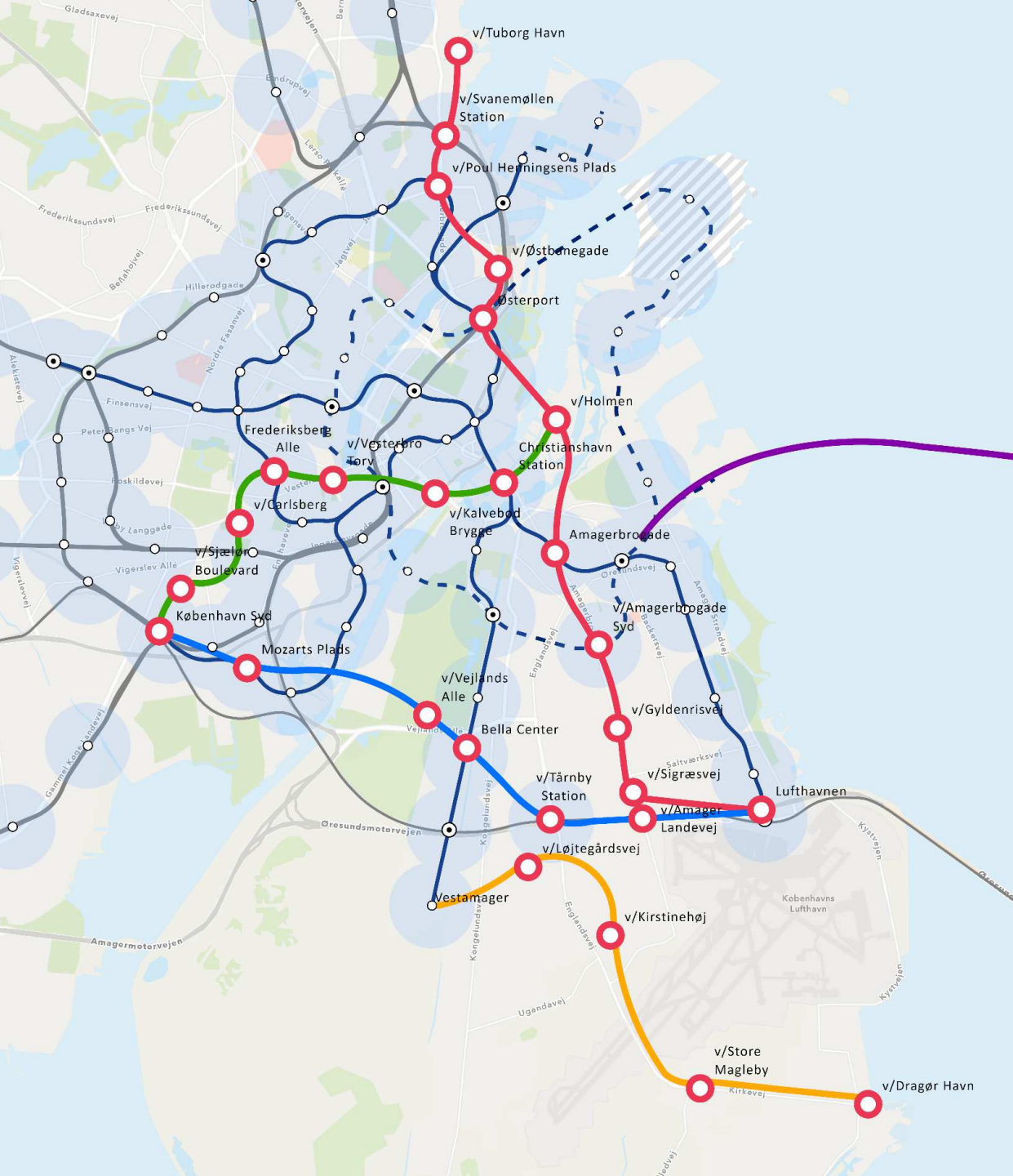
-  **#5 Vanløse St. – Glostrup St.**
- Forlængelse af linje M1/M2
-  **#6 Vanløse St. – Rødovre St.**
- Forlængelse af linje M1/M2
-  **#7 København Syd – Hvidovre Hospital**
- Forlængelse af linje M4
-  **#7V Hvidovre Hospital– Rødovre Centrum**
- Evt. variant hvor #7 forlænges



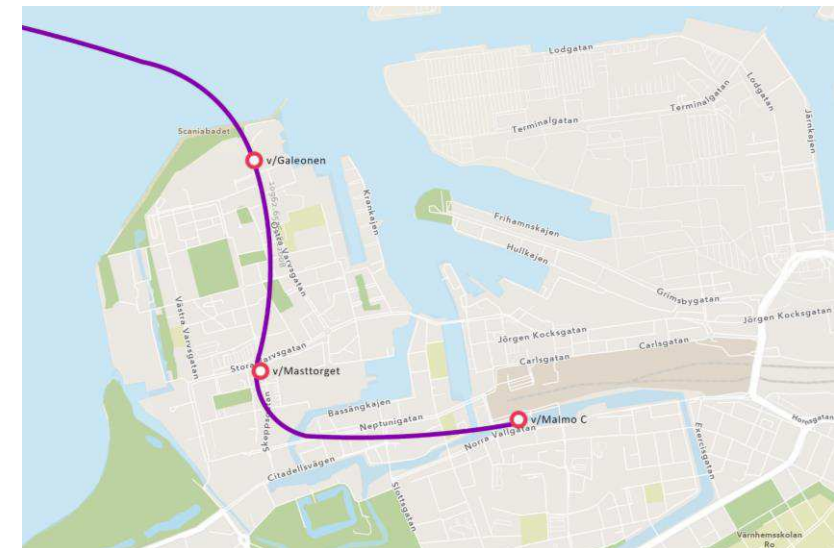


Nordlige og tværgående linjer

-  **#8 København Syd – Emdrup St.**
- Forlængelse af linje M4
-  **#9 København Syd – Rigshospitalet**
- Afgrening på linje M5
-  **#10 Lynetteholm – Gentofte Hospital**
- Afgrening på linje M5
-  **#10V Nordhavn – Gentofte Hospital**
- Evt. variant hvor #10 forlænges fra Nordhavn
-  **#12 Bispebjerg Hospital – Holmen**
- Ny linje
-  **#12 Holmen – Malmø**
- Evt. variant hvor #12 forlænges til Malmø



- **#11 Hellerup Havn – Københavns Lufthavn**
- Ny linje
- **#13 København Syd – Holmen**
- Ny linje
- **#14 København Syd – Københavns Lufthavn**
- Ny linje
- **#15 Vestamager St. – Dragør**
- Forlængelse af linje M1
- **#16 Øresundsmetroen**
- Afgrening på linje M5 fra Lergravsparken – Malmø C



Øresundsmetroens (#16) mulige stationer i Malmø

Resultat af prescreening



Resultat af prescreening	
#1	Rigshospitalet– Herlev Hospital - Ny linje
#2	Vanløse St. – Tingbjerg - Forlængelse af linje M1/M2
#3	Rigshospitalet – Tingbjerg - Afgrening på linje M5
#4	Stengade St. – Tingbjerg - Afgrening på linje M5
#5	Vanløse St. – Glostrup St. - Forlængelse af linje M1/M2
#6	Vanløse St. – Rødovre St. - Forlængelse af linje M1/M2
#7	København Syd – Hvidovre Hospital - Forlængelse af linje M4
#8	København Syd – Emdrup St. - Forlængelse af linje M4
#9	København Syd – Rigshospitalet - Afgrening på linje M5
#10	Lynetteholm – Gentofte Hospital - Afgrening på linje M5
#11	Hellerup Havn – Københavns Lufthavn - Ny linje
#12	Bispebjerg Hospital – Holmen - Ny linje
#13	Kbh. Syd – Holmen - Ny linje
#14	København Syd – Københavns Lufthavn - Ny linje
#15	Vestamager St. – Dragør - Forlængelse af linje M1
#16	Øresundsmetroen* - Afgrening på linje M5 fra Lergravsparken til Malmø C

Linjer der scorer højt for tre udvalgte vurderingsparametre*



ANLÆGSOVERSLAG

- Linjer med det laveste anlægsoverslag



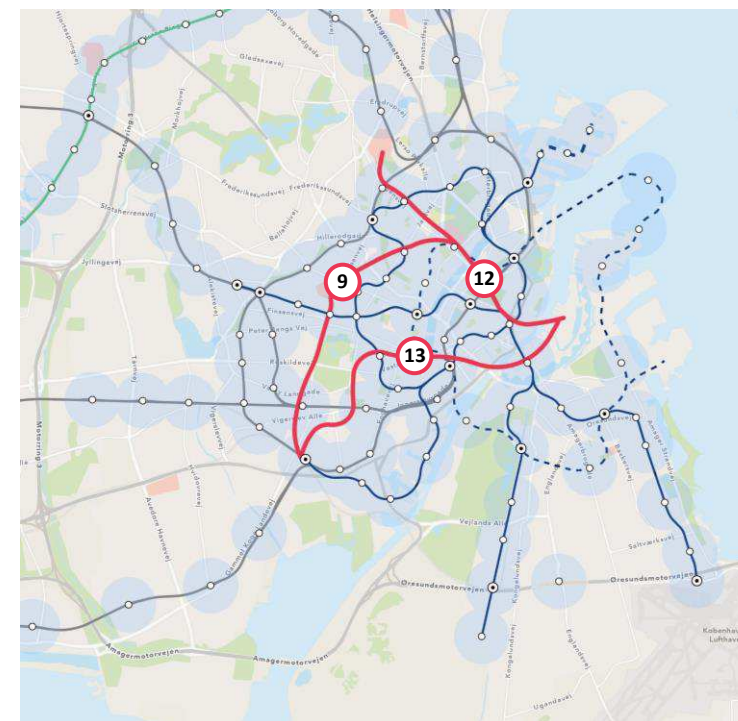
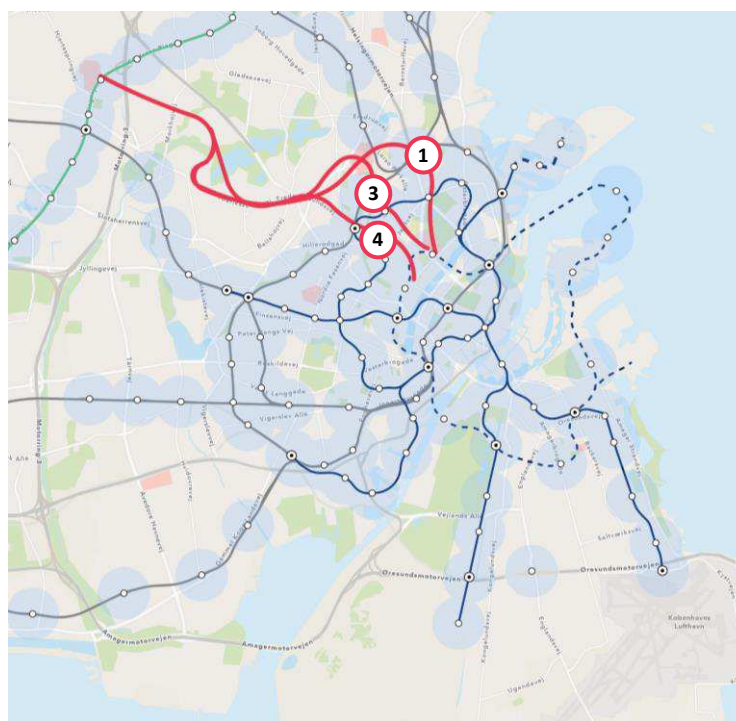
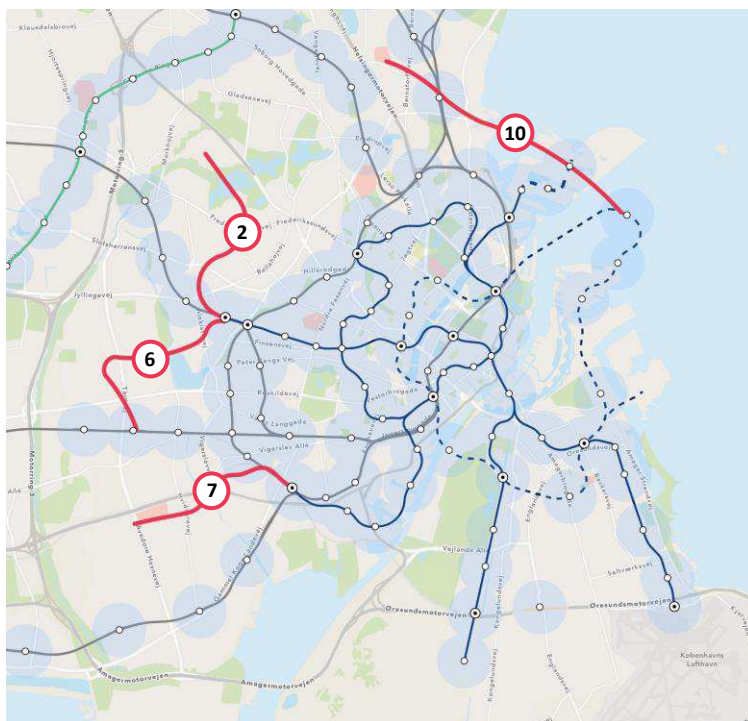
NYE BEBOERE OG ARBEJDSPLADSER DER BETJENES

- Linjer der betjener flest ikke tidligere betjente beboere og arbejdspladser



PASSAGERER PR. ANLÆGSKRONE

- Linjer der giver flest passager pr. anlægskrone



*: Linjer der scorer A i parameteret "anlægsoverslag", A eller B i parameteret "nye beboere og arbejdspladser der betjenes" samt A i parameteren "passagerer pr. anlægskrone"

Hvordan screenes de udvalgte linjer i næste fase?

- I screeningsfasen analyseres de 6-8 udvalgte metrolinjer mere detaljeret, og der inddrages flere parametre i analysen. Screeningen vil bestå af fem analysedele, der gennemføres for hver af de udvalgte linjer:
 - Analyse og beskrivelse af linjeføring, stationsplaceringer og driftskoncept
 - Gennemførelse af passagerprognoser og analyse af trafikale effekter
 - Beregning af anlægs- og driftsøkonomi samt forventet ejerindskud (restfinansiering) og samfundsøkonomisk screening
 - Beregning af klimaaftryk
 - Bystrategisk analyse, der belyser hvordan metroudbygninger kan understøtte den eksisterende såvel som fremtidige lokale byudvikling og mobilitetsbehov
- For at tydeliggøre hvordan en sammenhængende udbygning af metronettet kan understøtte byens udvikling suppleres screeningen af de enkelte linjer med en perspektiverende analysedel, hvor fokus hæves fra de enkelte linjer til et bredere by- og mobilitetsperspektiv.
- Herunder vil det bl.a. blive vurderet, hvordan de analyserede linjer potentielt kan understøtte hinanden. Derudover gennemføres før/efter-analyser af linjerne mobilitetsforbedringer samt følsomhedsberegninger af forskellige udviklingsscenarier for byudvikling og trængsel.
- Screeningen af de 6-8 udvalgte linjer afrapporteres politisk 2. halvår 2025.

