



Notat

Bilag 9 Udmøntningsnotat og budgetnotat

TM180 Fredeliggørelse af klimakvarteret, Østerbro (s. 44)

Aftaletekst: Københavns Kommune skal hele tiden undersøge mulighederne for at gentænke byen på nye og innovative måder. Parterne er enige om at skabe et roligt åndehul i byen, hvor bløde trafikanter prioriteres over biltrafikken.

Bevilling: Der afsættes:

- 10,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2024-2029 til dialogproces, projektløse samt etablering af trafikø.
- 0,1 mio. kr. på service i 2027 og 0,3 mio. kr. årligt på service i 2028 og frem til afledt drift og vedligehold.

Parterne noterer, at fredeliggørelse skal gennemføres på en sådan måde, at det samlede antal parkeringspladser er uændret.

Proces: Af de afsatte midler til fredeliggørelse af Klimakvarteret er 3,8 mio. kr. stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2024.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt ultimo 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2027 og evalueret i 2029. Der gennemføres en inddragelsesproces, hvor Østerbro Lokaludvalg og borgergrupper kan kommentere på den konkrete plan. Projektet udføres i tæt samarbejde med aktuelle genopretningsprojekter og forskellige klimatilpasningsprojekter i klimakvarteret.

Budgetnotat: TM180 Trafikø i klimakvarteret, Østerbro

09-01-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 20291

Dokumentnummer i F2
162334

Sagsnummer eDoc
2024-0353876

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM180 Trafikø i klimakvarteret, Østerbro



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2024 om etablering af en trafikø i klimakvarteret, Østerbro.

Indhold

En trafikø er et afgrænset område fx en bydel eller et brokvarter, der inddeles i zoner, hvor det er muligt at komme på tværs til fods, på cykel eller med kollektiv transport, men hvor det ikke er muligt at køre på tværs i bil. Dog er det muligt at køre til enhver adresse i bil. Trafikøer er et centralt redskab til at fredeliggøre bydele/brokvarterer, da det vil mindske støj- og luftforurening samt skabe bedre trafiksikkerhed og fremkommelighed for øvrige trafikanter indenfor området.

Trafikøen i klimakvarteret på Østerbro også kaldet Skt. Kjelds Kvarter vil tage udgangspunkt i de cirkulationsplaner for trafikøer, der blev udarbejdet i forbindelse med Mobilitetsanalyserne (Borgerrepræsentationen d. 3. juni 2021) og forhandlingerne om Budget 2022. Dog med den undtagelse, at der etableres en nordlig passage igennem kvarteret, som muliggør gennemkørende trafik mellem Svanemøllen Station og Lyngbyvej ved Hans Knudsens Plads. Cirkulationsplanen for trafikøen, som blev udarbejdet i forbindelse med Mobilitetsanalyserne, opdateres blandt andet baseret på relevante lokale indsigter fra forskning, og der gennemføres en inddragelsesproces, hvor lokaludvalg og borgergrupper kan kommentere på den konkrete plan.

Trafikøen inddeles i zoner, hvor det ikke er muligt at køre på tværs af området i bil. Dette gøres ved at etablere ensretninger, vejlukninger og svingforbud. Hastighedsgrænsen i trafikøen reduceres til 30 km/t. Den nordlige passage gennem trafikøen passerer forbi Kildevældsskolen og Kildevældsparken med mange krydsende børn og voksne på cykel og til fods. Strækningen indrettes derfor med en række simple hastighedsdæmpende foranstaltninger, der sikrer, at de cyklende og gående børn og voksnes sikkerhed og tryghed opretholdes. Trafikøen vil, med undtagelse af den nordlige passage, hindre gennemkørende biltrafik og tung trafik og understøtte cykling, gang og kollektiv trafik.

På baggrund af den opdaterede cirkulationsplan for trafikøen udarbejder forvaltningen en plan for de konkrete ombygninger af veje, kryds og skilte mv. Når planen er godkendt



af Teknik- og Miljøudvalget, igangsættes etablering af en trafikø i klimakvarteret/Skt. Kjelds Kvarter. Trafikøen etableres med kryds-/vejombygninger, vendepladser, signaljusteringer, skilte og afmærkninger.

Trafikøen anlægges med permanente foranstaltninger. I udviklingen af den konkrete plan for ombygning af veje, kryds og skilte mv. vil det blive vurderet, om dele af foranstaltningerne skal gøres midlertidige med henblik på nemt at kunne justere og forbedre. Teknik- og Miljøudvalget vil skulle tage stilling hertil, når projektforslaget forelægges. Trafikøen kan etableres med TM031 Forbedrede cykelforhold på Nygårdsvej, Østerbro, som vil sikre en bedre cykelforbindelse gennem trafikøen, hvis dette ønskes.

Det indgik i Mobilitetsanalysernes trafikøer, at der etableres grønne trafikveje, hvor det er muligt at køre på tværs af en trafikø i elbil. Det vil blive afdækket ifm. opdateringen af cirkulationsplanerne i dialog med borgere og lokaludvalg, hvorvidt der er ønske, behov og muligheder for fortsat at indtænke grønne trafikveje i trafikøer. På dette tidspunkt vil der også foreligge en evaluering af grøn trafikvej på Stefansgade, som forventeligt forelægges Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2024.

Efter trafikøen er færdig etableret, forventeligt i 2029, evalueres trafikøen med fokus på, hvilke effekter trafikøen har haft for forskellige transportmidler, tryghed, trafiksikkerhed, luft, støj, og tilfredsheden blandt trafikøens beboere.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt ultimo 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler til etablering af trafikøen, og herefter orienteres Teknik- og Miljøudvalget om evalueringens resultater ultimo 2029.

Trafikøen i klimakvarteret, Østerbro vil blive koordineret med de 5 godkendte skybruds- og klimatilpasningsprojekter samt genopretning i området, og såfremt der afsættes midler dertil med TM166 Byrumstiltag til 5 skybrudsprojekter på 24 gader i klimakvarteret, Østerbro og TM031 Forbedrede cykelforhold på Nygårdsvej, Østerbro. Projekterne understøtter hinanden, da trafikøens udformning kan indtænkes i udformningen af skybrudsprojekterne, fx ved at placeringen af grønne vejbede kan anvendes som vejlukning fremfor en asfalts-/kantstensløsning.

Projektet vil medføre nedlæggelse af ca. 20 bilparkeringspladser.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
2.839	Gul zone	102% kl. 22	20	0

Såfremt der ønskes erstatningsparkeringspladser, henvises til TM002, hvori der indgår midler til leje af parkeringspladser i byen.

Trafikøen har ikke konsekvenser for antallet af træer. Der forventes at kunne etableres flere cykelparkeringspladser, hvilket afklares i projekteringen.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt foråret 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler.

Økonomi

Initiativet har estimerede anlægsudgifter på i alt 10,0 mio. kr. i perioden 2024-2029 til etablering af trafikøen i 2024-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,04 mio. kr. i 2027 og 0,2 mio. kr. i 2028 og frem til vedligeholdelse af bl.a. afspærring, skiltning og afstribning til etablering af trafikøen.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2027.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2029 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2024 p/l)	Styringsområde	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt
- Dialogproces, opdatering af cirkulationsplan, evaluering	Anlæg	1.300					500	1.800
- intern projektledelse ifm. dialogproces, opdatering af cirkulationsplan og evaluering	Anlæg	863	173	173	173	173	345	1.900
- Etablering af trafikø	Anlæg	150	1.350	3.210	1.550			6.260
- Afledt drift og vedligehold	Service				37	219	219	475
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service			37	74	74	74	259
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter			-37	-74	-74	-74	-259
Udgifter i alt		2.313	1.523	3.383	1.760	392	1.064	10.435

Klima

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(ton CO ₂ e)
Anlæg af trafikø klimakvarteret	-	-	24,1

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægssomkostningerne til risikotillæg.

Københavns Politi har godkendt initiativerne i mobilitetsanalyserne herunder trafikøer og grønne trafikveje på et principielt niveau, mens detaljer i udformningen skal godkendes



endeligt i politiets konkrete sagsbehandling. Tiltagene har ikke været drøftet lokalt med borgere og lokaludvalg. Lokal inddragelse i projektet kan medføre justeringer i forhold til de konkrete løsninger.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. – 2024 p/l)	Bevil- ling	Udvalg	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>										
- Rådgiverbistand til kvalificering af cirkulationsplan, evaluering og dialog	2000	TMU	1.300					500	1.800	1.300*
- Projektering	2000	TMU		700	150				850	700*
- Udførsel	2000	TMU			2.610	1.550			4.160	
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	TMU	1.013	823	623	173	173	345	3.150	1.836*
Anlægsudgifter i alt			2.313	1.523	3.383	1.723	173	845	9.960	3.836*
<i>Afledte serviceudgifter</i>										
- Vedligehold og afledt drift	1000	TMU				37	219	219	475	
Afledte serviceudgifter i alt			0	0	0	37	219	219	475	
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>										
Reduktion af parkerings-indtægter	1010	TMU			37	74	74	74	259	
Afledte servicemåltals-effekter i alt			0	0	37	74	74	74	259	
<i>Finansposter</i>										
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	2500	ØU			-37	-74	-74	-74	-259	
Finansposter i alt			0	0	-37	-74	-74	-74	-259	



Bydel

Bydækkende							
Bispebjerg		Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave		Valby	Amager Øst
Nørrebro		Østerbro	X	Brønshøj/Husum		Vanløse	Amager Vest
Adresse: Skt. Kjelds Kvarter, Østerbro							

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der blev i Budget 2022 afsat 4,5 mio. kr. til "Trafikø ved Indre Nørrebro med grøn trafikkorridor". Trafikøen etableres ved hjælp af foreløbige foranstaltninger på en del af Nørrebro, som er afgrænset af Kapelvej/Åboulevard/Nørrebrogade/Søerne. Tiltaget bygger videre på den nuværende trafikplan for området. Stengade vil være en grøn trafikvej.

(1.000 kr., løbende p/l)	2022	2023	2024	2025	2026
Budget 2022	430	3.310	450		300
Afsatte midler i alt	430	3.310	450	0	300

Henvisninger

[Præsentation af Mobilitetsanalyserne 2021 fra Borgerrepræsentationen den 3. juni 2021.](#)