



Udkast - Høringssvar - Høring om grøn bylivsgade på Cumberlandsgade 2023

Lokaludvalget er blevet bedt om at kommentere projektideen om etablering af grøn bylivsgade på Cumberlandsgade.

Lokaludvalget har i den anledning afholdt et gademøde i Cumberlandsgade den 9. august 2023 og bedt om kommentarer til forslaget via lokaludvalgets facebookside. De samlede input er vedlagt dette høringssvar som bilag 1.

Der er tale om et projektforslag, der forbinder Cumberlandsgade med Prags Boulevard, pladsen ved Bremens Plads og Nordøst Amager Skole.

Lokaludvalget kan på baggrund af de modtagne kommentarer og ud fra en samlet bedømmelse kraftigt støtte, at projektet udvælges som et af de projekter som kommunen går videre med at realisere.

Lokaludvalget har herved lagt vægt på følgende:

- Der er tale om et projekt, der vil gøre forbindelsen mellem Cumberlandsgade og Prags Boulevard meget grønnere.
- Borgerne har selv finansieret arkitektbistand til udarbejdelse af projektet.
- Gennem dialog med alle beboere og erhvervsdrivende i området er man nået frem til et projekt som alle kan støtte, som også dækker de erhvervsdrivendes ønsker og som ikke reducerer i antallet af P-pladser.
- Der er tale om et projekt som borgerne selv vil drifte efter etablering, og det sikrer, at projektet vil give en varig forbedring af området.

17. august 2023

Sagsnummer
2023-0264630

Dokumentnummer
2023-0264630-7

Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN-nummer
5798009800459

36 Ved gademødet oplevede vi en gruppe meget engagerede borgere, og
37 der var blandt de borgere, der kom forbi en meget stor opbakning til
38 projektet.

39

40 Med venlig hilsen

41

42 Susanne Møller

43 Forperson i Amager Øst Lokaludvalg

44

45

46 **Bilag 1 - Samlede input ifm. høring om**
 47 **projektide om grøn bylivsgade på**
 48 **Cumberlandsgade**

49
 50 **Opsamling på gademøde den 9. august 2023**

51
 52 *Fremmødte ca. 18 personer udover lokaludvalg (5 deltagere) og*
 53 *projektgruppe*

54

Afsender	Input
Ejer af Caféen Børneboblens ved pladsen/Bremensgade	<p>Pladsen ved Bremensgade ville være fordelagtig at tænke sammen med den grønne bylivsgade, så der er samspil på tværs af Holmbladsgade. Der mangler grønt på pladsen v. Bremensgade.</p> <p>Der er behov for at lave en markeret cykelsti på pladsen. Lige nu kan cyklerne cykle alle steder på pladsen, hvilket skaber forvirring og utryghed for særligt de børn, der opholder sig på pladsen.</p> <p>Cykelstien på pladsen kunne have naturlig forbindelse over til Cumberlandsgade.</p>
Beboer i Cumberlandsgade	<p>Ønsker at der laves skråparkering på gaden for at give mere plads til cykler. Antallet af parkeringspladser bør bevares og antallet af cykelparkeringspladser bør bevares.</p> <p>Der er desuden også plads til skråparkering på Prags Boulevard.</p> <p>Ønsker at der kommer flere nye buske end træer, da træer skaber ophold for fugle, der laver fugleklatte på bilerne.</p>
Repræsentant, projektgruppen	<p>Projektgruppen ønsker ikke bænke på Cumberlandsgade. De ønsker at denne del skal tages ud af skitseforslaget.</p> <p>Hele ideen med projektet var at skabe en grøn forbindelse langs Cumberlandsgade, hvor der var fredeligt og roligt. Det vil sige ikke at skabe en opholdsgade, hvilket flere bænke og plinte vil skabe grobund for.</p> <p>Det kunne være alletiders med forskellige typer materialer som børn kan lege på i gaden, der kan sno sig som forhindringsbaner.</p>

	Ophold er lige nu på pladsen ved Bremensgade og ved Prags Boulevard – hvor Cumberlandsgade er den grønne korridor herimellem.
Borger	Det er vigtigt ikke at nedlægge antallet af cykelparkeringspladser i byen.
Repræsentant, projektgruppen	Cumberlandsgade skal ikke være en opholdsgade – det er en stille og rolig grøn gade. Og vi ønsker ikke nødvendigvis ensretning i gaden. Dybest set kan der kun køre en bil ad gangen som det er nu. Ladcykelpladser er også en del af forslaget.
Repræsentant, LU	Det ville være smart med regnvandsopsamlingsbede – altså at opsamling af regnvand indtænkes i projektet.
Beboer i Cumberlandsgade	Klimaet bliver kun værre og der er en del regn pytter i gaden, når der er meget regn – der er faktisk nogle virkelig store nogle på Cumberlandsgade. Derfor ville regnvandsbassiner være en rigtig god ide at indtænke i projektet. Der er kommet mere larm de sidste par år – jeg er meget imod at skabe ophold på gaden med fx bænke, da jeg bor i stuen og har mærket, at der er kommet mere larm med tiden. For os stueetager er det vigtigt at der ikke kommer flere bænke.
Beboer i Cumberlandsgade	Man kan sidde ved Prags Boulevard og ved pladsen ved Bremensgade, men Cumberlandsgade er blot en korridor – og det må gerne forblive en grøn korridor.
Stor enighed blandt de fremmødte om:	At pladsen ved Bremensgade godt kunne bruges mere end den gør i dag – og at det ville være rart, hvis cykelstien var mere markeret, så det var tydeligt, hvor man gerne må cykle. Det ville skabe mere tryghed.
Repræsentant, LU	De bænke, der bygges i dag, bør være med ryglæn. Det indbyder ikke til ophold, når der ikke er ryglæn på bænke – såsom med plinte.

Beboer i Cumberlandsgade	<p>Beboerne ønsker ikke hashhandel i Cumberlandsgade, hvilket mulighed for ophold eventuelt kan medføre. Det ville være dejligt med mere grønt i gaden.</p> <p>Lav beplantning ville være rart, så der ikke er så meget skygge i lejlighederne, som fx træerne til tider kan skabe - og regnvejsbede kan blive nødvendigt ift. regn.</p>
Repræsentant, LU	Træer hele vejen langs Cumberlandsgade vil give mere skygge i lejlighederne. Flere buske vil være rigtig fint sammen med stedse grøn og funktionel beplantning.
Borger	Ønsker at der skabes en naturlig korridor på gaden og at der er ensretning af biltrafik. Der bør være et naturligt flow gennem gaden til Prags Boulevard og pladsen ved Bremensgade.
Repræsentant, projektgruppen	Projektgruppen vil lave et vejlaug, hvis projektet realiseres. Vejlaugget skal drifte vejen. Plantebedene skal ikke være ligesom plantekasser ved fx Prags Byhaver, da de fremstår upassede og skaber rod. Plantebedene skal holdes pænt.
Borger	Ønsker at hele området hænger sammen ift. begrønning og at der skabes gode cykelforløb. Der bør være mere grønt forenden af Cumberlandsgade ud mod Prags Boulevard. Ønsker at der nedlægges parkering på Cumberlandsgade.
Repræsentant, LU	Ønsker også at der nedlægges parkeringspladser på gaden.
Borger	Det nye Laplandsgadekvarter bør også tænkes ind i den begrønning, der kan komme på Prags Boulevard og Cumberlandsgade i fremtiden.
Beboer i Cumberlandsgade	Ønsker ikke ophold i gaden og derfor ingen bænke.
Kioskejeren, Tobakshandler 105	Er utrolig glad for at der er tænkt over en parkeringsplads til levering af varer i skitseforslaget.

59 **Input fra Facebook, hentet den 10. august 2023**

60

61

1. Jeg tror det kan blive rigtig godt

62

2. Man vil gerne gøre en grøn gade grøn, men så kan man selvfølgelig også retfærdiggøre at man hører med til SF, for borgernes penge vel og mærke

63

64

3. Jeg synes strandlodsvej er helt uden grønt og bør gøres grønnere nu - hvor det bliver en skolevej for mange børn

65

66

4. Hvorfor sådan en lille gade? Hvorfor ikke Holmbladsgade eller Strandlodsvej?

67

68

5. Hvorfor kun Cumberlandsgade? Alle gader i karré Holmbladsgade, Østrigsgade, Strandlodsvej, Lergravsvej fortjener noget mere grønt. Og ramaskrig vedr. sløjfet parkering kan undgås ved at ensrette vejene.

69

70

71

72

6. Den er da rigtig grøn i forvejen, men det giver jer selvfølgelig mulighed for at fjerne flere parkeringspladser, og gøre hverdagen mere besværlig for skatteyderne

73

74

75

7. Kære Amager Øst Lokaludvalg. Hvor mange parkeringspladser sløjfes? Ganske enkelt spørgsmål...

76

77

8. Jeg synes det er fedt! Tak til beboerne for at tage initiativet

78

9. Super ide. Vi ansøgte kommunen om større til et tilsvarende projekt i Ungarnsgade - men fik afslag.

79

80

10. Optur

81

11. Ja det gør jeg eksempelvis undre jeg mig over at det ikke er tydeligt i de dokumenter der er fremlagt, men idet der er tale om en privat fællesvej, kunne det være rart at vide hvor meget beboerne i gaden skal betale for etableringen af deres bylivsgade, og hvad den fremadrettet årlige vedligeholdelse beløber sig til, og hvor stor en andel beboerne på den private fællesvej skal betale, bare et estimat ville være rart? Hvis det er fjernelse af parkeringspladser du referere til, så har jeg ingen tiltro til de københavnske politikere, der stille og roligt uden borgerne kan gøre indsigelser kan se parkeringspladser forsvinde én efter én, og med garanti også vil gøre det i Cumberlandsgade.

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94