

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Cumberlandsgade	1-15 og 2-14
Postnummer og by	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?		
<p>Cumberlandsgade er lige nu en smal gade, som bruges flittigt af både personbiler, varebiler og cyklister. Gaden har parkering på begge sider af vejen, og fortovene er forholdsvis brede, men med meget uudnyttet plads bare med asfalt. Der står seks lønnetræer langs vejforløbet, som giver gaden en smule grønt. Men vi ønsker at gaden kan smelte sammen med det grønne forløb, der er fra Prags Boulevard. Mange gående og cyklister bruger Cumberlandsgade som forbindelsen mellem Prags Boulevard og Bremensgade Torv. Vi ønsker at skabe en grøn gade for at give plads til de bløde trafikkanter, og forlænge det grønne areal ud mod Bremensgade torv, for at skabe sammehæng mellem de fællesarealer der er og benyttes af mange i vores lokalområde.</p>		

Ønsker til forandring		
<p>Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.</p>		
Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		<p>Vi har fået udarbejdet et forslag af en arkitekt (se vedhæftet). Vi ønsker at ændre vejens forløb, således at vejen snor sig, og eventuelt ensrette vejen. Dette kan mindske både hastigheden, men også antallet af biler, der kører igennem vejen, hvilket vil forbedre vilkårene for de bløde trafikkanter, og skabe rammer for et roligere og hyggelige fællesareal i det grønne rum. Derudover vil vi lukke af for den blinde ende af Cumberlandsgade ved nr. 15, for her at skabe et opholdsrum for beboerne med bedre mulighed for cykelparkering og ingen parkering af biler. Vi ønsker også at få pladser til delebiler, for at kunne imødekomme behovet for en grønnere måde at benytte sig af firhjulet transport, og mindske beboernes behov for egen bil eller flere biler. I gaden er der mange cykler, og vi vil derfor også gerne finde gode måder, hvor vi kan få plads til dem alle, uden at det ødelægger det visuelle og harmoniske.</p>
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspadser	X	
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	<p>Vi vil skabe et grønt bælte med en sti i midten, der skal strække sig fra Prags Boulevard og ud Holmbladsgade, for at skabe en grøn forbindelse ud til Bremenstorv. Dette bælte vil bestå af en masse forskellige slags planter, der kan skabe en fornemmelse af at man går inde i det grønne og ikke nødvendigvis lige ved en vej. Herudover vil vi have plantebede langs facaderne, for også her at få mere grønt til glæde for både dyr og mennesker.</p>
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		<p>Vi har ikke tænkt den grønne forbindelse som et sted med flere muligheder for ophold, men snarere et måde at lede folk enten fra 'bylivet' på torvet ind i det grønne ved Prags Boulevard eller fra det grønne ind til fællesarealet ved Bremensgade Torv, der både rummer indkøbscenter, caféer, kiosk og butikker.</p>
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
<p>Vi har i samarbejde med en arkitekt udarbejdet et inspirationsforslag til, hvordan gaden kunne udformes. Dette forslag harmonerer godt med de ønsker og værdier vi ønsker at lægge i projektet. Herudover bygger det videre på de gode idéer der er omkring projektet ved Prags Boulevard og korrelerer desuden med Bylivsgadepuljens bidragspunkter.</p>		