

# Bylivsgadepuljen

Skitseforslag for Cumberlandsgade



## Ændringsliste

Ver	Dato	Beskrivelse af ændringen	Revideret	Godkendt af

**Sweco Danmark A/S** 48233511  
**Projekt** Bylivsgadepuljen  
**Projektnummer** 41007360  
**Kunde** Københavns Kommune  
**Udfærdiget af** Rune Bonde Petersen  
**Dato** 30-05-2023  
**Ver** 02  
**Dokumentnavn:** Skitseforslag\_for\_Cumberlandsgade\_2023-05-30

# Indholdsfortegnelse

1	Projektområdet samt projektets formål.....	4
2	Forureningskilder.....	5
3	Parkering, beplantning og ophold.....	5
	3.1 Regnskab for parkeringspladser.....	5
	3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser.....	5
	3.3 Regnskab for beplantning.....	5
	3.4 Regnskab for ophold.....	6
4	Ledningsomlægninger.....	6
5	Hovedgreb.....	6
	5.1 Æstetiske overvejelser.....	7
	5.2 Bygbarhed.....	7
6	Indledende risikovurdering.....	8
7	Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter.....	8
8	Drift.....	8
9	Trafikafvikling.....	9
	9.1 Forventede konsekvenser under anlæg.....	9
	9.2 Forventede konsekvenser under normal drift.....	9
10	Fysiske krav.....	9

# 1 Projektområdet samt projektets formål

<b>Vejnavn</b>	Cumberlandsgade
<b>Bydel</b>	Amager Øst
<b>Fra husnummer</b>	1+2
<b>Til husnummer</b>	13+14
<b>Længde</b>	90 meter
<b>Vejstatus</b>	Privat fællesvej
<b>Formål</b>	I Cumberlandsgade ønskes en grøn forbindelse fra Bremensplads til Prags Boulevard med plads til nærvær og fællesskaber på tværs af gaden.



## 2 Forureningskilder

Der er ikke registreret forureningskilder (V1 samt V2) men gaden er områdeklassificeret. Byzone er som udgangspunkt områdeklassificeret og jorden antages at være lettere forurennet.

## 3 Parkering, beplantning og ophold

### 3.1 Regnskab for parkeringspladser

Parkeringspladser	Antal køretøjer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	27
Skitseforslag	27
Forskel	0

### 3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser

Cykelparkeringspladser	Antal pladser
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	80
Skitseforslag	116*
Forskel	+36

\* inkl. 6 stk ladcykler

### 3.3 Regnskab for beplantning

Gadetræer	Antal træer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	7
Skitseforslag	12
Forskel	+5

Buske	Antal buske
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	16

Forskel	+16
---------	-----

Plantebede	m2 plantebede
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	253
Forskel	+253

Facadebegrønning	Antal facadebegrønning
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	28
Forskel	+28

### 3.4 Regnskab for ophold

Opholdsmuligheder	Antal bænke og plinte
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	6
Forskel	+6

## 4 Ledningsomlægninger

På baggrund af skitseforslaget vurderer Sweco at der ikke er behov for ledningsomlægninger idet der ikke ligger eksisterende ledninger, hvor der plantes træer og der ikke laves tiltag der giver anledning til omlægning. Eksisterende ledninger ligger i vejarealet og det forudsættes at eksisterende vejprofil bibeholdes som det er.

## 5 Hovedgreb

**Den grønne Cumberlandsforbundelse:** Ved at skabe en grøn Cumberlandsforbundelse ved hjælp af begrønning i gadebilledet, brydes det grå asfalterede look, som præger gaden i dag. Beboere og bløde trafikanter inviteres til stille færd, ophold og fællesskab i de grønne miljøer.

I dag er gaden karakteriseret af udpræget belagte flader og har på trods af seks flotte gadetræer et gråt udtryk. De seks eksisterede platantræer er plantet symmetrisk overfor hinanden med tre på hver side og de giver skala og kvalitet

til gaden. Der forefindes derudover ingen plantebede i gaden. Gadens arkitektur har høj kvalitet med klassiske karrébygninger med høj detaljeringsgrad. Der er ikke meget sol om dagen pga. de høje karrébygninger samt solorientering, men gaden har en generøs bredde på ca. 17 m med ca. 5 m brede fortove på hver side. Der er kantstensparkering i begge sider. Stativer til cykelparkering er placeret symmetrisk i grupper á 10 stk.

Forslaget arbejder med at skabe et grønt og frodigt udtryk med træer, buske, stauder og prydragræsser, der giver de forbipasserende en oplevelse og grøn pause i den pulserende by.

Den nye grønne Cumberlandsforsbindelse bliver til glæde for de lokale i de hverdagen men samtidig også for de forbipasserende til fods og på cykel, da gaden tjener som bindeled mellem Bremensplads, Lergravsparken metro og Prags Boulevard.

Det eksisterende gadeprofil og den eks. Kantstensparkering bevares som det er. Ved porten i midten af gaden anlægges en hævet flade som forstærker fællesskabet på tværs af gaden og prioriterer de bløde trafikanter i det trafikale hierarki.

De nye plantebede forskyder sig ind mod facaderne og spænder ud til eksisterende kantsten. Forskydningerne gør den grønne oplevelse større og skaber små opholdssteder. Kanterne foreslås anlagt i forskellig højde og bredder, der naturligt skaber variation og mulighed for uformelt ophold. Kanternes varierende udtryk og højde indbyder ligeledes til balancegang og leg.

Langs facaden arbejdes med en fast takt af begrønning ved indgangene, plads til ladcykler med mulighed for fastlåsning samt stativer til skråparkering af alm cykler. Eksisterende gadebelægning og fortov bevares.

## 5.1 Æstetiske overvejelser

Forslaget arbejder med robuste materialer af høj kvalitet. Både materialer som forefindes i gaden i dag, såsom granit, asfalt og beton (fortovsfliser) men der kan også arbejdes med materialer som fx siddekanter af egesveller, eller kanter af hårdbrændte teglsten, der spiller sammen med de smukke murstensfacader. Målet er at skabe et gaderum med en materialeholdning, der både er funktionel, robust og af høj arkitektonisk kvalitet.

## 5.2 Bygbarhed

Projektet arbejder primært med at fjerne belægning og anlægge nye plantebede hvorfor det vurderes som meget bygbar. Der ligger ikke ledninger under foreslåede plantebede.

## 6 Indledende risikovurdering

Emne	Kvalificering af risikoforhold
Kvalitet	De grønne zoner skal være levedygtige og nye byrumselementer (fx forhindringsbane) skal være af robust kvalitet for ikke at forfalde.
Økonomi	Projektet skønnes indledningsvis at andrage en anlægssum i størrelsesordenen 2.340.000,- kr. ekskl. moms. Dette beløb skal præciseres yderligere i de følgende projekteringsfaser.
Tid	Kan udføres inden for den skitserede anlæggsfase i projektets hovedtidsplan.
Proces	Der skal skabes kontakt med ejer af udlejningsejendommen beliggende Cumberlandsgade 1-7.
Grænsefladeprojekter	Intet at bemærke
Myndigheder	Opmærksomhed på at vejen er privat fællesvej.

## 7 Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter

Område	Beskrivelse
Planforhold	Vejen er privat fællesvej. Vejen er omfattet af kommuneplanramme R19.B.9.8.
Miljøtilladelser	Intet at bemærke
Fredninger	Intet at bemærke
Vejmyndighed	"Kbh ned i fart"

## 8 Drift

Gaden er privat fællesvej hvorfor borgerne selv skal stå for driften. Forslaget rummer flere plantebede, som har godt af lugning, gødning og vanding i tørre perioder. Borgergruppen anbefales at lave et gadelaug for pasningen af plantebede også ift. medbestemmelse og involvering i plantevalg og pasning.



## 9 Trafikafvikling

Fodgængere vil med forslaget opleve et mere grønt udtryk i gaden, der indbyder til børns leg og korte ophold i kantzonen ind mod de grønne arealer. Fortovsbredden vil blive oplevet som uændret.

Cyklister vil med forslaget opleve, at der bliver bedre muligheder for parkering under mere ordnede forhold. Det skyldes udvidelsen af antal cykelstativer – herunder også særlig parkering for ladcykler. For at ladcykelparkering vil blive benyttet er det nødvendigt, at der er gode muligheder for at fastlåse sin cykel.

Biltrafikken på vejarealet vil med forslaget opleve en uændret parkeringssituation i aften- og nattetimerne. Dog vil der i dagtimerne blive etableret tidsbegrænset parkering ud for kiosken ved nr. 2. Dette etableres for blandt andet at imødekomme behovet for varebiler med pakker til kiosken.

En hævet flade med vejindsnævring på midten af vejen vil fastholde en lav hastighed for den gennemkørende biltrafik. Grønne zoner i begge ender af vejen indsnævrer til kun et kørespor i bredden. Der skal tages stilling til sammen med vejmyndigheden om man ønsker at fastholde indsnævringerne og samtidig ensrette gaden fra Holmbladsgade i retning mod Prags Boulevard eller om man vil undlade indsnævringerne i begge ender mod at kunne fastholde dobbeltrettet trafik i gaden. Uanset om gaden afvikler enkeltrettet eller dobbeltrettet trafik vurderes det, at tankerne i forslaget kan realiseres.

Vejen forventes at blive en del af en fremtidig 40 km/t hastighedszone, jf. projektet "Kbh ned i fart".

### 9.1 Forventede konsekvenser under anlæg

Det må forventes af parkeringspladser anvendes som oplags- og byggeplads i anlægsfasen.

### 9.2 Forventede konsekvenser under normal drift

Det må forventes cykler i højere grad holder parkeret i cykelstativer frem for op ad husfacader, som det er tilfældet i dag. Det vil alt andet lige lette renhold af fortove.

Renhold omkring det udvidede antal af cykelstativer kan omvendt blive vanskeliggjort.

De nye grønne zone vil kræve mere pleje end de eksisterende seks gadetræer.

## 10 Fysiske krav

Emne	Beskrivelse
------	-------------

Anlæg	Kantsten skal tages op og genplaceres og eksisterende asfalterealer skal brydes op og reetableres som grønne zoner.
Konstruktioner	Intet af bemærke
Tekniske anlæg	Intet at bemærke
Trafiksikkerhedsanlæg	Der etableres hævet flade med indsnævring, hvilket kan ske i asfalt eller med afvigende belægninger (fx granit).
Signalanlæg	Ikke aktuelt.
Skilte og afmærkning	Der skal tages stilling til, sammen med vejmyndigheden, om gaden skal ensrettes eller fortsat afvikle dobbeltrettet trafik.
Afvanding	Der afvandes i dag udover fortov, en del af overfladevand fra fortove vil blive ledt til plantebede.