



Bilag 1 Skema til indmeldelse af forslag til tema og spørgsmål til Københavnersamlingen 2024

Spørgsmål til besvarelse

Titel på tema: **Borgernes trafikplan for Amager**

Beskriv baggrunden og lokaludvalgets motivation for at udvælge dette tema:

Siden 1995 er antallet af københavnere vokset med 37 % og befolkningstilvæksten forventes at fortsætte frem mod 2032, hvor Amager Øst og Vest ifølge fremskrivningen, tilsammen kommer til at huse mere end 167.000 indbyggere. Samtidig betyder de mange bygge- og anlægsprojekter på og omkring Amager (Fx Lynetteholmen, Østlig Ringvej, metroen og udvidelsen af Øresundsmotorvejen), at vejene i dag har og kommer til at se en vækst i mængden af både almindelig og tung trafik. Det lægger et pres på vejene og giver kødannelser, fordi der på Amager er mange flaskehalse. Samtidig skaber den øgede tunge trafik fra de mange byggerier utryghed hos de bløde trafikanter, fordi den tunge trafik er tvunget til at benytte de samme veje, som f.eks. småbørnsforældre og skolebørn på cykel eller gåben. Amager oplever rigtig mange trafikuheld og Amager Vest er desværre den bydel med næst flest trafikulykker i København (2020). Man har forsøgt at skabe bedre forhold for de mange cyklister og bløde trafikanter, men løsningerne er vi først ved at se resultaterne af og umiddelbart er der flere steder, som kræver yderligere tilpasning, fordi de nye løsninger også skaber nye udfordringer.

Derfor ønsker Amager Vest Lokaludvalg i samarbejde med Amager Øst Lokaludvalg at få borgernes svar på følgende:

Med udgangspunkt i borgernes hverdag og oplevelser, og i lyset af den fortsat øgede befolkningstilvækst samt de mange bygge- og anlægsprojekter på og omkring øen - hvordan kan vi nedefra tænke en mere helhedsorienteret trafikplan for Amager?

Hvilke konkrete spørgsmål/problemstillinger ønskes der svar på fra Københavnersamlingen?

Angiv op til 5 overordnede spørgsmål, gerne i prioriteret rækkefølge:

1. Hvordan skal man lede den tunge trafik fra de mange anlægsprojekter hen over Amager på en sikker og tryk facon? (fx Anlægsruter, omdannelse af rundkørsler, hastighedsbegrænsning)
2. Hvilke løsninger skal vi tænke i, for at sikre at bilister (både borgere og pendlere) kan bevæge sig effektivt på tværs af Amager?
3. Hvor og hvordan skal vi tilpasse trafikken (veje, cykelstier og fortov) for bedre at tage højde for de bløde trafikanter (cyklister, i offentlig transport og på gåben.)
4. Hvordan kan man på den lange bane sikre borgernes sundhed og trivsel i forhold til partikel- og støjforurening fra trafikken på Amager?
5. Hvordan opnår man en rimelig parkeringskapacitet, som ikke går ud over borgernes andre behov og ønsker til bl.a. grøn og kulturel byudvikling?

Har temaet eller delelementer heraf tidligere været politisk behandlet:

Ja: Nej: Hvis ja - angiv oplysninger nedenfor.

Titel på sagen: **"Trafikplan for Amager"**

Tidspunkt for den seneste politiske behandling af sagen: **2001/2006**

Angiv det fagudvalg, hvor sagen blev behandlet: **"Teknikudvalget- og Miljøudvalget"**

Københavnersamlingens anbefalinger lanceres i efteråret 2024. Angiv i hvilket fagudvalg I forventer, at de behandles, og hvordan anbefalingerne passer ind i fagudvalgets øvrige arbejde på området:

Relevant fagudvalg: **Teknik- og Miljøudvalget**

Timing ift. fagudvalgets øvrige arbejde: Bl.a. (for) arbejdet med Østlig Ringvej, Lynytteholmen, udvidelsen af Øresundsmotorvejen, samt den nye metrolinje på tværs af Amager gør det specielt relevant lige nu, både at undersøge de trafikale forudsætninger på Amager, samt på baggrund af borgernes perspektiver og i lyset af de mange bygge- og anlægsprojekter, at udarbejde en handlingsplan for at sikre trafikanternes, borgernes og pendlernes fortsatte trygge og effektive bevægelighed, samt en general effektiv afvikling af trafikken på Amager. Borgernes perspektiv er lige nu derfor yderst relevant, og det er vores håb, at dette kan danne grundlag for etablering af en egentlig trafikplan for Amager.

Angiv temaets eventuelle overlap/samarbejdsflader med andre fagudvalg:

Temaet er primært relevant for **Teknik- og Miljøudvalgets** arbejde, men i forhold til sundheds- og trivselsspørgsmålet om partikel- og støjforurening, kunne der være behov for at inddrage **Sundheds- og Omsorgsudvalget**.