

»»» møvia



Nyt Bynet i Valby

- Fra Cityringens åbning i 2019



Indhold

Forslag til den lokale busbetjening	3
Nyt Bynet i Valby	4
Strategisk busnet fra Cityringens åbning	6
Forslag til lokalt busnet fra Cityringens åbning	11
Adgang til stoppesteder og stationer	20

Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

Nyt Bynet i Valby

Mange skal vænne sig til et nyt busnet i Valby; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Det kollektive net sikrer, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for kommunens borgere som Indre By, Frederiksberg, Nørrebro osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af bydelen.

Valby får som hidtil dækning med både A-busser og lokale buslinjer. Der vil fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af bydelen samt til vigtige rejsedestinationer på både Frederiksberg, Nørrebro og i Indre By. Desuden kan der fortsat opnås direkte forbindelse til omegnskommunerne herunder Hvidovre, Rødovre og Glostrup.

Fra Valby er der kort afstand til de mange nye skiftemuligheder ved stationerne på Cityringen – særligt på Vesterbro og på Frederiksberg. Størstedelen af de buslinjer, der kører gennem Valby giver derfor fremover forbindelse til Cityringen ved de nye stationer, herunder Frederiksberg Allé St. og Enghave Plads St.

For at sikre en bedre betjening af Ny Ellebjerg St. ændres ruten på linje 1A i Valby, så den fremover kører ad Folehaven og Gl. Køge Landevej, og herfra videre ad Vigerslev Allé mod Carlsberg St. Dermed sikres en forbindelse mellem Ny Ellebjerg St. og bl.a. Hvidovre Hospital. På Vigerslev Allé mellem Vigerslevvej og Toftegårds Plads erstattes A-busbetjeningen af flere lokale buslinjer.

Langs Gl. Køge Landevej og videre mod Frederiksberg vil der fortsat være A-busbetjening, så forbindelsen til metroen ved bl.a. Frederiksberg St. fastholdes. Derudover vil den nye A-bus (linje 7A) gennem Sydhavnen få endestation ved Ny Ellebjerg St., så der herfra opnås forbindelse mod de store boligområder i det nye Sydhavnen.

På Sjælør Boulevard overtages betjeningen af en lokal buslinje (linje 18), som vil sikre de samme forbindelser som den nuværende linje 4A, og dermed sikre forbindelse til bl.a. Mozarts Plads, Amager og Valby.

På de følgende sider gennemgås Valbys nye busnet. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A-, C- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal besluttes politisk af berørte kommuner i april 2018.

NYT BYNET



Strategisk busnet fra Cityringens åbning

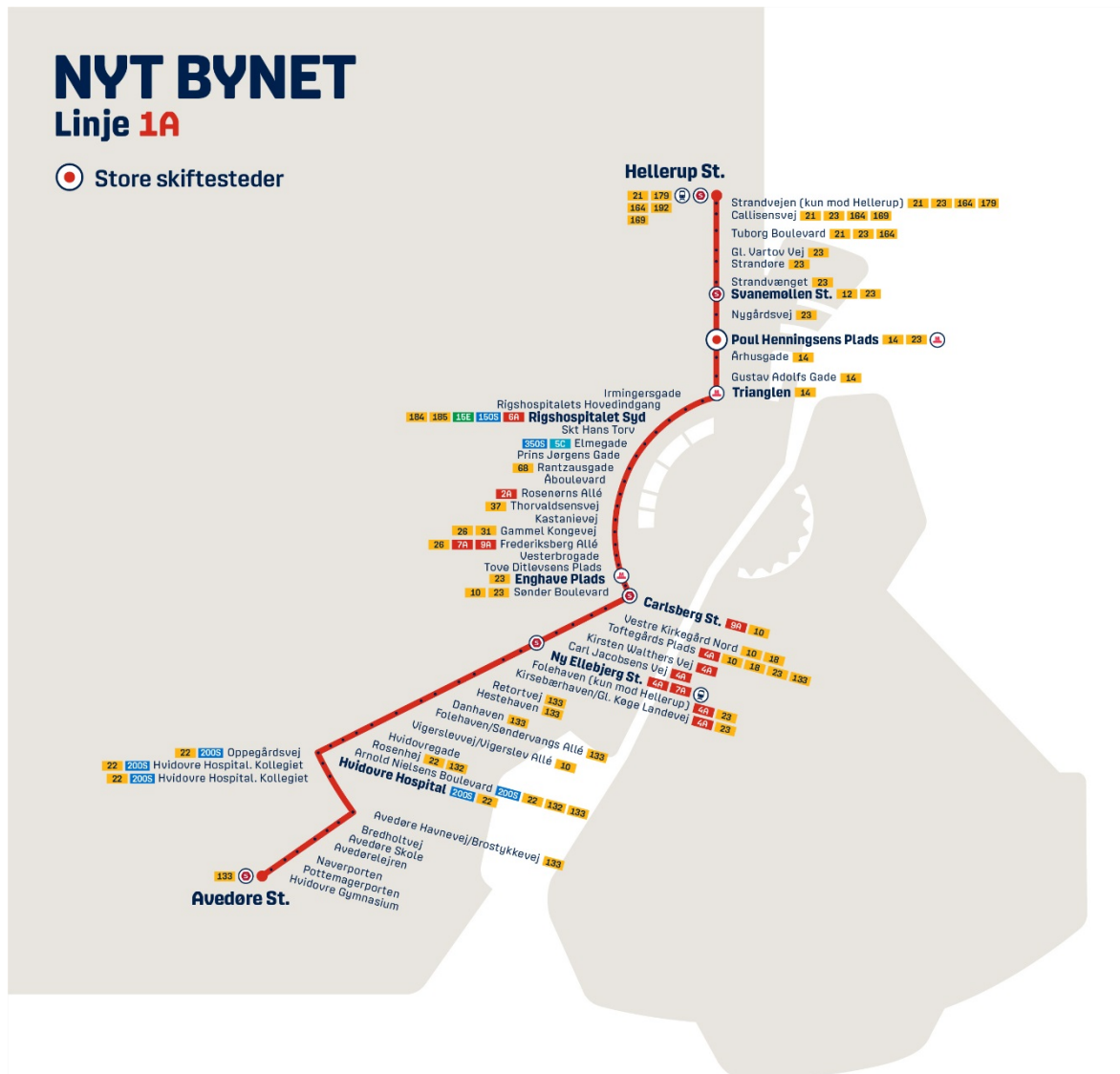
Det strategiske net som realiseres i 2019 består i Valby af fire A-bus linjer. Det strategiske net var i efteråret 2016 i høring i kommuner og regioner herunder Københavns Kommune og blev derefter vedtaget i Movias bestyrelse. Linjerne i det strategiske net er beskrevet nedenfor. Antal afgangene er angivet for Valby. Yderligere information kan findes i de enkelte linjebeskrivelser.

Linje 1A: Avedøre St. – Hellerup St.

Myldretid: 10 afgang/time. Dag: 8 afgang/time. Aften: 6 afgang/time. Nat: 2 afgang/time.

I Valby vil linje 1A køre ad Folehaven, Gammel Køge Landevej og Vigerslev Allé via Ny Ellebjerg St. og Toftegårds Plads. Linjen giver forbindelse til Frederiksberg, Nørrebro og Østerbro. I modsat retning er det muligt at komme til Hvidovre; herunder Hvidovre Hospital.

Linjen giver forbindelse til Cityringen ved bl.a. Enghave Plads St. og til S-tog ved bl.a. Ny Ellebjerg St. og Carlsberg St.

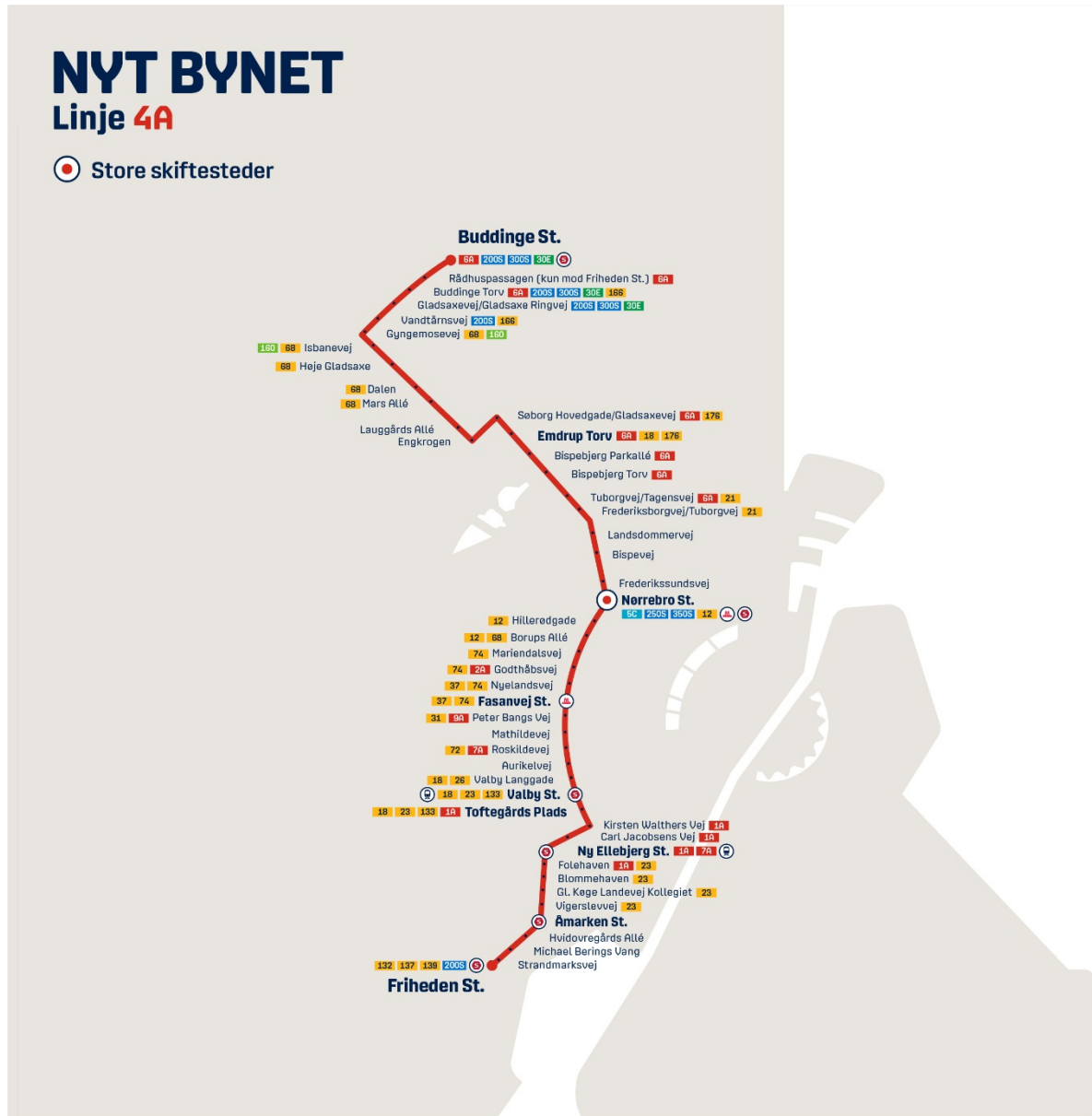


Linje 4A: Buddinge St. – Friheden St.

Myldretid: 12 afgang/time. Dag: 8 afgang/time. Aften: 6 afgang/time. Nat: 2 afgang/time.

Gennem Valby vil linje 4A køre ad Søndre Fasanvej, Toftegårds Allé og Gammel Køge Landevej. Mod syd giver linjen forbindelse til Ny Ellebjerg St. og Friheden St. Mod nord er det muligt at komme til bl.a. Frederiksberg, Nørrebro, Bispebjerg og Emdrup.

Linje 4A giver forbindelse til S-tog ved bl.a. Valby St. og til Cityringen ved Frederiksberg Allé St.

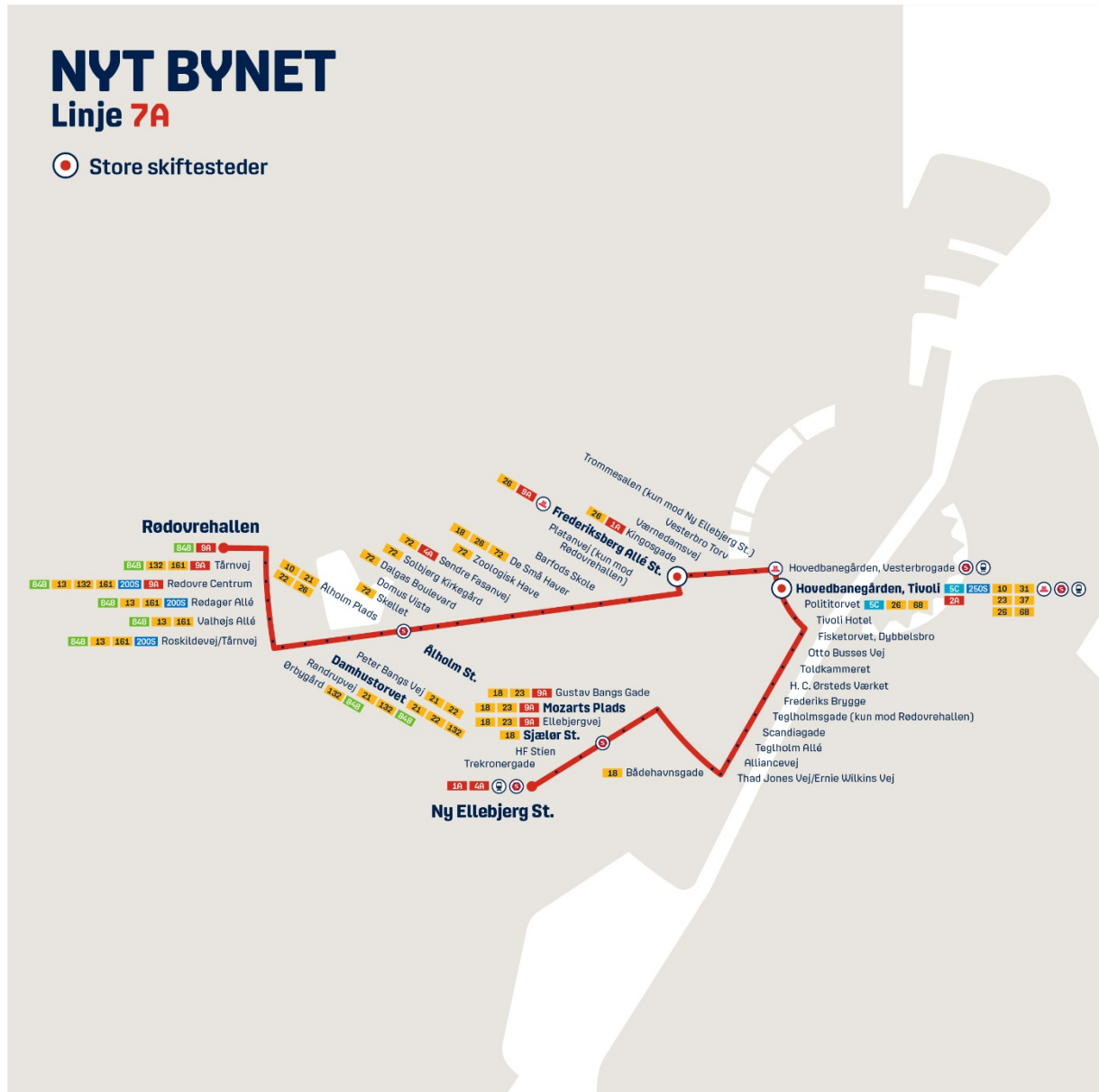


Linje 7A: Rødovrehallen – Ny Ellebjerg St.

Myldretid: 9 afgang/time. Dag: 8 afgang/time. Aften: 6 afgang/time. Nat: 2 afgang/time.

Linje 7A vil køre ad Roskildevej i den nordlige del af Valby. Mod vest erstatter linje 7A den eksisterende linje 6A mod Rødovre. I modsat retning vil linje 7A køre via Frederiksberg Allé St. og videre mod Hovedbanegården, og derfra over Enghave Brygge, Sluseholmen og Teglholmen mod Ny Ellebjerg St.

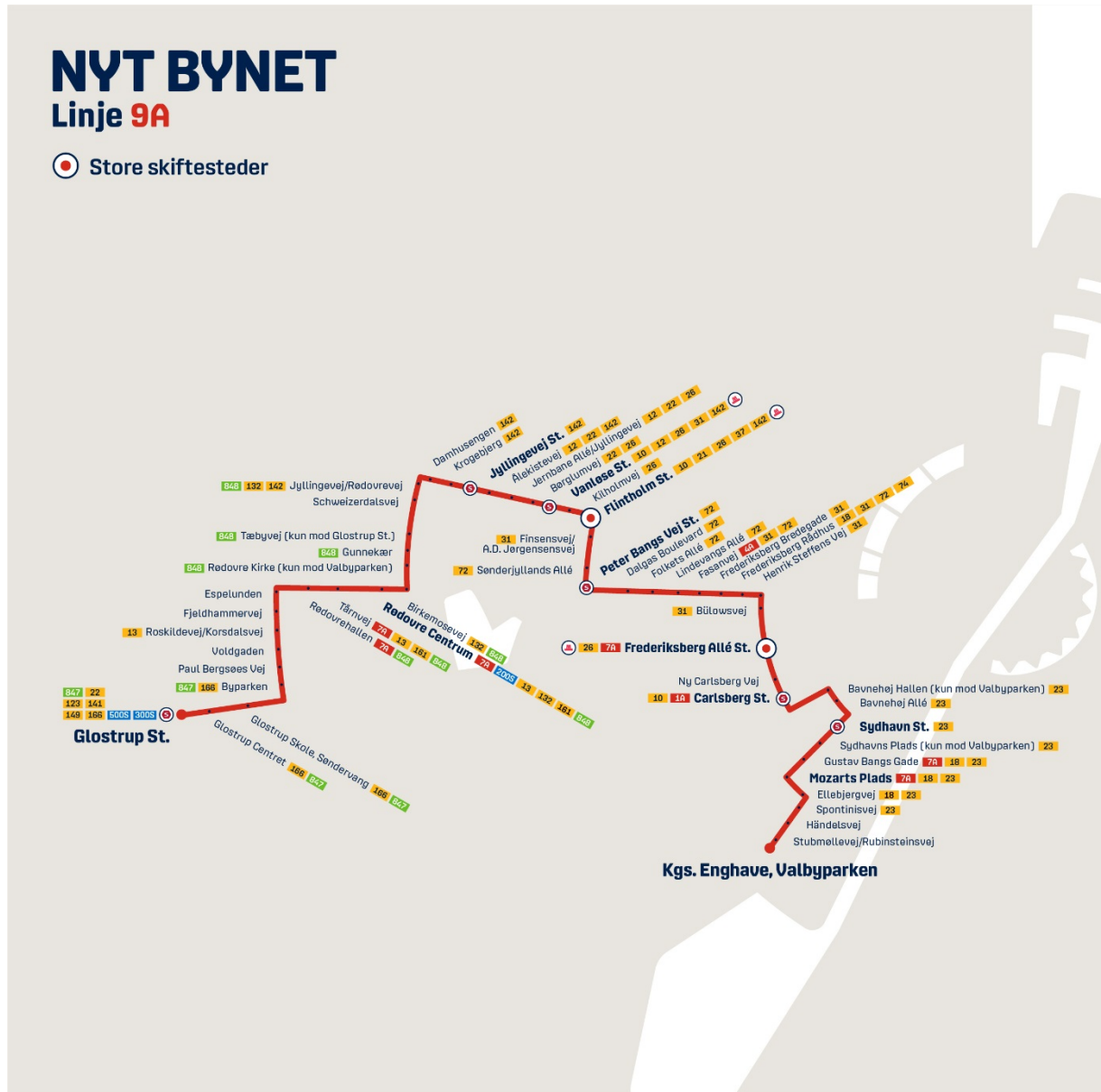
Linjen skaber forbindelse til Cityringen, S-tog og InterCity/regionaltog ved Hovedbanegården.



Linje 9A: Glostrup St. - Valbyparken

Myldretid: 8 afgang/time. Dag: 8 afgang/time. Aften: 6 afgang/time. Nat: 2 afgang/time.

Linje 9A kører fra Valbyparken mod Frederiksberg, Vanløse, Rødovre og Glostrup og giver forbindelse fra Sydhavnen til det store byudviklingsområde ved Carlsberg St., hvor der er mange studiepladser. Fra Sydhavn St. og Carlsberg St. er det muligt at skifte til S-tog og ved Frederiksberg Allé St. også til Cityringen.



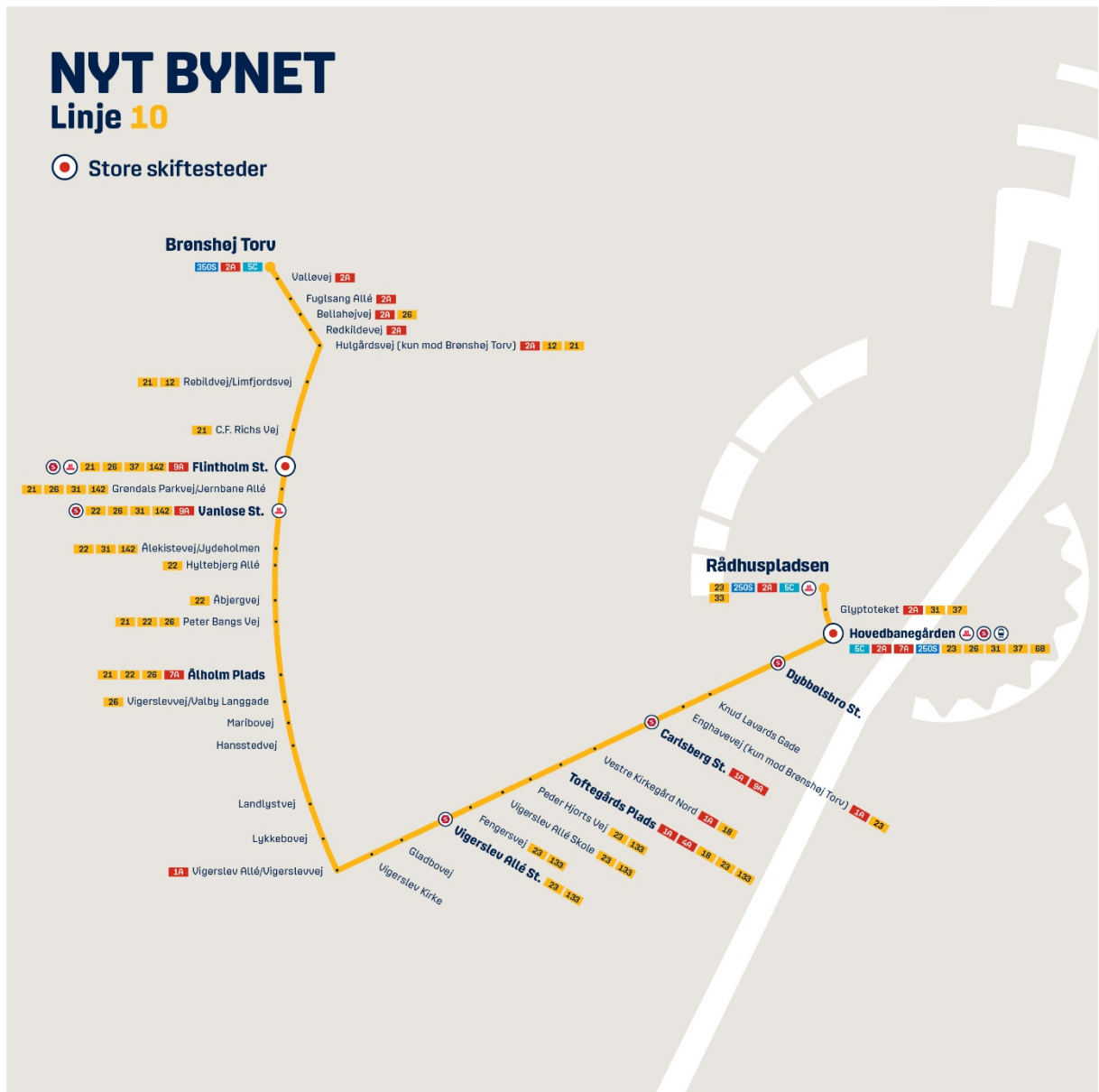
Forslag til lokalt busnet fra Cityringens åbning

Forslaget til lokalt busnet sikrer, at der bliver lokal busdækning, hvor metro og strategiske buslinjer ikke er tilstrækkelige. Forslaget til de lokale linjer er beskrevet nedenfor. Antal afgange er angivet for Valby. Yderligere information kan findes i de enkelte linjebeskrivelser.

Linje 10: Brønshøj Torv – Rådhuspladsen

Myldretid: 5 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time

I Valby kører linje 10 ad Vigerslevvej og Vigerslev Allé, og overtager en del af betjeningen fra den nuværende linje 1A på Vigerslev Allé mellem Vigerslevvej og Toftegårds Plads. Linjen giver fortsat forbindelse til Brønshøj mod nord samt til Hovedbanegården og Rådhuspladsen mod øst. Fra Vigerslev Allé St. og Carlsberg St. er det muligt at skifte til S-tog og fra Hovedbanegården også til Cityringen samt InterCity/regionaltog.



Linje 18: Emdrup Torv – Ørestads St./Lergravsparken St.

Afgange Emdrup Torv – Valby St.:

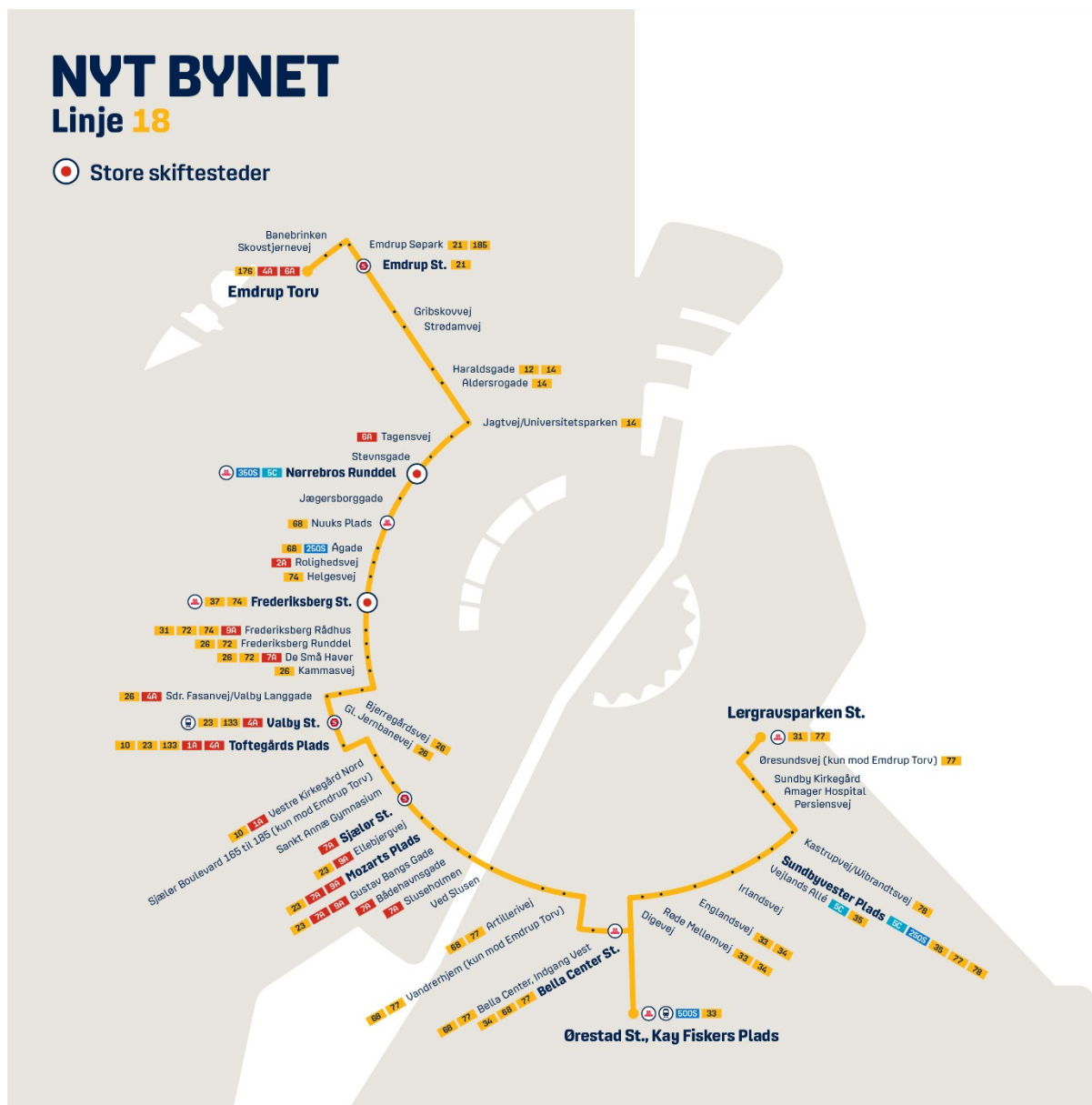
Myldretid: 6 afgange/time. Dag: 3 afgange/time. Aften: 3 afgange/time.

Afgange Valby St. – Bella Center St.:

Myldretid: 12 afgange/time. Dag: 9 afgange/time. Aften: 3 afgange/time.

Linje 18 kører ad Toftegårds Allé, Vigerslev Allé og Sjælør Boulevard og erstatter dermed den nuværende linje 4A på denne strækning. Det sikrer fortsat forbindelse fra Valby til Ørestad og Amager. I modsat retning giver linje 18 forbindelse til Frederiksberg, Nørrebro og Emdrup. Mellem Valby St. og Nørrebro erstatter linje 18 den nuværende linje 8A.

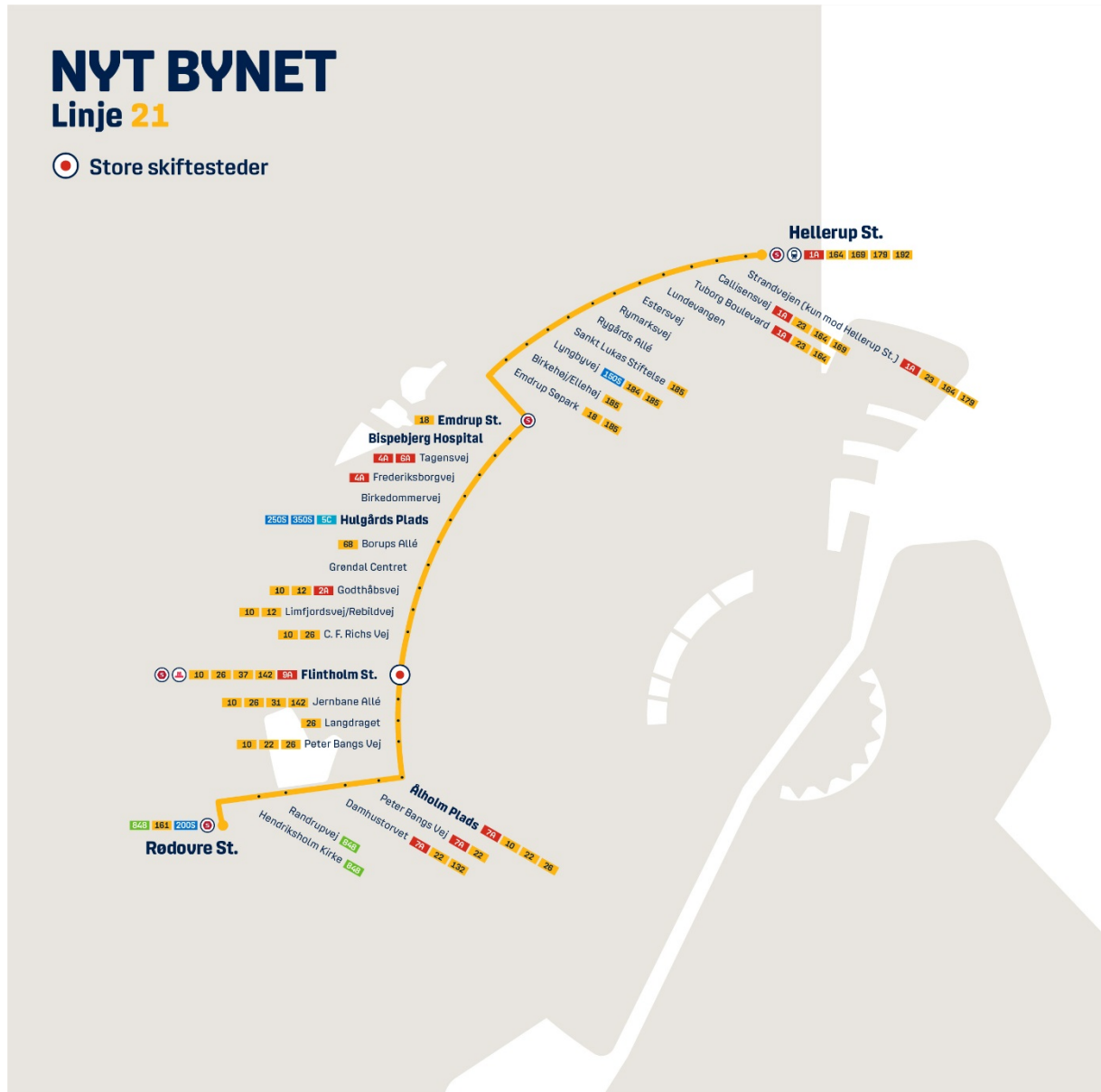
Fra Valby St. og Sjælør St. er det muligt at skifte til S-tog, og fra Frederiksberg St. er der forbindelse til både Cityringen og den eksisterende metro.



Linje 21: Hellerup St. – Rødovre St.

Myldretid: 6 afgang/time. Dag: 6 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

Linje 21 kører uændret, og derfor som hidtil gennem Valby ad Ålholmvej og Roskildevej. Herfra er der direkte forbindelse mod Vanløse, Bispebjerg, Emdrup og Hellerup og i modsat retning mod Rødovre St. Det er muligt at skifte til S-tog og den eksisterende metro ved Flintholm St.



Linje 22: Glostrup St. – Husum Torv

Myldretid: 3 afgang/time. Dag: 3 afgang/time. Aften: 2 afgang/time.

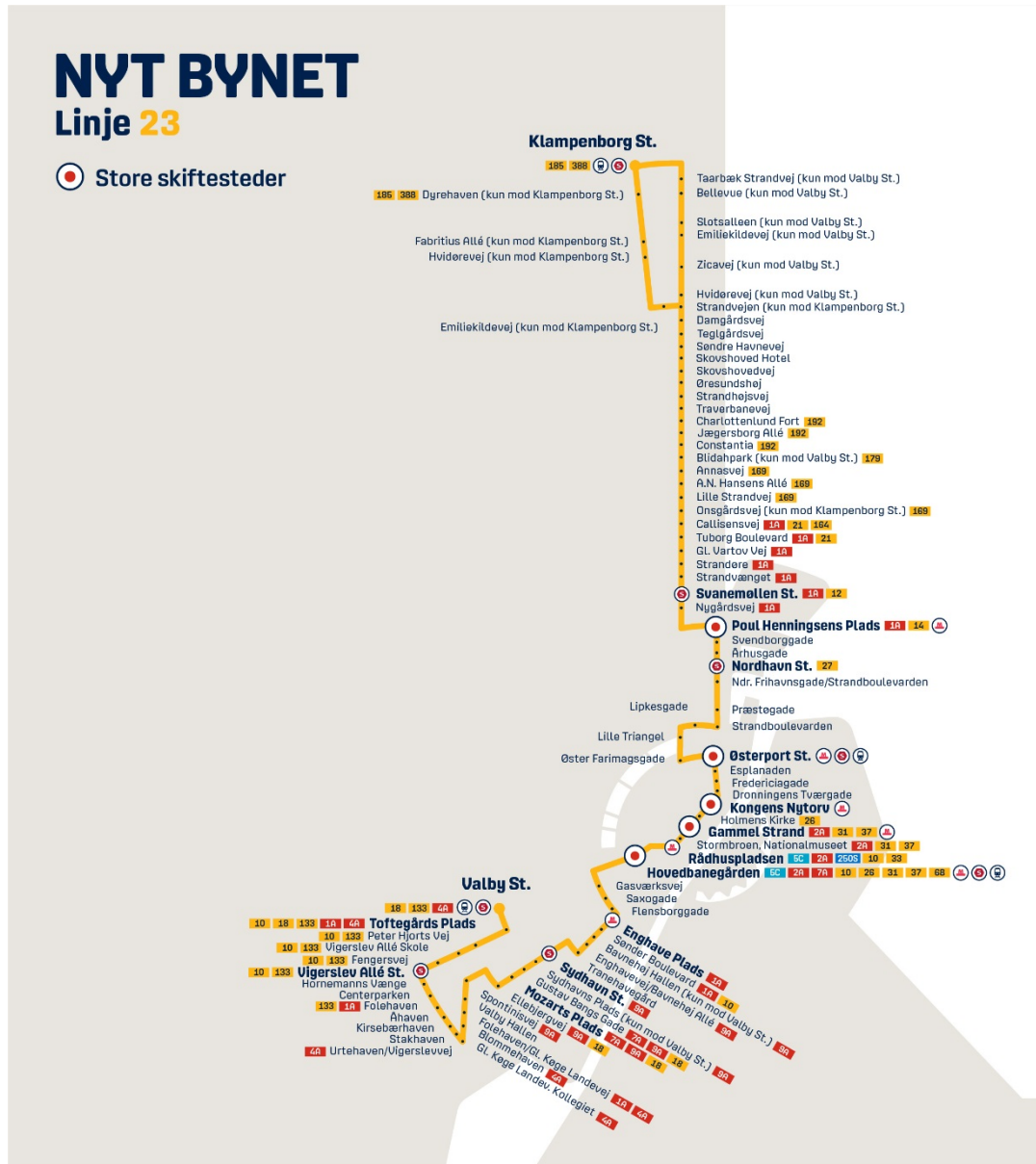
Linje 22 kører uændret, og derfor som hidtil gennem Valby ad Ålholmvej og Roskildevej. Mod nord er der direkte forbindelse til Vanløse og Husum – og i modsat retning til Hvidovre, Brøndby og Glostrup. Fra Vanløse St. er det fortsat muligt at skifte til S-tog og den eksisterende metro.



Linje 23: Valby St. – Klampenborg St.

Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 2 afgang/time. Aften: 2 afgang/time.

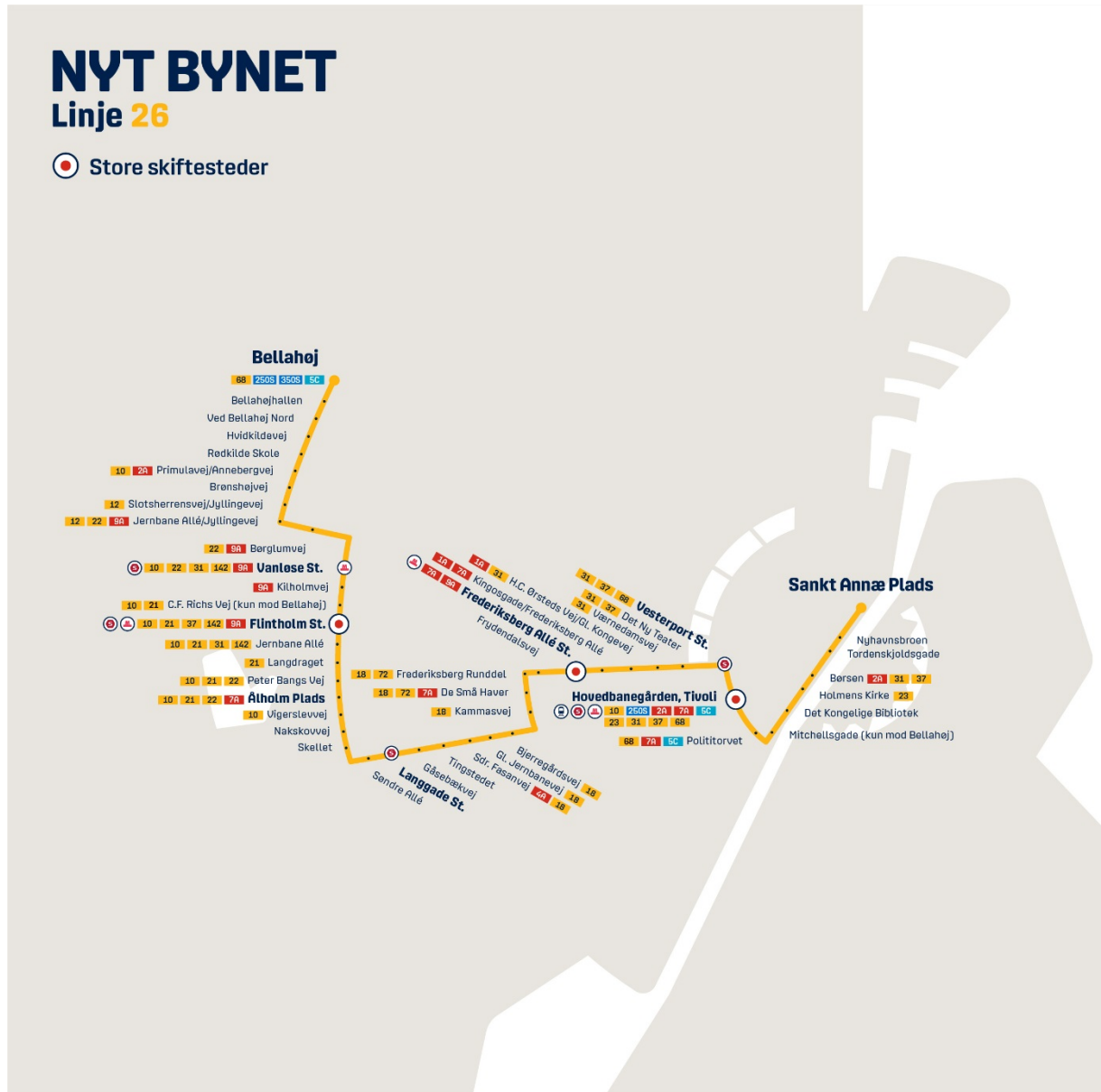
Linje 23 kører fra Valby St. ad Vigerslev Allé, Kulbanevej, Vigerslevvej, Gammel Køge Landevej og Ellebjergvej. Fra Valby St. til den sydlige ende af Vigerslevvej overtager linje 23 betjeningen fra linje 132, mens linjen på Ellebjergvej overtager betjeningen fra linje 10. Mod øst er der mulighed for at komme til bl.a. Sydhavnen, Vesterbro, Indre By og videre mod Østerbro. Forbindelse til S-tog kan opnås ved Valby St., Vigerslev Allé St., og Ny Ellebjerg St. Fra Enghave Plads St. og Hovedbanegården er det muligt at skifte til Cityringen.



Linje 26: Bellahøj – Sankt Annæ Plads

Myldretid: 4 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

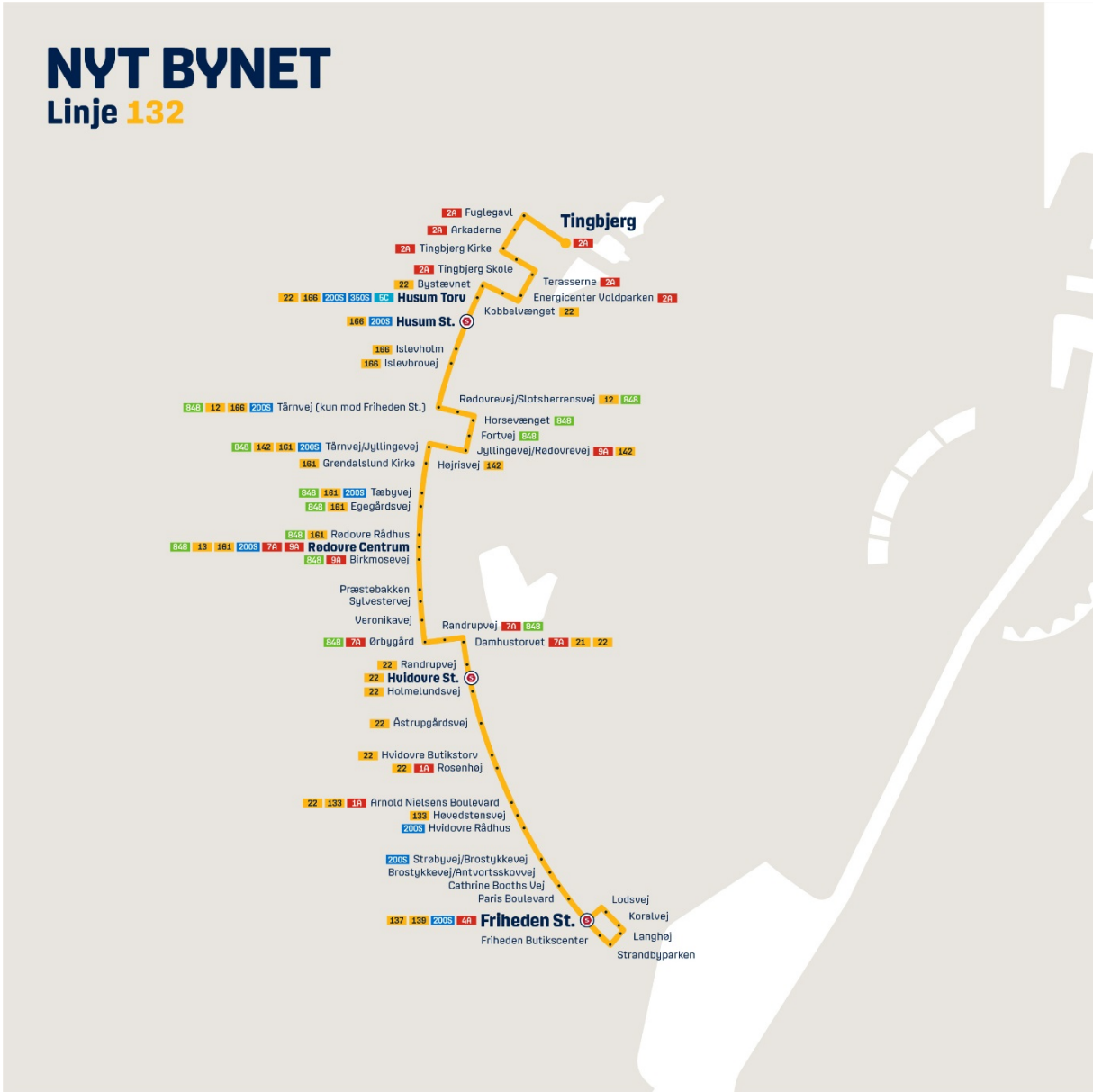
I Valby kører linje 26 som hidtil på Ålholmvej og Valby Langgade. Mod nord bliver der fremover mulighed for at komme til Vanløse og Bellahøj, og mod øst er der forbindelse til Frederiksberg og Indre By. Det er muligt at skifte til S-tog ved Langgade St., og ved Frederiksberg Allé St. og Hovedbanegården er der forbindelse til Cityringen.



Linje 132: Tingbjerg – Friheden St.

Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 2 afgang/time. Aften: 2 afgang/time.

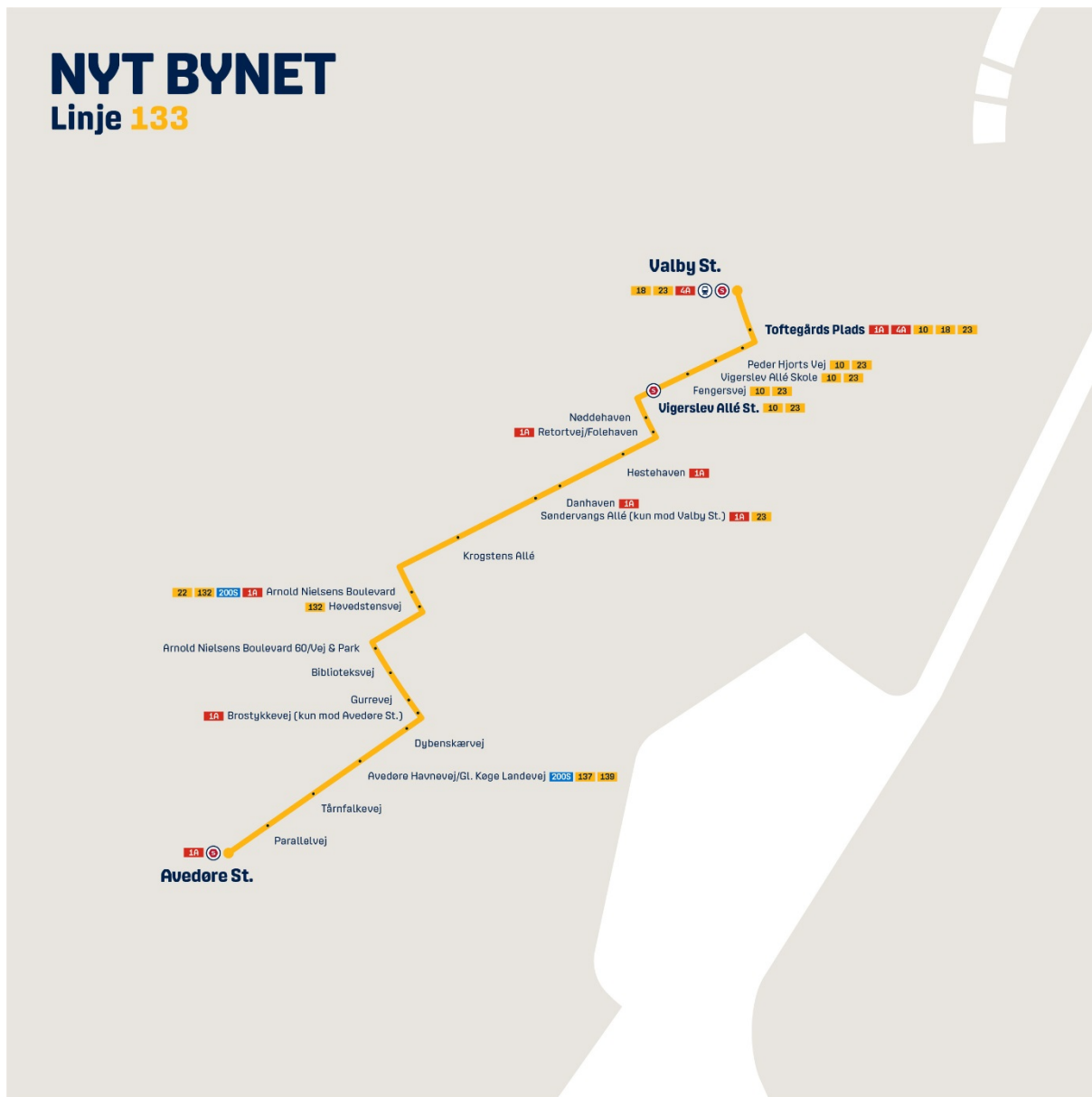
Linje 132 kører i udkanten af Valby ved Damhustorvet. Mod nord er der forbindelse til Husum og Tingbjerg og mod syd til Hvidovre. Linjen vil fremover få endestation på Friheden St., og dermed ikke give forbindelse til Valby. Denne betjening sikres af linje 4A. Forbindelse til S-tog er muligt ved bl.a. Hvidovre St.



Linje 133: Valby St. – Åmarken St.

Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 2 afgang/time. Aften: 2 afgang/time.

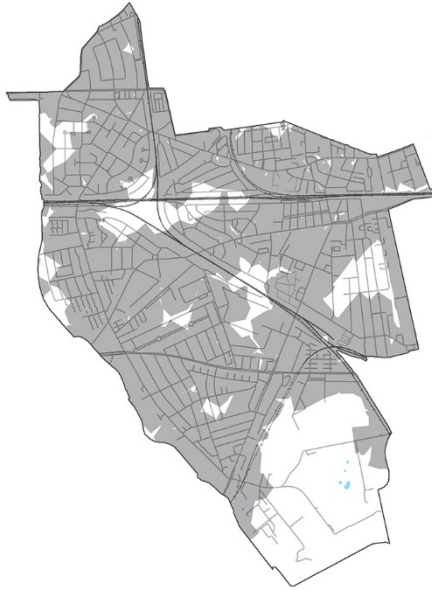
Linje 133s kører uændret fra Valby St. ad Vigerslev Allé, Retortvej og Folehaven mod Åmarken St. Fra Valby St. er der mulighed for at skifte til S-tog og regionaltog.



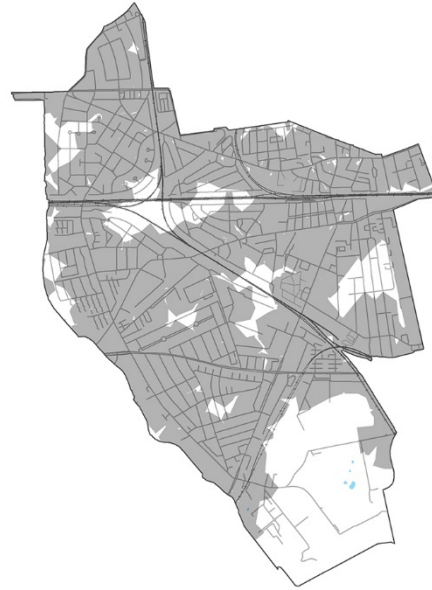
Adgang til stoppesteder og stationer

Nyt Bynet vil fortsat sikre adgangsforhold til stoppestederne i Valby. Nedenstående figurer viser de områder i Valby, der har henholdsvis under og over 400 m. til bus, tog eller metro før og efter Cityringens åbning.

■ Under 400 m. til bus, tog eller metro i dag
□ Over 400 m. til bus, tog eller metro i dag



■ Under 400 m. til bus, tog eller metro efter Cityringen
□ Over 400 m. til bus, tog eller metro efter Cityringen





Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

www.moviatrafik.dk