

8. februar 2018

Sagsnr.
2018-0003612

Dokumentnr.
2018-0003612-2

1
2 **Udkast til høringssvar vedr. Bynet 2019**

3 Valby Lokaludvalg har modtaget forslag til Bynet 2019 i høring med
4 henblik på indretningen af det samlede busnet i bydelen efter
5 Metrocityringens åbning i 2019. Valby Lokaludvalg afgav i oktober
6 2016 høringssvar vedr. forslaget til overordnet busnet (A-, C- og S-
7 busser), og kvitterer for, at høringssvaret på nogle punkter er blevet
8 imødekommet og indarbejdet i grundlaget for det samlede busnet inkl.
9 lokalbusser, som nu er i høring. Forslaget er blevet behandlet i
10 Lokaludvalgets By- og Trafikgruppe på møderne 2. januar og 5.
11 februar 2018.

12 Der blev afholdt et yderst velbesøgt borgermøde sammen med
13 Kongens Enghave Lokaludvalg, Movia og Økonomiforvaltningen den
14 23. januar med ca. 140 deltagere, hvoraf 75 % var fra Valby. Desuden
15 har der været afholdt et møde med Trafikgruppen i Områdefornyelsen
16 Kulbanevej kvarteret den 1. februar og et teknisk møde med Movia og
17 Økonomiforvaltningen den 5. februar. Derudover har der været en
18 facebookgruppe ”Bevar 1A” med over 3000 medlemmer og vi har
19 modtaget godt 1500 underskrifter og kommentarer i en
20 underskriftindsamling med samme overskrift. [dokumenteres i bilag +
21 Borgernes tid-besøg kan indføres her]

22
23 **Sammenfatning**

24 Valby Lokaludvalg ser helt uacceptable forringelser på to specifikke
25 områder, som det er afgørende vigtigt at finde en løsning på, for at
26 bydelens borgere ikke skal lades i stikken. Det gælder for det første
27 frekvensen på linje 26 på Valby Langgade, der er livsnerven i det
28 nordlige og centrale Valby, og som er en helt uundværlig buslinje for
29 bydelens sammenhæng. For det andet gælder det strækningen på
30 Vigerslev Allé fra Toftegårds Plads til Vigerslevvej, som i dag
31 betjenes af linje 1A, men som fremover foreslås betjent med langt
32 mindre frekvens af lokalbusser. Det er helt uacceptabelt, hvis der ikke
33 findes en løsning, der kan betjene denne strækning på niveau med en
34 A-bus.

35
36 Valby Lokaludvalg anerkender, at der nødvendigvis må ske ændringer
37 i busnettet. Samtidig er det vores udgangspunkt, at borgerne i Valby,
38 som ikke får direkte glæde at der kommer en ringmetro i den indre by,
39 ikke skal have forringet deres transportmuligheder. Der er ingen i
40 Valby, der får et mindre behov for at kunne komme rundt i byen, fordi
41 der kommer en metro. Folk skal stadig på arbejde, på indkøb og til

**Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg**

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800275

42 andre aktiviteter i samme grad som tidligere. Derfor er det vigtigt, at
43 der findes en løsning på de strækninger, hvor der er lagt op til en
44 markant forringelse af busbetjeningen.
45 For Valbys borgere og Lokaludvalget er det helt uomgængeligt, at der
46 må findes en løsning, der løfter den foreslåede betjening af disse to
47 strækninger markant. Det er Lokaludvalgets højeste prioritet, som vi
48 vil uddybe nedenfor med forslag til løsningsmodeller. Desuden vil vi
49 kommentere på en række andre forhold, som også har betydning for
50 busbetjeningens kvalitet og effektivitet

51

52 **Frekvensen på Linje 26**

53 Denne linje er livsnerven i det centrale og nordlige Valby, og den
54 betjener borgere, der har ærinde i de mange butikker og funktioner,
55 der er samlet her. I dag kører denne linje med 6 busser i timen i
56 dagtimerne og 3 busser i timen i aften timerne. Bussen foreslås omlagt,
57 så den efter Frederiksberg Alle Station betjener den inderste del af Gl.
58 Kongevej, og føres videre via Hovedbanegården til Skt. Annæ Plads.
59 Det er således en linje, som både vil fungere som fødelinje til metroen
60 og fungere som en direkte buslinje til indre by, samtidig med at den
61 binder Valby sammen på langs.

62 Da A-busnettet blev etableret, var det Valby Lokaludvalgs ønske at
63 linje 6 skulle opgraderes til linje 6A. I stedet blev linje 6A lagt på
64 Roskildevvej og linje 26 blev etableret. Der har derfor i mange år været
65 stor opmærksomhed på, at busbetjeningen på linje 26 ikke skulle
66 udhules, da hele bydelens infrastruktur er bygget op omkring, at der er
67 en god forbindelse med bus ad Valby Langgade. Ved en tidligere
68 lejlighed blev der indsamlet et stort antal underskrifter mod en
69 lignende nedskæring. Det er derfor helt afgørende med en frekvens på
70 højde med i dag, så borgerne i dette område ikke oplever at blive
71 hægtet af.

72 Med forlængelsen af ruten som foreslået, fra Ålholm Plads til
73 Bellahøj, er det forståeligt, hvis man ikke ønsker at øge frekvensen på
74 hele linjen. Det er derfor lokaludvalgets forslag, at man kan lade nogle
75 busser vende på Ålholm Plads, hvor der er faciliteter til det. Det
76 afgørende er, at frekvensen ikke forringes på Valby Langgade i
77 forhold til i dag.

78

79 **Betjeningen af Vigerslev Allé**

80 I høringen af det overordnede busnet i slutningen af 2016 var det
81 foreslået, at linje 1A skulle føres ad Sjælør Boulevard, Ellebjergvej og
82 Folehaven. Lokaludvalget finder, at det nuværende forslag, hvor linjen
83 føres via Toftegårds Plads og Gl. Køge Landevej er bedre, fordi det
84 opretholder Toftegårds Plads som trafikknudepunkt. Hvis man ønsker
85 at betjene Ny Ellebjerg Station, giver det også bedre mening at gøre
86 det fra et superstop på Gl. Køge Landevej end fra Ellebjergvej.
87 Samtidig er der fundet en anden løsning for betjeningen af Sjælør
88 Boulevard, jf. nedenfor.

89 Det afgørende problem, der står tilbage, er betjeningen af Vigerslev
90 Allé fra Toftegårds Plads til Vigerslevvej. Her oplever borgerne et
91 markant fald i betjeningen og har ingen alternativer. I dag kører linje
92 1A med 12-13 afgang i timen om dagen, 6 om aftenen og 2 om
93 natten. Dette foreslås erstattet af en linje 10, der kører 5 gange i timen
94 i myldretiden, 4 gange resten af dagen og 3 gange i timen om aftenen.
95 Dette er et helt uacceptabelt niveau og en helt uacceptabel forringelse,
96 idet også af- og påstigningstallene ikke giver noget belæg for, at der
97 ikke er brug for betjening på A-bus-niveau. Når der er så mange af- og
98 påstigere, handler det ikke om, at det er passagerer fra Hvidovre til
99 Indre By, der bare sidder i bussen. Desuden kører på den inderste del
100 af strækningen frem til Vigerslev Allé Station i dag linje 132 og 133,
101 fremover 23 og 133, med to afgang i timen.

102
103 Der har været et markant og meget klart udtalt ønske fra borgere i
104 området om at beholde A-bus-betjeningen på Vigerslev Allé. Det ville
105 naturligvis være en løsning. Omvendt er borgerne i Folehaven glade
106 for den forbedrede betjening. Det blev også på borgermødet foreslået
107 at flytte 1A fra Gl. Køge Landevej til Retortvej for at betjene en del af
108 strækningen frem til Vigerslev Alle Station. Omvendt giver det
109 mening at samle betjeningen af Grønttorvet og Ny Ellebjerg omkring
110 et superstop på Gl. Køge Landevej.

111
112 Den klart foretrukne løsning både fra lokaludvalgets og borgernes side
113 vil være at få en markant forbedret betjening af linje 10 på
114 strækningen fra indre by og til Vigerslevvej. Den optimale løsning,
115 hvis man ikke ønsker at øge frekvensen på hele strækningen til
116 Brønshøj Torv, ville være at vende en del af busserne på Ålholm
117 Plads. Her kan bussløjfen på Ålholm Plads benyttes, hvilket også vil
118 give et markant løft til beboerne på Vigerslevvej, der i mange år har
119 haft dårlig betjening. Samlet set ville det således ikke blot kunne
120 kompensere for den mistede A-bus, men også forbedre forholdene på
121 Vigerslevvej. Det afgørende er, at der opnås A-bus-effekt på
122 strækningen, der betjener store boligområder, der ellers vil blive
123 hægtet af.

124
125 En yderligere overvejelse er, om busserne 23 og 133 kører optimalt. I
126 forhold til linje 132, fremover 23, vil det være over smertegrænsen,
127 hvis der ikke længere kører bus på Kulbanevej. De to stoppesteder på
128 Kulbanevej bliver brugt, og det forhold, at der ikke er nogen
129 gennemgange fra de almene boligområder ved Kulbanevej over til
130 Folehaven, gør, at en A-bus der ikke er tilgængelig. Disse beboere,
131 som ofte ikke har andre muligheder, er således henvist til denne
132 buslinje. Det er således et stærkt ønske, at denne linje bevares som
133 planlagt.

134
135 Derimod kunne man overveje, om 133 ikke bedre ville kunne
136 anvendes til at forstærke betjeningen på Vigerslev Allé mellem

137 Vigerslev Allé Station og Vigerslevvej, i stedet for at køre ad
138 Retortvej og Folehaven. I forslaget fordobler den fire stop med 1A på
139 Folehaven, og har således kun et stop midt på Retortvej ved
140 Nøddehaven alene. Dette stoppested bruges i dag yderst sparsomt.
141 Argumentet for at Grønttorvet skal betjenes herfra er ikke
142 overbevisende med 2 busser i timen, hvis man har mulighed for at gå
143 til den anden side, hvor der er to A-busser på Gl. Køge Landevej, eller
144 i den sydlige del gå ned til Folehaven, eller i det nordvestlige hjørne til
145 Vigerslev Alle Station.

146

147 **Betjeningen med linje 18 ved Valby Station og Sjælør Boulevard**

148 Det er positivt, at der med forslaget er lagt op til, at der fra Valby
149 Station til Ørestaden køres busser med A-bus-frekvens, idet det er
150 forudsætningen for god betjening af så vigtige steder som de to
151 gymnasier på Sjælør Boulevard og for forbindelsen til Kongens
152 Enghave og Ørestaden, en rute der også aflaster metroen under
153 havnen.

154 Dette opnås ved at vende hver anden bus ved Valby Station. Et
155 afgørende punkt er her, hvordan man placerer påstigningsstedet i
156 retning mod syd, idet det ikke vil fungere, hvis hver anden bus kører
157 fra stoppet oppe på broen på Toftegårds Allé og hver anden starter 2-
158 300 meter væk i bussluserne på sydsiden af stationen på
159 Lyshøjgårdsvej. Der er i øjeblikket i projekt i gang for at renovere
160 cykelparkering og busterminal, og hvis der skal tænkes ændringer ind,
161 bør det ske nu. En optimal løsning vil være, hvis man kan stå på
162 samme sted, eller der kan laves et påstigningssted på Lyshøjgårdsvej
163 lige før krydset til Toftegårds Allé, så de to påstigningssteder kommer
164 i kort og synlig afstand fra hinanden.

165

166 **Trafikknudepunkter**

167 Lokaludvalget finder det positivt, at man tænker i at bevare og
168 udbygge trafikknudepunkterne på Toftegårds Plads, Ålholm Plads og
169 ved Valby Station. Det er en vigtig funktion, at der er steder, hvor man
170 nemt og hurtigt kan omstige til andre linjer og derfor komme i mange
171 retninger. Vi vil fremhæve, at det er positivt, at der ikke længere køres
172 busser uden om Ålholm Plads ad Peter Bangs Vej, da det forbedrer
173 forbindelserne til metroen ved Flintholm. Man kunne også udnytte
174 krydset Vigerslevvej/Vigerslev Alle som knudepunkt, hvis man
175 opgraderer omstigningsforholdene.

176 Et særligt punkt er trafikknudepunktet ved Ny Ellebjerg Station. Hvis
177 man skal have effekt af at lægge to A-buslinjer på dette sted, er det
178 bydende nødvendigt at der etableres optimale omstigningsforhold fra
179 et superstop på broen via trapper og elevatorer til perronerne på Ny
180 Ellebjerg Station.

181

182 **Natbusbetjening**

183 Der har ved borgermøderne været fokus på, at natbusbetjeningen
184 bortfalder på de strækninger, hvor linje 1A og linje 4A i dag kører om

185 natten. Især har det været fremhævet, at der er behov for
186 natbusbetjening på Vigerslev Allé.

187

188 **Informationsindsats**

189 Vi opfordrer til, når det nye busnet træder i kraft, at man intensivt
190 informerer om tankerne bag og om de nye muligheder, det nye net
191 giver. En idé kunne være, at man i forbindelse med åbningen gav alle
192 en gratis rejsedag, hvor de kunne prøve det nye busnet så meget, de
193 ville.

UDKAST

8. februar 2018

Sagsnr.
2018-0003612

Dokumentnr.
2018-0003612-2

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsøe
Formand Valby Lokaludvalg

UDKAST

**Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg**

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800275