

VVM-notat om udvidet arbejdstid på Cityringen

Metroselskabet I/S har den 29. april 2013 fremsendt deres forslag til, hvordan ejernes beslutning fra 2010 om, at der under byggeriet af Cityringen kan iværksættes udvidet arbejdstid, konkret skal udmøntes.

Det fremgår af det indsendte forslag, at Metroselskabet I/S vil:

- udføre døgnarbejde på én byggeplads – Marmorkirken ,
- påbegynde døgnarbejde tidligere på den kommende tunnelarbejdsplads i Øster Søgade,
- udvide arbejdstiden generelt på de øvrige byggepladser til kl. 7-22 på hverdage, når arbejdet ”går under jorden”, hvor støjniveauet for konkrete aktiviteter er lavere , og
- udvide arbejdstiden på 3 byggepladser – Trianglen, Rådhuspladsen og Gammel Strand – så der kan gennemføres anlægsaktiviteter til etablering af vægge til stationsboksene i tidsrummet 7-22.

Ønsket om udvidet arbejdstid omhandler metrobyggepladser i både Københavns og Frederiksberg Kommune.

Repræsentanter fra Cityringens VVM-arbejdsgruppe, dvs. fra Københavns Kommune(Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen), Frederiksberg Kommune(By- og Miljøområdet), Transportministeriet og Metroselskabet I/S har drøftet spørgsmålet om, hvorvidt den udvidede arbejdstid kan rummes inden for den gennemførte og godkendte VVM-redegørelse for Cityringen. VVM-redegørelsen samt hvidbog og tillæg til Kommuneplan blev tiltrådt af Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune primo 2009 og dannede baggrund for Transportministerens godkendelse af projektet den 27. marts 2009.

Med udgangspunkt i de af Metroselskabet I/S præsenterede ønsker om udvidede arbejdstider på Cityringens byggepladser er det vurderingen, at der ikke er tale om nye aktiviteter med ukendte miljøgener, men derimod om en forlængelse af eksisterende støjgener til ud på aftenen og evt. natten. Støjgener ud over almindelig arbejdstid er i VVM-redegørelsen alene vurderet for de aktiviteter på tunnelarbejdspladserne, der er nødvendige for den kontinuerte tunnelboring.

Metroselskabet kan samlet godt gøre, at forslaget medfører, at de samlede støjgener bliver mindre og de støjende aktiviteter i anlægsarbejderne samlet kommer til at tage kortere tid end de ellers ville gøre uden forslaget. Samtidig vil Metroselskabet iværksætte en række støjdæpende aktiviteter, som rækker videre end de hidtidige støjstrategier. Disse initiativer forventes at nedbringe det samlede støjbillede med ca. 5 dB og i perioder væsentligt mere. Samlet set vil naboerne til Cityringens arbejdspladser dog

opleve øgede støjperioder henover døgnet, men til gengæld et lavere samlet støjniveau og kortere anlægsperioder end uden forslaget.

Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Transportministeriet har i fællesskab fortolket Metroselskabets forslag op imod VVM-redegørelsen og VVM-godkendelsen. Det er vurderingen, at forslaget om ændret arbejdstid kan rummes inden for den godkendte VVM-redegørelse, idet det fremgår af Metroselskabets ansøgning og indsendte materiale, at de samlede støjgener ikke bliver værre. Eventuelle klager over spørgsmål om fortolkning af VVM/tilsyn med VVM vil skulle afgøres af Transportministeriet, som i forbindelse med sagsbehandlingen vil høre de to kommuner, på samme måde som det foregik i forbindelse med godkendelse af VVM, jf. § 4, stk. 2 i Cityringsloven.