



## Arbejdstider på Metroarbejdspladser

11-06-2013

Sagsnr.  
2013-0157592

Dokumentnr.  
2013-0157592-3

Sagsbehandler  
Anders Jørgensen

Partiet Venstre har stillet uddybende spørgsmål i forbindelse med den politiske behandling af indstillingen om udvidet arbejdstid på Metro-byggepladser:

### *1. Oversigt over tilladte arbejdstider per metrobyggeplads?*

Svar: Den indstilling om udvidede arbejdstider, der pt. er under politisk behandling, indeholder forslag til rammer for arbejdstider, aktiviteter og støjniveauer. Det er disse rammer, der politisk skal tages stilling. Rammerne er beskrevet i indstillingens bilag 2.

Indstillingen indebærer, at forvaltningen efterfølgende skal udmønte rammerne i konkrete påbud på baggrund af konkrete ansøgninger fra Metroselskabet. Forvaltningen kan først give de konkrete påbud efter godkendelse af indstillingen og rammerne i Borgerrepræsentationen. For indeværende er der kun modtaget ufuldstændige belyste ansøgninger fra Metroselskabet, hvor sagsbehandlingen kun er påbegyndt og hvor Metroselskabet er anmodet om supplerende oplysninger.

Da forvaltningen således endnu ikke har udstedt konkrete påbud om de udvidede arbejdstider på de enkelte byggepladser, kan spørgsmålet ikke besvares for indeværende.

### *2. Oversigt over tilladte støjniveauer per metrobyggeplads?*

Svar: Se svaret på spørgsmål 1.

### *3. Oversigt over de foranstaltninger, der bliver taget i brug for at dæmpe støj fra metrobyggepladserne?*

Svar: De støjdæmpende tiltag, som Metroselskabet opridser i ansøgningen om politisk godkendelse af udvidet arbejdstid, er gengivet i indstillingen:

- Lydpotter eller lydsluser på de mest støjende maskiners indsugning og udstødning
- Indkapsling af kapning af pæletoppe
- Tildækning af huller i toppladen
- Forhøjet støjhegn eller facadeafskærmning
- Evt. lydreducerende forsatsvinduer

#### Center for Miljø

Njalsgade 13, 1. Sal  
Postboks 259  
2300 Kbh. S

Telefon  
2637 9681

Mobil  
2637 9681

E-mail  
andjor@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009595959

Det er forvaltningens opfattelse, at de nævnte støjdæpende foranstaltninger er udtryk for foranstaltninger, det er teknisk som økonomisk relevant at anvende. I forbindelse med behandlingen af de enkelte ansøgninger vil der blive taget stilling til anvendelsen af specifikke afværgeforanstaltninger på enkelte byggepladser.

*4. Hvilke af de støjdæpende foranstaltninger fra bilag 2 er allerede i brug?*

Svar Metroselskabet:

Helt overordnet er de tiltag, der fremgår af bilag 2 ekstra i forhold til i dag. Der var således ikke nogen af dem der var i brug før forslaget om udvidet arbejdstid blev fremsat.

Tildækning af huller i toppladen har dog i et vist omfang været bragt i anvendelse i forbindelse med udgravning på Nørreport.