



Vedr. udmøntning af politisk beslutning om udvidet arbejdstid på Cityringens byggepladser

18-06-2013

Sagsnr.
2013-84076

Christian Ahlsted og Bjarne Pedersen fra Sortedamsgruppen havde foretræde for ØU den 11. juni 2013 og stillede i den forbindelse 3 spørgsmål. Nedenfor gives forvaltningens svar herpå.

Dokumentnr.
2013-433926

Spørgsmål 1:

Er der lagt 16 måneder til i tidsplanen (Øster Søgade)?

Sagsbehandler
Catrine Biering

Svar:

Nej, der er ikke tale om at byggeperioden forlænges med 16 måneder. Muligheden for døgnarbejde på byggepladsen ved Øster Søgade betyder, at anlægsperioden kan reduceres fra ca. 30. måneder til ca. 16 måneder.

Spørgsmål 2:

Kan man køre om natten?

Svar:

På tunnelbyggepladserne er der afsat plads til oplagring af tunnel-elementer og tunnelmuck, således at lastbilkørsel normalt vil foregå om dagen og kun undtagelsesvist om aftenen og natten, som forudsat i VVM-redegørelsen for Cityringen. På de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem kl. 18 og 22, vil lastbilkørsel ligeledes som hovedregel ske i dagtimerne. Der vil forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For de enkelte stationer gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationsboksene.

Spørgsmål 3:

Bruger man aktuel viden?

Svar:

Metroselskabet skal ifølge den politiske aftale, der blev indgået den 31. maj 2013, løbende overvåge best practice og internationale erfaringer for støjdemning af materiel og byggepladser og implementere de bedste tilgængelige løsninger, jf. BAT-princippet der også fremgår af miljøbeskyttelsesloven.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 3
1599 København V

Telefon
4049 4256

E-mail
CBI@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176