

Linda Nordik Jørgensen

Fra: Morten Spangenberg
Sendt: 12. juni 2013 10:28
Til: Linda Nordik Jørgensen
Cc: Jeppe Grønholt-Pedersen
Emne: VS: Udvidelsen af arbejdstiden i forbindelse med Metro-byggeriet
Vedhæftede filer: Aftale om udmøntning af politisk beslutning om udvidet arbejdstid på Cityringen 31. maj 2013.pdf

Kære Linda

Yderligere bilag til sagen om metro til næste br-møde.

Hilsner Morten

Fra: Jeppe Grønholt-Pedersen
Sendt: 11. juni 2013 19:21
Til: Morten Spangenberg
Emne: VS: Udvidelsen af arbejdstiden i forbindelse med Metro-byggeriet

Kære Morten

OB beder om at kopi af denne lægge t.o. til BR på næstkommende møde da henvendelsen er stilet til både OB og BR.

Vh. Jeppe

Fra: Overborgmesteren
Sendt: 11. juni 2013 19:20
Til: 'Lilian.Søelbeck@statens-it.dk'
Emne: SV: Udvidelsen af arbejdstiden i forbindelse med Metro-byggeriet

Kære Lilian Søelbeck

Tak for din mail om metrobyggeriet og Metroselskabets ansøgning om at udvide arbejdstiden. Der er ingen tvivl om, at metrobyggeriet larmer og er belastende, mens det står på. Til gengæld bliver Metro Cityringen et stort aktiv for København og københavnere, når den står færdig.

Jeg har stor forståelse for, at du og de øvrige naboer er utilfredse med at kunne se frem til udvidet arbejdstid på byggepladsen ved Gammel Strand.

Jeres og andre naboers bekymring er baggrunden for, at et bredt flertal i Borgerrepræsentationen (Socialdemokraterne, SF, Enhedslisten, Det Radikale Venstre, Venstre og Liberal Alliance) har indgået en politisk aftale, der imødekommer Metroselskabets anmodning, men samtidig indebærer en række initiativer, der skal mindske generne for naboerne til byggepladserne. Jeg vedhæfter aftalen til din orientering.

Aftalen sikrer bl.a. døgnbemandet miljøtilsyn af byggepladserne, offentligt tilgængelige støjmålinger, styrket vejledning til naboerne samt en pulje på mindst 20 mio. kr., der kan bruges til supplerende støjdæmpende foranstaltninger og aflastningstilbud. I aftalen ligger også, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal gøre det helt klart i tilladelserne til hver enkelt byggeplads, at miljømyndigheden kan stoppe arbejdet med øjeblikkelig virkning, hvis de tilladte støjgrænseværdier og arbejdstider overskrides.

Med aftalen har partierne søgt at finde en balance mellem rimelige forhold for naboerne og muligheden for at kunne gennemføre byggeriet af Cityringen til tiden og inden for budgettet.

Aftalens initiativer ligger udover Ekspropriationskommissionens afgørelser i relation til de enkelte byggepladser. Det er Ekspropriationskommissionen, der tager stilling til, om der kan ydes erstatning eller genhusning til de naboer, der er hårdest ramt af støjgenerne. For at minimere sagsbehandlingstiden vil Metroselskabet anmode Ekspropriationskommissionen om hurtigst muligt at få truffet en principiel afgørelse og derefter tilbyde andre naboer samme kompensation som Ekspropriationskommissionen eventuelt fastlægger.

Metroselskabets ansøgning om udvidet arbejdstid og supplerende støjreduktion blev behandlet af Teknik- og Miljøudvalget den 3. juni og af Økonomiudvalget i dag den 11. juni. I begge udvalg besluttede et flertal at følge forvaltningernes indstilling om at imødekomme Metroselskabets ansøgning med en række justeringer samt de initiativer, der indgår i den nævnte politiske aftale. Sagen behandles endeligt af Borgerrepræsentationen den 19. juni 2013.

Der er i forbindelse med metrobyggeriet blevet udarbejdet en VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet). Redegørelsen var i forudgående offentlig høring fra den 25. juni til den 4. september 2007 og i offentlig høring fra den 1. juli til den 1. oktober 2008.

VVM-redegørelsen for Cityringen giver mulighed for døgnarbejde med aktiviteter, der er nødvendige for den kontinuerte tunnelboring på de tre tunnelarbejdspladser (Nørrebroparken, Øster Søgade og Otto Busses Vej). Borgerrepræsentationen besluttede i december 2010 at give mulighed for at benytte døgnarbejdspladser på yderligere 4 stationer/byggepladser. Det ønsker Metroselskabet med anmodningen at ændre, så de får tilladelse til at udføre døgnarbejde ved Marmorkirken, Øster Søgade og Nørrebroparken samt aftenarbejde på de øvrige metrostationer. Hermed spares en stor del af naboerne for generne ved natarbejde, og arbejdet kan planlægges mere optimalt.

Hvis Metroselskabets anmodning endeligt godkendes vil den periode, hvor naboerne til Gammel Strand metrostation generes af anlægsbyggeri, blive forkortet fra ca. 21 måneder til ca. 16 måneder. På Gammel Strand anmoder Metroselskabet ikke om døgnarbejde men om aftenarbejde til klokken 22 på hverdage og kl. 9-16 på lørdage. I forvaltningernes indstilling foreslås, at der ikke arbejdes om søndagen og at arbejdstiderne om lørdagen mindskes til kl. 15.

Metroselskabet angiver, at det forventede støjniveau vil blive mindsket på grund af støjdæmpende tiltag, og at perioden med meget støj vil blive forkortet. Arbejdet vil i begyndelsen medføre de største støjgener, men i takt med at arbejdet bevæger sig under jorden, vil støjniveauet blive mindsket. Antallet af lastbiler vil være uændret uanset om Metroselskabets anmodning imødekommes.

Kopi af din henvendelse og mit svar lægges til medlemmerne af Borgerrepræsentationen på næste Borgerrepræsentationsmøde.

Venlig hilsen
Frank Jensen

Fra: Lilian Sølbeck [<mailto:Lilian.Soelbeck@statens-it.dk>]

Sendt: 20. maj 2013 14:41

Til: Overborgmesteren; Fællespostkasse Borgerrepræsentationens Sekretariat

Cc: red.cav@berlingske

Emne: Udvidelsen af arbejdstiden i forbindelse med Metro-byggeriet

Til overborgmesteren og borgerrepræsentationen

Det skal først lige understreges, at vi ikke er imod Metroen – vi benytter os af den i hverdagen. Men vi betaler allerede en høj pris i vores hverdag på grund af denne udvidelse med Metrocityringen, som jo allerede startede i 2009 med ledningsomlægningerne.

Derfor må vi på det kraftigste reagere imod, at Metroselskabet får tilladelse til at udvide arbejdstiderne så drastisk, som der er lagt op til! Det vil være en hensynsløshed over for os som borgere i byen. Det vil være meget svært for os at forstå, hvis mennesker, der er valgt af borgerne til også at varetage borgernes tarv, godkender dette forslag. Det drejer sig jo ikke om et halvt år, vi vil blive underlagt et umanerligt højt støj- og møgniveau, men de næste par år med den begrundelse at forhindre forsinkelse og fordyrelse af byggeriet. Det har vi vidst fra hele tiden ville ske, selv om Metroselskabet i forbindelse "nabomøderne" i starten sagde, at det kun undtagelsesvist ville ske (jeg vil ikke kalde det høringer – alt har været besluttet i forvejen).

Det vil være en stor forringelse af vores liv, som jo i forvejen er meget belastet at det nuværende niveau – både hvad angår støj, møg og CO2-udslip fra de mange kæmpelastvogne, der hver dag indtager byen.

I forvejen kan vi ikke have vores vinduer åbne i dagtimerne på grund af byggepladsen. En udvidelse af arbejdstiden vil gøre, at vi stort set ikke kan have åbne vinduer, ligesom der ikke vil være nogen pause i den enerverende støj, der kommer fra byggepladsen. Der skal oven i købet i en periode arbejdes alle ugens dage. Når metrobyggeriet slutter kl. 22 har vi lidt fred i 2 timer til kl. 24, hvorefter partyzonen går i gang til kl. 5 om morgenen.

Hvad tænker Metroselskabet på. Også når de siger, at det "kun" er lidt over 1100 mennesker, der bliver berørt af det. Sikke en arrogance, der bliver lagt for dagen. Det er ikke "kun" tale om et lille antal, der bliver berørt. Vi taler med folk i byen, der ikke bor helt op til byggepladsen, og som alligevel er belastet af støjen fra byggepladserne og lastbilerne, der vælter igennem byen. (Hvad med den CO2 neutrale hovedstad)?

Der har aldrig været en alvorlig høring i forbindelse med dette enorme byggeri. Jeg undrer mig også over Metroselskabets udmelding om, at de har taget og vil tage hensyn til beboerne. Det har vi ikke hidtil mærket noget til – og med den ønskede udvidelse slet ikke.

Det er altså vores daglige liv, der er tale om, hvor vi skal kunne fungere i jobs, fritid osv. og have en hæderlig tilværelse. Hvis tilladelsen gives, har vi som beboere og borgere ikke en chance for et rimeligt liv! Støj og forurening i det omfang, der er tale om, er alt ødelæggende for ens liv og helbred.

Vi beder jer - Tænk jer godt og grundigt om, inden I godkender forslaget og vis, at I også tænker på os borgere og ikke byder os de vilkår, en udvidelse af arbejdstiden vil betyde.

Med venlig hilsen

Lilian Sølbeck
Gl. Strand 52
1202 København K