

Kommentarer til "Udmøntning af politisk beslutning om udvidet arbejdstid på Cityringens byggepladser" fra Erik Hedelund på vegne af Naboer til Enghave

1. Det er ikke nok med én fast kontaktperson til at dække 21 arbejdssteder. Ved sygdom og da det skal ske døgnet rundt, så skal der mindst være 4 personer til at dække området.

2. At give Metroselskabet ansvaret for byggetilsynet med arbejdspladserne og kommunikationen med beboerne er som at sætte en ræv til at vogte gæs. Vi har oplevet, at Metroselskabet først dagen før har annonceret støjende ting, som f.eks. kørsel med bred last sent om aftenen (forklaringen var, at politiet ikke ville give lov til denne kørsel før sent om aftenen). Vi har også oplevet arrogance og ligegyldighed, når man ringer til Metroselskabet og klager over støj.

2a. Hvis man ser på de støjmålinger Metroselskabet offentliggør, så er de ikke blevet overholdt en eneste lørdag, søndag eller sen aften eller nat på almindelige hverdage. Generelt ligger støjniveauet 9-10 dB over det tilladte (det er over 600 % mere end det tilladte), og uden at Metroselskabet gør noget ved det. Der kunne for længst være indsat støjruder i de værst ramte bygninger, sørget for afskærmning af byggepladsen (der er kun det byggehegn alle byggepladserne har), lyddæmpning af maskinerne (Metroselskabet siger at det ikke teknisk er muligt(?)) og partikelfiltre på de køretøjer, som kører fra og til byggepladsen.

2b. Andelsboligforeningen i Skydebanegade fik kældrene fyldt med slam, da Metroselskabet reinjicerede grundvand, men Metroselskabet svar til andelsboligforeningen var, at de ikke havde noget ansvar for dette, og at andelsforeningens egen forsikring måtte dække skaderne.

2c. I Stampesgade hævdede kældergulvene sig i en af ejendommene pga. arbejdet på den kommende metrostation, og Metroselskabet virker totalt ligeglade.

2d. Metroselskabet lovede en gennemgang lige overfor Tove Ditlevsen Skole på Enghave Plads, og gennemgangen var der også i nogle måneder, men så blev den pludselig uden grund inddraget, så alle beboere i Haderslevgade og skoleelever og ansatte fra skolen skal gå en stor omvej for at komme over pladsen. Det er dårlig kommunikation fra Metroselskabet, og det virker som om de er ligeglade med både beboere, ansatte og skoleelever.

3. For meget er lagt over på Ekspropriationskommissionen, som kun gav beboerne i Stampesgade erstatning, fordi byggepladsen ikke var afskærmet ordentligt og ville ikke genhuse beboerne, da de godt kunne "tåle" byggearbejderne. Beboerne fik nogle værelser og en penthouselejlighed til fælles deling i DGI-byen, og det kan man ikke kalde nogen hjælp til syge, børnefamilier, handicappede og andre som er tvunget til at være hjemme, mens det støjer gevaldigt lige udenfor.

Nu må politikerne træde til og hjælpe med ordentlig afskærmning af byggepladserne, partikelfiltre på alle køretøjer, lyddæmpning af alle maskiner, støjruder til de berørte ejendomme og erstatninger til alle støjramte.