



Orientering

Til Økonomiudvalget

Driftsfejl på Rådhusuret

Resumé

Rådhusuret har været ramt af en driftsfejl, som nu er udbedret. Den fejlramte motor er blevet repareret og genmonteret. Rådhus Teknik forventer stabil drift af uret i løbet af nogle dage.

Sagsfremstilling

Rådhus Teknik blev den 22. april 2025 kl. 12.45 opmærksom på et opstået problem i afviklingen af klokkespillet.

Rådhus Teknik alarmerede en urtekniker, som ankom kort tid efter og kunne konstatere fejl i en elmotor i gangværket. Motoren gik således i stå midt i ringesekvensen kl. 12.45, med det resultat at sekvensen ikke kunne afvikles. Klokkespillet fortsatte derfor udover normal procedure.

Med montering af en ny motor, som Rådhus Teknik havde på lager, blev anlægget sat i drift igen samme dag kl. ca. 17. Om aftenen kl. 23.30 opstod der imidlertid igen unormal drift på uret, dels på justering, dels på klokkespil. Kl. 24.00 stoppede uret helt. Årsagen til driftstoppet var, at den monterede motor i løbet af aftenen kom ud af centrering på fundamentet, hvilket aktiverede en mekanisk sikkerhedskobling, som stand-sede uret, som det skal i disse tilfælde.

Den oprindelige elmotor kom retur efter renovering den 29. april og blev genmonteret samme dag. Efter montage af motoren arbejder urtekniker og urmager med idriftsætning og indjustering, indtil uret går korrekt. Rådhus Teknik forventer stabil drift af uret i løbet af nogle dage.

Interessenter og opmærksomhedspunkter

Rådhus Teknik betragter episoden som en driftsfejl og anser det derfor ikke aktuelt med en udskiftning eller renovering af urværket. Der er af og til driftsforstyrrelser på uret eller klokkeværket, hvilket er forventeligt. Oftest kan de hurtigt udbedres og er derfor ikke sammenlignelige med dette driftsstop.

Økonomi

Økonomiforvaltningen (KEJD) afholder udgifter til justering og reparation i lig med den løbende service på ur og klokkeværk.

02-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 9617

Dokumentnummer i F2
7874355

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler
Charlotte Rosenbeck

Videre proces

Når der er etableret stabil drift med den genmonterede oprindelige og renoverede motor, vil reservemotoren blive renoveret, så den kan blive installeret på ny, hvis behovet skulle opstå i fremtiden. For at forhindre lignede driftstop drøftes det med serviceleverandøren, om der er yderligere tiltag, der kan tages.