



Bilag 5

Indhold

- Nørrebro Lokaludvalgs høringssvar af 29. januar 2025
- Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger

21-03-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 2901

Dokumentnummer i F2
181647

Sagsnummer eDoc
2025-0045439

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. intern høring cykelgader på Nørrebro

Nørrebro Lokaludvalg støtter de foreslåede placeringer for cykelgader på Nørrebro. Men vi mener, at det er vigtigt at man følger de anbefalinger der ligger for cykelgader, hvor det blandt andet understreges, at det er helt centralt at trafikanterne i cykelgaden oplever, at der er tale om en helt anderledes gade end en almindelig gade med blandet trafik. Det anbefales at det opnås ved at kørebanen fremstår tydeligt i en afvigende belægningsfarve eller type. Vi mener derfor, at der bør være en tydelig markering af cykelgaderne med farvet asfalt eller andre tydelige markeringer på kørebanen.

Samtidigt gør vi opmærksom på, at Guldbergsgade er skolevej og det er vigtigt at indtænke skolebørnene. Her har vi modtaget mange henvendelser om den trafikale situation og tidligere foreslået, at ensretningerne i Møllegade og Peter Fabers Gade vendes for at mindske den gennemkørende trafik.

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Forperson for Nørrebro Lokaludvalg

29. januar 2025

Sagsnr.
2025-0035497

Dokumentnr.
2025-0035497-1

Sagsbehandler
Andreas Juhl-Rhode

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg

Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN nummer
5798009800466

Bilag 5

Forvaltningens bemærkninger

Teknik- og Miljøforvaltningen bemærker, at ønsket om en anden belægningsfarve kommer af anbefalingerne til cykelgader fra "Cykelfokus 2024", hvor rød asfalt anbefales på strækninger ved vejledende hverdagsdøgns trafik for biltrafikmængder på over 1.000. Kun Stefansgade har biltrafik over 1.000.

Forudsætningerne for projektet har været, at cykelgaderne etableres med simple tiltag som skiltning, afmærkning og hævede flader. De udvalgte strækninger er i dag alle allerede udstyret med fartdæmpende tiltag, og forvaltningen vurderer derfor, at de vil fungere som cykelgader uden rød asfalt.

Med hensyn til lokaludvalgets forslag om at vende ensretningerne i Møllegade og Peter Fabers Gade vurderer forvaltningen at det vil kræve en trafikal analyse og at afdække konsekvenserne, hvilket ligger uden for dette projekt.

Forvaltningen vurderer, at etablering af rød belægning i det hele taget er et mere omfattende indgreb, end projektets ramme indeholder, hvorfor det ikke indstilles som en løsning. Det kan imidlertid tilvælges jf. politisk handlerum. Bemærkningerne har ikke givet anledning til ændringer i projektforslaget.

21-03-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 2901

Dokumentnummer i F2
181647

Sagsnummer eDoc
2025-0045439

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452