



Til Teknik- og Miljøudvalget

17. september 2018

**Orientering om styring af anlægsloft 2018 – anlægsprojekter der sættes i bero, september 2018**Sagsnr.  
2018-0068602Dokumentnr.  
2018-0068602-7

Teknik- og Miljøforvaltningen har foretaget en vurdering af de igangværende anlægsprojekter i august 2018. Forvaltningen orienterer hermed om 24 anlægsprojekter, der sættes i bero som følge af anlægsloftet. Teknik- og Miljøudvalget har godkendt berolister henholdsvis 29. januar 2018 og 27. august 2018.

De 24 projekter, der sættes i bero som følge af berolisten af 27. august 2018, er valgt ud fra hvilken fase projekterne er i, så de kan sættes i bero på det økonomisk mest fordelagtige tidspunkt. Af bilag 1 til dette notat fremgår yderligere oplysninger om de enkelte projekter.

Projekterne vurderes parate til at blive sat i bero, da de for eksempel står foran et faseskift mellem projektering og udførelse, hvor kontrakten med entreprenøren endnu ikke er indgået. En berosættelse på dette tidspunkt giver derved færrest mulige direkte og afledte konsekvenser for økonomien og kvaliteten i projekterne. Projekterne er vurderet mulige at sætte i bero på baggrund af forvaltningens konkrete kendskab til projekternes procesforløb.

**Tabel 1. Styring af anlægsloft 2018 - anlægsprojekter der sættes i bero, september 2018 fra berolisten indstillet i januar 2018**

TMF Type	Projekt	Frigivet anlægsmåltal*
<b>C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter</b>	CP - CFA - Husumforbindelsen	487.906
	Etablering af ramper, tilgængelighed	975.000
	Sikker skolevej – pulje	730.000
	Smedetoften - tryghedsfremmende byrum	203.663
	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter	1.284.056
<b>C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter Total</b>		<b>3.680.625</b>
<b>F. Traditionelle anlægsprojekter</b>	Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2)	495.144
	Højbro, genopretning 2020	539.828
	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen	200.000
<b>F. Traditionelle anlægsprojekter Total</b>		<b>1.234.972</b>
<b>G. Øvrige projekter</b>	Bedre forhold for cyklister - pulje til ca. 1.000 cykelparkeringspladser	399.000
	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse	300.000

<b>G. Øvrige projekter Total</b>		699.000
<b>Hovedtotal</b>		<b>5.614.597</b>

\* "Frigivet anlægsmåltal" er det forventede restbudget for året efter projektet er sat i bero.

**Tabel 2. Styring af anlægsloft 2018 - anlægsprojekter der sættes i bero, september 2018 fra berolisten indstillet i august 2018**

<b>TMF Type</b>	<b>Projekt</b>	<b>Frigivet anlægsmåltal*</b>
<b>C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter</b>	CP VIII - Indre Ringrute cykelsti CSS	129.011
	Områdefornyelse Indre Nørrebro	1.500.000
	Sjællandsgaderuten (øget tilgængelighed)	273.228
	Voldgaderuten (øget tilgængelighed)	326.210
<b>C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter Total</b>		<b>2.228.449</b>
<b>D. Genopretningsprojekter</b>	Asger Rygs Gade	2.451.606
	Esbern Snares Gade	2.566.360
	Mågevej	8.641.659
<b>D. Genopretningsprojekter Total</b>		<b>13.659.625</b>
<b>F. Traditionelle anlægsprojekter</b>	Bemandet legeplads i Kulbanekvarteret	492.055
	Partnerskabstræer og flere træer i byen	950.000
	Ren by- og nattelivspakke - renovering af toiletter	1.660.000
	Renovering af legepladser i parker	290.000
<b>F. Traditionelle anlægsprojekter Total</b>		<b>3.392.055</b>
<b>G. Øvrige projekter</b>	CP - medfinansiering af cykelparkering ved Reventlowsgade	1.800.000
	Helhedsplan Utterslev Mose - pulje til borger- og udviklingsprojekter	250.000
	Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro	2.803.558
<b>G. Øvrige projekter Total</b>		<b>4.853.558</b>
<b>Hovedtotal</b>		<b>24.133.687</b>

\* "Frigivet anlægsmåltal" er det forventede restbudget for året efter projektet er sat i bero.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at der er flere projekter på de to berolister, som kan sættes i bero.

Lone Byskov  
Vicedirektør



## Bilag 1

### Beroliste Januar 2019 - uddybende oplysninger om projekter der sættes i bero – September 2018

#### Cykelpakke – Cykelby for alle - Husumforbindelsen (TMF10171)

Projektbeskrivelse	Cykel- gangforbindelse fra Ruten i Tingbjerg til Åvendingen i Husum
ØKF kategori	Udenfor kategori
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	487.906
Hvornår skal projektet sættes i bero	42
Konsekvenser ved berosættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år.
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

#### Etablering af ramper, tilgængelighed (TMF10549)

Projektbeskrivelse	Der er lavet en prioriteret liste over manglende ramper i KK.
ØKF kategori	Udenfor kategori
TMF type	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	975.000
Hvornår skal projektet sættes i bero	25 (løbende)
Konsekvenser ved berosættelse	Der vil blive en udsættelse af forbedringerne for de færdselshandicappede, hvor der ikke etableres ramper.
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Ja, CBV

### Sikker skolevej - pulje (TMF10513)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Projekter til forbedret trafiksikkerhed nær skoler
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	730.000
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	35
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Den forventede fremdrift i projektet bliver ikke realiseret i år.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Egen udførelse</b>	Ja

### Smedetoften - tryghedsfremmende byrum (TMF10517)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Omdannelse af arealerne bag klub Smedetoften og en del af vejstrækningen Smedetoften.
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	203.663
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	46
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Den forventede fremdrift i projektet bliver ikke realiseret i år.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Ja, da projektets midler delvist er finansieret af staten (540.000 kr.)
<b>Egen udførelse</b>	Nej

## Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter (TMF818)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Det sidste kryds i trafiksikkerhedspakken mangler at blive udført: Tuborgvej- Tagensvej for at gøre det mere trafiksikkert (trafikalt sort plet)
<b>ØKF kategori</b>	1. Fysisk igangsat
<b>TMF type</b>	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	1.284.056
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Uge 37
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Ja
<b>Egen udførelse</b>	Nej

## Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2) (TMF10054)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Naturgenopretning af Harrestrup Å på strækningen syd for Hvidovrebanen og ned til udløbet i Kalveboderne.
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	F. Traditionelle anlægsprojekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	495.144
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Uge 37
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	På Teknik & Miljøforvaltningen august 2017 blev det besluttet, at opnå synergi mellem dette og kapacitets- og skybrudsprojekter i Vigerslavparken ved at udskyde og samtænke projekterne for der igennem, at opnå synergi ved besparelse, et bedre planlægningsforløb samt én anlægsperiode til mindre gene for borgerne i området. Ved yderligere udskydelse kan det betyde ekstra omkostninger og forsinkelse af skybrudssikringen og det tværkommunale samarbejde omkring Harrestrup Å (ni øvrige kommuner).
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Ja, der er delvis sammenhæng med tværkommunalt kapacitetsprojekt for Harrestrup Å
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Ja, projektet hænger sammen med 'Vigerslevparken Midt' (TMF10472) og 'Vigerslevparken Syd' (TMF10474)
<b>Egen udførelse</b>	Nej

## Højbro, genopretning 2020 (TMF10428)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Genopretning af Højbro.
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	F. Traditionelle anlægsprojekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	539.828
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Uge 25
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Renovering af broen udskydes ca. 10 år, da broen er i bedre stand end forventet. Der er en indstilling på vej, hvor nogle af midlerne på en totalrenovering i stedet anvendes til mindre forbedringer som udskiftning af slidlag og reparation af trapper. Det er fortsat et ønske om, at vi er færdige samtidig med Metro, så forvaltningen ikke starter ny byggeplads, når Metroen åbner sommeren 2019
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Ja, Metroselskabet
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Egen udførelse</b>	Nej

## Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen (TMF10268)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Gang- og cykelsti med asfalt og belysning i Tingbjerg-Mørkøv
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	F. Traditionelle anlægsprojekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	200.000
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Uge 37
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Projektet er midlertidigt sat i bero- afventer beslutning i Gladsaxe Kommune, som er medinteressent i projektet. ØKF er projektejer på byudviklingsstrategien og forhandler med Gladsaxe Kommune.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse (TMF10407)
<b>Egen udførelse</b>	Ja

## Bedre forhold for cyklister - pulje til ca. 1.000 cykelparkeringspladser (TMF10403)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Finde lokationer for og efterfølgende etablere cykelparkeringspladser
<b>ØKF kategori</b>	1. Fysisk igangsat
<b>TMF type</b>	G. Øvrige projekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	399.000
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Løbende (beregning ved evt. stop uge 37)
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Igangværende samarbejder med DSB, Metroselskabet og KEID vil skulle indstilles med risiko for både samarbejdsrelationer samt muligt bortfald af ekstern medfinansiering. DSB har en til 50% medfinansiering af cykelparkering ved stationer, som udløber i 2020. Forvaltningen vil ikke kunne etablere mere cykelparkering rundt om i byen, hvor behovet er stort for yderligere stativer, hvilket forventeligt vil forøge antallet af klager og skabe utilfredshed blandt borgerne, og herved modarbejde kommunens målsætning om at forbedre borgertilfredsheden med cykelparkeringsmuligheder fra 37% i 2016 til 70% i 2025.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	DSB (trafikale knudepunkter), Metroselskabet (trafikale knudepunkter), Kejd (skoler), Erhvervsdrivende (Indre By og brokvartererne)
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Bemandede legepladser, Genopretning
<b>Egen udførelse</b>	Ja

## Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse (TMF10407)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Forprojektering af busvejsforbindelse i Tingbjerg-Husum
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	G. Øvrige projekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	300.000
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Er i bero
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Projektet er midlertidigt sat i bero og afventer beslutning i Gladsaxe Kommune, som er medinteressent i projektet.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Ja
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Ja
<b>Egen udførelse</b>	Nej

**Beroliste august 2019 - uddybende oplysninger om projekter der sættes i bero – September 2018**

**Helhedsplan Utterslev Mose - pulje til borger- og udviklingsprojekter (TMF10292)**

<b>Projektbeskrivelse</b>	Kommunal finansiering af mindre fysiske borgerinitiativer
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	G. Øvrige projekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	250.000
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Uge 32
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år. Lokale projekter i Utterslev Mose vil blive udskudt.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Ja
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Egen udførelse</b>	Nej

**Sjællandsgaderuten (øget tilgængelighed) (TMF10540)**

<b>Projektbeskrivelse</b>	Forbedring af tilgængeligheden for borgere med nedsat funktionsevne på Sjællandsgaderuten.
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	273.228
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Standset administrativt
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Ja
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Ja, brolægning og asfalt
<b>Egen udførelse</b>	Nej



### Voldgaderuten (øget tilgængelighed) (TMF10539)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Forbedring af tilgængeligheden for borgere med nedsat funktionsevne på Voldgaderuten.
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	326.210
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Standset administrativt
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Ja
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Ja
<b>Egen udførelse</b>	Nej

### Cykelpakke 8 - Indre Ringrute cykelsti CSS (TMF10029)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Cykelpakke 8(VIII)/Cykeloprydning: Indre Ringrute - Omlægning af lokal vej ved forventet bro over Artillerivej
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	129.011
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Hvis dette projekt standses, skal det gøres samtidig med 'CP VIII - Indre Ringrute bro CSS' (TMF10028)
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Hvis 'CP VIII - Indre Ringrute bro CSS' (TMF10028) standses, mangler der finansiering til dette projekt, da tilskuddet fra VD bortfalder og er udregnet ud fra broprojektet.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Ja
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Egen udførelse</b>	Nej

## Partnerskabstræer og flere træer i byen (TMF10410)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Levering og administration af træer til privates arealer - de planter og vedligeholder selv samt plantning på offentligt areal
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	F. Traditionelle anlægsprojekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	950.000
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Uge 37
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Forvaltningen har modtaget ansøgninger fra borgere, der hvis imødekommet vil anvende restbeløbet på bevillingen. Hvis projektet sættes i bero (indtil 2019 - eller efter stop for beplantningssæson) vil borgerne ikke modtage de partnerskabstræer de har søgt om i 2018.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Ja
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Egen udførelse</b>	Nej

## Renovering af legepladser i parker (TMF10147)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Renovering af en række nedslidte legepladser
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	F. Traditionelle anlægsprojekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	290.000
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Uge 37
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Mindre sikkerhed på legepladserne. Forvaltningen har fået udarbejdet tilsynsrapport på byens legepladser, og anlægsmidlerne skal anvendes til at udbedre røde og gule anmærkninger. Anførte mangler og udbedringer vil ikke blive udbedret før midlerne igen står til rådighed.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Ja
<b>Egen udførelse</b>	Ja

### Asger Rygs Gade (TMF10535)

Projektbeskrivelse	Helhedsgenopretning af Asger Rygs Gade.
ØKF kategori	Udenfor kategori
TMF type	D. Genopretningsprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	2.451.606
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 37
Konsekvenser ved berosættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år.
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

### Esbern Snares Gade (TMF10536)

Projektbeskrivelse	Helhedsgenopretning af Esbern Snares Gade.
ØKF kategori	Udenfor kategori
TMF type	D. Genopretningsprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	2.566.360
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 37
Konsekvenser ved berosættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år.
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

<b>Ren by- og nattelivspakke - renovering af toiletter (TMF10511)</b>	
<b>Projektbeskrivelse</b>	Renovering for at øge tilgængeligheden for borgerne
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	F. Traditionelle anlægsprojekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	1.660.000
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Uge 37
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Udskydelse af renoveringer vil forsinke imødekommelsen af tilgængelighed til toiletter. Som det er nu, er projektet kommet længst i bydelen Amager og Østerbro. Nørrebro er påbegyndt, hvorimod arbejdet på Vesterbro og Sydvest/Valby endnu ikke er igangsat.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Egen udførelse</b>	Nej

<b>CP - medfinansiering af cykelparkering ved Reventlowgade (TMF10499)</b>	
<b>Projektbeskrivelse</b>	Forbedring af cykelparkering i Bernstorffsgade, over Banegraven og ved rampen i Reventlowgade.
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	G. Øvrige projekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	1.800.000
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Uge 37
<b>Konsekvenser ved berosættelse</b>	Der er risiko for, at det samlede projekt bliver dyrere, når projektet deles op.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Samarbejde med DSB og Metroselskabet
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Egen udførelse</b>	Ja, Metroforplads ved Hovedbanen skal koordineres.

### Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro (TMF10463)

Projektbeskrivelse	Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro
ØKF kategori	Udenfor kategori
TMF type	G. Øvrige projekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	2.803.558
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 37
Konsekvenser ved berosættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år.
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Nej
Egen udførelse	Nej

### Bemandet legeplads i Kulbanekvarteret (TMF10493)

Projektbeskrivelse	Etablering af bemandet legeplads i Kulbaneparken.
ØKF kategori	Udenfor kategori
TMF type	F. Traditionelle anlægsprojekter
Frigivet anlægsmåltal i 2018	492.055
Hvornår skal projektet sættes i bero	Uge 37
Konsekvenser ved berosættelse	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år.
Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)	Nej
Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)	Ja
Egen udførelse	Nej

## Områdefornyelse Indre Nørrebro (TMF1519) (delaktiviteter)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Områdefornyelse Indre Nørrebro (Rantzausgade og Blågårdsgade)
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	C. Tryghed- og sikkerhedsskabende projekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	1.500.000
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Delaktiviteter fra uge 37
<b>Konsekvenser ved berossættelse</b>	Projektet skal aflægge regnskab i 2019 for at få statsrefusion og derfor kan en berossættelse af projektet/delprojekter have konsekvenser hvis det ikke afsluttes til tiden for statsrefusionen.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Ja
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Egne projekt- og programledere
<b>Egen udførelse</b>	Nej

## Mågevej (TMF10528)

<b>Projektbeskrivelse</b>	Helhedsgenopretning af Mågevej
<b>ØKF kategori</b>	Udenfor kategori
<b>TMF type</b>	D. Genopretningsprojekter
<b>Frigivet anlægsmåltal i 2018</b>	8.641.659
<b>Hvornår skal projektet sættes i bero</b>	Uge 37
<b>Konsekvenser ved berossættelse</b>	Den forventede forbedring med projektet bliver ikke realiseret i år.
<b>Eksterne afhængigheder (udenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Interne afhængigheder (indenfor forvaltningen)</b>	Nej
<b>Egen udførelse</b>	Nej