



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Udskydelse af genopretning af fem vejstrækninger samt status på projektporteføljen for vejgenopretning

18. november 2020

Sagsnummer
2020-0802319

Dokumentnummer
2020-0802319-4

Teknik- og Miljøudvalget orienteres med dette notat om, at genopretningen af Carl Jacobsens Vej, Absalonsgade (Halmtorvet-Svendsgade) samt Hjertensfrydsgade, Elsdrygade og Haregade udskydes til henholdsvis 2023, 2025 og 2026. Derudover orienteres om status på porteføljen af vejgenopretningsprojekter.

Carl Jacobsens Vej

Genopretningsprojektet på Carl Jacobsens Vej er tidligere blevet koordineret i forbindelse med indstillingen "Udmøntning af genopretningsramme 2021" (BR 30. november 2017) og samtænkt med skybrudsprojektet "Carl Jacobsens Vej" (BR 15. december 2016). I 2018 gennemførtes en foranalyse af skybrudssikringen af Carl Jacobsens Vej, og på baggrund af denne blev det besluttet at håndtere skybrudsvand i en samlet underjordisk skybrudsledning (BR 30. januar 2020). Skybrudsprojektet på Carl Jacobsens Vej ændrede derfor karakter fra et medfinansieringsprojekt til, at HOFOR overtog hele projektet.

De hydrauliske udregninger og kompleksiteten af skybrudsprojektet på Carl Jacobsens Vej har rykket tidsplanen for projektet til 2021, hvor HOFOR påbegynder nedgravning af spildevandsledning og pumpestation i størstedelen af kørebanen på Carl Jacobsens Vej. Derudover afklares det i efteråret 2020, om HOFOR udfører fjernvarmerenovering på Carl Jacobsens Vej med afslutning i 2021, hvor der vil være opgravninger i både fortov og cykelsti. Begge projekter komplicerer den planlagte genopretning af Carl Jacobsens Vej i 2021.

Derfor planlægger forvaltningen at udskyde helhedsgenopretningen af Carl Jacobsens Vej til 2023, så den gennemføres i forlængelse af etableringen af skybrudsledningen, hvilket sikrer, at ressourcerne udnyttes optimalt, og generne for borgerne mindskes.

Absalonsgade (Halmtorvet-Svendsgade)

Genopretningsprojektet på Absalonsgade (Halmtorvet-Svendsgade), der blev afsat midler til ved Budget 2019 (BR 4. oktober 2018) (A, B, C, F, I, O og V), er udfordret af, at HOFOR ultimo 2021 påbegynder arbejdet med Kalvebod Brygge Skybrudstunnel (TMU 24. februar 2020), der kommer til at løbe under store dele af Vesterbro, og som forventes afsluttet medio

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Vejdata og Genopretning
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

2025. Under opgravningen til tunnelen vil Absalonsgade være gennemfartsvej for større køretøjer med bl.a. byggeaffald. Trafikafviklingen i perioden blev kortlagt som en del af VVM-undersøgelsen i 2019 (besluttet igangsat på TMU 23. september 2019), og derefter blev Budget 2019 vedtaget, hvor Absalonsgade indgik.

HOFOR har i 2020 udført en række gravninger på Absalonsgade, som efterfølgende er blevet reetableret. Vejbelægningens tilstand er derfor forbedret, og forvaltningen vurderer, at belægningen vil kunne holde til gennemkørsel af tung trafik i de kommende år, hvor skybrudstunnelen udføres. Forvaltningen vurderer samtidig, at de tunge køretøjer kommer til at belaste og forringe vejens tilstand væsentligt, hvorfor helhedsgenopretningen af Absalonsgade (Halmtorvet-Svendsgade) udskydes til 2025.

Ved at gennemføre genopretningsprojektet efter at Kalvebod Brygge Skybrudstunnel står færdig, udnyttes levetiden på den af HOFOR reetablerede belægning, mens den nye belægnings levetid ikke påvirkes af den omdirigerede trafik i perioden.

Hjertensfrydsgade, Elsdrygade og Haregade

Der blev med Teknik- og Miljøudvalgets Genopretningsramme 2022 (BR 6. juni 2019) afsat midler til genopretning af Hjertensfrydsgade, Elsdrygade og Haregade i Nyboder. Genopretningsprojekterne skulle efter planen udføres i 2021, men udførelsen er forhindret af, at Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse er i gang med etape 2 af restaurering og modernisering af den fredede bebyggelse "De Gule Stokke" i Nyboder. Restaureringsprojektet skulle oprindeligt være afsluttet i 2021, men er forsinket og forventes tidligst færdig i 2023.

Derfor planlægger forvaltningen at udskyde genopretningen af Hjertensfrydsgade, Elsdrygade og Haregade til forventeligt 2026. Ved at udskyde genopretningen, så den gennemføres efter, at restaureringsprojektet er afsluttet, sikres det, at ressourcerne udnyttes optimalt, og at den nye belægnings levetid ikke påvirkes af den nuværende anvendelse som byggeplads.

Fortov og kørebaner på de tre strækninger er på nuværende tidspunkt i meget dårlig stand med sætninger, sporkøringer og manglende fuger. I budgettet for genopretning af strækningerne har forvaltningen regnet med en rekonstruktion (optagning af brostenene og udskiftning af bundlaget), hvorfor eventuelle meromkostninger ved at udskyde strækningerne vil være minimale. Grundet strækningernes dårlige stand er forvaltningen i gang med at undersøge muligheden for at nedsætte hastighedsgrænsen fra 40 km/t til 30 km/t. Samtidig vil forvaltningen udføre øget tilsyn i forhold til akutte skader, indtil de bliver genoprettet.

Status over genopretningsprojekter

Med Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 16. december 2019 om at fremrykke projekter og prioritere anlægsmåltal for 2020 og senere

beslutning om yderligere fremrykning af projekter som følge af annullering af anlægsloftet for 2020 og hævelse af anlægsloftet for 2021 (TMU 20. april 2020) er en række berosatte genopretningsprojekter blevet igangsat. Status for hvert enkelt projekt gennemgås i bilag 1.

Lone Byskov
Vicedirektør



Bilag 1 Oversigt over vejgenopretningsprojekter

Nedenfor følger en oversigt over vejgenopretningsprojekter, der udskydes, samt en status på porteføljen af vejgenopretningsprojekter.

13. november 2020

Sagsnummer
2020-0802319

Dokumentnummer
2020-0802319-3

Tabel 1. Vejgenopretningsprojekter, der udskydes

Vejnavn	Politisk aftale	Tildelt måltal	Bevilling inkl. risikotillæg (mio. kr.)	Udskydelse
Carl Jacobsens Vej	GR2021*	20. april 2020	14,0	Udskydes til 2023-2024 pga. sammenfald med HOFOR's skybrudsprojekt. Derudover afklares det i efteråret 2020, om der også skal udføres fjernvarmearbejder.
Absalonsgade (Halmtorvet-Svendsgade)	Budget 2019	20. april 2020	7,5	Udskydes til 2025 pga. sammenfald med HOFOR's skybrudstunnel på Vesterbro.
Hjertensfrydsgade, Elsdrygade og Haregade	GR2022	20. april 2020	14,5	Udskydes til 2026, da Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse er i gang med etape 2 af restaurering og modernisering af den fredede bebyggelse "De Gule Stokke" i Nyboder. Restaureringsprojektet skulle oprindeligt være afsluttet i 2021, men er forsinket og forventes tidligst færdig i 2023.

* GR står for Genopretningsramme

Tabel 2. Status på porteføljen af vejgenopretningsprojekter

Vejnavn	Politisk aftale	Tildelt måltal	Bevilling inkl. risikotillæg (mio. kr.)	Forventes afsluttet	Forsinkelse*	Årsag/bemærkning
Englandsvej (Vejlands Allé-Bygrænsen)	Budget 2017 og GR2020**	16. december 2019	53,2	September 2020	Nej	Gennemført
Mågevej	Budget 2018	16. december 2019	11,5	Oktober 2020	Nej	Gennemført
Norgesmindevej	Budget 2019	16. december 2020	6,0	Oktober 2020	Nej	Gennemført
Hovmestervej	GR2019	20. april 2020	9,0	2022	Nej	Projektet udgør udover genopretningen et mindre medfinansieringsprojekt, hvor HOFOR etablerer en skybrudsledning.
Asger Rygs Gade	Budget 2018	20. april 2020	3,0	December 2020	Risiko for forsinkelse	Entreprenøren er bagefter tidsplanen, og der er varslet bod. Det vurderes fortsat muligt for entreprenøren af indhente det forsømte, så projektet kan færdiggøres i 2020.
Esbern Snares Gade	Budget 2018	20. april 2020	3,0	December 2020	Risiko for forsinkelse	Entreprenøren er bagefter tidsplanen, og der er varslet bod. Det vurderes fortsat muligt for entreprenøren at indhente det forsømte, så projektet kan færdiggøres i 2020.
Frederiksborgvej	Budget 2019	20. april 2020	8,0	November 2020	Nej	Gennemført

Hulgårdsvej (Borups Allé-Frederikssundsvej)	Budget 2019	16. december 2019	12,5	December 2020	Risiko for forsinkelse	Entreprenøren er bagefter tidsplanen, og der er varslet bod. Det vurderes fortsat muligt for entreprenøren at indhente det forsømte, så projektet kan færdiggøres i 2020.
Stefansgade	Budget 2019	16. december 2019	11,5	December 2020	Ja	En mindre del af fortovet bliver forsinket, idet et stillads er opstillet på hjørnet af Stefansgade og Bjelkes Allé til tagrenovation efter brand i en bygning. Stilladset er opstillet i 5-6 måneder, og denne del af fortovet kan derfor først færdiggøres i foråret 2021.
Bellahøjvej	Budget 2019	20. april 2020	21,0	2021	Nej	
Lundtoftegade	Budget 2019	20. april 2020	32,0	2021	Nej	
Magstræde	Budget 2019	20. april 2020	2,0	2021	Ja	Projektet skulle være udført i 2020, men det kan ikke igangsættes på grund af et projekt Nybrogade, grønne byrum og cykelparkering, som er forsinket. Magstræde og Snaregade anvendes som omkørselsveje, mens projektet i Nybrogade pågår.
Snaregade	Budget 2019	20. april 2020	2,5	2021	Ja	Samme som Magstræde.
Øster Voldgade	Budget 2019	20. april 2020	17,5	2021	Nej	
Østerbrogade	Budget 2019	20. april 2020	40,5	2022	Nej	
Lygten	GR2021	20. april 2020	11,0	2022	Nej	Genopretningen af Lygten gennemføres sammen med projektet for etablering af Fasanvejsruten Supercykelsti (Budget 2017).

Nordre Fasanvej	GR2021	20. april 2020	5,5	2021	Nej	Samme som Lygten.
400 stk. vejbrønde på 13 strækninger	GR2021	20. april 2020	10,5	2021	Nej	
Vermlandsgade	Budget 2020	20. april 2020	32,0	2022	Nej	
Kastrupvej	Budget 2020	20. april 2020	57,0	2022	Nej	
Kløvermarksvej	Budget 2020	20. april 2020	30,1	2022	Nej	
Viborggade (Østerbrogade-Randersgade)	Budget 2020	20. april 2020	5,1	2021	Nej	
Admiralgade	Budget 2020	20. april 2020	3,0	2021	Nej	
Jægersborggade	Budget 2020	20. april 2020	8,6	2022	Nej	På grund af et igangværende altanprojekt og planlagt fornyelse af vandledning i Jægersborggade (HOFOR), kan genopretningsprojektet først påbegyndes efter sommeren og arbejderne vil derfor strækkes sig ind i 2022.
Absalonsgade (Svendsgade-Vesterbrogade)	Budget 2020	20. april 2020	2,1	2021	Nej	
Bredgade	Budget 2020	20. april 2020	17,8	2022	Ja	Projektet skulle være afsluttet i 2021, men da EM er flyttet til 2021, og der ikke kan have en aktiv byggeplads på Bredgade under EM, forventes projektet udført mellem EM i 2021 og Tour de France i 2022.
Bispebjerg Bakke (Ebba Lands Vej-Bispebjerg Bakke nr. 30 inkl. sti mellem	Budget 2020	20. april 2020	8,5	2024	Ja	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres og gennemføres med skybrudsprojektet på samme strækning

Bispebjerg Bakke og klædemålet)						samt skybrudsprojektet i Lersøparken for at opnå synergi.
Cykelstier på Åboulevard (Rosenvangs Allé-Worsaaesvej), Røde Mellemevej og Sjælør Boulevard	GR2022	16. december 2019 og 20. april 2020	33,6	April 2021	Ja	Alle strækninger var oprindeligt planlagt afsluttet i 2020, men bl.a. på grund af udvidelsen af projektet med udskiftning af kantstenene på Røde Mellemevej samt genopretning af fortovene på Sjælør Boulevard (jf. orientering af 16. juli 2020), har entreprenøren fået tidsfristforlængelse. Det betyder, at Åboulevarden forventes færdig i oktober 2020. Røde Mellemevej forventes ibrugtaget i 2020. Slidlag i vestsiden udføres eventuelt i foråret 2021. Sjælør Boulevards østside forventes ibrugtaget i 2020. Slidlag udføres eventuelt i foråret 2021. Sjælør Boulevards vestsiden forventes færdig i foråret 2021.
Gernersgade	GR2022	20. april 2020	7,2	2021	Nej	
Fortove på Strandpromenaden, Leifsgade og Gullfossgade	GR2022	20. april 2020	12,1	2021	Nej	
Jagtvej (Vibenshus Runddel-Nørrebro Runddel)	GR2022	20. april 2020	45,2	2022	Nej	

* Status for forsinkelse er opgjort pr. 1. november 2020.

** GR står for Genopretningsramme