

Status for Teknik- og Miljøforvaltningen på handleplan 2011-12 for Københavns Kommunes Handicappolitik 2011-2017

UDVALG: Teknik- og Miljøudvalget			
Beskrivelse	Status 2012	Økonomi	Evt. videreførelse
Beskriv initiativ i kort form under de relevante målsætninger for det respektive udvalgs handleplan	Beskriv status for initiativet 2011-2012	Beskriv om initiativet afholdes inden for rammen, om der er blevet afsat midler til indsatsen i B2012 eller B2013 eller om der stadig mangler finansiering af initiativet?	I bedes tage stilling til om: - Initiativet er afsluttet og ikke videreføres i den reviderede handicapplan - Initiativet ikke er afsluttet og videreføres i den reviderede handleplan - Initiativet er fortløbende og videreføres i den revidere handicapplan
Tværgående målsætninger			
3.1.6 Tilgængelighed	Status 2012	Økonomi	Evt. videreførelse
<p>s. 6 Styrkelse af brugernes tilfredshed med tilgængeligheden i København</p> <p>Tilgængelighed ved nybyggeri, ombygning og offentlige arealer København vil arbejde for en løbende forbedring af den nuværende tilgængelighed i byen. Byens rum omhandler gader, torve, kommunens servicetilbud, pladser og parker herunder naturområder, strande og legepladser.</p>	Ved ombygning, nybyggeri og omlægning /nyanlæg af byrum, parker/pladser er der som en del af sagsbehandlingen fokus på at der skabes tilgængelighed for alle, at forhold forbedres og at der ikke skabes ny barrierer.	Afholdes inden for de almindelige driftsrammer.	Det skal afklares om tilfredshedsmåling af den generelle tilgængelighed og adgang til toiletter, skal udføres i Center for Trafik eller Center for Bydesign fremover.

<p>s. 7 Tilgængelighedsoptimering af hjemmeside: Teknik- og Miljøforvaltningens hjemmesider skal være brugervenlige og tilgængelige. Dette sker ved en opgradering af alle websider under Teknik- og Miljøforvaltningen i forhold til tilgængelighed (tekst på alle billeder, oplæsbare overskrifter og tabeller, særlige dropdown-menuer). Og obligatorisk opkvalificeringskursus i tilgængelighed</p>	<p>Alle lokalredaktører har fået kursus i at optimere hjemmesidens tilgængelighed, og Teknik- og Miljøforvaltningen har været med til at denne praksis er blevet for hele kommunen. Derefter er ansvaret for undervisningen overgået til KBS.</p> <p>I 2012 overgår vi til en hjemmeside som er mere tilgængelig løsning som understøtter brugen af alt-tekster på billeder, overskrifter m.v.</p>	<p>Økonomiske konsekvenser Afholdes inden for driftsrammen. Der har været en egenbetaling hos centrene i forbindelse med kurset.</p>	<p>Initiativet afsluttes ikke, da det er en løbende proces at forbedre og udbrede kendskabet til, hvad der er god tilgængelighed og brugervenlighed på hjemmesiden. I forbindelse med hjemmesiden begynder at understøtte brugen af tilgængelige billeder, tabeller m.v., vil vi fokusere på andre tilgængelighedsforhold.</p>
<p>s. 8 Tilfredshedsmålinger af tilgængelighed</p> <p>Tilgængelighedsinformation, tilgængelige strækninger, toiletter og butikker med god adgang mv. bør samles til brug for såvel byens borgere som byens gæster og turister, samt som baggrundsfakta til forvaltningen.</p>	<p>Tilfredshedsmåling er foretaget i 2009 af Center for Trafik. Disse målinger blev kopieret til de samlede bylivsmålinger 2009, men der er ikke udført tilfredshedsmålinger i Center for Bydesigns Bylivsregnskab i 2010, 2011 eller 2012.</p>	<p>Afholdes inden for de almindelige driftsrammer.</p>	<p>Det skal afklares om Tilfredshedsmåling af den generelle tilgængelighed og adgang til toiletter, skal udføres i Center for Trafik eller Center for Bydesign fremover.</p> <p>Ufinansieret initiativ</p>
<p>s. 9 Oprydning af cykler på stationsforpladser mv. Både i form af mærkning af ”døde” cykler og efterfølgende fjernelse af dem ifølge de gængse regler, og cykelbutlere stiller henslængte cykler i stativerne.</p>	<p>Cykelbutlerne har udført deres arbejde i både 2011 og 2012 på de mest befærdede stationer og steder i byen. Samarbejdet med DSB ved Nørreport har forsat.</p>		<p>Videreføres</p>
<p>s. 10 Udvikling af handicapvenlige genbrugscontainere til pap (tilsvarende findes til glas og papir)</p>	<p>Projektet med udvikling af en solcelle-komprimerende beholder bliver ikke til noget, da det viser sig, at komprimeringselementerne vil optage halvdelen af beholderens samlede volumen, hvorved en</p>	<p>Afholdes inden for almindelig driftsramme</p>	<p>Er ikke afsluttet.</p>

	<p>del af hele ideen forsvinder.</p> <p>I mellemtiden har Center for Miljø fået kontakt til et firma, der er interesseret i at afprøve en teknologi, der skærer papret i mindre stykker, i stedet for at komprimere det. I denne sammenhæng vil Center for Miljø gerne tage hensyn til brugervenligheden for handicappede. Afprøvningen forventes at ske på såkaldt nedgravede containere (containere under jord, med indkast over terræn), frem for beholdere der står på terræn.</p>		
s. 11 Bedre affaldshåndtering i Indre By	Center for Miljø er ikke gået i gang med at kigge på Indre By endnu, men det vil ske meget snart.	Afholdes inden for den almindelige driftsramme og finansieres via affaldsgebyrerne.	Videreføres til næste år.
s. 12 Webservice - Nem affaldsservice lanceret	Nem affaldsservice Affaldsservicetilbud blev sat i drift i 2011, og løsningen er lavet, så borgere med funktionsnedsættelse kan bestille afhentning af affald, tjekke afhentningstider i ejendommen osv.	Systemet fortsætter uændret	Systemet kører og anvendes løbende.
s. 13 Bedre parkering med nyt invalidekort. Invalidekortet følger den handicappede og ikke bilen. Det giver større frihed for den handicappede, men også større mulighed for ureglementeret udlån af kort. Oplever p-vagterne misbrug, udløser det advarsler og eventuel fratagelse af invalidekortet.	Parkeringsvagter udøver dagligt kontrol med p-pladser, der er reserveret til personer med handicapkort. Center for Parkering har tillige udbygget samarbejdet med Danske Handicaporganisationer, således at vi har adgang til en liste med gyldige handicapkort og	Finansieres over almindelig drift.	Indgår i det daglige arbejde.

	derigennem kan udføre en målrettet kontrol i forhold til ugyldige handicapkort.		
s. 14 Løbende forbedring af tilgængelighed i byens grønne områder. Tilgængelighedstiltag, som opsætning af håndlister ved trapper, etablering af ramper, og anvendelse af grustyper på stier i parker og naturområder, der er god at køre på med rullestol, rollator og barnevogn og samtidig har en god afvanding indgår i initiativet.	Der arbejdes kontinuerligt på at fastholde og forbedre stiers overflader så bløde steder undgås, lunger fjernes og jævnhed opretholdes. Senest er i 2012 gennemført en større opretning af 4400 lbm grusstier med helt nye overflader.	Initiativet har ikke nogen speciel økonomi afsat til gennemførelsen. Gennemførelsen sker gennem driftsmidlerne til drift af parken. Der er ikke nogen specielle ønsker om midler til denne aktivitet, da den gennemføres løbende for driftsmidler.	Initiativet afsluttes ikke, da det er en løbende proces integreret i den almindelige drift.
s. 15 Løbende forbedring af tilgængelighed på gader og pladser	Der arbejdes kontinuerligt på at udbedre tilgængeligheden i forbindelse med belægnings, der er prioriteres til at blive renoveret	Afholdes over driften	Indgår fortsat i løbende drift, videreføres
s. 16 Forbedring af tilgængelighed ved grave- og byggearbejder mv.	Der er særligt fokus fra tilsynets side for at sikre tilgængeligheden ved gravearbejder m.v	Afholdes over driften	Fortløbende, videreføres
s. 17 Udvikling af rampesten til eksisterende byggeri	Den er udviklet, evalueret og der ligger en beskrivelse på www.kk.dk , som er den procedure der administreres efter.	Indgår i drift	Ny procedure i administrationen
s. 20 Vejregelforberedende forsøg med testkryds	Etableret 2012	Via anlægget	Den nye håndbog i tilgængelighed følges fremadrettet.
s. 22 Anlæg af samlede tilgængelighedsruter i København omfattende bl.a. taktile fliser. Tilgængelighedsrute 4, Valby Centrum.	Anlægsarbejdet er i gang.	Projektet finansieres via en anlægsbevilling.	Anlægsarbejdet forventes afsluttet ved udgangen af 2012.
s. 23 BY FOR ALLE – forbindelse fra Nørre Voldgade til Amagertorv.	Størstedelen af belægningen, herunder ledelinjen, er udført. Der er aflevering på det samlede anlægsarbejde den 20/12 2012, hvor det forventes, at de planlagte tiltag til BY FOR ALLE – forbindelsen er gennemført.	Tiltagende er en del af den samlede økonomi til renoveringen af Købmagergade, Hauser Plads og Kultorget	Vi har haft en dialog med Statens Bygningsinstitut og Dansk Blindesamfund, som ikke er begejstrede for den valgte løsning. Især det noget diffuse forløb (ikke 4 gennemgående fingre), menes at være problematisk.

<p>s. 24 Bedre tilgængelighed for kirkegårdsbesøgende: Skilte placeres i læsbar højde for kørestolsbrugere. Anlagte cykelstier gennem en lang række kirkegårde. Pilotprojekt med særligt tilgængeligt handicapvenligt område på Bispebjerg Kirkegård. Pilotprojektet kan udvides til andre kirkegårde.</p>	<p>Der har ikke været særskilte tiltag i 2012. Initiativet er iværksat inden 2011 og fortsætter fremover.</p>	<p>Indgår i driften</p>	
<p>s. 25 Fokus på utraditionelle byrum og arkitektur Ikke traditionel bygningskunst med uventede fremspring og bygningslementer i lav højde kan give synshandicappede problemer. Derfor har vi særligt fokus på tilgængeligheden omkring disse bygninger. (Fx Krystallen)</p>			<p>Tema for intern diskussion til Bydesignforum i forbindelse med workshop erfaringsudveksling om tilgængelige løsninger <i>Videreførelsen uddybes under s.40 initiativ</i></p>
<p>s. 26 Fokus på tilgængelighed ved intern projektgranskning Forvaltningen har et projektforum, hvor egne fagmedarbejdere diskuterer og evaluerer byrum i de indledende faser af projekterne. Det var planen at udpege en tilgængelighedsopponent i dette forum.</p>	<p>Projektforum har ikke været aktivt i perioden.</p>	<p>Ved projektgranskning af anlægsprojekter og byggesager er tilgængelighed et af de faste emner.</p>	<p>Tilgængelighedsopponent vil overvejes hvis forum genoptages.</p>
<p>s. 29 Forslag til udskiftning af asfaltsfortove til Københavertovte (fortove med 2 fortovsfliser adskilt af en chaussestensrække)</p>	<p>Der er udskiftet mindre arealer i 2011 og 2012 på almindelig driftsmidler.</p>	<p>Ufinansieret</p>	<p>Er ikke afluttet, videreføres</p>
<p>s. 30 Forslag om forbedret tilgængelighed på overkørsler</p>	<p>Der er udbedret få overkørsler i 2011 og 2012 på almindelig driftsmidler. Omfang er ikke kortlagt</p>	<p>Ufinansieret</p>	<p>Skal søges om midler til kortlægning af omfang</p>
<p>s. 31 Forslag om videreførelse af dele af Sikker By. De kommunale p-vagter holder øje med ting der er i vejen for kørende og gående trafik, og ødelagt byrumsudstyr, og indmelder det til relevante centre/områder.</p>	<p>Parkeringsvagter indmelder forsat omkring ødelagt byrumsudstyr, skiltning og afmærkning, samt andre ting i byen, der fremmer tilgængelighed, fremkommelighed og oplevelse af Kbh. som en pæn og ordentlig by.</p>	<p>Der undervises kort omkring indmeldingstyper og indmeldingsmåder. Dette er for så vidt omkostningsfrit og videreføres pt.</p>	<p>Fortløbende, videreføres.</p>
<p>s. 32 Forslag om informationskampagne til forebyggelse af misbrug af invalidekort rettet mode ejere af invalidekort.</p>		<p>Ufinansieret.</p>	<p>Videreføres ikke</p>
<p>s. 33 Forslag om udskiftning og nyanlæg og lydfyr i udvalgte kryds</p>		<p>Ufinansieret.</p>	
<p>s. 37 Forslag om produkt- og designudvikling af tilgængeligheds-løsninger Kommunens planlæggere efterlyser nye, innovative løsninger, der kan forbedre</p>	<p>Der er ikke lavet særlige konkurrencer eller afsat midler. I arbejdet med lokalplaner rejses</p>	<p>Afsæt tid i 2012-13 Uddybes herunder s. 40 initiativet</p>	<p>Opsamling af gode eksempler deles på tværs af forvaltninger og bygherrer og andre interessenter.</p>

tilgængeligheden i byen, både praktisk og æstetisk. For eksempel ved særlig konkurrence om gode, nyskabende og smukke løsninger. Eller ved at der afsættes midler til designudvikling.	tilgængeligheds- spørgsmål tidligt, sådan at løsninger kan gøres attraktive og der er mulighed for ny løsninger/innovation, i god tid før stedet tages i brug Eksempler kan være Faste Batteri, SEB, Kvarterplads Nordvest. Eksperimenter tillades ikke i primære ganglinjer, hvor der fortsat anvendes Københavnertov (2 fortovsfliser med en række chaussesten i midten).		Videreførelsen uddybes under s.40 initiativ
s. 38 Forslag og etablering af ”tilgængelighedsruter light”. Kortlægning af mindre tiltag, som er væsentlige.		Ufinansieret.	
s. 39 Forslag til eliminering af ”missing links” mellem tilstødende områder. En pulje penge som kan tilføres anlægsprojekter for at skabe bedre tilgængelighed i byen.		Ufinansieret.	
s.40 Forslag om eksempelsamling for best practise i "æstetisk tilgængelighed" For at fremme synet på tilgængelighed som kreativt benspænd, der kan føre til arkitektonisk spændende løsninger i stedet for at være en bremse, foreslås det at lave en eksempelsamling med best practise. Her kan kunder (eksterne rådgivere, bygherrer, private bygherrer) se, hvordan tilgængelighed kan integreres i projekter med æstetisk gode løsninger.		Indsamlingen tænkes foregå på en workshop (tilgængelighedsdag) med deltagelse af Center for Byggeri, Center for Bydesign og Center for Trafik. På basis af denne udarbejdes en eksempelsamling.	Eksempelsamlingen kan fortsat opdateres og udbygges i takt med byens udvikling og med referencer fra studierejser Workshop gennemføres i 2013
Interne målsætninger			
3.3.1 Oplysning om handicapgruppernes behov og mangfoldighed	Status 2012	Økonomi	Evt. videreførelse
s. 19 Arbejdet omkring tilgængelighed internationalt og nationalt.	Center for Trafik deltager i den nationale arbejdsgruppe omkring vejregler og deltager i fortsat i et europæisk samarbejder. Deltog i 2012 i international konference om tilgængelighed i Oslo.	Indgår i drift	Fortsætter som hidtil.

s. 34 Forslag om mærkning af tilgængelige tiltag og styrket tilsyn ved gravearbejde		Ufinansieret	
3.3.2 Tværgående intern rådgivning	Status 2012	Økonomi	Evt. videreførelse
s. 5 Medarbejdermåling på kendskab til tilgængelighed.	Udført for 2011 og 2012	Indgår i drift	Nej
s. 18 Tilgængelighedsuddannelse	2 uddannede tilgængelighedsrevisorer i 2011.	25.000	Det bliver løbende vurderet, hvordan medarbejderne i Center for Trafik kan uddannes med hensyn til tilgængelighed.
s. 36 Interne 1-dags kurser i tilgængelighed.			Der bliver arbejdet på at få afholdt et kursus i 2013.
3.3.4 Sektoransvar og mainstreaming	Status 2012	Økonomi	Evt. videreførelse
s. 21 Eksternt tilgængelighedsteam af brugere	Etableret 2011 og har løbende møder ca. 4 årligt.	Indgår i drift	Ca. 4 møder årligt.
s. 27 Koordinering og fortsættelse af forvaltningens arbejde med tilgængelighed		Ufinansieret	
s. 35 Forslag om opdatering af tekniske paradigmer med tilgængelighedshensyn		Ufinansieret	