



P-pulje, finansiering til nedlæggelse af parkeringspladser

I forbindelse med ”Overførselssagen 2011-2012” blev det vedtaget at oprette en pulje til håndtering af indtægtstab som følge af nedlæggelse af parkeringspladser baseret på kendte budgetlagte projekter.

Sagsnr.
2013-4759

Dokumentnr.
2013-114391

Formålet med puljen er at sikre en fortsat udvikling af byen og håndtere de afledte driftseffekter på parkeringsområdet.

Nedlæggelse af parkeringspladser i betalingszonerne vil alt andet lige medføre et indtægtstab på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1. En nedskrivning af Teknik- og Miljøudvalgets indtægtsbudget vil kræve en tilsvarende opskrivning af Teknik- og Miljøudvalgets servicemåltal. Opskrivningen af servicemåltallet er finansieret af P-puljen.

Puljen er med Budget 2013(Æ257) blevet etableret med en stigende profil fordelt med 0,7 mio. kr. i 2012, 5,8 mio. kr. i 2013 og 12,6 mio. kr. i 2014 og frem.

Med Budget 2013 er der desuden afsat finansiering til nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med anlægsprojekterne i ”Cykelpakke VI” (Æ283) og med anlægsprojektet ”Istedgade, etape 2” (Æ320). I forbindelse med ”Cykelpakke VI” er der afsat 0,3 mio. kr. i 2013 og 1,2 mio. kr. i 2014 og frem. I forbindelse med ”Istedgade, etape 2” er der afsat 0,2 mio. kr. i 2013 og frem.

Finansiering af provenutabet ved gennemførelse af projektet ”Cykelbane og cykelsti i Store Kongensgade” fremgår af nedenstående tabel.

P-pulje fra 2012 til og med 2014 (2013 p/l)		Årligt provenutab (1.000 kr.)		
Projekt	TMU/BR dato og punkt	2012	2013	2014
Nyhavn – cykelforbindelse	BR 26/8 2010, punkt 29	-503	-1.006	-1.006
Falckhuset	BR 14/4 2011, punkt 8	0	0	-1.687
Mitchellsgade	BR 1/12 2011, punkt 14	-104	-207	-207
Istedgade, 1. etape	BR 12/12 2011, punkt 32	-81	-163	-163
Slutterigade	BR 15/12 2011, punkt 17	-78	-156	-156
Sørutten	TMU 6/2 2012, punkt 5	686	686	686
Cykelsti langs Rådhushaven	TMU 30/4 2012, punkt 4	0	-208	-208
Trafiksikkerhedspakke 2, Gl. Kongevej	TMU 14/5 2012, punkt 8	96	385	385
Servicebusser indre by	TMUJ 4/6 2012, punkt 12	89	89	89
Bremerholmen (modstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	0	-467	-467
Gothersgade (modstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-78	-156	-156

Gothersgade (medstrøms cykelbane)	BR 20/6 2012, punkt 25	-78	-156	-156
Bremerholmen (medstrøms cykelbane)	BR 23/8 2012, punkt 33	0	-519	-519
Vesterbro passage	BR 23/8 2012, punkt 35	0	-74	-74
Vesterbrogade, bredere cykelstier	TMU 5/11 2012, punkt 7	0	0	-146
Israels Plads Syd	TMU 13/12 2012, punkt 23	0	-600	-600
Nyt by og pendlercykelsystem	TMU 13/12 2012, punkt 23	0	-131	-131
Svanemølleruten, etape 2, projektforslag	TMU 21/1 2013, punkt 8	0	0	21
Cykelbane og cykelsti i Store Kongensgade	TMU 11/3 2013	0	-67	-134
P-nedlæggelser i alt		-51	-2.750	-4.629
P-pulje i alt		700	6.300	14.000
Tilbageværende midler		649	3.550	9.371